



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 20 mei 2020 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

El Yakhlofi Achraf, Anaf Hannes, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario ,
Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schaetraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Adriaensens Stijn - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Nietvelt Ludwig – raadslid in vervanging van Adriaensens Stijn,

Rudy Elst en Paul Moelans – raadsleden,

Dorien Stammen – directeur basisschool,

Steven Mateusen – Wegen en riolen,

Maarten Baeyens – mobiliteit,

Michiel Wils – Ruimtelijke Ordening,

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Basisschool: verlenging Scholengemeenschap De Schakel

Dorien Stammen geeft een korte toelichting.

Om de zes jaar dient de verlenging van de scholengemeenschap goedgekeurd te worden.

De schoolraad is tevens akkoord met deze verlenging.

De samenwerking betreft voornamelijk zorg, administratie, ict en mentoruren.

Bart Voordackers vraagt of het zo is dat elke school haar autonomie behoudt en door de scholengemeenschap er extra voordelen zijn.

Dit is inderdaad zo. In het verleden ging het voornamelijk over personeelsbeleid maar nu ook meer pedagogisch.

Dadingsovereenkomst Stad – Arcadis – Mols Steenweg op Tienen

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Schadegeval riolering Baron du Fourstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Luc Debondt vraagt wat de kosten zijn voor de advocaat.

Deze bedragen 27.919,57 euro.

Lastvoorwaarden en gunningswijze RWA-as Oost

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Mario Geys vraagt waarom de Maasstraat hier niet bij zit.

Aquafin heeft dit destijds zo opgemaakt.

De Maasstraat staat wel op de meerjarenplanning van de Stad maar zal na de werken van de RWA-as Oost uitgevoerd worden want anders gaan er verkeersproblemen ontstaan.

Bart Voordeckers vraagt naar de mobiliteitsimpact op het Boomgaardplein en vraagt tevens naar de tijdslijn van het volledige project.

Ter hoogte van de Molen komt een filter. Het fietsverkeer kan via de Oranjemolenstraat richting Tijn- en Nelestraat. Het verkeer via de Oranjemolenstraat gaat er uit. De parking en de weg richting Steenweg op Mol komen later aan de beurt.

Wat de tijdslijn betreft: de duurtijd van de werken wordt geschat op ongeveer 2,5 jaar. Er dient ook een archeologisch onderzoek te gebeuren waardoor de voorziene duurtijd enigszins wat langer kan duren. Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat het verkeersplan nog naar de gemeenteraad en de commissie.

Luc Debondt vraagt naar het sluitstuk van dit alles, namelijk een spaarbekken op Broekzode.

De Stad moet voor de spaarbekken zorgen. Hiervoor moet nog grond verworven worden.

Luc Debondt had graag dit dossier ook op de commissie gezien.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat de werken al kunnen starten vooraleer het dossier van het spaarbekken klaar is. De VMM heeft wel graag zicht op de realisatie, maar er is nog tijd gezien de werken toch minstens 2,5 jaar zullen duren.

Masterplan Openbare Verlichting – Algemene principes

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat vandaag een verkorte ppt zal gebracht worden. Bij het verslag zal de uitgebreide ppt en note gevoegd worden.

Mario Geys merkt op dat in de industriezone vaak veel 's nachts tussen 1 en 4 uur het transport vertrekt en men dus best verlichting voorziet.

Luc Debondt is blij met het masterplan en vraagt of in de industriezone de oude verlichting versneld vervangen wordt door LED.

Eens het masterplan er is zullen verslten lampen en armaturen door LED vervangen worden.

Bart Voordeckers vindt het alleszins een goede oefening. Hij verwijst naar de fietsverbindingen en merkt op dat het moeilijk is om voor bepaalde plaatsen in te schatten wanneer de verlichting best gedemt wordt.

Verder wijst Bart Voordeckers er op dat vermoedelijk dit jaar nog wijzigingen zullen aangebracht worden aan de Vlaamse visie waarop men zich hier baseert. Hij is van mening dat men dus best daar ook rekening mee houdt of minstens de mogelijkheid voorziet om het masterplan er aan aan te passen.

