



**VERSLAG**  
**VERGADERING COMMISSIE 4**  
**van woensdag 4 november 2020 om 19:30 uur**

**Aanwezig:** Jeff dierckx - voorzitter

van Dongen Savannah, Anaf Hannes, El Yakhloufi Achraf, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schaetraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:** Adriaensens Stijn - raadslid

**Waren eveneens aanwezig**

Paul Moelans – raadslid in vervanging van Stijn Adriaensens,

Wilfried Sylverans – raadslid,

Kim Van Keer – Ruimtelijke Ordening,

Maarten Baeyens – Mobiliteit,

Melanie Ryckaert – Ondernemen en Werk,

Pers,

Publiek.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Bart Voordeckers vindt het goed dat er op de de Merodelei markering is aangebracht en hoopt dat dit nu ook zal opgevolgd worden.

Schepen Marc Boogers meldt dat er vanuit de Patersstraat ook signalen komen om daar ook een gelijkaardige oplossing te voorzien zoals op de de Merodelei. Hij voegt er aan toe dat eenzelfde oplossing misschien ook nog in andere straten kan komen.

Bart Voordeckers vraagt om dit in een groter verhaal op een commissie te brengen.

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

**Rooiijlplan hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Els Baeten toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt het een evident verhaal en vraagt hoe het kruispunt gaan aangelegd worden en hoe men zal omgaan met fietsers die rechts afslaan. Hij vraagt ook naar de timing.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er momenteel voorlopige verkeerslichten staan. En er in 2021 een studie staat gepland en de uitvoering is voorzien in 2022.

Bart Voordeckers herhaalt nog eens dat men best de lichten juist plaatst zodat fietsers die rechts willen afslaan, de lichten niet moeten passeren. Hij zou dit graag in een commissie willen bespreken.

**Prioriteiten Handhaving RO**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven schepen Els Baeten en Kim Van Keer toelichting bij dit punt.

Mario Geys vraagt hoeveel extra personeelsleden hiervoor in dienst werden genomen.

Voorlopig één personeelslid met ondersteuning van IOK.

Bart Voordeckers vindt preventie en communicatie zeer belangrijk.

Het niet naleven van voorwaarden is een belangrijk punt, maar ook moeilijk. Het is ook veel voorkomend. Vaak voldoet men technisch aan de voorwaarden van de vergunning maar na enige tijd schiet er soms niets meer van over.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat daarom sensibiliseren ook belangrijk is.

Bart Voordeckers vraagt of de handhaving van het decreet gemeentewegen hier ook onder valt. Hij vindt het nuttig om dit ook als prioriteit te beschouwen.

Schepen Els Baeten dankt voor de tip en deelt mee dat bij IOK hierover meer info zal opgevraagd worden en dit kan dan eventueel op een commissie verder toegelicht worden.

Wout Schafraet vraagt of er een voorbeeld kan gegeven worden van wat niet prioritair is.

Dit is bijvoorbeeld iets in de achtertuin en de overtreding komt wel in het register.

Wout Schafraet is van mening dat dergelijke zaken vaak aanleiding zijn tot burenruzies.

Hij vraagt ook hoe hoog de boetes kunnen oplopen.

Hat maximumbedrag is 1 miljoen. Het boetebedrag is afhankelijk van wat en hoe vaak.

Peter Roes vindt één persoon wel weinig en vraagt welke de doelstellingen zijn.

In eerste instantie is het een preventief verhaal. Ook is het de bedoeling om mensen bewuster te maken.

Andere medewerkers op de dienst ruimtelijke ordening kijken ook naar overtredingen.

Reccino Van Lommel verwijst naar het noteren van een overtreding in een register en vraagt wat invloed dit heeft bij een eventuele verkoop.

Bij een verkoop zal de notaris steeds info opvragen. In de verkoopacte zal dan duidelijk vermeld worden dat de te verkopen eigendom belast is met één of meerdere bouwovertradingen. Dit zal allicht invloed hebben op de waarde van het goed.

Voorzitter Jeff Dierckx verwijst naar erfgoed waar men steeds toelating moet hebben van Erfgoed Noorderkempen. Hij vraagt of de opvolging hiervan hier ook onder valt of dat Erfgoed Noorderkempen dit zelf doet.

Dit valt hier onder.

Vanuit het publiek wordt de vraag gesteld of de wijkagent ook een rol kan spelen, hij is gekend en schept vertrouwen.

Dat kan bijvoorbeeld voor zaken die niet zichtbaar zijn vanaf het openbaar domein. Maar meestal zal de milieupolitie een rol spelen. De wijkagent kan wel sensibiliseren.

### **Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt dat het goed klinkt maar heeft volgende bedenking voornamelijk wat betreft de Baron du Fourstraat, Bentelstraat, Tijn- en Nelestraat, ...

Hij verwijst naar Fietsberaad dat volgend advies geeft: geen fietsstraat waar een redelijk hoge frequentie is van openbaar vervoer.

Bart Voordeckers wijst er op dat er een grote frequentie van openbaar vervoer is in die straten en vraagt of dit dan wel een goed idee is om er een fietsstraat van te maken. Dit gaat toch een serieuze impact hebben op het openbaar vervoer. Hij vraagt wat het advies is van de Lijn.

Bart Voordeckers verwijst ook naar Fietsberaad dat het advies geeft geen fietsstraat te creëren op vrachtwagenroutes. Hij denkt dan aan de beleving van Turnova en vindt dit in het voorstel ook geen goed idee.

Maarten Baeyens merkt op dat op de aangehaalde vrachtwagenroute er wel veel fietsers rijden waardoor het voor de fietser wel veiliger zal worden.

Wat het openbaar vervoer betreft deelt hij mee dat op die route er ook veel fietsers rijden. Het openbaar vervoer is belangrijk maar er werd gekozen voor fietsers en hun veiligheid.

Bart Voordeckers vraagt nogmaals of er advies gevraagd werd aan de Lijn, hij vindt dit de evidentie zelve dat dit zou gevraagd zijn.

Schepen Marc Boogers vindt dat de beslissing om een fietsstraat te creëren goed is voor de veiligheid van de fietser en daarenboven ligt dit in zone 30

Wout Schafraet is van mening dat het advies van de Lijn toch wel nodig is. Verder begrijpt hij enkele zaken niet zoals bijvoorbeeld de keuze van een afbuiging naar de Goedendagstraat. In het verleden werd een nieuw circulatieplan voorgesteld voor fietsers door de Schoolstraat en Maasstraat en nu wordt het Hovenierstraat.

