



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 24 juni 2020 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

El Yakhloufi Achraf, Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart - raadsleden
Baeten Els, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Anaf Hannes, Schaetraet Wout - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Peter Segers – raadslid in vervanging van Hannes Anaf,
Paul Moelans – raadslid,
Ria Sterkens – Burgerzaken,
Steven Mateusen – Wegen en riolen,
Maarten Baeyens – mobiliteit.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Mario Geys meldt dat schepen Marc Boogers als antwoord op zijn vraag het juiste aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens zou meedelen. Hij heeft dit aantal tot op heden nog niet gezien.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat hij dit alsnog zal navragen op de dienst en per mail aan Mario Geys bezorgen.

Mario Geys meldt ook nog dat zijn naam foutief is geschreven in het verslag.

Dit zal aangepast worden.

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Bestemming van de stoffelijke resten van de ontruiming op de begraafplaatsen

Aan de hand van een ppt geeft Ria Sterkens toelichting bij dit punt.

Mario Geys vraagt waarom de naamplaatjes van het stooiveld ook verwijderd worden.

Hiervoor wordt dezelfde redenering gevolgd als voor de gedenksteen.

Samenwerkingsafspraken Stedelijke Basisschool Turnhout met het vrij centrum voor leerlingenbegeleiding Kempen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Samenwerkingsafspraken SHT met vrij centrum voor leerlingenbegeleiding Kempen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Schoolreglement van de Sport- en Handelsschool Turnhout - schooljaar 2020-2021

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Marc Boogers toelichting bij dit punt.

Alle wijzigingen zijn ook terug te vinden en E-besluit.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Samenwerkingsovereenkomst autoluwe fietsroute Herentals – Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt dit alvast een goede aanzet. De Provincie financiert en de gemeente faciliteert.

Hij merkt op dat de volledige fietsostrade langs het spoor tot aan de fietsbrug niet in dit verhaal is opgenomen.

Bart Voordeckers is van mening dat men nu al van Veedijk tot fietsbrug moet aangepakt worden als fietsostrade als dit zich aandient.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat elke kans die zich aandient zal uitgevoerd worden via het fietsfonds.

Lastvoorwaarden en gunningswijze - Asfaltherstellingen 2020-2024

Aan de hand van een ppt (zie vijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Masterplan Openbare Verlichting

Aan de hand van een ppt (zie vijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers verwijst naar het eventueel uibouwen van een fietsroute en is blij dat verlichting daar bij hoort. Wannes Starckx vindt het goed dat er werd over nagedacht en verwijst naar de Oude Beersebaan wat een juiste keuze is om deze te verlichten. Hij verwijst ook naar zijn tussenkomst vorige commissie in verband met verlichting in natuurgebied wat een impact heeft op de dieren en vraagt om lichtvervuiling zeker ook in 't oog te houden.

Vraag van raadslid Peter Roes:

Mijn vraag is om iets te doen aan de verkeerssituatie wegversmalling Schorvoortberg ter hoogte van huisnummer 31. Verkeerssituatie: Schorvoortberg ter hoogte van nr 31 is er een wegversmalling voorzien, deze is al meermaals geraakt door automobilisten (fietsers) omwille van niet voldoende zichtbaar (avond zon en schemer donker). Resultaat: aanrijden van de boordsteen

Schepen Marc Boogers deelt mee dat vorige week de boordstenen wit werden geschilderd.

Wat de bestikering van de wegwast betreft stelt hij voor dat Peter Roes dit even per mail vraagt.

Peter Roes deelt mee dat de boordstenen ondertussen geschilderd zijn en vraagt of dit ook in de andere richting kan.

Hiervoor zal gezorgd worden.

Vraag van raadslid Luc Debondt:

Na een plaatsbezoek van 26 mei 2020, samen met de mensen van HT20 en Aertssen, werd er door de stad een minderhinderplan opgemaakt. Dit minderhinderplan zal opgenomen worden in de signalisatievergunning die aan Aertssen wordt bezorgd.

Vragen :

Wanneer is deze signalisatievergunning goedgekeurd en wie is daar verantwoordelijk voor ?

Wat is in deze signalisatievergunning opgenomen ?

Zijn de afspraken zoals deze gemaakt werden tijdens het plaatsbezoek opgenomen in de signalisatievergunning ?

Is deze signalisatievergunning in tijd beperkt en kan deze verlengd worden ?

Wie houdt er toezicht op dat alle opgelegde werken volgens de opgelegde regels worden uitgevoerd?

Hoe wordt de nieuwe verbindingsweg aangelegd ?

Is deze per definitie tijdelijk of is er een risico op een permanent karakter ?

Is in deze nieuwe verbindingsweg een strook voorzien voor fietsers ?

Het kan toch niet dat fietsers aan de kant moeten gaan staan om kruisende vrachtwagens voorrang te verlenen.

Zijn er alternatieven bekeken om een betere en beperktere route te gebruiken ?

Waarom wordt de officiële ontsluitingsweg naar Klaverenboer via Ruiten niet gebruikt ?

Waarom werd de ontsluiting via de school HT20 niet voorgesteld ?

Mits een redelijk voorstel van aannemer Aertssen over de huurprijs van het van een aangrenzend perceel van de school had de hinder heel beperkt kunnen zijn en bleef de veilige fietsweg van de Speelkaartenstraat behouden.

Zijn er ingrepen voor de aanleg van de werfweg onderhevig aan een omgevingsvergunning ?

Is er een onderzoek gebeurd naar de invloed van vrachtverkeer op de gezondheid van de bomen in deze dreef en zijn voorzorgsmaatregelen aangewezen ?

Zijn de bewoners en aangelanden op de hoogte gebracht van deze regelingen die op maandag 15 juni 2020 ingevoerd worden ?

Was er communicatie met de buurgemeenten daar de werfweg gesitueerd is op een door de stadsregionale aangeduide fietsroute om veilig naar school te fietsen.

Gaat er in de beginperiode door de politie voldoende controle uitgevoerd worden op de venstertijden die in het plan zijn opgenomen ?

Waar kunnen bewoners terecht bij de stad als de voorwaarden van het minderhinderplan niet gerespecteerd wordt ?

De grachten worden gedicht zodat er weinig ruimte blijft tussen de nieuw aangelegde weg en de bomen.

Wordt er een plaatsbeschrijving/inventaris opgemaakt van de huidige toestand ?

Wordt het snoeien op een verantwoorde manier uitgevoerd ?

Is de aannemer verantwoordelijke indien er blijvende schade wordt vastgesteld aan de bomen nadat de toestand terug normaal wordt ?

Is er overleg geweest met AWV (Administratie Wegen en Verkeer) om toelating te vragen om deze route te gebruiken voor vrachtverkeer, die rechtstreeks aansluiting geeft op de Ring ? In het verleden ging AWV nooit akkoord met een rechtstreekse aansluiting op de Ring.

Wij hopen dat er snel wordt ingegrepen bij elke gemelde overtreding.

Schepen Marc Boogers licht even toe dat er een gesprek geweest is tussen de ontwikkelaar en de school. Het college heeft dan beslist dat er geen werfverkeer mag plaats vinden via Ruiten maar wel via de Speelkaartenstraat. In deze straat wordt de asfaltstrook verbreed alsook het dolomietstuk voor fietsers en voetgangers. Tijdens venstertijden (schooltijden), mag er geen werftransport plaats vinden.

Dit alles werd ondertussen bijgestuurd na nieuw overleg tussen ontwikkelaar en school:

- Geen werfverkeer in Ruiten (tenzij het echt niet anders kan)
- Asfaltstrook in Speelkaartenstraat wordt verbreed voor fietsers en voetgangers
- Op eind van de asfaltweg ligt links een wei. De school gaat deze huren en verder verhuren aan Aertsen. De fiets- en wandelstrook wordt terug in de oorspronkelijke staat hersteld
- De school en Aertsen gaan een fietspad aanleggen ter hoogte van de school wat het veiliger maakt voor de fietsers. Hierdoor vallen de venstertijden weg

Dit alles zal gebeuren tussen 6 en 10 juli.

Schepen Marc Boogers geeft nog bondig een antwoord op de vragen door raadslid De Bondt gesteld:

Er is overleg geweest met AWV, de aannemer is verantwoordelijk, voor eventuele schade aan de bomen, de bewoners werden op de hoogte gesteld, er is geen vergunning nodig, alles dient nadien hersteld te worden, het toezicht gebeurt door de dienst Wegen en Riolen.

Verder meldt schepen Marc Boogers dat de aannemer door de burgemeester op de vingers werd getikt voor het niet naleven van de venstertijden. In eerste instantie vonden de school en de aannemer elkaar niet. Ook werden de werken door de aannemer te vlug gestart. De bewoners hebben dan gereageerd naar de Stad en de Gouverneur. Er is dan door de Stad aan de Gouverneur gevraagd om langs te komen om te trachten de school en de ontwikkelaar met elkaar te verzoenen. Dit werd dan ook gedaan met het gekende resultaat.

Vraag van raadslid Bart Voordeckers:

Op de afgelopen gemeenteraad hebben we de snelheidsverlaging voor de wegen zonder fietspaden in de industriezone goedgekeurd. Ik vroeg toen om in die straten ook eens te bekijken of er maatregelen genomen kunnen worden om het vrachtwagenparkeren in goede banen te leiden. Veel conflicten ontstaan immers wanneer fietsers niet opgemerkt worden omwille van hinderlijk geparkeerde vrachtwagens. Ik heb melding gekregen van een ongeval tussen een fietser en een vrachtwagen deze week in de Schietstandlaan, omwille van een andere geparkeerde vrachtwagen die het zicht in de bocht belemmerde. Dergelijke situaties kunnen verholpen worden door middel van een (plaatselijk) parkeerverbod. Is het mogelijk hier even op terug te komen in de commissie?

Schepen Marc Boogers deelt mee dat een parkeerverbod voor vrachtwagens in het industriegebied wordt onderzocht zodat men niet meer parkeert op de openbare weg.

Bart Voordeckers merkt op dat voor hem geen parkeerverbod nodig is wanneer de weg breed genoeg is en er geen gevaar is.

Schepen Marc Boogers merkt ook nog op dat parkeerverboden voor vrachtwagens toeneemt en men werkt aan een toekomstvisie samen met de vervoerregio.

Peter Roes deelt mee dat op het eerste stuk er vaak zeven vrachtwagens achter elkaar staan wat zeer hinderlijk is. Hij stelt voor om met de brdrijven hierover contact op te nemen.

Mario Geys markt op dat de IOK-parking niet is aangegeven en vele vrachtwagenchauffeurs zelfs niet weten dat deze parking bestaat.

Schepen Marc Boogers deelt mee deze parking eigendom is van IOK. Stijn Adriaensen zal dit bij IOK aankarten aankarten als vertegenwoordiger van de Stad bij IOK.

