



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 30 september 2020 om 19:30 uur**

Aanwezig: Jeff dierckx - voorzitter

Adriaensens Stijn , van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario , Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Anaf Hannes, El Yakhloufi Achraf - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Peter Segers – raadslid in vervanging van El Yakhloufi Achraf,

Jan Van Sant – ict,

Steven Mateusen – Wegen en riolen,

Karolien Van den Broeck – mobiliteit,

Inge Goos – milieudienst,

Pers,

Publiek.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Stand van zaken ICT

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Jan Van Sant toelichting bij dit punt.

Mario Geys vraagt of er een achterstand is bij het wegwerken van de tickets.

Er zijn ongeveer 60 meldingen per week waarvan er een 50-tal snel opgelost worden en een 10-tal worden er uitgesteld. Getracht wordt om tegen eind het jaar de achterstand weg te werken.

Mario Geys vraagt wat de reden is van de piek in de maand maart.

Dit had voornamelijk te maken met het thuiswerken wat voor de meesten medewerkers de eerste keer was. Meestal ging het om problemen met de VPN-verbinding en het internet. Ook waren er die periode redelijk wat telefonische oproepen.

Wijziging rooilijn Jacob van Arteveldestraat en Kruisbergstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepenen Els Baeten toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers stelt vast dat het gaat over kleine stukjes eigendom wat de openbare ruimtes betreft en vraagt hoe dit aangepakt wordt.

Dergelijke zaken zijn opgenomen in het meerjarenplan.

Bart Voordeckers vraagt om alvast het probleem van de stoepen te bekijken en er een prioriteit van te maken.

Eventueel kan dit opgelost worden met eigen diensten.

Lastvoorwaarden en gunningswijze heraanbesteding heraanleg Driezenstraat – Hofpoort

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar de 'het aanvoelen voor slechtzienden' en vraagt men of dit nu ook zal zijn.

Dit zal inderdaad ook zo aanvoelen.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Evaluatie bestrijding eikenprocessierupsen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Inge Goos toelichting bij dit punt.

Koen De Busser vindt de aanpak alleszins positief. Wel is hij van mening dat 150 nestkastjes wel weinig is in verhouding met het aantal bomen.

Hij wil ook de diensten danken die zich zeer flexibel hebben opgesteld.

Ook Wout Schafraet is zeer tevreden met de aanpak. Hij verwijst ook nog naar een studie die hij ook naar de dienst heeft gestuurd waarin de resultaten getoond worden uit Nederland waar men dit aanpakt op een natuurlijke wijze zonder te moeten wegzuigen.

Luc Debondt merkt op dat men een goede aannemer heeft gevonden en vraagt of ook de privé bomen aangepakt werden.

Waar de aannemer aan kon, werden deze meegenomen.

Mario Geys vraagt of de aanpak ook schadelijk is voor andere dieren.

Het is schadelijk voor alle soorten rupsen op dat ogenblik. Op lange termijn zal getracht worden om het probleem op een natuurlijke manier aan te pakken. Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat in eerste instantie men het succes van dit jaar ook volgend jaar wil verlengen.

Vraag van raadslid Eric Vos

Stand van zaken heraanleg openbaar domein Slagmolenstraat thv terreinen White Star.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat een subsidiedossier voor de fietspaden samen met de gemeente Oud-Turnhout zal worden aangevraagd. Binnenkort zal ook een buurtvergadering gehouden worden over de haraanlag. Bedoeling is om de werken klaar te hebben tegen de ingebruikname van de terreinen.

Vraag van raadslid Reccino Van Lommel

De toekomst van elektrische personenwagens in Turnhout.

Hoe langer hoe meer wordt vanuit de hogere overheden aangestuurd op een vergroening van het wagenpark. In de komende jaren zullen door autofabrikanten heel wat elektrische modellen op de markt worden gebracht. Bovendien maken inwoners in onze stad de overweging om al dan niet over te gaan tot de aankoop van een "schone" wagen, maar stellen ze vast dat het opladen van een elektrisch voertuig geen evidentie is in bepaalde delen van onze stad. Eerder gaf het bestuur te kennen dat het samen met Fluvius tegen 2020 23 laadpalen wilden plaatsen waaraan telkens twee voertuigen tegelijk kunnen laden.

1. Wat is de stand van zaken rond het actieplan op korte en langere termijn voor laadmogelijkheden in onze stad in het algemeen, dewelke de aangroei van elektrische voertuigen mogelijk moet maken?

2. Op welke wijze kunnen bewoners die niet beschikken over een oprit hun voertuigen opladen met behulp van eigen elektriciteit?

3. Wat is het groeiplan voor openbare elektrische laadpalen in de komende jaren? Welke oplaadvermogens zullen ter beschikking worden gesteld?

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck een antwoord op deze vraag.

Reccino Van Lommel vindt de bezorgdheid van de Turnhoutse inwoners zeer terecht en wanneer een burger aan hem om advies vraagt, zal hij duidelijk adviseren om geen elektrische wagen aan te kopen.

Reccino Van Lommel merkt ook op dat de openbare laadpalen duurder zijn dan dat iemand thuis zijn wagen zou opladen. Daarbij komt ook nog dat het opladen vrij lang duurt. Volgens Reccino Van Lommel komt dit nooit goed en is het een probleem in elke gemeente. Hij vindt het alleszins weinig hoopvol. Als men thuis niet kan opladen en er weinig openbare infrastructuur is, wordt het een probleem.

Reccino Van Lommel begrijpt niet dat de Stad het klimaatplan van Vlaanderen onderschrijft en ondertussen kijkt naar VVSG voor een oplossing. Volgens Reccino Van Lommel kijkt de Stad de kat uit de boom en neemt zelf geen eigen initiatief. Mensen zijn bezorgd om het milieu en zijn bereid om meer te betalen voor een elektrische wagen. Hij had van de Stad meer ambitie verwacht.

Schepen Marc Boogers vindt het allemaal wat zwart - wit voorgesteld. Dat de technologie niet stil staat vindt hij ook maar dat Turnhout niets doet, vindt hij kort door de bocht. Hij is het niet eens met de zienswijze van Reccino Van Lommel en is van mening dat de ambities van Turnhout hoog staan. Hij pleit alvast niet voor de suggestie van Reccino Van Lommel om geen elektrische wagen te kopen.

Reccino Van Lommel gelooft in de toekomst en de technologie. Hij verduidelijkt dat hij gezegd heeft dat Turnhout wel iets doet, maar vindt het spijtig dat de Stad maar 23 laadpalen plaatst en dat is te weinig.

Veel mensen hebben een eigen garage en daar is er geen probleem voor. Er is wel een probleem voor het centrum. Mensen in een rijwoning kopen best vandaag geen elektrische wagen. En dat de Stad ambitie heeft, kan hij moeilijk uitleggen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er 23 laadpalen zijn en dus 46 laadpunten en daar zit momenteel nog wat reserve op.