Reccino Van Lommel vindt de maatregelen om veilig te fietsen niet de juiste weg. Er werd totaal weer niet gedacht aan de automobilisten. Hij vraagt wat hier de bedoeling van is. Nu zijn er al heel wat straten met stilstaand verkeer. Voor het voorstel is er volgens Reccino Van Lommel geen draagvlak in Turnhout. Met moet dringend het roer omgooien wat dit is niet de juiste weg. Hij vraagt zich af of het de bedoeling is om geen enkele auto nog in Turnhout te hebben. Hij wil een duidelijke visie en van het college.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat dit geen eindpunt is, maar een beginpunt in de uitvoering van het bestuursakkoord. Ook de doelstellingen op Vlaams niveau, namelijk: inzetten op duurzaam vervoer, zitten er in vervat. Onze verplaatsingen zijn 75% auto en 25% fiets, openbaar vervoer. De doelstellingen van Vlaanderen zijn in meer stedelijke gebieden 50/50 en 60/40 in de buitengebieden. Schepen Marc

Boogers wil deze doelstellingen proberen waar te maken. Maar hij wil ook een bereikbare Stad zijn. Het is niet de bedoeling om auto's te bannen.

Reccino Van Lommel is van mening dat men niet moet uitgaan overal te voet te geraken. Hij vraagt welke weg men wil om een balans te krijgen tussen zwakke weggebruiker en automobilist. Wat er nu gebeurt, vindt hij eerder een pasten van de automobilist. Jonge gezinnen die men naar Turnhout wil krijgen, hebben een auto nodig. Men moet de zaken rationeel bekijken. Reccino Van Lommel stelt vast dat hij duidelijk van mening verschilt en vraagt of men toch ook eens zijn oor te luisteren legt bij de bevolking van Turnhout.

Luc Debondt verwijst naar wat er verschenen is rond de fietsstrade door het militair domein en vraagt om dit volgende commissie te agenderen.

Mario Geys wijst er op dat vrachtwagenchauffeurs beperkt zijn door rij- en rusttijden. Tevens wil hij het advies van de Lijn vooraleer dit punt kan gestemd worden op de gemeenteraad.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de beslissing aan de Lijn zal gemeld worden. Het betreft hier een beperkt aantal bussen en de straten die bedoeld worden zijn niet gemaakt om er voorbij te steken. Het is anders wanneer men dit zou doen op de Merodelei, daar is volgens de dienst een advies van de Lijn nodig.

Mario Geys verduidelijkt dat de chauffeurs van de Lijn onder stress komen te staan. Zij moeten binnen een bepaalde tijd de rit rijden.

Hannes Anaf vindt het niet dat automobilisten gepest worden. Hij is frequente gebruiker van de fietsstraat tussen Brug 2 en de Steenweg op Gierle. Sinds de fietsstraat er is, is de route veel veiliger geworden. Soms gaan fietsers ook al even aan de kant om auto's door te laten. Hij is van mening dat automobilisten de fietsstraat niet erg vinden.

Reccino Van Lommel is van mening dat het hier om een belangrijk debat gaat. Het stoort hem telkens opnieuw dat elke commissie steeds kleine deeltjes worden voorgelegd, maar nooit een geheel. Hij vindt dit geen serieus werk. Het is volgens hem geen goed bestuur. Hij vraagt naar één bepaalde visie. Automobilisten vinden dit pesten.

Bart Voordeckers wordt lastig omwille van het antwoord van schepen Marc Boogers. Het nadien melden bij de Lijn vindt hij gewoon nonsens en daarenboven rijden er wel meer bussen door de Baron du Fourstraat dan door de Patersstraat. Inhalen van fietsers kan niet, maar er zijn ook wel bredere straten. En wanneer een fietser een auto laat passeren, dan is de auto altijd in overtreding. Hij vraagt nogmaals het advies van de Lijn. Dit is niet correct zoals het loopt. Hij voegt er aan toe dat 4 bussen per uur in de daluren geen kleine busroute is. Verder is hij het eens met Reccino Van Lommel wat betreft alles in stukken en brokken op de raad te brengen.

Wout Schafraet is van mening dat het busverkeer duidelijk giminimaliseerd wordt. Ok hij vraagt het advies van de Lijn. Verder stelt hij vast dat het voor een fietser niet aangenaam is met een bus achter zich te moeten fietsen. Vanuit het publiek vraagt men of het mogelijk is om het leveren van goederen niet toe te staan bij het begin en eind van de schooluren.

Een dergelijk systeem wordt enkel voorzien bij bouwwerven;

Wout Schafraet ziet wel iets in die mogelijkheid en vraagt om dit toch te bekijken.

Mario Geys is van mening dat wanneer elke stad dit zou doen, de goederen nooit tijdig ergens zullen aankomen.

### **Algemene Vergadering Iveka en Cipal**

Secretaris Jan Van Rompuy deelt mee dat het hier gaat om de standaard agenda voor deze algemene vergaderingen en het volledige bundel in e-besluit is terug te vinden.

### **Vragen van raadslid Luc Debondt**

#### **Wegenwerken omgeving van het Beggaplein**

**Na de heraanleg van het Begijnhof was voorzien dat ook het Beggaplein, dat er na de werken in erbarmelijke staat achterbleef, aangepakt zou worden. Zelf heb ik destijds ook gepleit om dan ook de Meirstraat en de aanliggende straten mee door te nemen.**

**Ondertussen zijn we al enkele jaren verder zonder dat er ook maar iets is aangepakt in dit gebied.**

**In het meerjarenplan 2020-2025, dat we eind 2019 mee goedgekeurd hebben, waren deze werken voorzien.**

**Wanneer wordt dit werk uitgevoerd en welke omliggende straten worden er gelijktijdig mee opgenomen ?**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de heraanleg van het plein niet is opgenomen bij de investeringen. De dienst is momenteel een lijst aan het opmaken met motivering van wat er allemaal moet gebeuren via kredieten onderhoud. Waarschijnlijk zal dit klaar zijn tegen de commissie van januari.

Luc Debondt lerkt op dat vier jaar geleden reeds toegevingen gedaan werden na de herinrichting van het Begijnhof. Hij vraagt om met de buurt te spreken hierover.

Schepen Marc Boogers vraagt wie die beloftes gedaan heeft en voegt er aan toe dat er nog vele buurten zijn waar wegenwerken moeten gebeuren.

Mario Geys deelt mee dat hij vorig jaar in februari dit ook al gevraagd heeft. Toen werd beloofd dat de dringende herstellingen met koud asfalt zo vlug mogelijk zouden gebeuren, maar sindsdien is er nog steeds niets gedaan.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat objectief zal bekeken worden wat eerst.

Mario Geys vraagt dat de beloftes die vorig jaar gedaan werden ook zouden uitgevoerd worden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dringende herstellingen worden uitgevoerd.