Punten agenda gemeenteraad

Nieuwe straatnamen - definitieve goedkeuring Markgravenhof, Pastoor Verhaeghenstraat, Madam Dergenthof, Diamanterf

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 24 juni 2020**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Bestemming van de stoffelijke resten van de ontruiming op de begraafplaatsen
- Samenwerkingsafspraken Stedelijke Basisschool Turnhout met het vrij centrum voor leerlingenbegeleiding Kempen
- Samenwerkingsafspraken SHT met vrij centrum voor leerlingenbegeleiding Kempen
- Schoolreglement van de Sport- en Handelsschool Turnhout - schooljaar 2020-2021
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Samenwerkingsovereenkomst autoluwe fietsroute Herentals – Turnhout
- Lastvoorwaarden en gunningswijze - Asfaltherstellingen 2020-2024
- Masterplan Openbare Verlichting
- Vraag van raadslid Peter Roes
- Vraag van raadslid Luc Debondt
- Vraag van raadslid Bart Voordeckers
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Begraafplaatsen Ontruimingen 2020

- Wettelijke grafrust: 10 jaar;
- Inwoners: 15 jaar gratis begraven, zonder concessie;
- Weinig ontruimd in het verleden -> nu inhaalbeweging;
 - 2014: Opgravingen overledenen 1992 – 1998;
 - 2020: Ontruimingen (enkel uiterlijke kenmerken) overledenen 1999 – 2003;
 - 205 volle grond (Kwakkelsestraat 100 – Nazareth 105);
 - 10 urnen in urnenveld;
 - 126 urnen uit columbarium;
 - 264 strooiplaatjes van strooiweide.

⇒ Evolutie naar jaarlijkse ontruimingen.

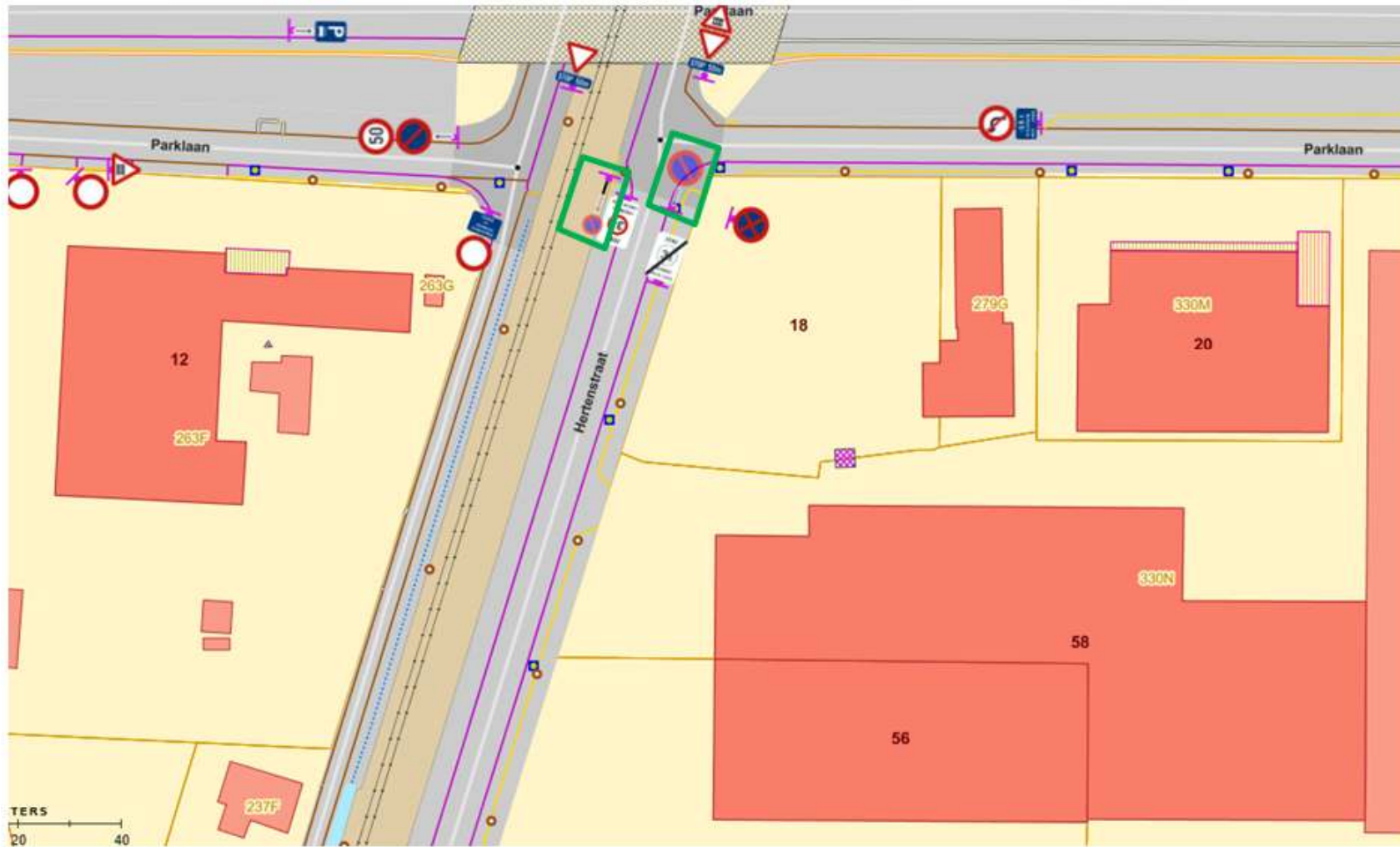
Ontruimingen 2020

- Aankondiging:
 - 1 juli 2019 – 30 juni 2020;
 - CBS 11/06/2020: verlenging t.e.m. 31 juli 2020.
- Uitvoering vanaf 1 september 2020:
 - Stoffelijke resten kunnen blijven liggen;
 - Verwijdering en vernietiging van gedenkstenen, urnen, frontplaatjes en strooiplaatjes.

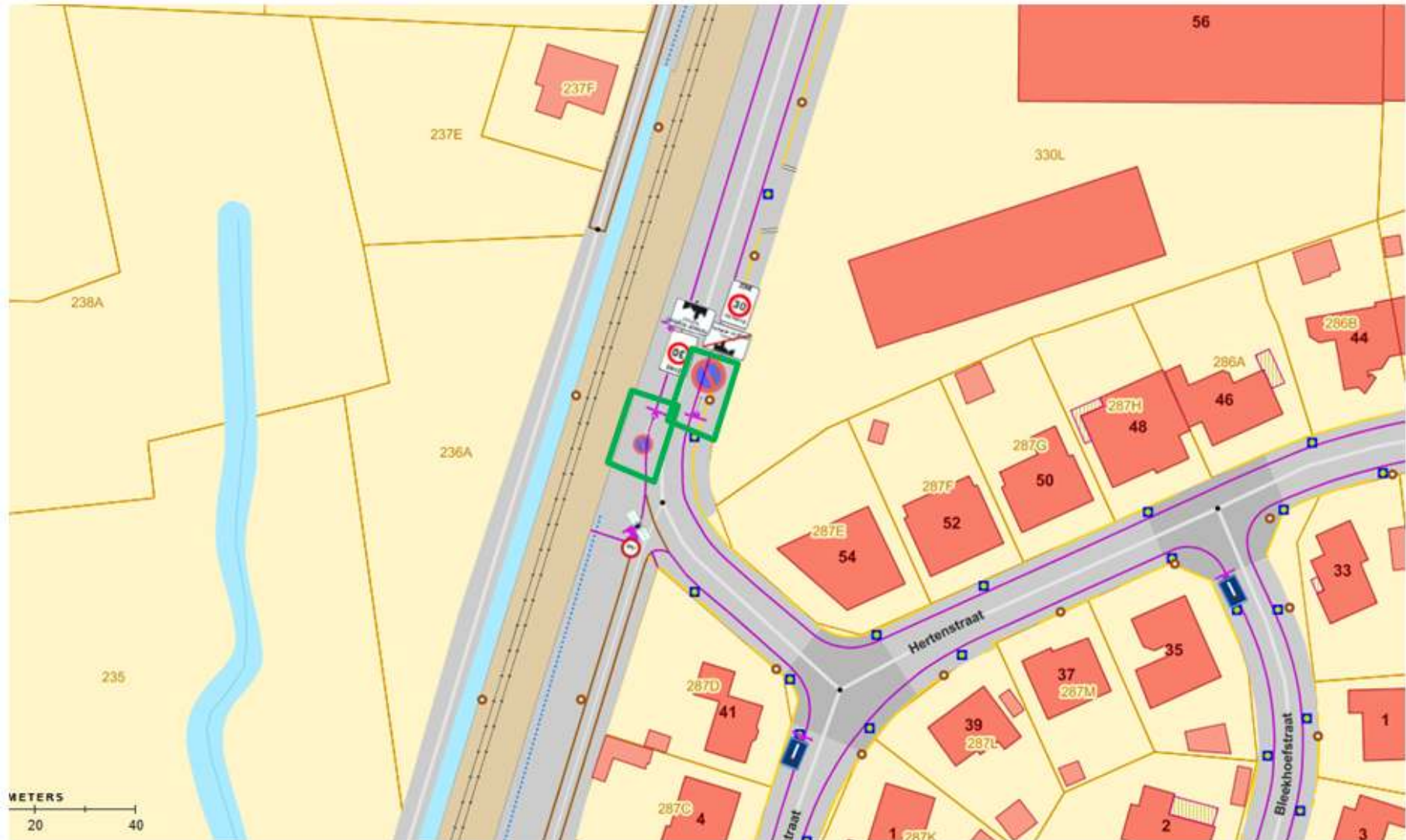
Stedelijke Basisschool Turnhout samenwerkingsovereenkomst met VCLB Kempen

SHT
samenwerkingsovereenkomst met VCLB Kempen
schoolreglement 2020-2021

Hertenstraat



Hertenstraat



Samenwerkingsovereenkomst autoluwe fietsroute Herentals – Turnhout

Lastvoorwaarden

Onderhoud asfalt 2020 -2024

Besluit

Het bestek en raming voor de opdracht “Asfaltherstellingen 2020 - 2024 ” worden ter goedkeuring voorgelegd.

De raming bedraagt 1 165 979,81 euro excl. btw of 1 395 219,81 euro incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de ***openbare procedure***.

Masterplan openbare verlichting

Masterplan openbare verlichting

Deel 1:

- Antwoorden op vragen van raadsleden n.a.v. presentatie en de nota die werden bezorgd

Deel 2:

- Omvorming openbare verlichting volgens masterplan

Vragen raadsleden Masterplan :

- Afweging tussen verlichting en passieve geleiding.

Mogelijke maatregelen : geleiding

- Passieve markering
- Actieve markering



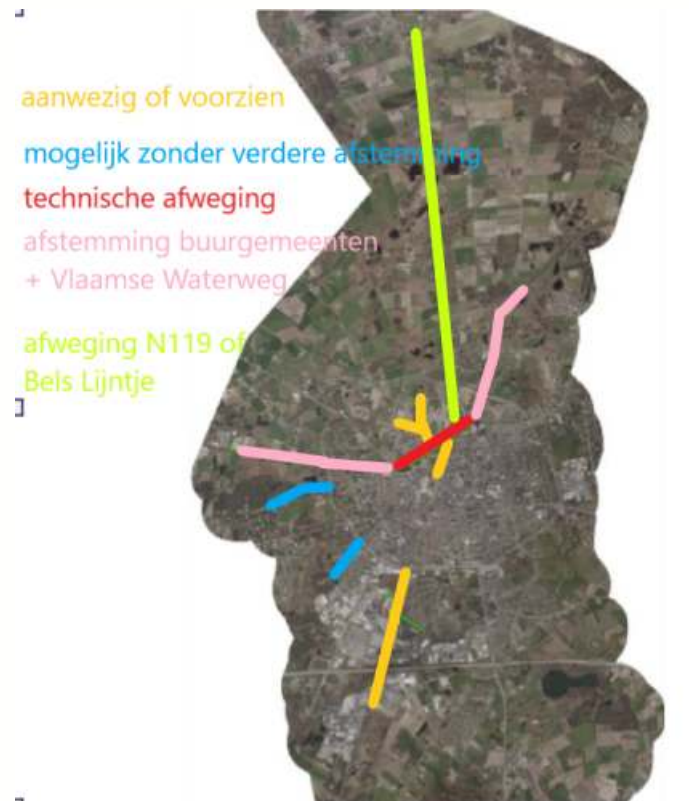
Vragen raadsleden Masterplan :

- Is het de bedoeling om bij de fietsroute langs het kanaal, op het Bels Lijntje en de Oude Beersebaan bijvoorbeeld vaste verlichting te plaatsen?