Vraag van raadslid Luc Debondt

In de verkaveling Kasteelloop zijn openbare parkeerplaatsen voorzien.

Over hoeveel openbare parkeerplaatsen gaat het en waar zijn deze voorzien ?

In de plannen is ook voorzien dat de tuinen van de aanliggende straten (Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat) via deze verkaveling ontsloten kunnen worden.

Hoe gaat dit gebeuren en wat zijn de mogelijkheden voor de eigenaars in deze aanliggende straten?

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Els Baeten een antwoord op de vraag.

Luc Debondt merkt op dat de bewoners van de betrokken dienst verschillende antwoorden krijgen.

Schepen Els Baeten zal deze bezorgdheid meenemen naar de dienst.

Vragen van raadslid Bart Voordeckers

Het schepencollege besliste om in de de Merodelei tussen de Zeshoek en het station een proefproject te laten plaatsvinden om de overlast van stilstaande voertuigen op de rijbaan tegen te gaan door middel van een stilstandverbod en het invoeren van laad- en loszones. Dit proefproject zou over enkele maanden geëvalueerd worden. Het lijkt me evenwel noodzakelijk om sneller bij te sturen. Veel gebruikers zien het bos tussen de bomen, of beter de borden niet meer. Om het stilstandverbod en de laad- en loszones aan te duiden zijn er tientallen verkeersborden geplaatst die niet voor iedereen even duidelijk blijken te zijn. Doordat er vaak wagens geparkeerd staan op de laad- en loszones, moet er toch nog regelmatig op de rijbaan geladen en gelost worden. Er is simpelweg geen alternatief. Op welke manier vindt de handhaving plaats op dit proefproject? Zullen er op korte termijn bijstellingen gebeuren om de nieuwe verkeerssituatie duidelijker te maken voor de weggebruikers?

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat laden en lossen wel kan en vraagt zich af hoe het nog beter moet aangeduid worden. Er passeert op die plaats veel verkeer en de signalisatie staat wettelijk. Ook de politie doet verhoogde controle. Schilderingen op de weg kunnen verduidelijken maar zijn geen verplichting. Dit is momenteel een test en zal in november geëvalueerd worden. Hij voegt er aan toe dat er toch lovende woorden zijn vanuit de handelaars.

Bart Voordeckers vindt het alleszins een goed initiatief maar merkt op dat laden en lossen niet hetzelfde is als parkeren.

Volgens Bart Voordeckers is wachten op de evaluatie is een foute manier van handelen. Verwittigen en eventueel een PV is volgens hem beter. Dit nu zo gewoon laten doorgaan is niet goed.

Vanuit het publiek komt de opmerking dat heel wat verkeerssituaties vaak onduidelijk zijn. Op de Steenweg op Zevendonk is ook zo'n onduidelijkheid. Men heeft een witte streep op verschillende plaatsen zwart geschilderd om een uitrit aan te duiden wat precies een parkeerplaats aanduidt. Het is allemaal heel verwarrend. In Oud-Turnhout kan men het wel duidelijk met een blauw geschilderd vlak. In Turnhout kan het niet.

De gemeente Arendonk is vragende partij om de bestaande/geplande fietssnelweg Turnhout-Antwerpen langsheen het kanaal door te trekken tot Arendonk, en verder door naar Mol. Het geplande fietssnelwegennet in onze regio heeft de fietsersbrug over het kanaal als eindpunt. Er zijn wel fietssnelwegen (gepland) naar Antwerpen en Herentals, maar niet naar Tilburg en Arendonk. In Nederland is het bijvoorbeeld wel de bedoeling om een fietssnelweg aan te leggen tussen Tilburg en Baarle (via het Bels Lijntje). De vraag van Arendonk wordt ondersteund door de gemeenten Ravels, Retie, Dessel en Mol. Wat is het standpunt van onze stad op deze vraag van de gemeente Arendonk? Welke initiatieven zullen we nemen om van Turnhout een kruispunt van fietssnelwegen te maken in de plaats van een eindpunt? Turnhout terminus of Turnhout centraal?

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat Turnhout geen terminus is het best is dat de gemeente Arendonk de vraag stelt via de vervoersregio. Vele dingen zijn in beweging. Turnhout is alleszins voorstandervan fietsroutes .

Bart Voordeckers vraagt dat Turnhout alvast de vraag van Arendonk wil ondersteunen.

Hij merkt op dat op het kaartje van Nederland een verbinding Tilburg – Turnhout staat getekend maar op het kaartje van Vlaanderen is hier niets van te zien. Hij merkt verder op dat er veel geld wordt voorzien en vraagt om de kans te gebruiken met een goed dossier.

Schepen Marc Boogers vraagt wanneer men zelf opportuniteiten ziet, deze dan ook te melden.

Wout Schafraet vraagt om het Bels Lijntje eens goed te laten bekijken door de dienst van Tilburg tot Herentals. Hij vindt de missing link in Turnhout jammer.

Schepen Marc Boogers zegt dat het praktisch uitwerken in het centrum van Turnhout complex is. Vanuit het publiek vraagt men vanwege de mensen in Schorvoort naar het bruggetje over de Aa dat er nog niet is en men dit graag deze legislatuur zou verwezenlijkt zien.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de doorlichting van de SASK positief was.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 30 september 2020**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken ICT
- Wijziging rooilijn Jacob van Arteveldestraat en Kruisbergstraat
- Lastvoorwaarden en gunningswijze heraanbesteding heraanleg Driezenstraat – Hofpoort
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Evaluatie bestrijding eikenprocessierupsen
- Vraag van raadslid Eric Vos
- Vraag van raadslid Reccino Van Lommel
- Vraag van raadslid Luc Debondt
- Vragen van raadslid Bart Voordeckers
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

ICT 2020 SVZ

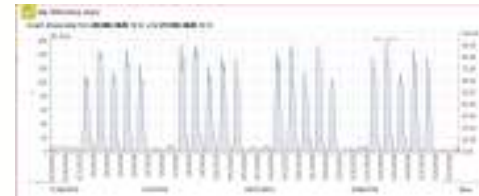


Commissie 4 – ICT

- 11 december 2019 toelichting MJP 2020 – 2025
- 26 februari 2020 – omgang met security
- 30 september 2020 – Status ICT (SVZ)