Bart Voordeckers vraagt om alvast het bovenlokaal fietsnetwerk mee te nemen en best af te stemmen met de omliggende gemeenten. Hij voegt er aan toe dat niet alle fietsroutes in BFF zijn opgenomen en men dit best ook bekijkt

Peter Roes vraagt wie de plaats van de lichtpunten bepaalt.

Fluvius maakt een ontwerp en zal dit aan de Stad voorleggen.

Peter Roes verwijst naar andere gemeenten waar men LED-verlichting plaatst in de baan bij oversteek voetpaden.

Dit maakt geen deel uit van het masterplan maar kan wel bekeken worden.

Ludwig Nietvelt merkt op dat de vaste routes voor uitzonderlijk vervoer ook door het industriepark loopt.

Voorzitter Wannes Starckx is van mening dat sfeer en veiligheid positief zijn in het masterplan. Maar even belangrijk vindt hij de lichtvervuiling. Hij verwijst naar de serres in Koekhoeven en is van mening dat dit best aangekaart wordt bij de gemeente Merksplas.

Peter Roes merkt op dat licht belangrijk is voor de kweek van tomaten en komkommers.

Wannes Starckx is van mening dat persoonlijke baten moeten overwogen worden tegenover de maatschappelijke.

Koen De Busser verwijst naar de vaste uren en vraagt of er een verschil is tussen zomer en winter.

De uren kunnen niet gewijzigd worden bij de huidige lampen er armaturen. Eens overgeschakeld op LED kan alles.

Koen De Busser vraagt of men al veel ervaring heeft in andere steden op bijvoorbeeld effecten van veiligheid.

Dit is opgenomen in de uitgebreide ppt.

Koen De Busser vindt het masterplan alleszins nuttig maar hoopt dat volgende commissie er weer geen twee uur zal aan gependend worden.

Schepen Marc Boogers wijst naar het begin van de toelichting van dit punt waar hij heeft meegedeeld dat de uitgebreide ppt zal meegestuurd worden.

Het volgende wordt afgesproken: vragen kunnen doorgemailed worden naar de commissiesecretaris tot de zondagavond voor volgende commissie.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers verwijst naar de Vredestraat waar halfweg de straat het terug dubbel richting wordt. Hij merkt op dat dit met een bord moet kenbaar gemaakt worden.

Dit is een terechte opmerking . Er zal gekeken worden welk bord hiervoor moet gebruikt worden.

Zaak der wegen Pioniersgebouw Slim Turnhout

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Michiel Wils toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar de opmerkingen van Infrabel deelt schepen Marc Boogers mee dat Infrabel al lang plannen heeft in verband met overwegen en het sluiten ervan. Met sluiten wordt ook bedoeld: tunnels, bruggen, Op grondgebied Turnhout gaat het over zes overwegen. In het dossier van het Pioniersgebouw is er geen onmiddellijk effect, maar naar de verdere ontwikkeling van Slim is de overweg van de Guldensporenlei dicht in de buurt.

Bart Voordeckers weet dat initieel Infrabel een negatief advies had gegeven voor dit dossier. Hij begrijpt het niet goed omdat Infrabel toch van bij het begin in het dossier betrokken werd en vraagt of er openingen zijn om een discussie naar de toekomst aan te gaan.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er gesprekken zijn om oplossingen te zoeken voor volgende fases van het project Slim.

Bart Voordeckers is van mening dat de bezorgdheid van Infrabel in verband met overwegen terecht is. Mensen negeren vaak overwegen en het is zeker een aandachtspunt.

Luc Debondt merkt op dat ruim vier jaar geleden al gekeken werd naar een mogelijke spoorondertunneling van voor de Ring tot achter het station wat makkelijker zou zijn dan bruggen en dergelijke oplossingen.

Mario Geys vraagt of er tellingen zijn van de bewegingen aan de overweg van de Guldensporenlei. Wanneer men deze overweg zou sluiten, dan moet het verkeer wel ergens naartoe.