#### **Parkeren in woonstraten van het centrum door bestelwagens, aanhangwagens en schoolbussen.**

**Vorig jaar heeft onze fractie dit probleem aangekaart en heeft de schepen beloofd deze zaak mee te nemen en te onderzoeken. Nog steeds zorgt dit in verschillende straten, o.a. de Wouwerstraat en de Kerkhofweg en ...., voor de nodige overlast.**

**Wat is op dit moment de stand van zaken en mogen wij in de zeer nabije toekomst een oplossing verwachten ?**

Schepen Marc Boogers antwoordt hierop dat zal bekeken worden hoe de overlast weg te krijgen. Bij de uitbreiding van de betaalzone zal hierop een antwoord gegeven worden.

Luc Debondt is van mening dat met schilderingen al veel kan opgelost worden, zij het dan als tijdelijke oplossing.

#### **Verlichting fietsparkeerplaatsen aan de inkom van het stadspark ter hoogte van Parklaan 54**

**In september 2020 vroeg de verantwoordelijke van het zwembad aan de stad om ervoor te zorgen dat de verlichting van de fietsparkeerplaatsen en de toegang naar het zwembad tijdig zou ontstoken worden. Op zaterdag 17 oktober 2020 werd hiervoor nog een melding aangemaakt met het nummer 79048.**

**Hopelijk dient deze vraag niet meer behandeld op de commissie 4 en brandt de verlichting van de fietsenparking en de toegang naar het zwembad ondertussen al.**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er 1 lamp omver gereden is, 1 lamp stul is en 1 kortsluiting geeft. Alle andere lampen zouden branden.

#### **Plaatsing zitbank Akkerpad ter hoogte van de woning nr. 38**

**Op 9 oktober 2020 werd een bewonersbrief bezorgd in Akkerpad met de melding er bank was geplaatst ter hoogte van de woning nr. 38. Een bewoner van Akkerpad contacteerde de dienst wegen en riolen vraag deze bank geïnstalleerd werd. Op de dienst was men hiervan niet op de hoogte en men zou navraag doen en terug contact opnemen. Op 12 oktober 2020 heb ik daarover een mail gezonden naar de dienst wegen. Tot op 19 oktober 2020 heb ik daarover nog geen informatie ontvangen.**

**Hopelijk is deze bank intussen geïnstalleerd of kan de schepen me laten weten wanneer de installatie zal uitgevoerd worden. Graag ik ook van de schepen vernomen wie het initiatief om deze bewonersbrief te versturen.**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de bank geïnstalleerd is.

Luc Debondt schetst even het verloop: op 28 september werd een bewonersbrief gestuurd waarin stond dat de bank er al enige tijd stond. Op 9 oktober werd deze bewonersbrief in de bussen gestoken, maar stond er nog geen bank. Op 23 oktober werd dan de bank uiteindelijk geplaatst. Hij is van mening dat qua communicatie zoiets toch niet kan.

#### **Initiatieven Ondernemend Turnhout**

**Tijdens het winkelweekend in oktober 2020 konden bezoekers in verschillende parkings genieten van een parkeertarief van 2.00 euro.**

**Hoeveel bezoekers hebben hiervan gebruik gemaakt ?**

**Heeft Ondernemend Turnhout hiervoor een tussenkomst betaald aan de uitbaters van deze parkings ?**

### **Welke initiatieven gaat Ondernemend Turnhout en de stad organiseren tijdens de eindejaarsperiode ?**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven schepen Els Baeten en Melanie Ryckaert antwoord op de vraag. Luc Debondt vraagt welk bedrag Ondernemend Turnhout betaald heeft als tussenkomst parkeren en hoeveel bezoekers er gebruik hebben van gemaakt..

Dit was ongeveer 5.000 euro. Het aantal bezoekers moet opgevraagd worden bij Indigo  
Luc Debondt deelt mee dat de ontbinding van Centrummanagement nog niet zou gepubliceerd zijn in het Staatsblad en vraagt wat de reden is.

De boekhouder en de revisor zijn hier nog volop mee bezig. Bedoeling was om dit eind oktober klaar te hebben maar omwille van corona is dit niet gelukt. Men mikt op het einde van het jaar. Er dient dan nog één vergadering door te gaan en dan is alles klaar.

Schepen Els Baeten deelt mee dat de voorzitter van Ondernemend Turnhout, Sebastien Hendrickx volgende commissie zal aanwezig zijn om meer info te geven.

Luc Debondt vraagt of dan de opening van Turnova ook op de commissie kan besproken worden.

Momenteel is er nog geen concrete datum voor de opening afgesproken.

### **Vraag van raadslid Peter Roes**

**Onlangs heb ik aangegeven hoe het mogelijk is om een vergunning te geven aan een bandengigant als Sooi Boonen op de oude site van DAF trucks.**

**Ik blijf van mening dat zulke inplanting daar helemaal niet thuis hoort, maar wel op een industrieterrein .....maar dit college heeft dit wel vergund. Dat terzijde.....**

**Nu de sloopwerken van de oude gebouwen bijna voltooid zijn , en er straks gestart word met de gigantische grote overdekte bebouwing, vraag ik mij af hoever het staat met de mobiliteit.**

**Het is nu al behoorlijk druk op de Steenweg op Zevendonk ter hoogte van het gevaarlijke kruispunt met de Everdongenlaan richting de Ring. Meer en meer voertuigen zullen Schorvoort als sluiproute gaan gebruiken om de drukte en de file te ontlopen.**

**Heeft de schepen hier al eens over nagedacht hoe hij dit gaat aanpakken, of gaan we in actie schieten als het zo ver is.**

**Een 2 de punt is wanneer de voertuigen van de nieuwe site Banden Sooi afrijden ze rechts richting ring moeten rijden. Voor de gewone personenwagens gaat dit geen problemen geven , maar voor de vrachtwagens en tractoren met remork wel.**


**Wat ga je doen met de doorsteek aan de sporthal , ga je daar toelaten dat vrachtwagens omkeren richting Kasterlee, ik heb het daar al meermaals gezien, onverantwoord de vrachtwagen moet dan van het uiterst rechtse vak door de doorsteek omkeren richting Kasterlee, ik weet niet of je dat beeld al eens voor ogen genomen hebt.**

**ik zie echter ook vandaag al meermaals dat er zware vrachtwagens keren ter hoogte van Mc Donalds en omkeren richting Kasterlee, zoals men in Turnhout zegt de pek uit de grond. Heel het wegdek zal daar schade ondervinden.**

**Heeft het college hier al eens aan gedacht, en heeft ze al een oplossing om het sluijverkeer tegen te gaan dat door Schorvoort gaat.**

**Weet het college de stand van zaken betreffende de veilige oversteek dewelke AWW zou voorzien voor de wijk Schorvoort , en hoe ze het zware vrachtvervoer en tractor vervoer komende van de site banden Sooi gaan aanpakken, of wachten we af tot het zover is en het probleem zich voordoet.**

**Ik alvast niet en stel voor om op beide kruispunten zowel aan de doorsteek sporthal als aan de**

**ring een verkeersbord te zetten C33  verboden te keren en de bijhorende tonnagebeperking +3.5 ton.**

### **Graag reactie aub**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het schepencollege op 28 november 2019 een vergunning heeft verleend mits heel wat voorwaarden. Onder meer AWW en dienst mobiliteit hebben een aantal adviezen geformuleerd. Uit gesprekken met Bandencentrale met de dienst Mobiliteit en RO werd vernomen dat men vaak zelf naar bedrijven gaat rijden in plaats van bedrijven naar Bandencentrale komen.