De Impact van COVID-19 op ICT

- Meer thuiswerkers



- Werken op afspraak met burgers



- Digitaal vergaderen

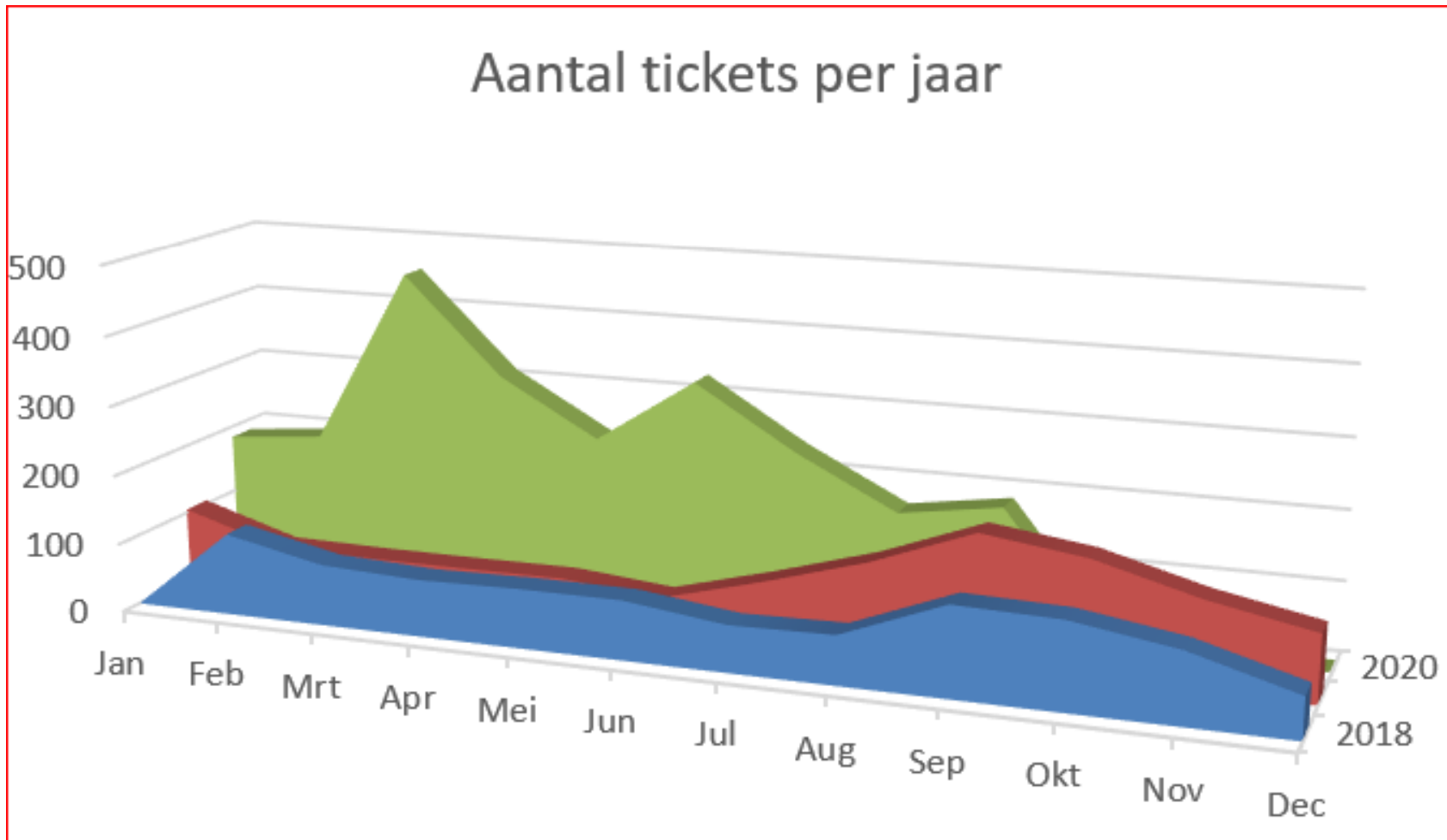


De Impact van COVID-19 op ICT

- Meer digitale samenwerking
- Scannen van bestaande gegevens
- Inkomende post verdeling



De Impact van COVID-19 op ICT



De Impact van COVID-19 op ICT

- Geen budgetverhoging, enkel verschuivingen binnen het MJP:
 - Zo is het nieuwe personeelspakket verschoven naar 2021
 - Accenten zijn verlegd
 - Herschikking van implementaties

De Impact van COVID-19 op ICT projecten

Framework / Software
Automatiseren en Digitaliseren

Werkplek

Server

Netwerk

Printer

Telefonie

Planning Q4

- Implementatie nieuwe Firewall
- Frameworkarchitectuur: Offertetraject Kennisplatform wordt nog opgestart
- Werkplekken: 120 nieuwe laptops reeds geïnstalleerd, nog 70 te vernieuwen in Q4
- Vernieuwing Backupinfra offerte traject gestart, bestelling Q4
- Glasvezel nieuwe BIB
- Matrix applicaties (verlagen Software exploitatie)
- Vernieuwing Office software (laatste fase)