Wat zijn de criteria qua intensiteiten?

Verwachte intensiteit lijkt me moeilijk in te schatten omdat ontbreken verlichting nu fietsers afraadt om op bepaalde momenten gebruik te maken van deze routes.

- Hoe is dit afgestemd met de omliggende gemeenten?



Vragen raadsleden Masterplan :

- Wat met het Stadspark? Is een veilige fietsverbinding tussen Schorvoort, Parkwijk, Blijkhoef en stadscentrum. Is het een overweging om langs de fietsroutes doorheen het Stadspark verlichting te voorzien?



Visie rond omvorming

Fluvius doet aanbod ivm overdracht OV => 25% recuperatie vennootschapsbelasting op investeringen (t.e.m. 2030)

Burgemeesterconvenant reductie CO₂

Omvorming naar led tegen 2030

⇒ Rekening houden met principes masterplan

⇒ masthoogtes zijn vaak aandachtspunt

- Masten gaan (theoretisch) 30 jaar mee
- Led-armaturen gaan 15 jaar mee (15 + 15 = 30)
- Voorstel om per cyclus van 15 jaar 50% van de palen af te stemmen op masterplan (50% + 50% = 100%)

Visie rond omvorming

Kostprijs verledning tegen 2030 + 50% masten aangepast

- geraamde Bruto investering en exploitatie kost
t.e.m. 2030 = 9 497 629 euro
- geraamde Netto investering en exploitatie kost (-25%)
t.e.m. 2030 = 7 129 376 euro

Bij overdracht aan Fluvius geeft dit een besparing van ongeveer 2.370.000 euro

Hoe wordt dit gefinancierd ?

Bij overdracht wordt dit verrekend met het uit te keren dividend. Dit zou dalen van 639.754 euro (in 2020) naar 304.066 euro (in 2030).

Visie rond omvorming

Prioriteiten:

1. Donkerte gebied niet te vervangen
2. Investeringsprojecten en onderhoud voetpaden zijn sturend
3. Armaturen waarvan lamp uit productie gaat (verbod EU)
4. Armaturen met grote vermogens (Quickscan)
5. Leeftijd masten

Afstemmen minimum per straat, bij voorkeur per gebied.

Principes mee te geven aan Fluvius zodat Fluvius een concrete lijst kan opmaken en ter goedkeuring voorleggen aan de stad.

Vraag van raadslid Peter Roes

Mijn vraag is om iets te doen aan de verkeerssituatie wegversmalling Schorvoortberg ter hoogte van huisnummer 31. Verkeerssituatie: Schorvoortberg ter hoogte van nr 31 is er een wegversmalling voorzien, deze is al meermaals geraakt door automobilisten (fietsers) omwille van niet voldoende zichtbaar (avond zon en schemer donker). Resultaat: aanrijden van de boordsteen

Vraag van raadslid Luc Debondt

Na een plaatsbezoek van 26 mei 2020, samen met de mensen van HT20 en Aertssen, werd er door de stad een minderhinderplan opgemaakt. Dit minderhinderplan zal opgenomen worden in de signalisatievergunning die aan Aertssen wordt bezorgd.

Vragen :

- Wanneer is deze signalisatievergunning goedgekeurd en wie is daar verantwoordelijk voor ?
- Wat is in deze signalisatievergunning opgenomen ?
- Zijn de afspraken zoals deze gemaakt werden tijdens het plaatsbezoek opgenomen in de signalisatievergunning ?
- Is deze signalisatievergunning in tijd beperkt en kan deze verlengd worden ?
- Wie houdt er toezicht op dat alle opgelegde werken volgens de opgelegde regels worden uitgevoerd?
- Hoe wordt de nieuwe verbindingsweg aangelegd ?
- Is deze per definitie tijdelijk of is er een risico op een permanent karakter ?

Vraag van raadslid Luc Debondt

- Is in deze nieuwe verbindingsweg een strook voorzien voor fietsers ?
Het kan toch niet dat fietsers aan de kant moeten gaan staan om kruisende vrachtwagens voorrang te verlenen.
- Zijn er alternatieven bekeken om een betere en beperktere route te gebruiken ?
- Waarom wordt de officiële ontsluitingsweg naar Klaverenboer via Ruiten niet gebruikt ?
- Waarom werd de ontsluiting via de school HT20 niet voorgesteld ?
- Mits een redelijk voorstel van aannemer Aertssen over de huurprijs van het van een aangrenzend perceel van de school had de hinder heel beperkt kunnen zijn en bleef de veilige fietsweg van de Speelkaartenstraat behouden.
- Zijn er ingrepen voor de aanleg van de werfweg onderhevig aan een omgevingsvergunning ?
- Is er een onderzoek gebeurd naar de invloed van vrachtverkeer op de gezondheid van de bomen in deze dreef en zijn voorzorgsmaatregelen aangewezen ?

Vraag van raadslid Luc Debondt

- Zijn de bewoners en aangelanden op de hoogte gebracht van deze regelingen die op maandag 15 juni 2020 ingevoerd worden ?
- Was er communicatie met de buurgemeenten daar de werfweg gesitueerd is op een door de stadsregionale aangeduide fietsroute om veilig naar school te fietsen.
- Gaat er in de beginperiode door de politie voldoende controle uitgevoerd worden op de venstertijden die in het plan zijn opgenomen ?
- Waar kunnen bewoners terecht bij de stad als de voorwaarden van het minderhinderplan niet gerespecteerd wordt ?
- De grachten worden gedicht zodat er weinig ruimte blijft tussen de nieuw aangelegde weg en de bomen. Wordt er een plaatsbeschrijving/inventaris opgemaakt van de huidige toestand ?
- Wordt het snoeien op een verantwoorde manier uitgevoerd ?
- Is de aannemer verantwoordelijke indien er blijvende schade wordt vastgesteld aan de bomen nadat de toestand terug normaal wordt ?

Vraag van raadslid Luc Debondt

- Is er overleg geweest met AWV (Administratie Wegen en Verkeer) om toelating te vragen om deze route te gebruiken voor vrachtverkeer, die rechtstreeks aansluiting geeft op de Ring ? In het verleden ging AWV nooit akkoord met een rechtstreekse aansluiting op de Ring.

Vraag van raadslid Bart Voordeckers

Op de afgelopen gemeenteraad hebben we de snelheidsverlaging voor de wegen zonder fietspaden in de industriezone goedgekeurd. Ik vroeg toen om in die straten ook eens te bekijken of er maatregelen genomen kunnen worden om het vrachtwagenparkeren in goede banen te leiden. Veel conflicten ontstaan immers wanneer fietsers niet opgemerkt worden omwille van hinderlijk geparkeerde vrachtwagens. Ik heb melding gekregen van een ongeval tussen een fietser en een vrachtwagen deze week in de Schietstandlaan, omwille van een andere geparkeerde vrachtwagen die het zicht in de bocht belemmerde. Dergelijke situaties kunnen verholpen worden door middel van een (plaatselijk) parkeerverbod. Is het mogelijk hier even op terug te komen in de commissie?

Punten agenda gemeenteraad

Nieuwe straatnamen - definitieve goedkeuring Markgravenhof, Pastoor Verhaeghenstraat, Madam Dergenthof, Diamanterf

Uit het college

...