Voorzitter Wannes Starckx verwijst naar de inrichting van het plein ten zuiden van het pioniersgebouw. Momenteel is er het Parksporeinde als plein, wat niet is aangelegd maar veel volk trekt. Nu gaat men een plein volledig aanlaggen en inrichten en wordt een plein dat helemaal tegenovergesteld wordt van het huidige plein en functie. Een plein zoals er nu is, moet volgens hem zeker in de buurt komen. Voorzitter Wannes Starckx merkt ook op dat hij dit eerder al eens gezegd had, maar er niets mee gedaan werd. Hij vindt het jammer van het ontwerp. Dit is niet het plein dat volgens hem de buurt nodig heeft.

Dit is een keuze van de ontwerper.

Koen De Busser merkt op dat de site een andere bestemming krijgt als nu en de inrichting, dat voorgesteld wordt, beter in het geheel past.

Mario Geys geeft Wannes Starckx gelijk en hij vraagt om jonge gezinnen de kans te geven om te ravotten.

Luc Debondt merkt op dat in het verleden het masterplan werd goedgekeurd en men dit nu invult.

Zaak der wegen Nieuwe Erven project De Ark

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Michiel Wils toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel verwijst naar de 42 woningen en vraagt of deze een eigen oprit hebben wat een redelijke parkeerdruk kan geven als dit niet zo is.

Deze hebben inderdaad geen eigen oprit. Bedoeling is om er enkel even te parkeren voor laden en lossen.

Convenant Dinamo

Schepen Marc Boogers geeft een korte toelichting. Bedoeling is om deze convenant te verlengen tot 30 juni 2026 voor een jaarlijks bedrag van 144.351 euro. Er wordt een jaarlijkse evaluatie voorzien en per drie jaar een grote evaluatie. Verder is er het engagement van Dinamo om deel te nemen aan het Stadsfestival.

Reccino Van Lommel vraagt of Dinamo een bepaalde rol heeft binnen het Stadsfestival en vraagt wat meer info.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het Stadsfestival nog niet is uitgewerkt en het engagement van Dinamo dus nog alle richtingen uit kan.

Vraag van raadslid Mario Geys

Gespreid over meerdere voorgaande legislaturen kaartte ere-gemeenteraadslid Paul Meeus herhaaldelijk de problematiek aangaande het parkeren van zware vrachtwagens in Turnhout aan. Tijdens de vorige legislatuur werd een regeling getroffen om deze te laten parkeren op een aantal uitvalswegen en delen van de Ring. Zelf

vrachtwagenchauffeur zijnde, lijkt mij deze regeling niet echt de beste. Op een aantal plaatsen staan de vrachtwagens nog te dicht bij woningen geparkeerd en stoort het 'warmdraaien'. Bovendien staan deze vrachtwagens op de gewone parkeerstroken langs de baan wat niet altijd veilig en gemakkelijk is bij het plaatsen van deze wagens en het vertrek ervan.

In een aantal Vlaamse gemeenten heeft men oplossingen voor deze problematiek bedacht door bijvoorbeeld het aanleggen van parkeerhavens in industrieterreinen of op plekken die het wooncomfort niet bedreigen. Het lijkt mij niet onmogelijk om ook in Turnhout dergelijke afgebakende parkeerplaatsen te voorzien.

Kan de schepen van mobiliteit mij cijfermateriaal bezorgen van het aantal vrachtwagens die op de diverse parkeerstroken in Turnhout worden geparkeerd?

Zijn er mogelijkheden volgens het stadsbestuur om op het grondgebied van onze stad een of meerdere parkeerhavens aan te leggen?

Is er overleg of zijn er afspraken met de bedrijven hieromtrent? Zo neen, kan er overleg opgestart worden om een en ander in kaart te brengen en probleemoplossend te werken?