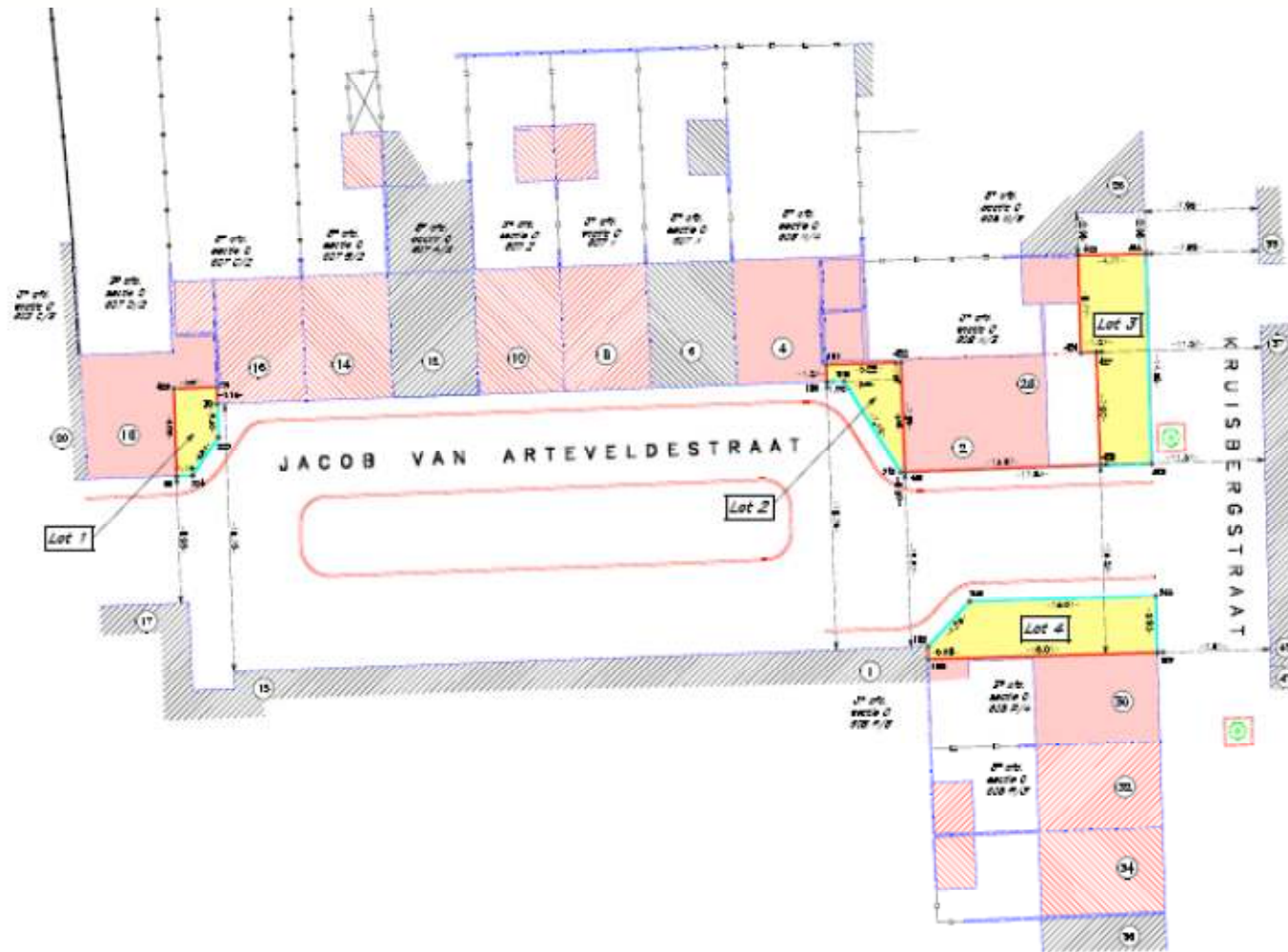
Wijziging rooilijn

Jacob van Arteveldestraat - Kruisbergstraat

Aanvraag voor het renoveren van 9 woningen, het afbreken met herbouw van 2 woningen en het voorzien van extra openbare ruimte

→ + wijziging rooilijn

Rooilijnplan



Inplantingsplan



Adviezen

De dienst Patrimonium werd om advies verzocht

- De voorwaarde opgenomen in dit advies dient strikt nageleefd te worden.
- Indien de op het inplantingsplan rood gearceerde percelen kosteloos worden overgedragen aan het openbaar domein van de stad na de oplevering van de werken, vrij van puin en bouwmaterialen, zodat ze kunnen worden ingericht door de stad.

Openbaar onderzoek

Geen bezwaren ontvangen

Voorstel

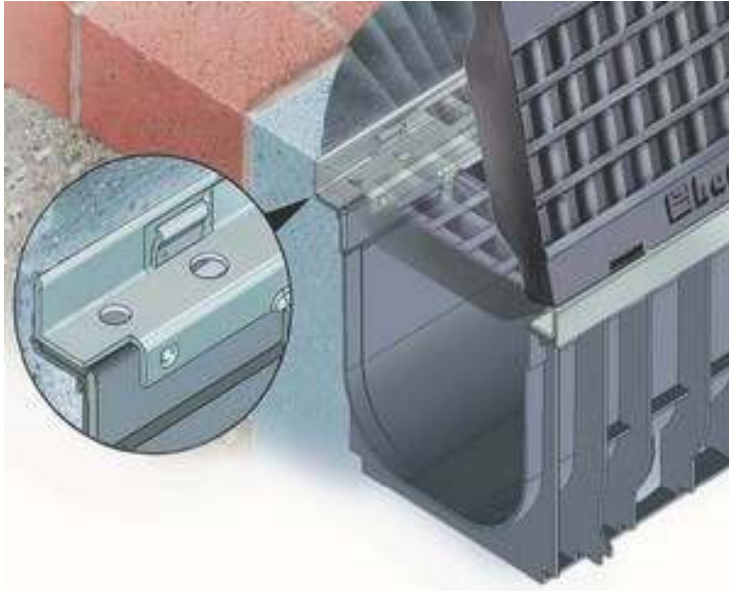
Gemeenteraad keurt de wijziging van de rooilijn principieel goed mits volgende voorwaarden nageleefd worden:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarde uit het advies van de dienst Patrimonium

Lastvoorwaarden en gunningswijze Driezenstraat - Hofpoort

Raad november 2019





Kleine foutjes aanpassen in bestek:

- Verschillende hoeveelheid tussen plannen en meetstaat omtrent de te renoveren riolering van Hofpoort (post 109) aanpassen
- milieuhygiënische grondcode in de meetstaat terwijl deze niet voorkomt in het technisch verslag aanpassen

Hoofdzakelijk aanpassingen conceptvisie goot met maximale inzet op infiltratie (infiltratiegoot met vlakke afdeksteen, dus geen doorlopende rooster meer)

Besluit:

De uitgave voor deze opdracht ten laste van de stad wordt geraamd op 649 201,75 euro excl. btw