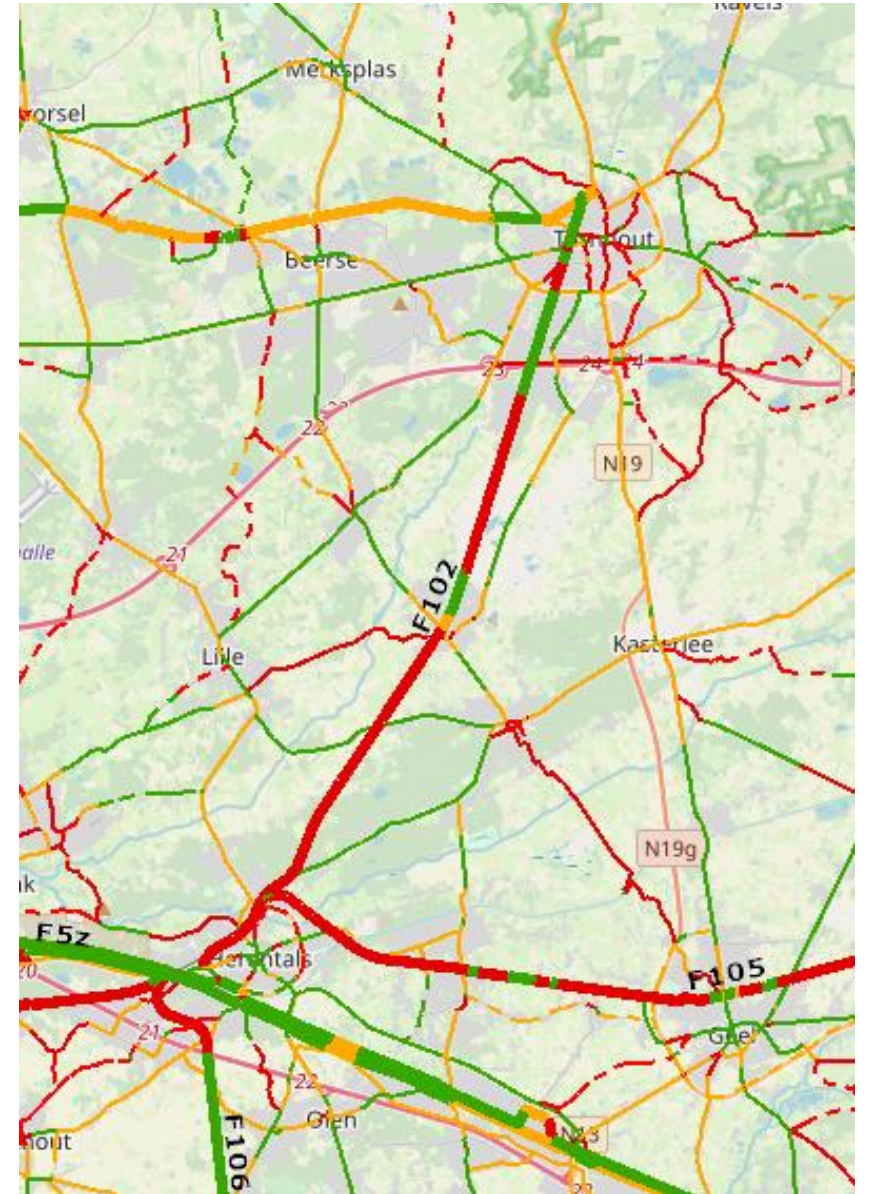


F102 autoluwe fietsroute Herentals - Turnhout

presentatie CBS

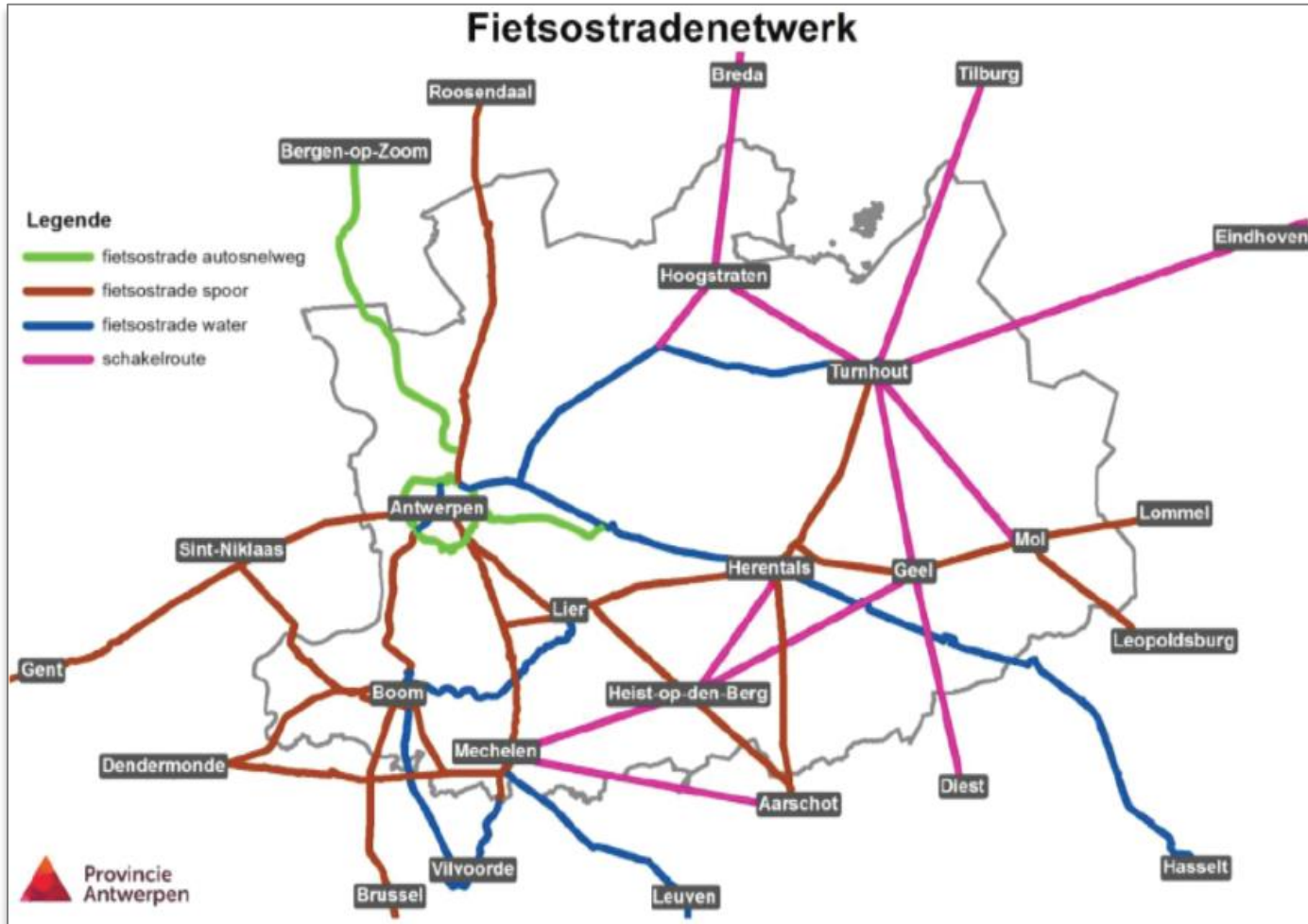
Inhoud

- Concept autoluwe fietsroute
- Startnota: methodiek en toepassing
- Startnota: ontwerp actieplan
- Vervolgstappen en timing



Concept Autoluwe Fietsroute

Concept Autoluwe Fietsroute



- Aanleiding:
 - BFF 2.0 selectie 35 stedelijke verbindingen (2015)
 - 12 verbindingen niet langs lijninfrastructuur (bv. spoorlijn, waterloop, ...)
 - Realisatie op korte termijn niet mogelijk door financiële of ruimtelijke aspecten (bv. natuurgebied, militair domein, ...)

→ **Alternatief concept** dringt zich op!
→ **Autoluwe fietsroute als oplossing**

Definitie Autoluwe Fietsroute

“Een vlotte en comfortabele **fietsverbinding die autoluw is**, of wordt omwille van het terugschroeven van de verkeersfunctie, en die geschikt is als lange afstandsfietsroute.”

- Kenmerken:
 - Gebruik van bestaande autoluwe wegen = Duurzaam ruimtegebruik
 - Beperkt aantal lokale infrastructurele ingrepen
 - Snel te realiseren
 - Lage kostprijs
 - Functionele route die max. vervoerpotentieel aanspreekt
 - Herkenbaar en leesbaar
 - Directe route

Stappenplan

1

- Tracéonderzoek: afweging mogelijke varianten

2

- Bepaling voorkeurstracé

3

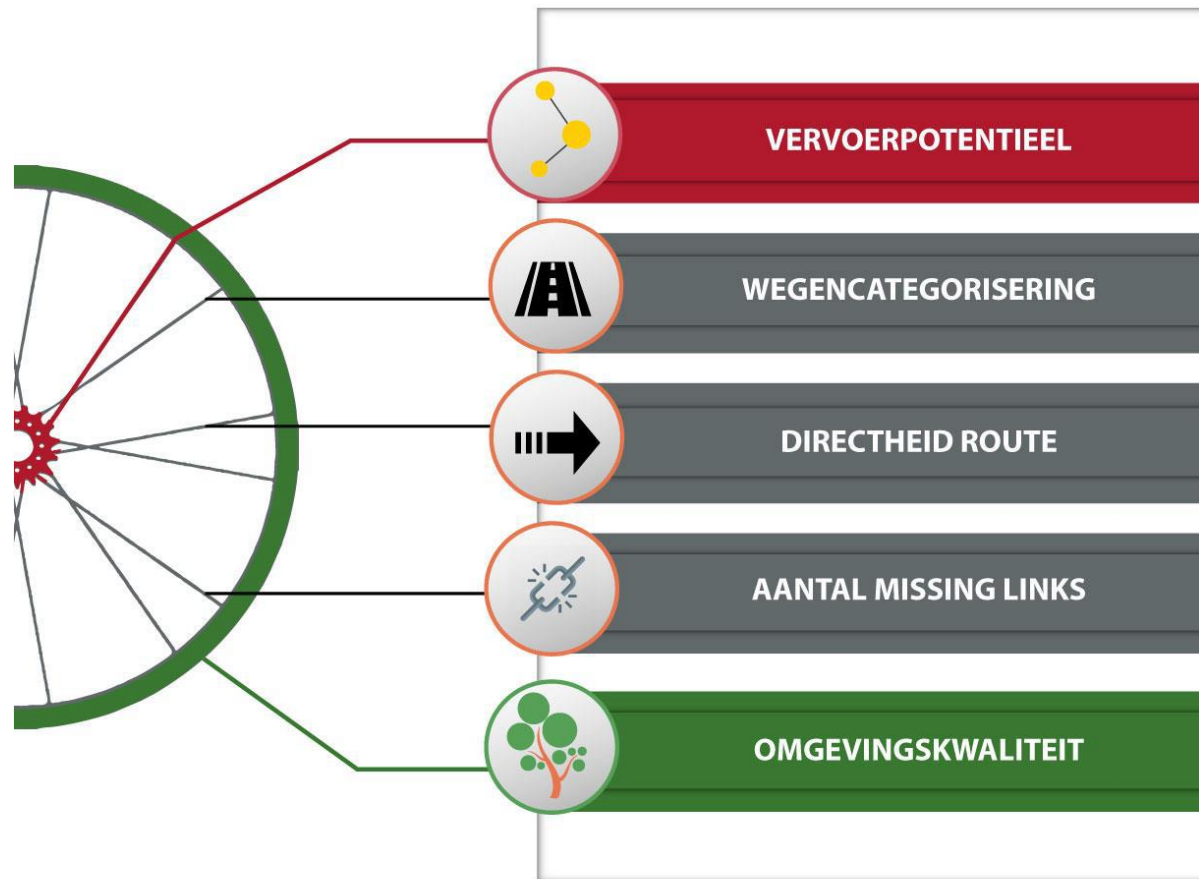
- Verkeersonderzoek en analyse op voorkeurstracé

4

- Opmaak actieplan

Tracéonderzoek

Hoe een tracé selecteren?