Het Advies van AWW zegt dat de inrit van het perceel rechts enkel een inrit mag zijn en geen uitrit. De uitrit moet iets verder voorzien worden. Daarbij komt dat de inrit ook maar een tijdelijk karakter heeft. Deze inrit vervalt

wanneer het tankstation verdwijnt. Andere vrachtwagens gebruiken natuurlijk ook de baan. Theoretisch kan men terugkeren ter haagt van de sporthal. Het verheel van de vrachtwagens zal meegenomen worden in de studie van de ontsluiting Schorvoort. Het Studiebureau Buur zou daar in principe mee moeten klaar zijn tegen eind 2021.

Peter Roes merkt op dat keren ter hoogte van de sporthal vrijwel onmogelijk is en ook aan de Ring lukt dat niet. Verder stelt hij voor om de borden die er staan vanaf de Steenweg op Zevendonk naar Schorvoort naar voor te plaatsen zodat men duidelijk ziet dat men daar niet in mag. Nu is men al ingedraaid vooraleer men de borden ziet en kan men niet meer terug.

Mario Geys stelt voor om slimme verkeerslichten te plaatsen ter hoogte van de Bandencentrale zodat men niet meer moet keren.

Schepen Marc Boogers zal deze suggestie meegeven aan AWW.

Vanuit het publiek wordt gevraagd vanwaar de cijfers komen in de vergunning. Men stelt vast dat met die cijfers de bandencentrale zijn boterham niet gaat verdienen.

Schepen Marc Boogers zal dit navragen en een mailtje sturen met het antwoord.

Vanuit het publiek vraagt men zich af als de Bandencentrale naar de bedrijven zelf gaat men dan zo'n mastodont moet bouwen.

### **Vraag van een burger**

**In 2019 werd in commissie 4 een mobiliteitsstudie aangekondigd ivm de ontsluiting van Schorvoort. We hadden hierover graag eens een stand van zaken gehad.**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat Studiebureau Buur de studie zal uitvoeren en dit voorziet tegen einde 2021. Hiervoor is 50.000 euro voorzien.

Mil Baeten deelt mee dat Actiecomité 2020 graag bij die studie betrokken wordt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat een vorm van participatie voorzien is.

Mil Baeten merkt op dat hij tot op vandaag hier niets over gehoord heeft en hoopt bij opstart hierover toch een seintje te krijgen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de opstart op de commissie zal gebracht worden en de betrokkenheid dan zal bekeken worden.

### **Punten agenda gemeenteraad**

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het punt 'korte vervangingen van de basisschool' geagendeerd is en dit vorige commissie reeds werd toegelicht.

Schepen Els Baeten deelt mee dat de dienstovereenkomst tussen ict en de stadsregio eveneens geagendeerd werd. Ook dit werd vorige commissie toegelicht bij het punt van ict.

### **Uit het college**

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy  
Commissiesecretaris

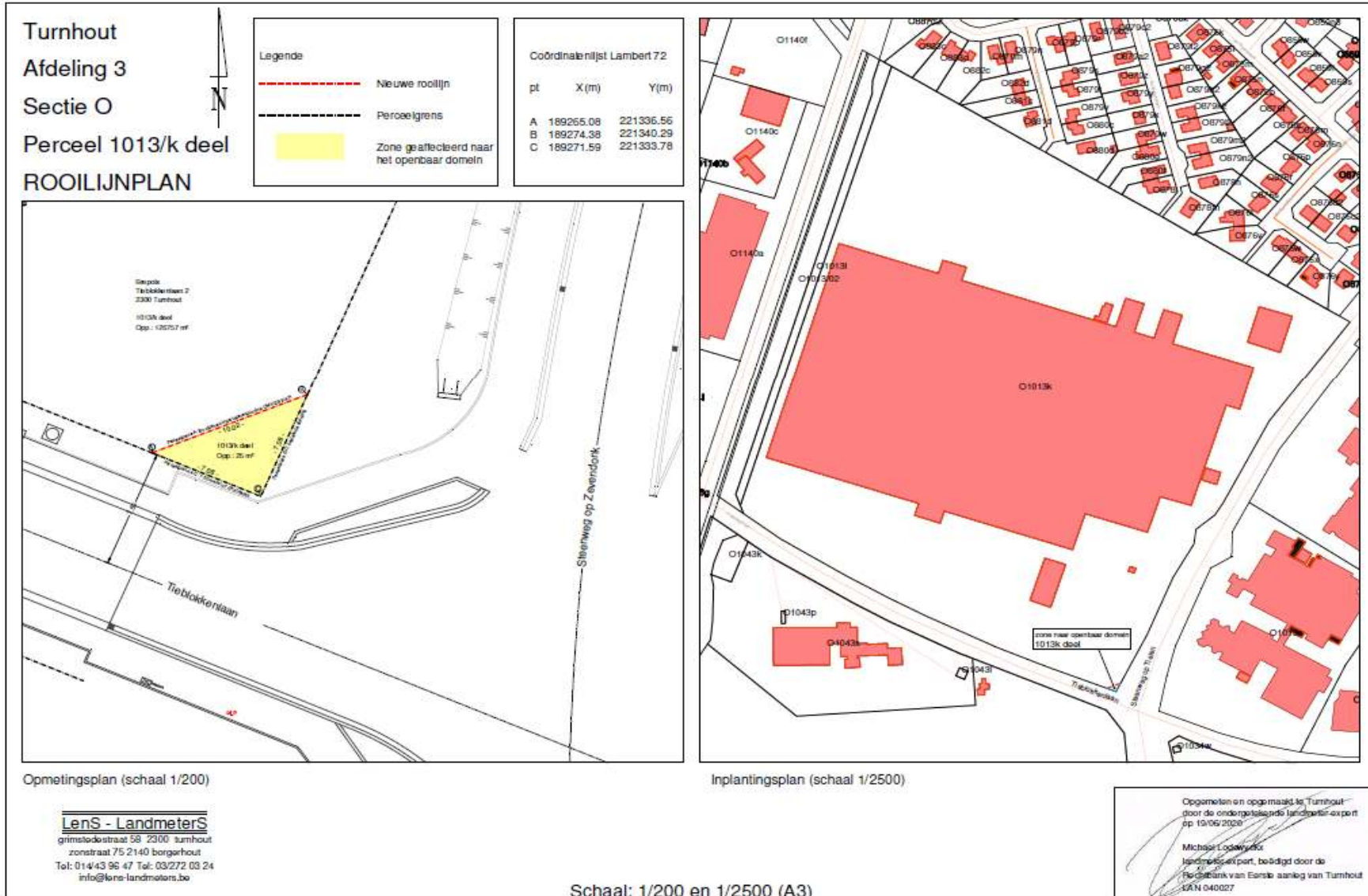
**Vergadering  
Commissie 4  
woensdag 4 november 2020**

# Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Rooiijnplan hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan
- Prioriteiten Handhaving RO
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Algemene Vergadering Iveka en Cipal
- Vragen van raadslid Luc Debondt
- Vraag van raadslid Peter Roes
- Vraag van een burger
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college



# Voorlopige vaststelling rooilijnplan Hoek Steenweg op Tielen - Tieblokkenlaan



# Prioriteiten Handhaving RO

# **Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer**

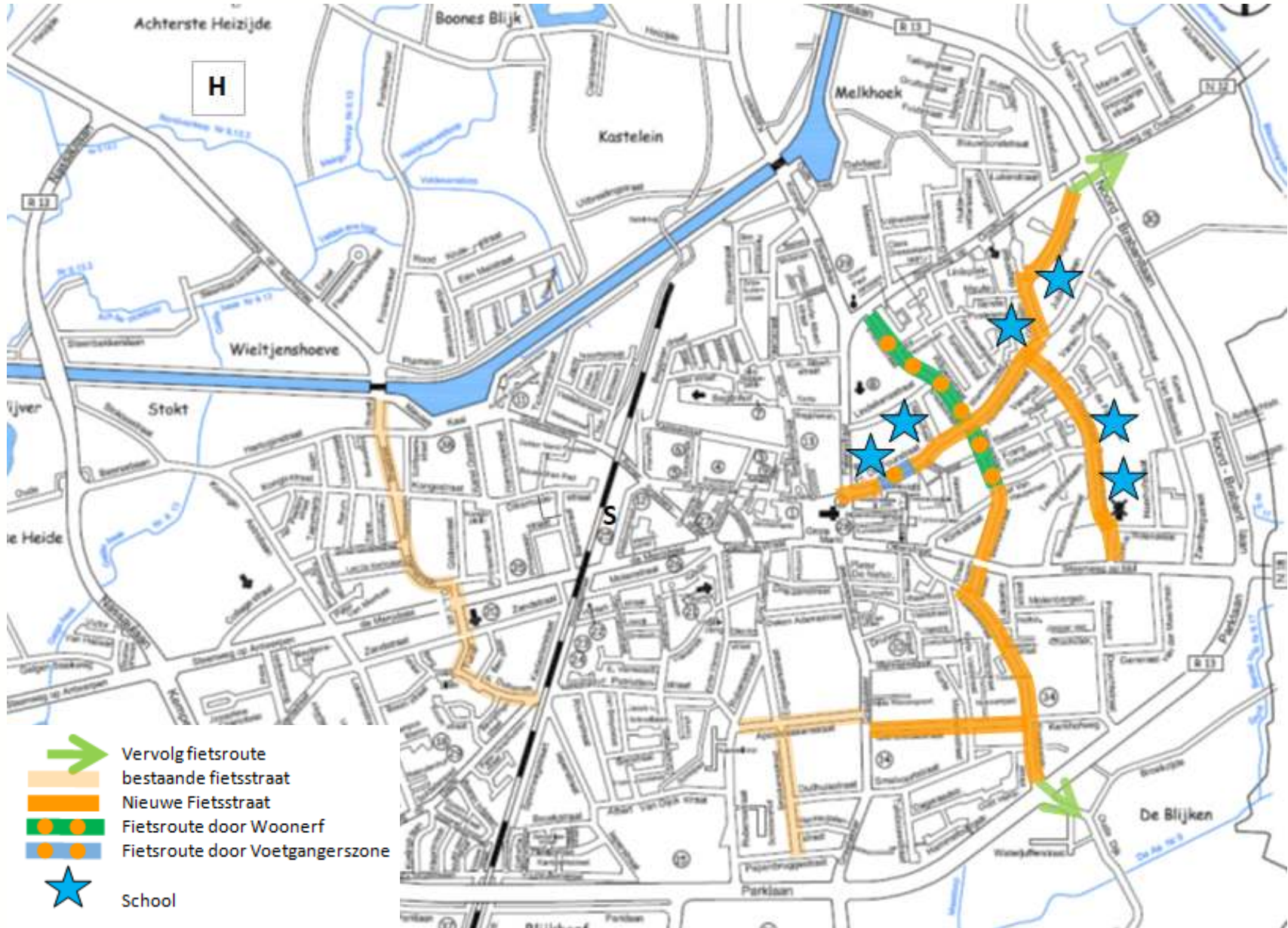
# Wensbeeld fietsnetwerk

- Wensbeeld fietsnetwerk gebaseerd op:
  - Fiets snelwegen
  - Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk
  - Groene routes studie noorderkempen
  - Wenselijke autovrije fietsroutes naar andere gemeenten