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het aantal vrachtwagens die op diverse parkeerstroken mogen parkeren een 60 tot 70 zijn. Er wordt niet gemeten hoeveel er ook actief parkeren. De IOK-parking heeft een bepaalde capaciteit en inrichting. Schepen Marc Boogers is van mening dat het probleem van het parkeren van vrachtwagens best op niveau van de vervoersregio aangepakt wordt.

Mario Geys vraagt waar de IOK-parking zich bevindt en of dit kan bewegwijzerd worden.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de insteek van IOK is dat vrachtwagens die niet op de bedrijventerreinen moeten zijn ook niet op de parking dienen te zijn en tegengehouden worden om er te parkeren.

Peter Roes deelt nog mee dat de parking zich bevindt op de Veedijk en er enkel kort (max. 24 uur) mag geparkeerd worden.

Mario Geys verwijst naar Leopoldsborg waar er een parking werd aangelegd voor vrachtwagens van eigen inwoners.

Bart Voordeckers onderscheidt drie soorten vrachtwagens: deze van eigen inwoners, deze die op de bedrijventerreinen moeten zijn en deze die van de snelweg afkomen om hier tijdelijk te parkeren. Volgens hem is deze laatste groep de moeilijkste. Zij parkeren vaak op gevaarlijke plaatsen en zorgen vaak ook voor overlast. Hij vindt het alleszins een goed voorstel om dit te bespreken op niveau van de vervoersregio maar dan best de drie aspecten.

Koen De Busser merkt op dat men ook vaak vlak bij de woonzone parkeert en men er ook vaak veel vuilnis achter laat wat dan weer voor de nodige problemen zorgt. Ook hij is van mening dat men best voor de eigen inwoners een parking voorziet.

Mario Geys vraagt om op de hoogte gesteld te worden van de gesprekken met de vervoersregio en de beslissingen van het college.

Vragen van raadslid Peter Roes

Verschillende kanalen wijzen ons erop dat we dit jaar onze zomervakantie wel eens in ons eigen landje zullen moeten door brengen, dit door alle corona maatregelen dewelke van kracht zullen zijn in de vakantie periode. Heel wat gemeenten en steden bekijken welke initiatieven ze extra kunnen nemen om het toerisme deze zomer op een veilige manier naar hun gemeente / stad te brengen.

Mijn vraag is:

Wat zal onze dienst toerisme ondernemen als extra's om een deel van die vakantie Belgen naar regio Turnhout te lokken? Best zelfs om dit regionaal te bekijken met onze buurgemeenten, dat we op een veilige manier meerdaags toerisme naar onze regio kunnen halen. Fietstochten, wandeltochten , bezienswaardigheden genoeg? Op deze manier doen we een extra voor onze middenstand in de grote regio dewelke door covid 19 getroffen zijn.

Schepen Els Baeten is van mening dat best de Nationale Veiligheidsraad van 8 juni afgewacht wordt. Peter Roes merkt op dat buursteden al eigen promofilmmpjes gemaakt hebben.

Schepen Els Baeten benadrukt dat ook Turnhout plannen heeft maar men best de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad van 8 juni afwaht om deze plannen uit te voeren.

Voorstel Corona maatregelen:

In onze stad zijn heel wat werknemers die werken in winkels en bedrijven binnen onze betaalzone. Deze werknemers hebben een parkeerkaart voor wie werkt binnen de stad (kostprijs 250 € op jaarbasis of 25 € per maand).

Door de coronamaatregelen die werden genomen, zijn zo goed als alle medewerkers die van thuis uit moesten werken of in meerdere gevallen niet konden komen werken hier door getroffen. Deze maatregelen hebben 2 maanden in beslag genomen.

Heeft de stad eraan gedacht om deze mensen te vergoeden voor de 2 maanden dewelke zij niet konden gebruik maken van hun parkeerkaart?

Wij zouden opteren voor een voorstel van verlenging van de parkeerkaart.

Verleng de einddatum met 2 maanden voor alle de parkeerkaart houders zodat deze medewerkers ten volle kunnen genieten van hun betaalde parkeermogelijkheid en geef als stad aan ook rekening te houden met werknemers die getroffen zijn door deze corona maatregelen.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat men volop aan het werken is aan een relaceplan.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer het plan zal voorgesteld worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit nog moet beslist worden maar vermoedelijk nog voor de zomer.