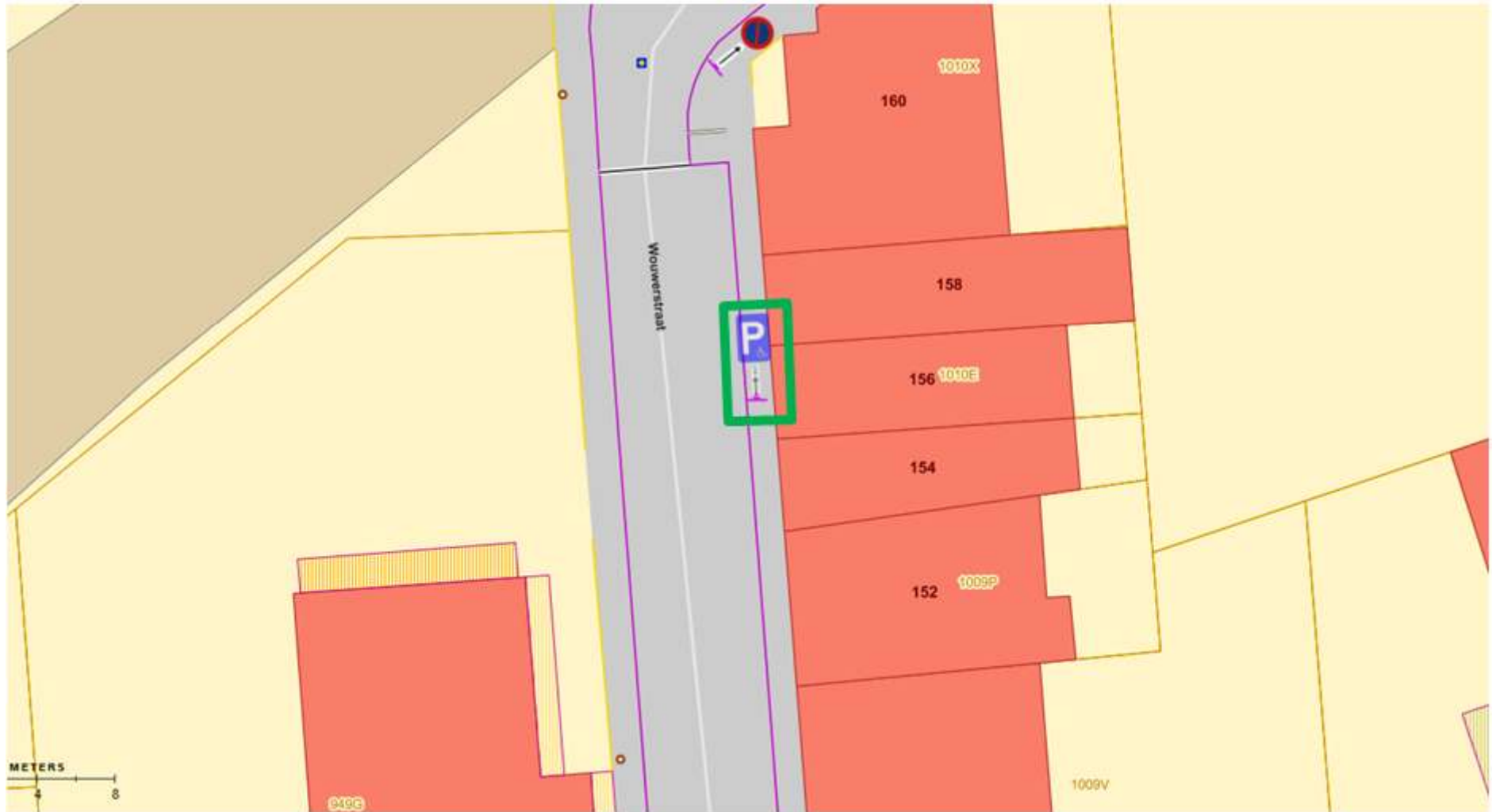
Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de ***openbare procedure***.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Peter Benoitstraat



Wouwerstraat



Kroonstraat



Evaluatie aanpak overlast eikenprocessierupsen 2020

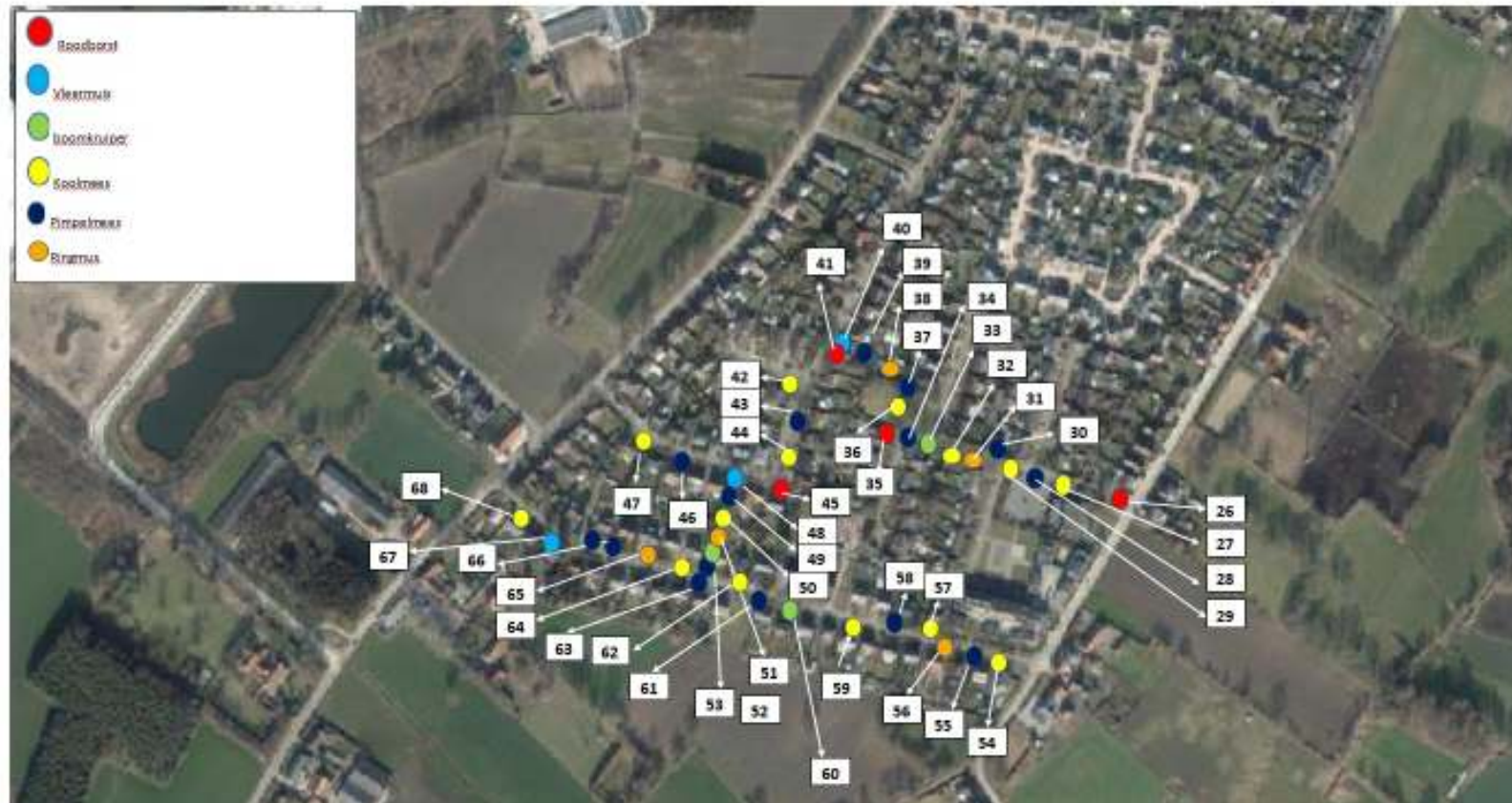
Wat was het plan?

- Preventie:
 - Nestkastjes hangen in en rond het woongebied van Zevendonk *(nieuw)*
 - Communicatie van het plan van aanpak in de stadskrant en bewonersbrieven. Bijkomende bewonersbrieven naar andere straten *(nieuw)*
 - Infoborden (vanuit Provincie Antwerpen)*(nieuw)*
- Preventieve bestrijding:
 - Gespecialiseerde firma met veel ervaring *(nieuw)*
 - Meermaals product toepassen *(nieuw)*
- Curatieve bestrijding:
 - Nesten verwijderen met industriële stofzuigers, ipv branden *(nieuw)*

Hoe is het plan concreet uitgewerkt?