→ Vervoerspotentieel tussen kernen; HB matrices

→ Categorisering route en kruisende wegen

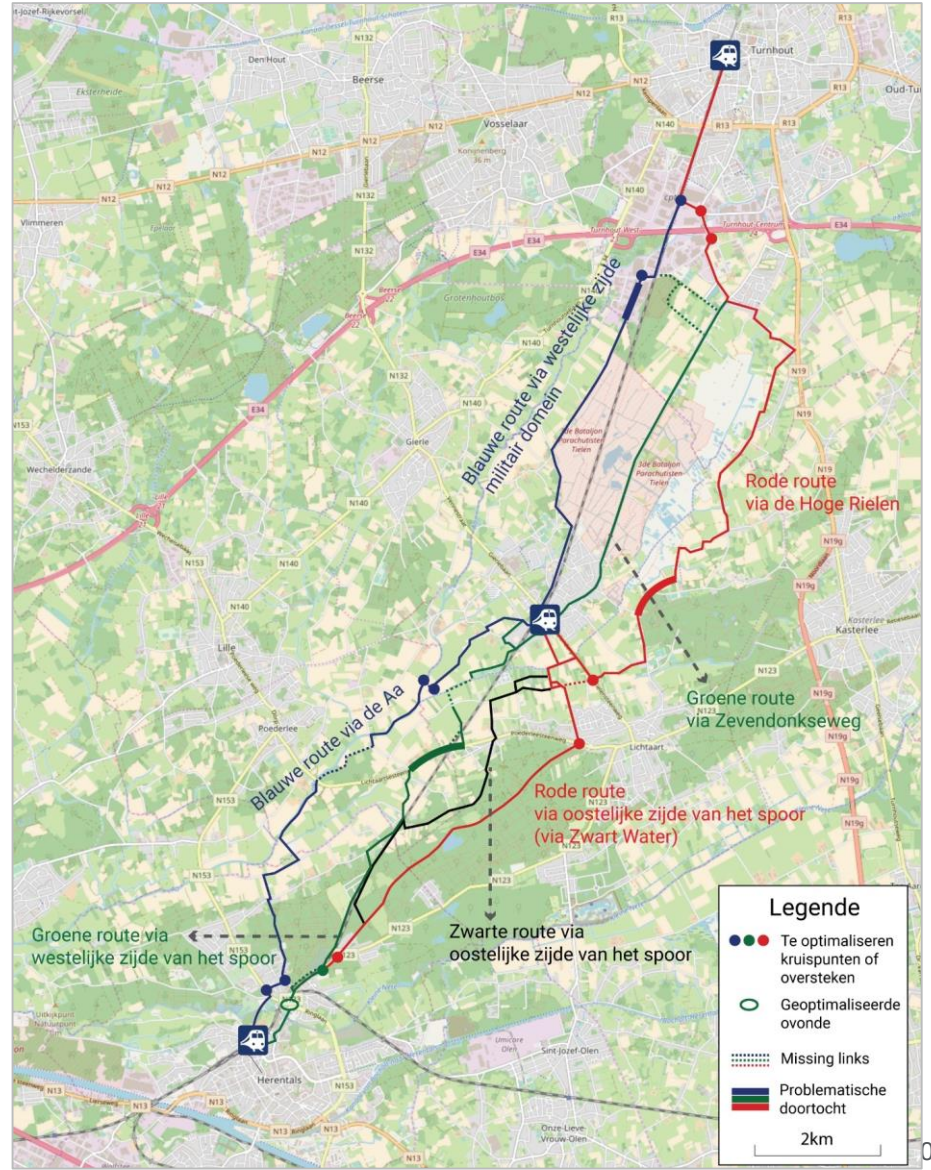
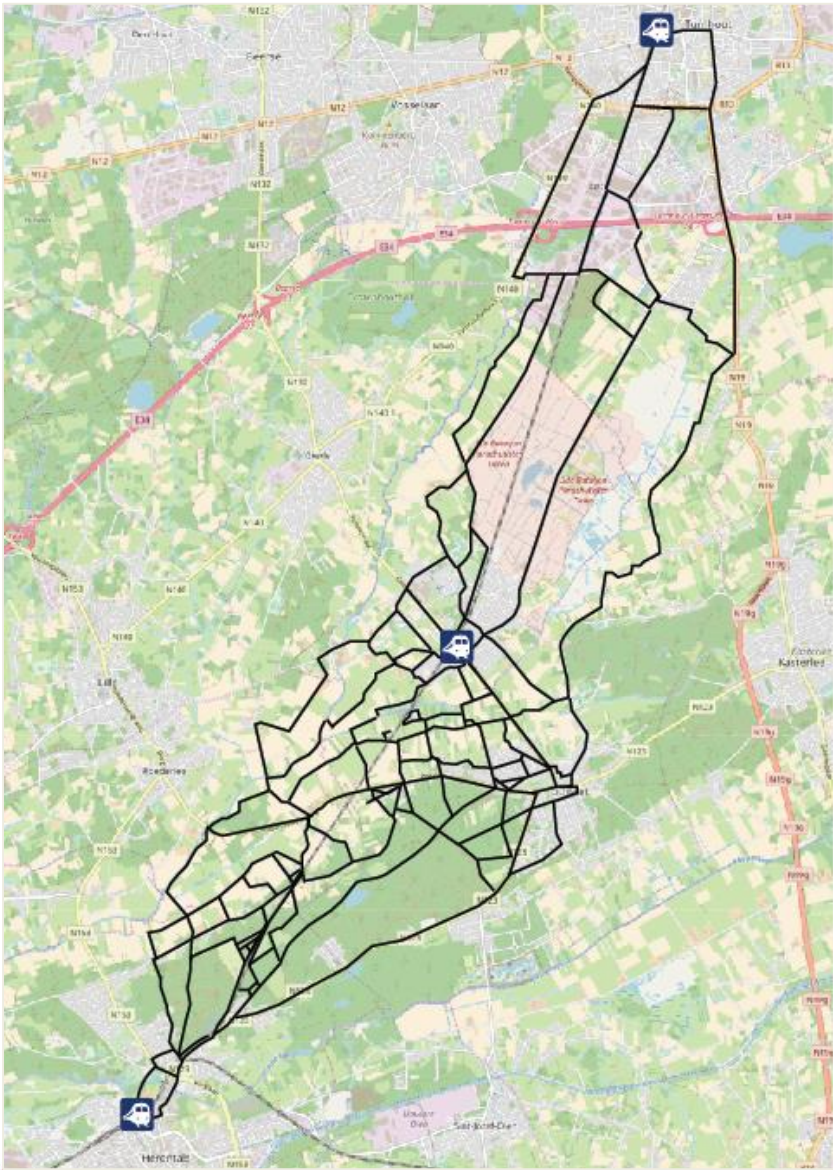
→ Totale afstand, omrijfactor, aantal stops

→ Missing links in afstand en naar gebruik

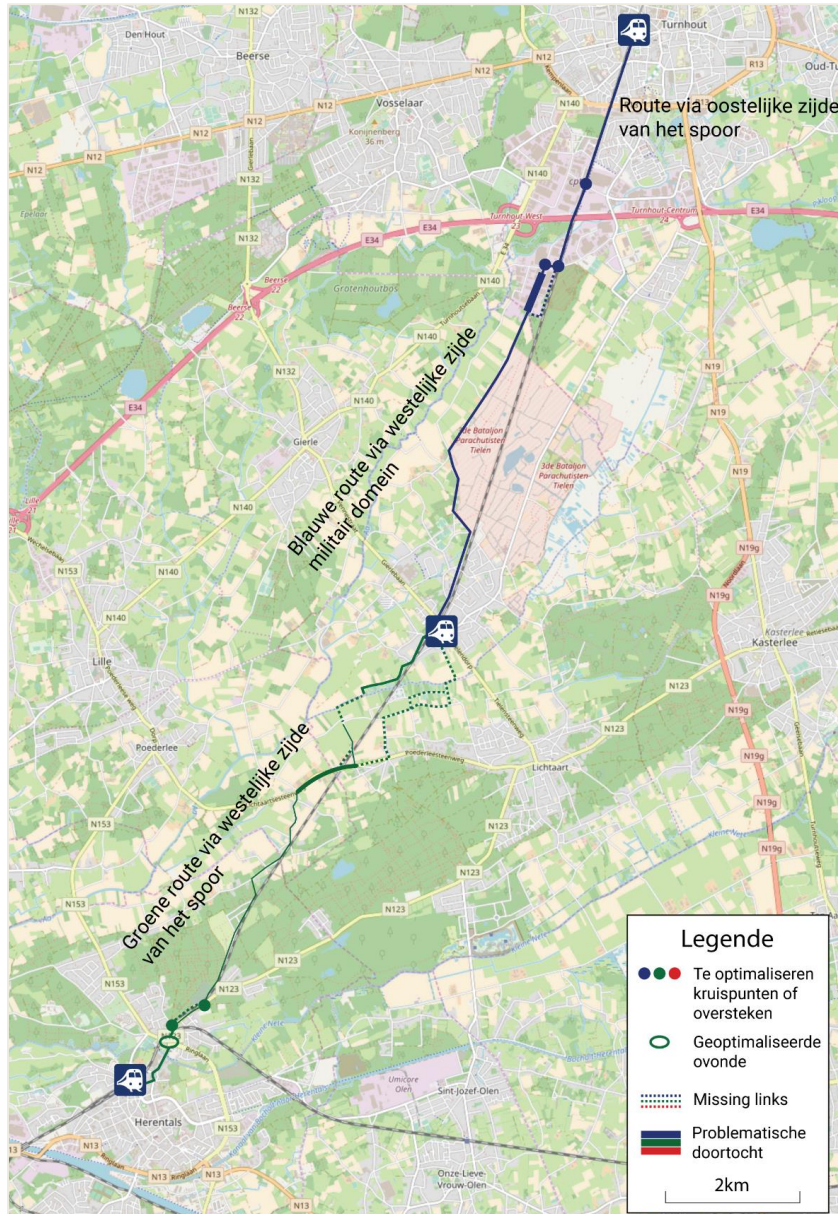
→ Voeling met de omgeving

Startnota: methodiek en toepassing

Onderzochte tracés Herentals - Turnhout



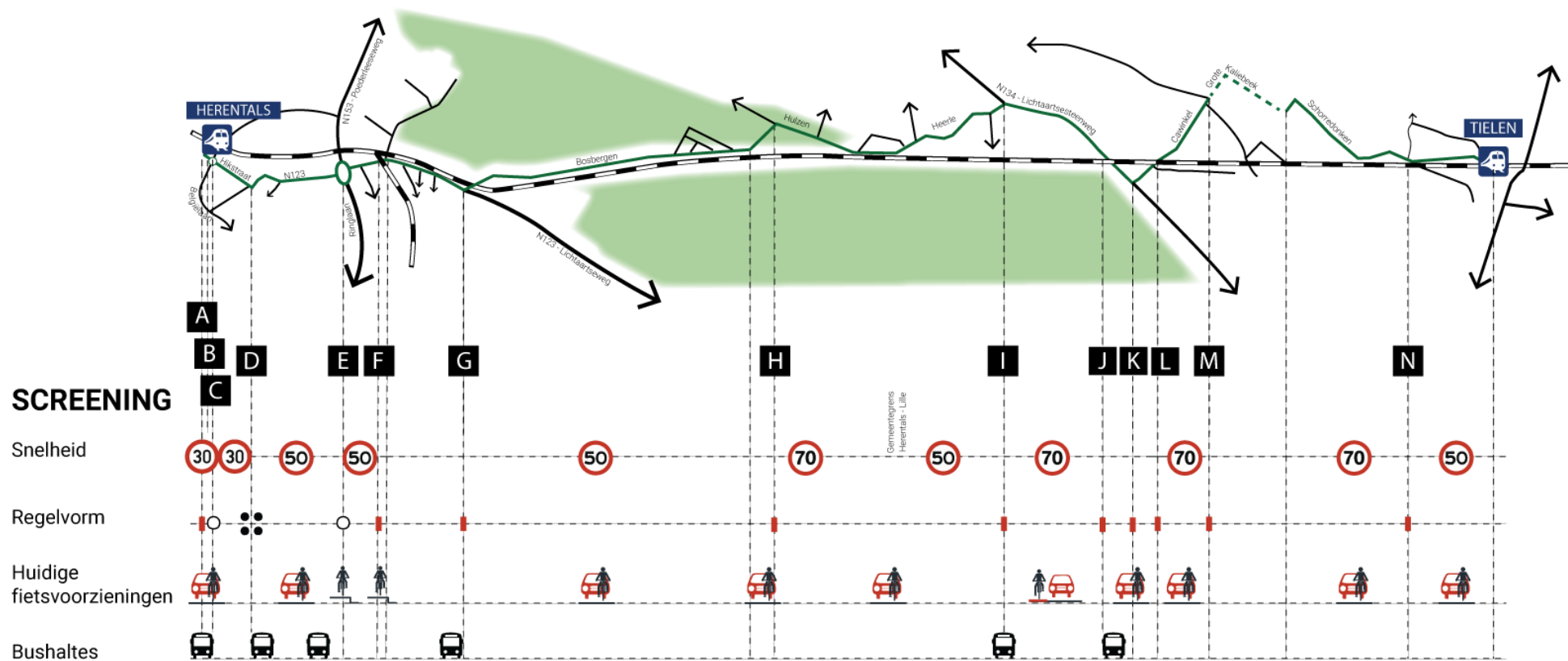
Voorkeustracé Herentals - Turnhout



- Tussen Herentals en Tienen
→ De westelijke route langs het spoor
- Tussen Tienen en Turnhout
→ Route militair domein west
→ Totaal ca. 21km