Bart Voordeckers verwijst naar de voorbije gemeenteraad waar schepen Stijnen gezegd heeft dat het één van de weken zal klaar zijn.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Schepen Marc Boogers geeft aan de hand van een ppt (zie bijlage) een korte toelichting in verband met "zorgparkeren" wat een vraag was van Peter Roes.

Mario Geys is van mening dat het kenbaar maken van het telefoonnummer van de zorgverstreker tot problemen kan leiden.

Men is niet verplicht om zijn privénummer te geven. Het telefoonnummer van het bedrijf mag ook. Vaak staat het telefoonnummer ook op de wagen.

Peter Roes is blij met de snelle realisatie en vraagt of parkeren op de Grote Markt of in de buurt ook bekeken wordt.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat men ook daar mee bezig is.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 20 mei 2020**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Basisschool: verlenging Scholengemeenschap De Schakel
- Dadingsovereenkomst Stad – Arcadis – Mols Steenweg op Tielen
- Schadegeval riolering Baron du Fourstraat
- Lastvoorwaarden en gunningswijze RWA-as Oost
- Masterplan Openbare Verlichting – Algemene principes
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Zaak der wegen Pioniersgebouw Slim Turnhout
- Zaak der wegen Nieuwe Erven project De Ark
- Convenant Dinamo
- Vraag van raadslid Mario Geys
- Vragen van raadslid Peter Roes
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Basisschool verlenging Scholengemeenschap De Schakel

...

Dadingsovereenkomst

Stad – Arcadis – Mols Steenweg op Tielen

STAD Turnhout



Dading

Schade aannemer geraamd op 118.000 euro

Arcadis heeft bedrag nagekeken en verlaagd tot 70 043,81 euro

Waarvan Arcadis 1/3 ten laste neemt 23 347,94 euro

Waarvan de stad 2/3 ten laste neemt 46 695,87 euro

Opm. ereloon Arcadis wordt geraamd op ongeveer 68.000 euro dus aandeel in schadevergoeding staat in verhouding tot opdracht.