- Preventie:
 - In maart: 150 nestkastjes gehangen in en rond het woongebied van Zevendonk
 - Koolmees: 50
 - Pimpelmees: 50
 - Ringmus: 15
 - Roodborst: 10
 - Boomkruiper: 15
 - Vleermuis 10

- ➔ vlak na de winter evaluatie bezetting
- ➔ Waarnemingen dit voorjaar en zomer zeer positief



Hoe is het plan concreet uitgewerkt?

- Preventie:
 - Stadskrant april



- Bewonersbrief (uitleg plan van aanpak)
 - Zevendonk + andere locaties preventieve bestrijding

Hoe is het plan concreet uitgewerkt?

- Preventieve bestrijding:
 - Aanstelling van 'Van De Velde en Van Aert' uit Brecht
 - Staat in nauw contact met Provincie Antwerpen
 - Opvolging stadia met drone
 - Gestart op 11 mei en is 2 keer toegepast op korte termijn
 - Eerste bespuiting: al een groot succes op basis van waarnemingen



Hoe is het plan concreet uitgewerkt?

- Curatieve bestrijding met industriële stofzuigers:
 - Van 23 mei t.e.m. 6 juli
 - Positieve resultaten: minder overlast van haartjes
 - Resten blijven niet achter
- In 2019:190 meldingen van nesten
- In 2020:108 meldingen van nesten



Resterende budgetten

- Voorziene budgetten 2020: 160 000 €
- Blijven binnen budget
- Extra investeringen in nestkasten en bloemenweides

NIEUWE acties 2020 -2021

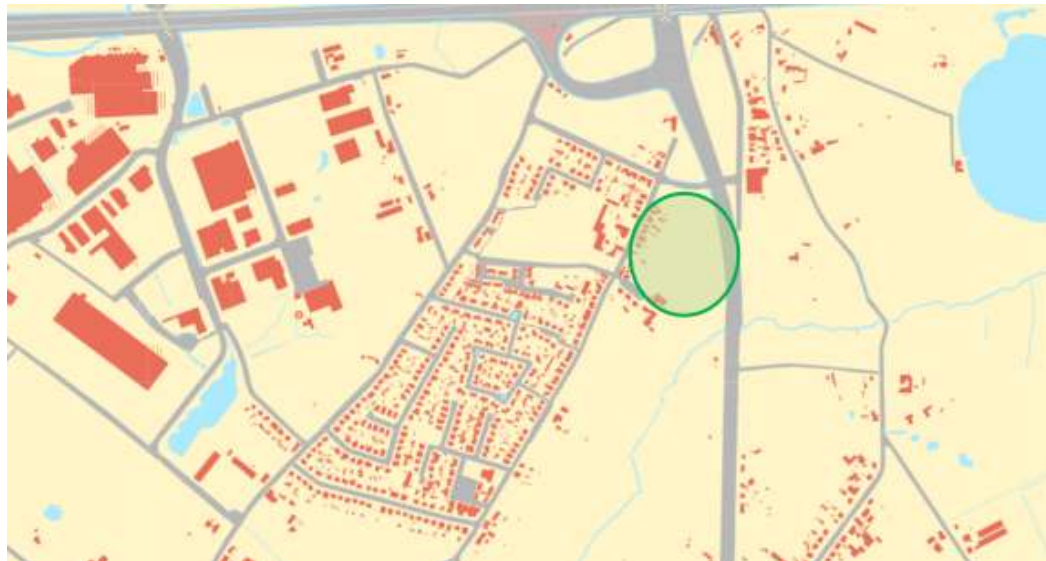
- Inzaaien van bloemenweides in Zevendonk op publiek domein
- Oude restanten van nesten hergebruiken:
 - Zit boordevol nuttige insecten
 - Aannemer kan deze leveren
 - Op verschillende locaties plaatsen in Zevendonk op proef
- Uitwerken voorstel betrekken bewoners (nestkastjes en bloemenweides)



Kisten met nestrestanten

NIEUWE acties 2020 -2021

- Provincie Antwerpen: proef met aaltjes (methode zoals Bacillus):
 - Keuze voor een locatie waar geen andere vorm van bestrijding plaatsvindt
 - Percelen van een landbouwer van de Kapelweg (met toestemming)



Bestrijding 2021

- Uitbreiding preventieve bestrijding:
 - Elzenstraat: belangrijke trage wegverbinding
 - Dennenstraat: belangrijke trage wegverbinding
 - Omgeving Veldekenshof: drukbezochte omgeving
- Behouden methode curatieve bestrijding
- Projecten biodiversiteit in 2021: nog uit te werken

Vraag van raadslid Eric Vos

Stand van zaken heraanleg openbaar domein Slagmolenstraat thv terreinen White Star

Vraag van raadslid Reccino Van Lommel

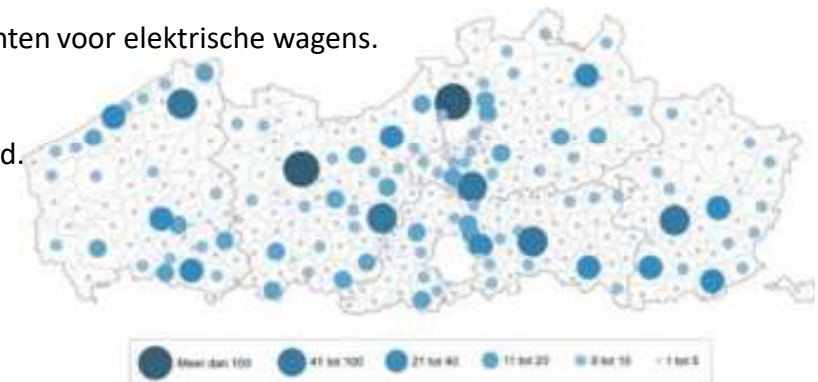
De toekomst van elektrische personenwagens in Turnhout.

Hoe langer hoe meer wordt vanuit de hogere overheden aangestuurd op een vergroening van het wagenpark. In de komende jaren zullen door autofabrikanten heel wat elektrische modellen op de markt worden gebracht. Bovendien maken inwoners in onze stad de overweging om al dan niet over te gaan tot de aankoop van een “schone” wagen, maar stellen ze vast dat het opladen van een elektrisch voertuig geen evidentie is in bepaalde delen van onze stad. Eerder gaf het bestuur te kennen dat het samen met Fluvius tegen 2020 23 laadpalen wilden plaatsen waaraan telkens twee voertuigen tegelijk kunnen laden.

1. Wat is de stand van zaken rond het actieplan op korte en langere termijn voor laadmogelijkheden in onze stad in het algemeen, dewelke de aangroei van elektrische voertuigen mogelijk moet maken?
2. Op welke wijze kunnen bewoners die niet beschikken over een oprit hun voertuigen opladen met behulp van eigen elektriciteit?
3. Wat is het groeiplan voor openbare elektrische laadpalen in de komende jaren? Welke oplaadvermogens zullen ter beschikking worden gesteld?