| Uitvoeringsvarianten | Route west via de Aa (zijrivier Nete) | | Route west langs spoor | | Route oost langs spoor en Achterlee | | Route oost door bos Zwart Water | | Route militair domein west | | Route militair domein oost via Zevendonkse weg | | Route Oost via woonlinten Winkel en Zevendonk | |
|--|---------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--|----------------|---|----------------|
| | Huidige route | Potentie route | Huidige route | Potentie route | Huidige route | Potentie route | Huidige route | Potentie route | Huidige route | Potentie route | Huidige route | Potentie route | Huidige route | Potentie route |
| 40% Vervoerspotentieel | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -3,0 | 1,0 | | | | |
| 100% Potentieel aantal gebruikers voor de route | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -3,0 | 1,0 | | | | |
| 15% Directheid route | -3,0 | -3,0 | 0,5 | 2,0 | 1,5 | 2,5 | 0,5 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 1,0 | -3,0 | -3,0 |
| 50% Omrijfactor | -3,0 | -3,0 | 2,0 | 3,0 | 1,0 | 3,0 | 0,0 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 1,0 | -3,0 | -3,0 |
| 50% Reistijdbeleving / aantal stops | -3,0 | -3,0 | -1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | 1,0 | 1,0 | -3,0 | -3,0 |
| 15% Wegencategorisering | 0,3 | 1,5 | -1,1 | 1,0 | 0,3 | 1,5 | 0,3 | 1,5 | 1,9 | 2,1 | -2,4 | 1,4 | -1,6 | -1,0 |
| 30% Veerersveiligheid oversteken met hogere wegcategorie | -3,0 | 1,0 | -3,0 | 1,0 | -3,0 | 1,0 | -3,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | -3,0 | 2,0 | -3,0 | -3,0 |
| 30% Aantal segmenten met cat lokaal 1 of hoger | 2,0 | 2,0 | -2,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | -3,0 | 2,0 | -1,0 | -1,0 |
| 20% Verkeersluw routegevoel | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 3,0 | -3,0 | 1,0 | -2,0 | 1,0 |
| 15% Missing links | -3,0 | 3,0 | -3,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | -1,0 | 1,0 | -3,0 | -3,0 |
| 100% Raming kostprijs en haalbaarheid optimalisaties | -3,0 | 3,0 | -3,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | -1,0 | 1,0 | -3,0 | -3,0 |
| 15% Functionele fietsgeschiktheid | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 100% Inzetbaarheid als functionele route | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| SCORE DOELSTELLINGEN | -1,6 | -1,4 | 0,8 | 1,4 | -0,2 | 0,2 | 1,0 | 1,3 | 2,8 | 2,9 | -1,1 | -0,5 | -0,3 | -0,2 |