Dadingsovereenkomst Schadegeval riolering Baron du Fourstraat



Besluit

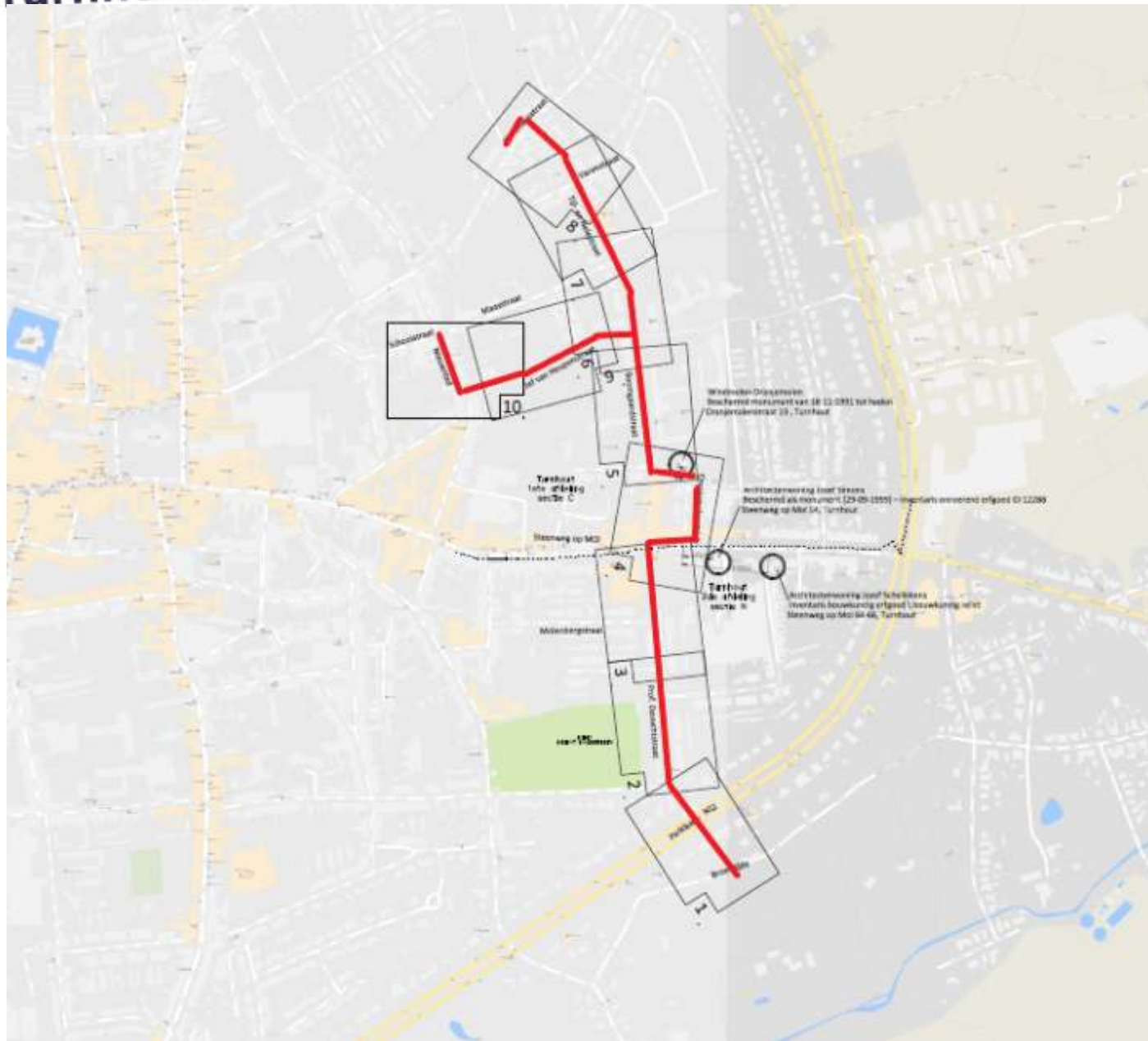
De gemeenteraad gaat akkoord met de visienota KB/B20-018 dd. 10/02/2020 van de gerechtsdeskundige Ir. Kris Brosens en belast het College met de verdere opvolging ervan.

Ter inlichting:

Stad ontvangt van de tegenpartijen:

- aanvaard als schadeposten 63.890,04 euro (excl. BTW)
- kosten gerechtelijke expertise (tot op heden) 42.130,80 euro (incl. BTW).

Lastvoorwaarden en gunningswijze RWA-as Oost



Besluit:

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op
9 566 748,60 euro exclusief btw

waarvan 2 584 223,77 euro ten laste van stad (rest door VMM via Aquafin)

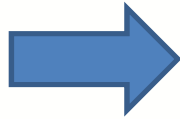
Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de **openbare procedure** om kandidaten te zoeken (2 rondes).

- Aannemers die willen meedoen ondergaan kwaliteitsselectieprocedure van Aquafin.
- 3 à 5 geselecteerde aannemers mogen prijs opgeven