Vlaams Actieplan Clean Power for Transport

- 2014: Europese Commissie beslist om actief in te zetten op oplaadpunten voor elektrische wagens.
- 2015: Vlaanderen keurt actieplan goed om doorbraak van elektrische wagens te ondersteunen. Distributienetbeheerders Eandis/Fluvius en Infrac stellen situeringsplan op, welk aangeeft hoeveel publiek toegankelijke oplaadpunten (24/7) een stad of gemeente moet installeren tegen 2020.
- 2016: Goedkeuring besluit voor de strategische uitrol van oplaadpunten voor elektrische wagens.
- 2017: Eerste reeks van 2500 laadpalen wordt geplaatst. Verspreid over heel Vlaanderen worden 750 laadpalen gepland.



Vraag kosteloos een laadpaal aan

* Snel en makkelijk een publiek toegankelijke laadpaal

Ja, ik ben particulier en rij met (of bestelde reeds) een 100% elektrische wagen

* Kun je niet thuis opladen en is er geen laadinfrastructuur in je buurt?

Ik heb thuis geen parkeerplaats met eigen oplaadmogelijkheid

Binnen een straal van 500 meter van mijn woning is geen publiek toegankelijk oplaadpunt (gepland)

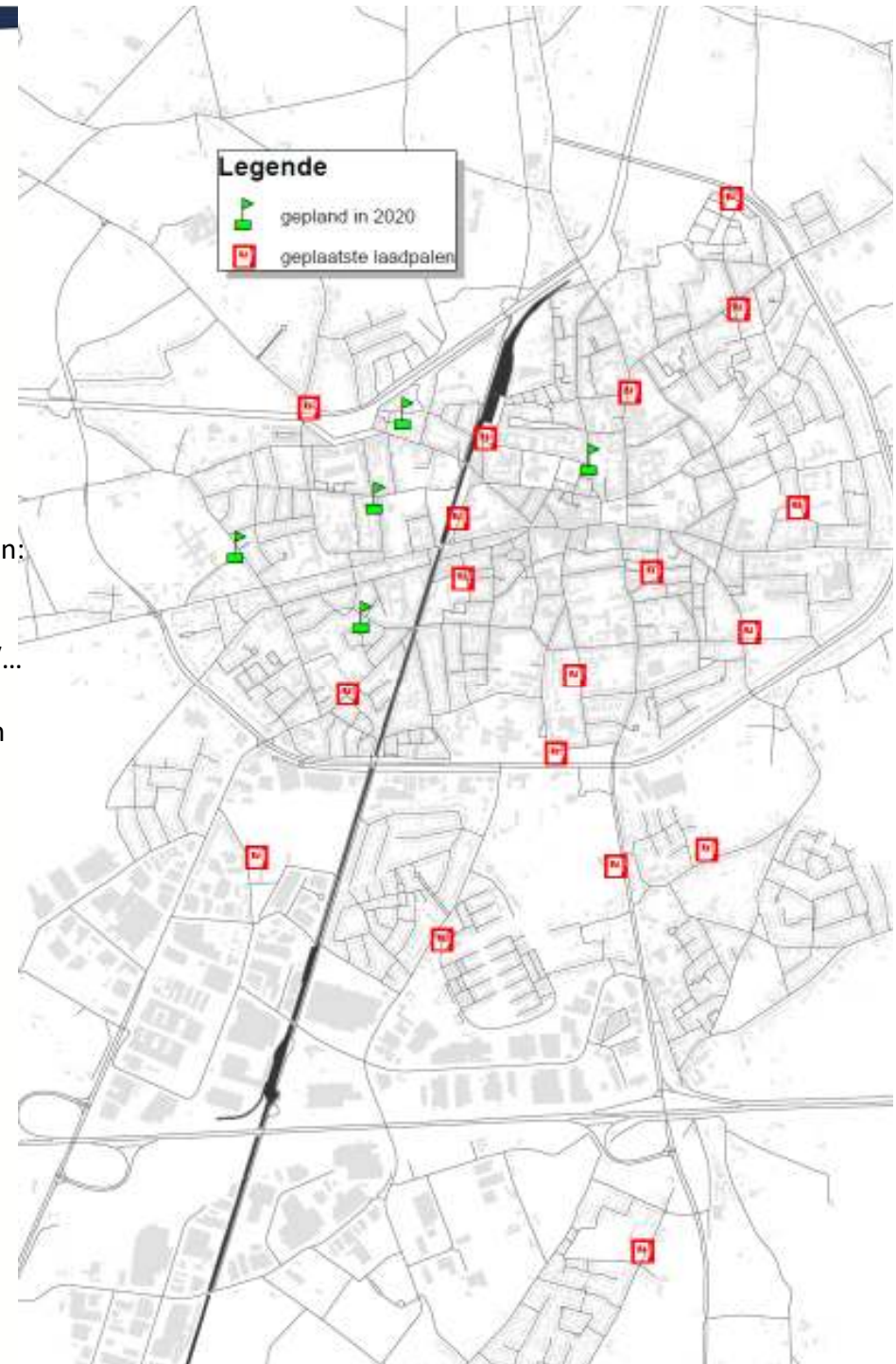
Naast deze strategisch te plaatsen laadpalen kan men **zelf** ook **een laadpaal aanvragen** als men aan bepaalde voorwaarden voldoet.

Essentie:

- Men moet eigenaar zijn van een elektrisch voertuig (100% elektrisch) of er gebruik van maken.
- Men heeft geen mogelijkheid om in/op de garage/oprit te laden of in een straal van 500m van de woning.
- aanvraagprocedure via Fluvius of Infrac.