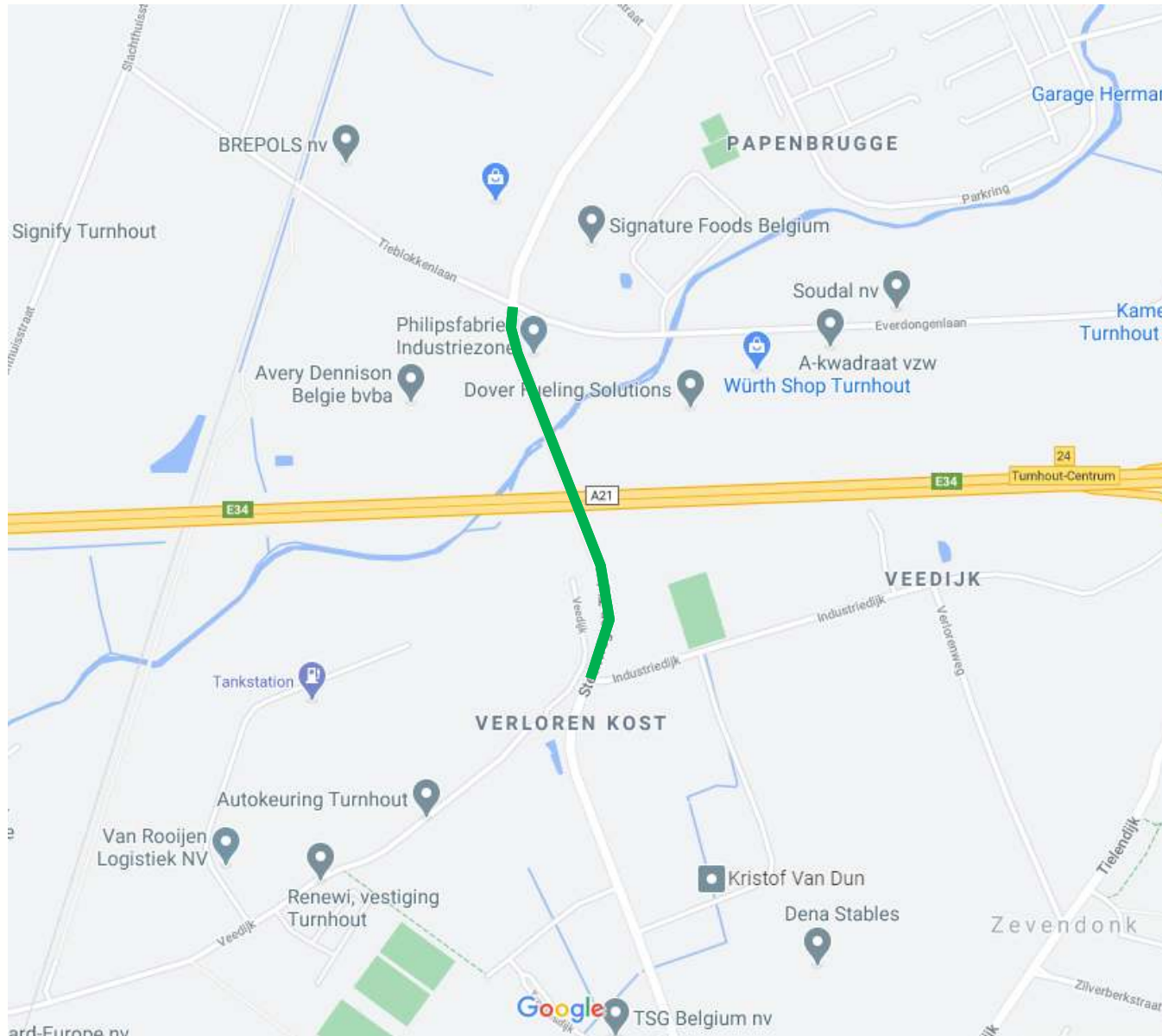
# Fietsstraten



# Fietsstraten

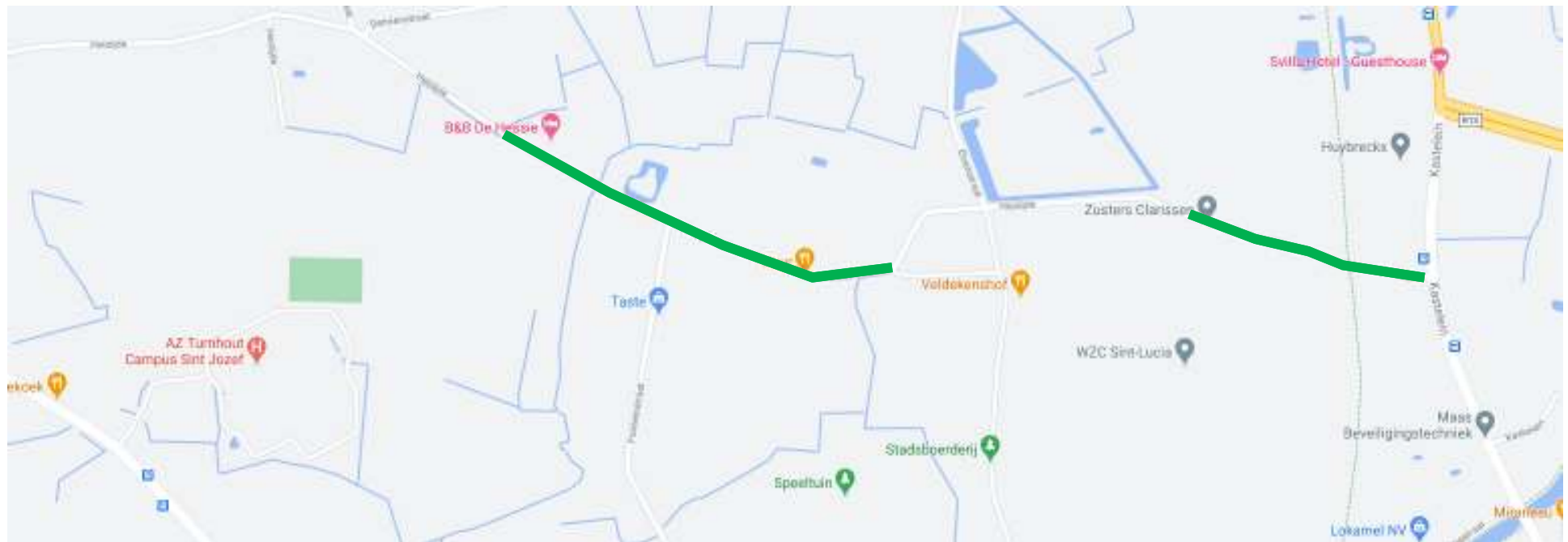
- Vandaag telt Turnhout:
  - 8 fietsstraten
  - Goed voor ongeveer 2 kilometer fietsstraat
- Voorstel voor:
  - 11 bijkomende fietsstraten
  - Goed voor bijkomend ongeveer 3,5 kilometer fietsstraat

# Steenweg op Tielen





# Heizijde



# Algemene Vergadering Iveka en Cipal

...

## Vragen van raadslid Luc Debondt

Wegenwerken omgeving van het Beggaplein

Na de heraanleg van het Begijnhof was voorzien dat ook het Beggaplein, dat er na de werken in erbarmelijke staat achterbleef, aangepakt zou worden. Zelf heb ik destijds ook gepleit om dan ook de Meirstraat en de aanliggende straten mee door te nemen.

Ondertussen zijn we al enkele jaren verder zonder dat er ook maar iets is aangepakt in dit gebied.

In het meerjarenplan 2020-2025, dat we eind 2019 mee goedgekeurd hebben, waren deze werken voorzien.

Wanneer wordt dit werk uitgevoerd en welke omliggende straten worden er gelijktijdig mee opgenomen ?

## Vragen van raadslid Luc Debondt

Parkeren in woonstraten van het centrum door bestelwagens, aanhangwagens en schoolbussen.

Vorig jaar heeft onze fractie dit probleem aangekaart en heeft de schepen beloofd deze zaak mee te nemen en te onderzoeken. Nog steeds zorgt dit in verschillende straten, o.a. de Wouwerstraat en de Kerkhofweg en .....,voor de nodige overlast.

Wat is op dit moment de stand van zaken en mogen wij in de zeer nabije toekomst een oplossing verwachten ?