Herentals – Tielen: bestaande toestand verkeer



LEGENDE

Snelheidsregime



Regelvorm



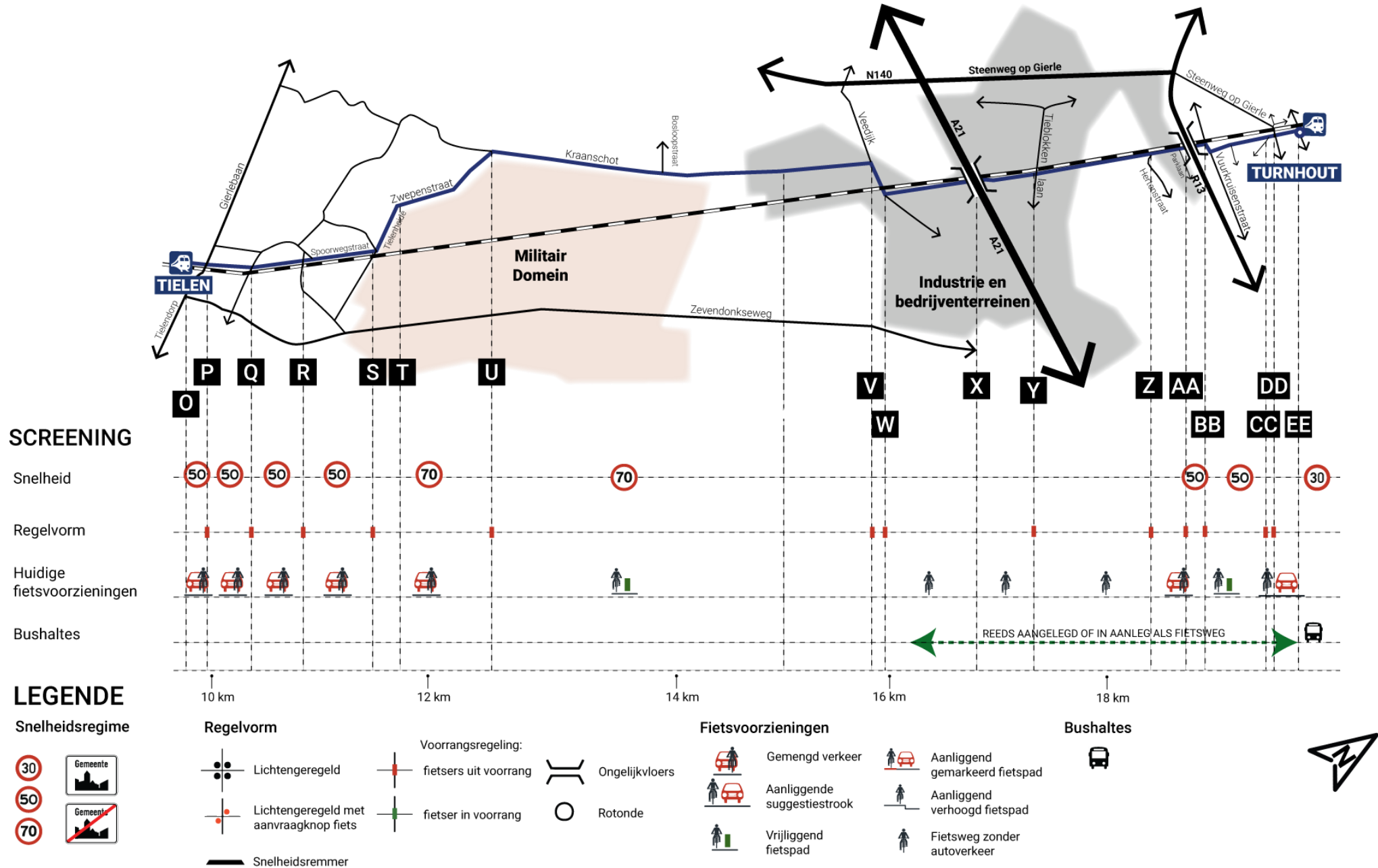
Fietsvoorzieningen



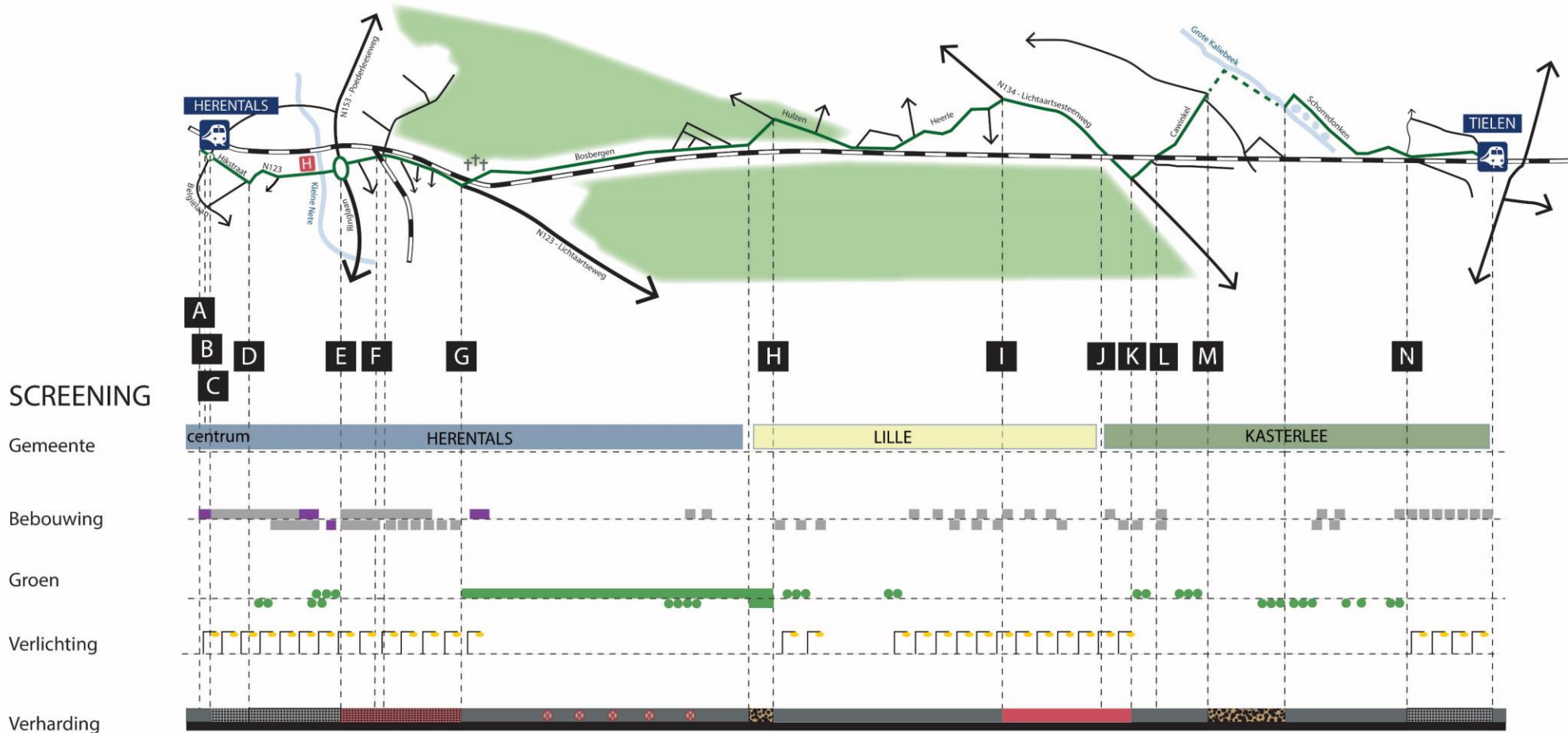
Bushaltes



Tielen - Turnhout: bestaande toestand verkeer



Herentals – Tielen: bestaande toestand ruimtelijk



LEGENDE

Bebouwingsstructuur

- Gesloten bebouwing
- Open bebouwing
- Parking
- Bedrijven

Groen

- Losse elementen
- Uitgestrekt gebied

Verlichting



Verhardingen

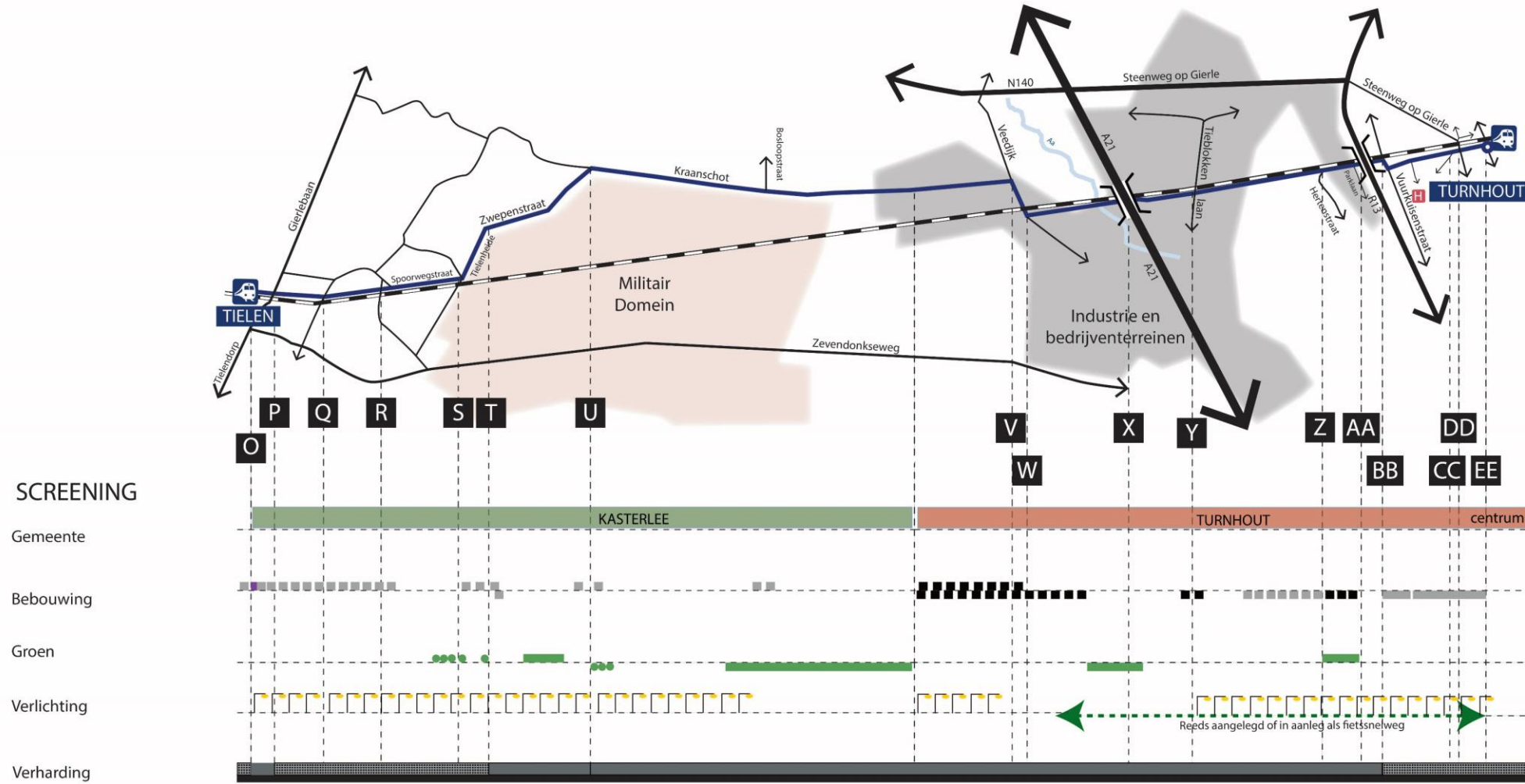
- Asphalt
- Betonklinkers (gemengd verkeer)
- Betonklinkers (fietspad)
- Onverhard
- Nieuw fietspad (korte termijn)
- Asphalt in slechte staat

Andere

- Ziekenhuis
- School
- Begraafplaats
- Sportcentrum



Tielen - Turnhout: bestaande toestand ruimtelijk



LEGENDE

Bebouwingsstructuur

- Gesloten bebouwing
- Open bebouwing
- Parking
- Bedrijven

Groen

- Losse elementen
- Uitgestrekt gebied

Verlichting



Verhardingen

- Asphalt
- Betonklinkers (gemengd verkeer)
- Betonklinkers (fietspad)
- Onverhard
- Nieuw fietspad (korte termijn)
- Asphalt in slechte staat

Andere

- Ziekenhuis
- School
- Begraafplaats
- Sportcentrum



Startnota: ontwerp actieplan

Actieplan Herentals - Turnhout

Gemengd gebruik van bestaande (autoluwe) wegen

→ Zoveel mogelijk uitrollen **concept fietsstraat**

Voornaamste acties hierbij:

- Aanpassen kruispunten
- Herinrichting wegsegmenten
- Plaatsen verlichting waar nodig
- Missing-links wegwerken
- Wijziging circulatie of knippen wegen te onderzoeken
- Snelheidsremmende maatregelen
- Aanpassing snelheidsregimes
- Obstakels verwijderen (paaltjes)
- ...

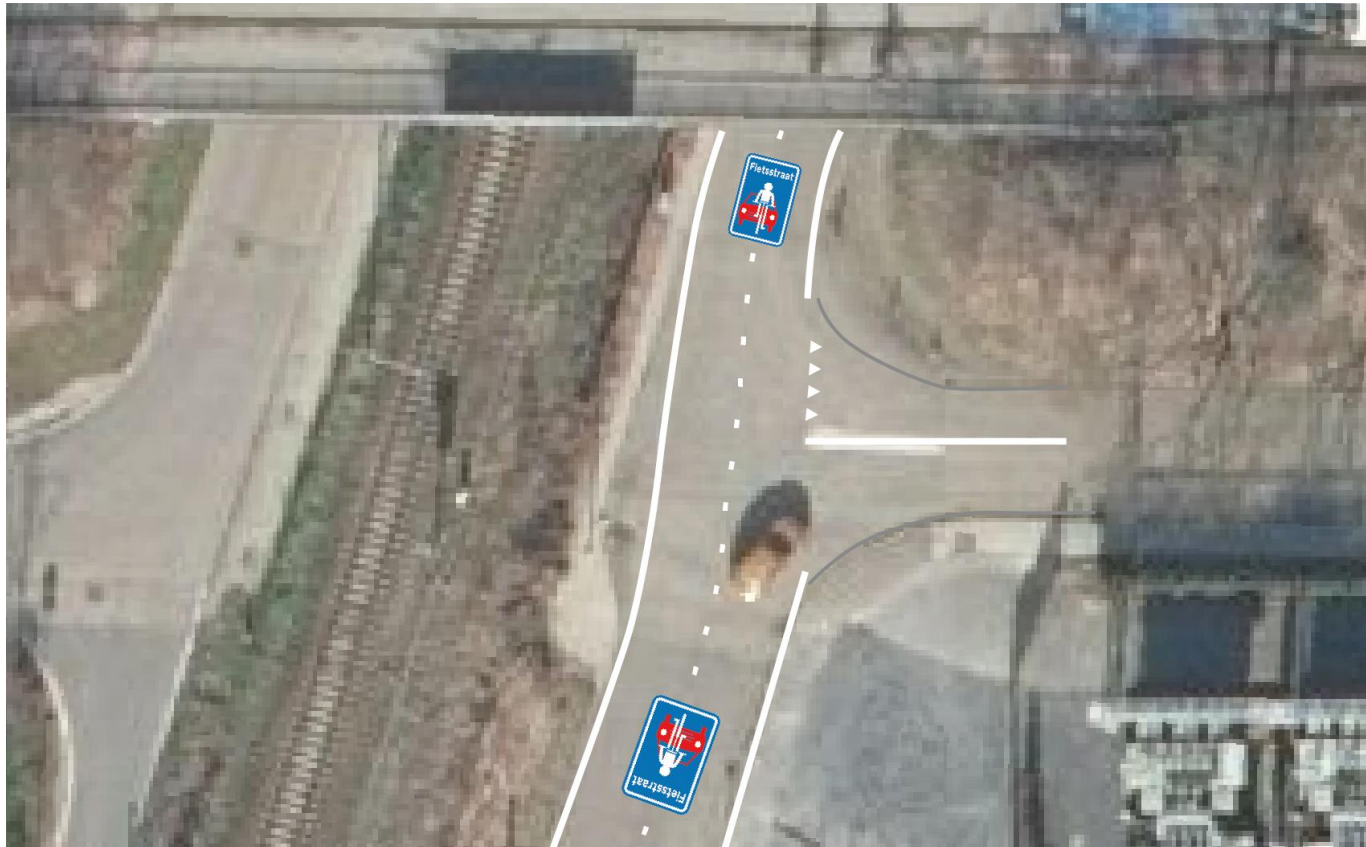
Samengevat:

- Lengte tracé ca. 21km
- Totaalpakket acties ca. 2 miljoen

Actieplan Herentals – Turnhout | voorbeelden

Buitengebied

- type 'Bonheiden': kant- en middenmarkering met logo en borden fietsstraat
- Snelheidsremmende maatregelen waar nodig
- Verlichting
- Fietsstraat zoveel mogelijk in de voorrang



Voorbeeld: Hertenstraat



Actieplan Herentals – Turnhout | voorbeelden



Actieplan Herentals – Turnhout | voorbeelden

In de kernen

- Voorkeurscenario fietsstraat inrichten
 - Korte termijn inrichten type 'Bonheiden'
 - Lange termijn herinrichting rijweg roodbruine asfalt
- Fietsstraat zoveel mogelijk in de voorrang

• Korte termijn

• Lange termijn



Voorbeeld spoorwegstraat

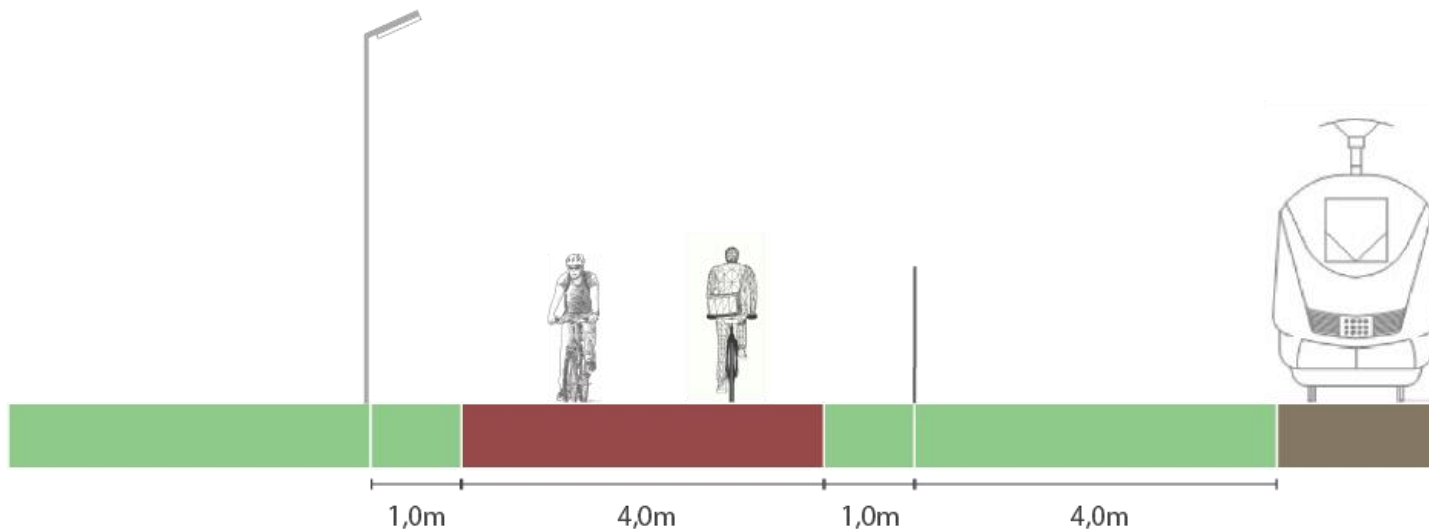
Actieplan Herentals – Turnhout | voorbeelden