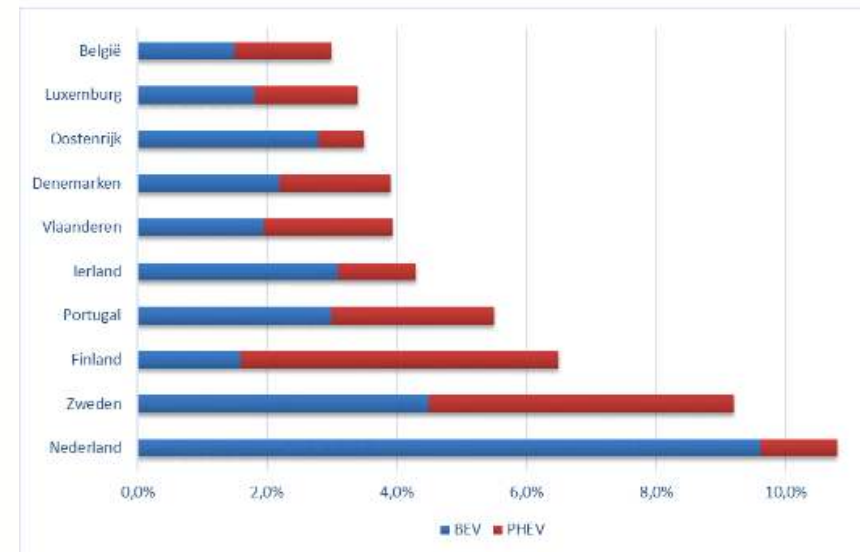
Keuzes in Turnhout

- Laadpalen te plaatsen, onderhouden en exploiteren door Fluvius.
- Locaties bepaald door de stad, rekening houdend met de aanbevelingen:
 - publieke parkeerplaatsen
 - liefst zonder slagboom of afsluiting
 - In de buurt van horeca/sport/zwembad/cinema/bezoekerspool/...
 - Spreiding met bereikbaarheidsbuffer 250 à 500m
 - Mogelijkheid om markeringen en parkeerborden aan te brengen
 - Mogelijkheid om de laadpaal in de ondergrond te verankeren
 - Voldoende netcapaciteit en vermogen beschikbaar
- vanaf 2017 tot 2020: ieder jaar werden min. 5 laadpalen geplaatst.
Dus eind 2020 is het project in Turnhout succesvol afgerond.



Vervolg

- www.milieuvriendelijkevoertuigen.be
- Europese richtlijn 'Clean Power for transport' blijft geldig als leidraad.
- jaarlijks wordt aan de Vlaamse overheid gerapporteerd over de vordering, zowel de uitrol van laadpalen, als het aandeel elektrische voertuigen, als impact van premies, subsidies, groepsaankopen, communicatie,...
- Actieplan De Lijn: ambities voor de vergroening van de openbare bussen. Zo mogen bussen in stedelijke omgevingen tegen 2025 enkel nog elektrisch rijden. De Lijn kondigde opstartprojecten aan voor volledig elektrische bussen inclusief laadinfrastructuur. In het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 wordt de doelstelling uit de Beheersovereenkomst bevestigd en wordt gesteld dat er in nieuwe aankoopprocedures enkel zero-emissiebussen worden toegelaten.
- Lokaal in Turnhout:
 - Opmaak visie & kader (of beleidsplan) elektrisch laden (parallel met de opmaak klimaatplan): Opmaak van een duidelijk kader omtrent elektrisch laden met een toekomstperspectief. Eerste workshop in september 2020 ingepland (cfr. voorbeelden in Leuven/Antwerpen).
 - opmaak klimaatplan 'Turnhout Klimaatneutraal en –robuust in 2050'. In de Burgemeesterconvenant werden een aantal mijlpalen en engagementen vastgelegd. De inhoud van het klimaatplan wordt uitgewerkt voor verschillende thema's: Energie, Gebouwen, groen & blauw, mobiliteit, economie. Gunning september 2020



5: EU top 10 landen/regio's marktaandeel elektrische wagens (bron: Europea Fuels Observatory, januari 2020)

Vragen van raadslid Luc Debondt

In de verkaveling Kasteelloop zijn openbare parkeerplaatsen voorzien.

Over hoeveel openbare parkeerplaatsen gaat het en waar zijn deze voorzien ?

In de plannen is ook voorzien dat de tuinen van de aanliggende straten (Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat) via deze verkaveling ontsloten kunnen worden.

Hoe gaat dit gebeuren en wat zijn de mogelijkheden voor de eigenaars in deze aanliggende straten?

Privaat parkeren

Uit de verkavelingsvoorschriften:

Autoparkeren

- 1 parkeerplaats per woonentiteit
- 1 parkeerplaats per 4 bedden bij een rust en verzorgingstehuis
- 1 parkeerplaats per 3 serviceflats en bijkomend 1 per schijf van 10 serviceflats (bv. 30 serviceflats zijn 13 parkeerplaatsen)
- 2 parkeerplaatsen per 100m² kantoren, handel of horeca

- Fietsparkeren :
 - 1 per kopkussen overdekt (bv. 2 slaapkamerappartement is 3 fietsparkeerplaatsen)
 - Voor rusthuizen 1/5 kamers en 1/5 werknemers
 - Serviceflat 2 per flat
 - Kantoren horeca of handel 3 per 100m²

Publiek parkeren

63 gewone parkeerplaatsen
5 comfort (mindervalide) ppn

4 clusters:

- 1 via Kruisbergstraat
- 1 via Patriottenstraat
- 2 via Rubensstraat



- De woningen in de Patriottenstraat die aan het project palen krijgen na overdracht van het openbaar domein de mogelijkheid om een autostaanplaats op hun eigendom te voorzien.

Vragen van raadslid Bart Voordeckers

Het schepencollege besliste om in de de Merodelei tussen de Zeshoek en het station een proefproject te laten plaatsvinden om de overlast van stilstaande voertuigen op de rijbaan tegen te gaan door middel van een stilstandverbod en het invoeren van laad- en loszones. Dit proefproject zou over enkele maanden geëvalueerd worden. Het lijkt me evenwel noodzakelijk om sneller bij te sturen. Veel gebruikers zien het bos tussen de bomen, of beter de borden niet meer. Om het stilstandverbod en de laad- en loszones aan te duiden zijn er tientallen verkeersborden geplaatst die niet voor iedereen even duidelijk blijken te zijn. Doordat er vaak wagens geparkeerd staan op de laad- en loszones, moet er toch nog regelmatig op de rijbaan geladen en gelost worden. Er is simpelweg geen alternatief. Op welke manier vindt de handhaving plaats op dit proefproject? Zullen er op korte termijn bijsturingen gebeuren om de nieuwe verkeerssituatie duidelijker te maken voor de weggebruikers?

Vragen van raadslid Bart Voordeckers

De gemeente Arendonk is vragende partij om de bestaande/geplande fietssnelweg Turnhout-Antwerpen langsheen het kanaal door te trekken tot Arendonk, en verder door naar Mol. Het geplande fietssnelwegennet in onze regio heeft de fietsersbrug over het kanaal als eindpunt. Er zijn wel fietssnelwegen (gepland) naar Antwerpen en Herentals, maar niet naar Tilburg en Arendonk. In Nederland is het bijvoorbeeld wel de bedoeling om een fietssnelweg aan te leggen tussen Tilburg en Baarle (via het Bels Lijntje). De vraag van Arendonk wordt ondersteund door de gemeenten Ravels, Retie, Dessel en Mol. Wat is het standpunt van onze stad op deze vraag van de gemeente Arendonk? Welke initiatieven zullen we nemen om van Turnhout een kruispunt van fietssnelwegen te maken in de plaats van een eindpunt? Turnhout terminus of Turnhout centraal?

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...