## Vragen van raadslid Luc Debondt

Verlichting fietsparkeerplaatsen aan de inkom van het stadspark ter hoogte van Parklaan 54  
In september 2020 vroeg de verantwoordelijke van het zwembad aan de stad om ervoor te zorgen dat de verlichting van de fietsparkeerplaatsen en de toegang naar het zwembad tijdig zou ontstoken worden. Op zaterdag 17 oktober 2020 werd hiervoor nog een melding aangemaakt met het nummer 79048.

Hopelijk dient deze vraag niet meer behandeld op de commissie 4 en brandt de verlichting van de fietsenparking en de toegang naar het zwembad ondertussen al.

## Vragen van raadslid Luc Debondt

Plaatsing zitbank Akkerpad ter hoogte van de woning nr. 38

Op 9 oktober 2020 werd een bewonersbrief bezorgd in Akkerpad met de melding er bank was geplaatst ter hoogte van de woning nr. 38. Een bewoner van Akkerpad contacteerde de dienst wegen en riolen vraag deze bank geïnstalleerd werd. Op de dienst was men hiervan niet op de hoogte en men zou navraag doen en terug contact opnemen. Op 12 oktober 2020 heb ik daarover een mail gezonden naar de dienst wegen. Tot op 19 oktober 2020 heb ik daarover nog geen informatie ontvangen.

Hopelijk is deze bank intussen geïnstalleerd of kan de schepen me laten weten wanneer de installatie zal uitgevoerd worden. Graag ik ook van de schepen vernomen wie het initiatief om deze bewonersbrief te versturen.

## Vragen van raadslid Luc Debondt

Initiatieven Ondernemend Turnhout

Tijdens het winkelweekend in oktober 2020 konden bezoekers in verschillende parkings genieten van een parkeertarief van 2.00 euro.

Hoeveel bezoekers hebben hiervan gebruik gemaakt ?

Heeft Ondernemend Turnhout hiervoor een tussenkomst betaald aan de uitbaters van deze parkings ?

Welke initiatieven gaat Ondernemend Turnhout en de stad organiseren tijdens de eindejaarsperiode ?

## Koopzondag 'Klant is Koning'

Ondersteuning vanuit Stad Turnhout : communicatie

- Raamstickers voor 220 ondernemers in het stadshart
- Kubusdoeken op diverse plaatsen
- Betaalde campagnes sociale media (Facebook)
- E-mailbanners stad Turnhout
- Ad's in Kempenklok De Zondag en Google Display (online)





# Koopzondag 'Klant is Koning'

Acties Ondernemend Stadshart Turnhout:

- Animatie in de winkelstraten
- Uitdelen van attenties aan gebruikers van fietsparking aan Turnova en fietspunt Leopoldstraat (uitdelen van koekjes door stewards)
- Parkeren voor 2€ in de private betaalparkings



## Koopzondag 'Klant is Koning'

### Bevindingen:

- Acties rond parkeren en attenties fietsers werden positief onthaald door ondernemers in de binnenstad
- Afspraak met parkingbeheerders: doelstelling om een langdurige relatie uit te bouwen met Indigo. Indigo heeft deze actie mee gesponsord en deel via OST
- Vergelijkbare acties in Geel en Herentals m.b.t. gratis parkeren dus belangrijk om hier in Turnhout eenzelfde signaal te geven
- Deelnemende parkings: Turnova, PP41, de Warande, de Merodelei, Viane, Le Bon
- Aantal gebruikers : raming van +10% in aantal bezoekers met weekends
- Weeromstandigheden minder, heeft wel meegespeeld + impact Covid19

# Koopzondagen kerst

Programma uitgewerkt door Ondernemend Stadshart en dienst Ondernemen&Werk (ook onderling afgestemd)

Maar herziening nodig (zeer recent) omwille van 2<sup>e</sup> lockdown, waarbij eerste koopzondag nog in de sluitingsperiode valt

Ondermeer voorzien:

- Animatie in de winkelstraten (enkel 2<sup>e</sup> koopzondag, indien mogelijk)
- Rode lopers kernwinkelgebied
- Kerstbomen met verlichting in kernwinkelgebied
- Eindejaarsverlichting
- Communicatie (winactie, advertenties,...)

Sterk afhankelijk van evolutie Covid19 komende dagen en weken

## Vraag van raadslid Peter Roes

Onlangs heb ik aangegeven hoe het mogelijk is om een vergunning te geven aan een bandengigant als Sooi Boonen op de oude site van DAF trucks.

Ik blijf van mening dat zulke inplanting daar helemaal niet thuis hoort, maar wel op een industrieterrein .....maar dit college heeft dit wel vergund. Dat terzijde.....

Nu de sloopwerken van de oude gebouwen bijna voltooid zijn , en er straks gestart word met de gigantische grote overdekte bebouwing, vraag ik mij af hoever het staat met de mobiliteit.

Het is nu al behoorlijk druk op de Steenweg op Zevendonk ter hoogte van het gevaarlijke kruispunt met de Everdongenlaan richting de Ring. Meer en meer voertuigen zullen Schorvoort als sluiproute gaan gebruiken om de drukte en de file te ontlopen.

Heeft de schepen hier al eens over nagedacht hoe hij dit gaat aanpakken, of gaan we in actie schieten als het zo ver is.

Een 2 de punt is wanneer de voertuigen van de nieuwe site Banden Sooi afrijden ze rechts richting ring moeten rijden. Voor de gewone personenwagens gaat dit geen problemen geven, maar voor de vrachtwagens en tractoren met remork wel.


## Vraag van raadslid Peter Roes

Wat ga je doen met de doorsteek aan de sporthal , ga je daar toelaten dat vrachtwagens omkeren richting Kasterlee, ik heb het daar al meermaals gezien, onverantwoord de vrachtwagen moet dan van het uiterst rechtse vak door de doorsteek omkeren richting Kasterlee, ik weet niet of je dat beeld al eens voor ogen genomen hebt.

ik zie echter ook vandaag al meermaals dat er zware vrachtwagens keren ter hoogte van Mc Donalds en omkeren richting Kasterlee, zoals men in Turnhout zegt de pek uit de grond. Heel het wegdek zal daar schade ondervinden.

Heeft het college hier al eens aan gedacht, en heeft ze al een oplossing om het sluipverkeer tegen te gaan dat door Schorvoort gaat.

Weet het college de stand van zaken betreffende de veilige oversteek dewelke AWW zou voorzien voor de wijk Schorvoort , en hoe ze het zware vrachtvervoer en tractor vervoer komende van de site banden Sooi gaan aanpakken, of wachten we af tot het zover is en het probleem zich voordoet.

Ik alvast niet en stel voor om op beide kruispunten zowel aan de doorsteek sporthal als aan de ring een verkeersbord te zetten C33  verboden te keren en de bijhorende tonnagebepanking +3.5 ton.

Graag reactie aub

## Vraag van een burger

In 2019 werd in commissie 4 een mobiliteitsstudie aangekondigd ivm de ontsluiting van Schorvoort. We hadden hierover graag eens een stand van zaken gehad.