Aanleggen missing links

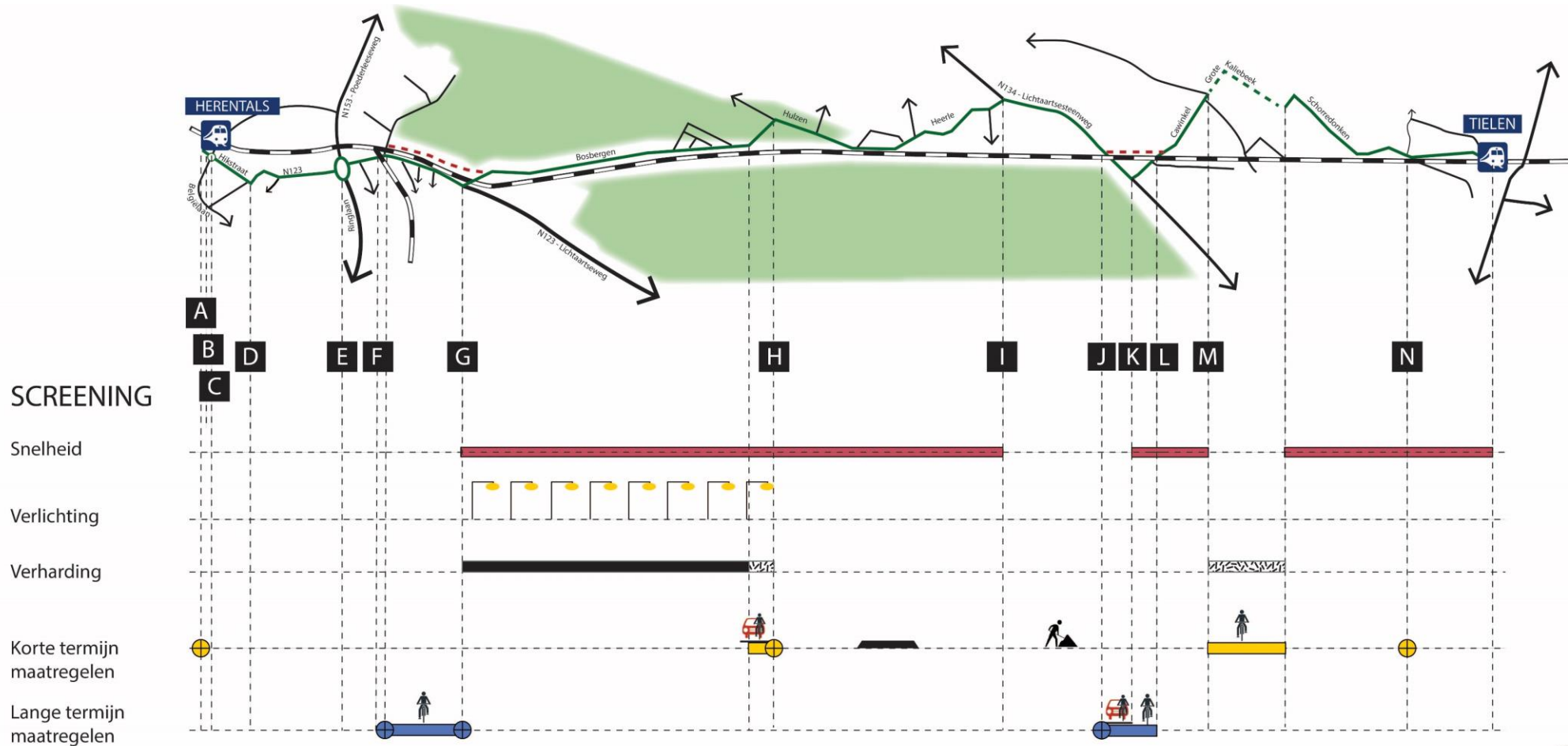
- Waar een infrastructurele ingreep noodzakelijk is;
- Of een beperkt stuk van de verbinding ontbreekt.

Voorbeeld grondgebied Turnhout: Bleukenlaan

- Onveilig door aanwezige vrachtverkeer
- Te onderzoeken: doorsteek achter de bedrijven



Herentals – Tielen: voorstel acties



LEGENDE

Fietsvoorzieningen

- Gemengd verkeer
- Aanliggende suggestiestrook
- Fietsweg zonder autoverkeer

Verlichting

- reeds in uitvoering
- uit te voeren

Verhardingen

- Halfverhard
- Verhard

Regelvorm

- Snelheidsremmer / wegversmalling
- Ongelijkvloers
- Rotonde

Snelheidsregime

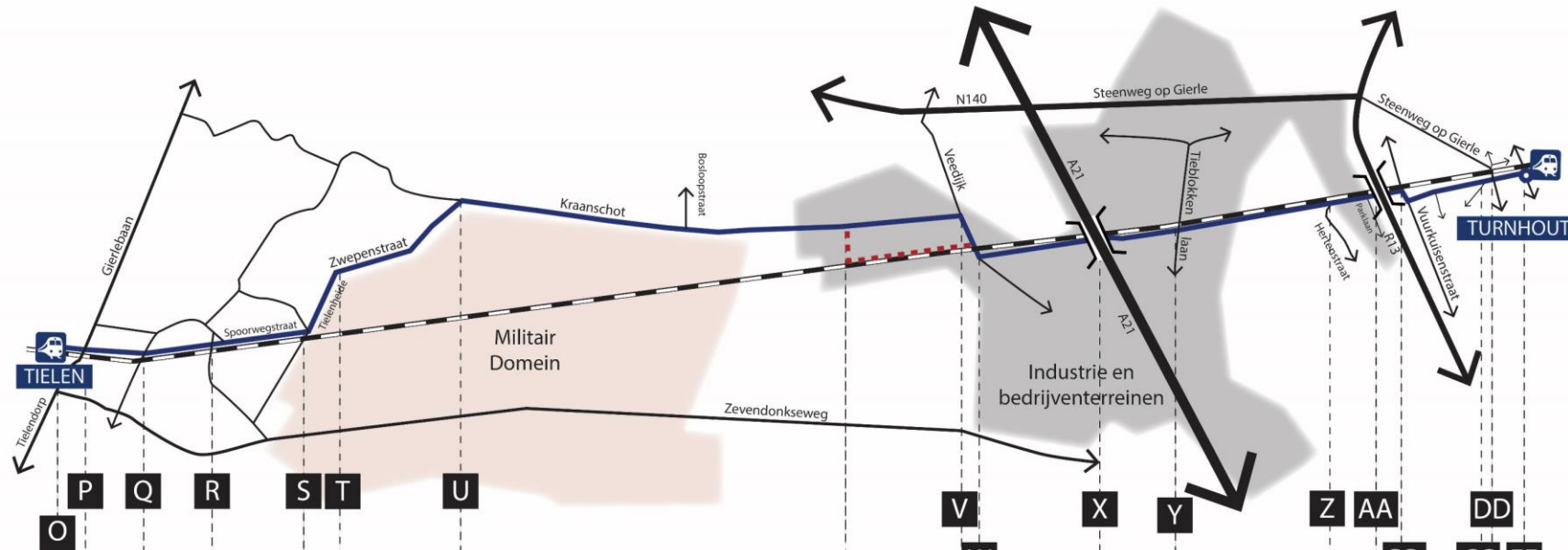
- 30
- 50
- 70
- Gemeente
- Gemeent
- Fietsstraat

Optimalisaties/maatregelen

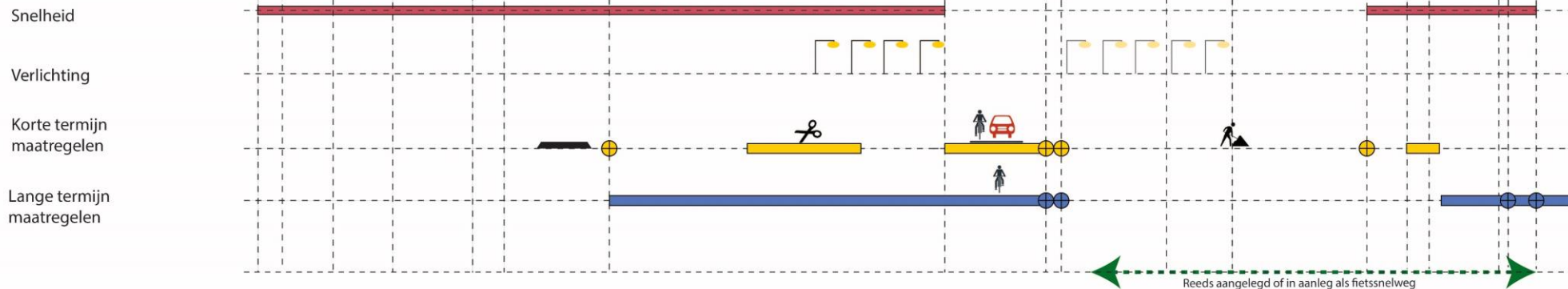
- Kruispunt te optimaliseren op korte / lange termijn
- Segment te optimaliseren op korte / lange termijn
- Verbinding te realiseren op lange termijn
- Weg wordt heraangelegd (in uitvoering)
- Knip



Tielen - Turnhout: voorstel acties



SCREENING



LEGENDE

Fietsvoorzieningen

- Gemengd verkeer
- Aanliggende suggestiestrook
- Fietsweg zonder autoverkeer

Verlichting

- reeds in uitvoering
- uit te voeren

Verhardingen

- Halfverhard
- Verhard

Regelvorm

- Snelheidsremmer / wegwsmalling
- Ongelijkvloers
- Ronde

Snelheidsregime

- 30
- 50
- 70
- Fietsstraat
- Gemeente
- Gemeente

Optimalisaties/maatregelen

- Kruispunt te optimaliseren op korte / lange termijn
- Segment te optimaliseren op korte / lange termijn
- Verbinding te realiseren op lange termijn
- Weg wordt heraangelegd (in uitvoering)
- Knip



Vervolgstappen en timing

Samenwerkingsovereenkomst demoroute

Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst is de eerste stap!

→ Engagement van de provincie Antwerpen:

- verdere uitwerking startnota met actieplannen in concrete ontwerpen buiten het BFF en het tracé van de fietsostrade
- voorbereiding eventuele vergunningsaanvraag
- aanbesteding en uitvoering van de werken
- financiering van de demoroute

→ Engagement lokale overheden:

- integraal onderschrijven van alle maatregelen van alle gemeenten
- een aanspreekpunt per gemeente
- indienen vergunningsaanvraag (indien nodig)
- logistieke ondersteuning
- nazorg: onderhoud en beheer

Vervolgstappen en timing

Voorjaar 2020

- Bilateraal overleg met lokale overheden (afgerond)
- Akkoord en ondertekening SOV door CBS (mei 2020)
- Gezamenlijk persmoment goedkeuring SOV lokale overheden (juni 2020)
- Akkoord en ondertekening SOV door gemeenteraad (eind juni 2020)
- Aanstelling studiebureau

Najaar 2020

- **Projectstuurgroep startnota**
- Opmaak projectnota en verdere uitwerking ontwerpplannen
- Infomoment bewoners

2021

- **Projectstuurgroep projectnota**
- Vergunningsaanvraag (indien nodig)
- Aanbesteding
- Uitvoering werken en uitrol routetaal

Bedankt