# Punten agenda gemeenteraad

...

# Uit het college

...



# Handhaving Ruimtelijke Ordening - Prioriteitenlijst

## Verleden weinig actie tegen bouwovertradingen

- proces-verbaal
- archief



# Omgevingsdecreet

Wijziging Vlaamse regelgeving:

- 2014: invoering Omgevingsdecreet
- 2018: uitvoeringsbesluiten Handhaving  
→ instrumenten voor lokaal bestuur!

Concreet:

- onderscheid tussen ernstige en minder ernstige overtredingen  
misdrijf <> inbreuk
- mogelijkheid opleggen administratieve boetes via gewest
- mogelijkheid opleggen bestuurlijke maatregelen (herstelmaatregelen)

## Communicatie met burger noodzakelijk

Deze wijzigingen zorgen ervoor dat er nu wel efficiënt kan worden opgetreden tegen bouwovertreedingen!



Op de hoogte?

Handhaving bestaat uit **2 luiken**:

**(1) preventief**

- informeren dat we gaan handhaven
- aanwezig in de stad
- procedures uitwerken (vb. voorwaarden)

**(2) straf en herstel**

- zachte handhaving <> harde handhaving

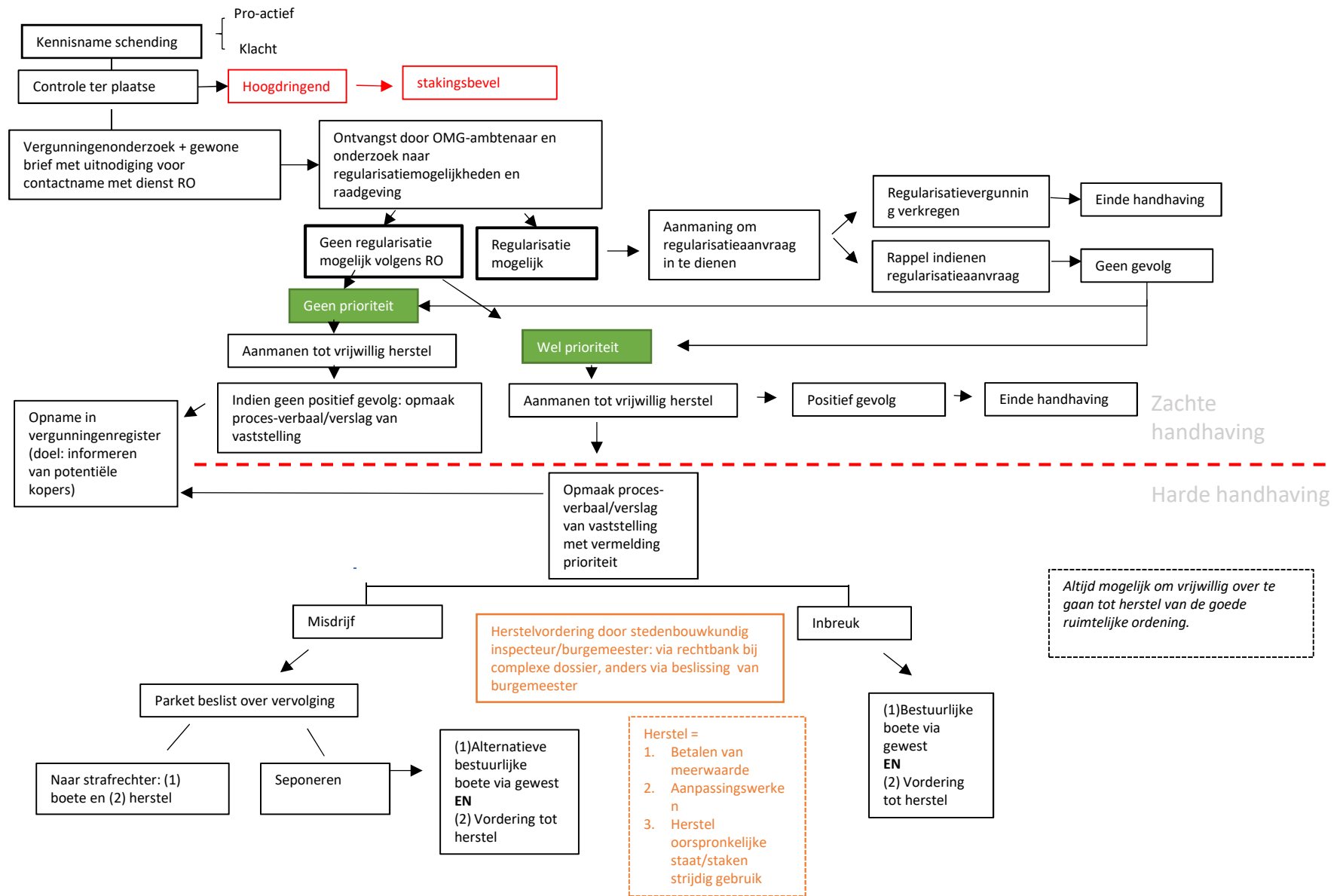
## Zachte handhaving

Zachte manier: **doel is zorgen voor goede ruimtelijke ordening, niet straffen om te straffen!**

Centraal staan:

- redelijkheid - proportionaliteit
- transparantie
- klantvriendelijk
- oplossingsgericht

Overtreder krijgt **veel kansen** om vrijwillig de situatie te herstellen, zonder risico op straf.



## Harde handhaving

Enkel wanneer goede RO in gedrang en overtreder pertinent blijft weigeren om de overtreding ongedaan te maken

= boete + herstelvordering



via rechtbank voor complexe dossiers, anders via besluit van de stedenbouwkundig inspecteur of burgemeester



## Prioriteiten nodig!

Vraag van parket en gewestelijke beboetingsinstantie.  
Alleen dan garantie dat er opgetreden wordt!

1. Wijzigen van aantal woongelegenheden - woonkwaliteit
2. Negatieve beïnvloeding van straatbeeld met focus op stadshart
3. Functiewijzigingen
4. Kappen van bomen
5. Reliëfwijzigingen open ruimte
6. Opgelegde voorwaarden in vergunning
7. Gecombineerde schending RO en milieu

## Volgende stappen

- Ter goedkeuring aan GR december 2020
- Overmaken aan parket en gewest
- Communicatie naar burgers

## Praktisch

- Eerste vaststellingen door dienst RO of via milieupolitie
- Zachte handhaving door dienst RO
- Opmaak proces-verbaal door verbalisant ruimtelijke ordening/stedenbouwkundig inspecteur (IOK) of door milieupolitie
- Harde handhaving: herstellvorderingen voorbereiden door dienst RO - tussenkomst van stedenbouwkundig inspecteur (IOK)
- Plan van aanpak pro-actieve handhaving
- Afbakenen in de tijd - verjaring

Vragen?