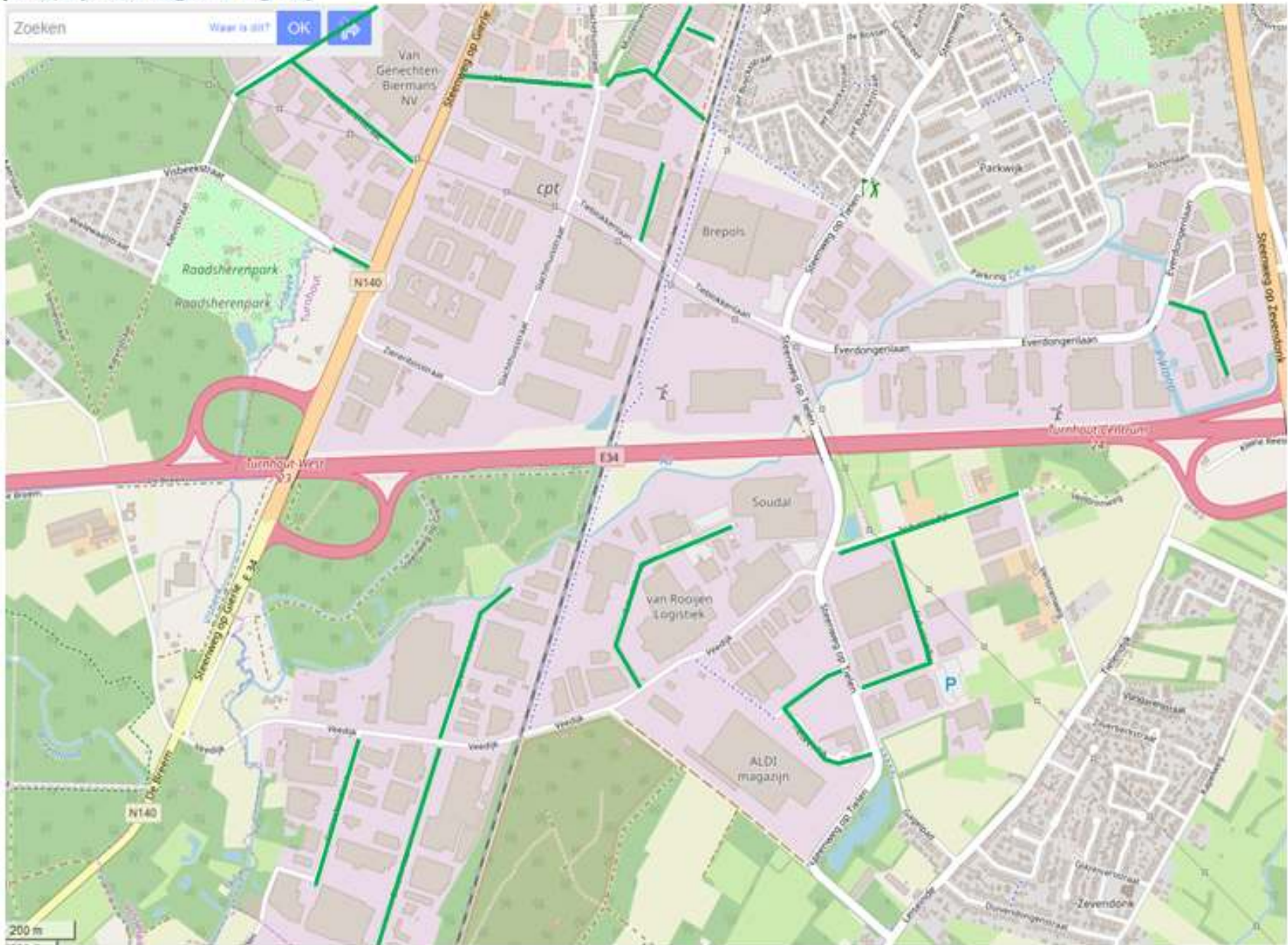
Waarbij aan laagste regelmatige inschrijver wordt gegund

Masterplan Openbare Verlichting

Algemene principes



50 km/u (straten aangeduid in groen)



Mermansstraat 59



Vredestraat – enkelrichting

- Aanduiding enkelrichting thv. Lindekenstraat
- Aanduiding verboden richting thv Paterspand
- Aanduiding doorlopende straat thv Elf novemberl.





Beekstraat en Korte Veldstraat

- Weghalen enkelrichting in uiteinden van Beekstraat en Korte Veldstraat.
- Weghalen verboden richting in uiteinden van Beekstraat en Korte Veldstraat.
- Weghalen van afslagverbod in P. De Nefstraat.
- Aanduiding doorlopende straat in Beekstraat en Korte Veldstraat

Aanvraag Pioniersgebouw

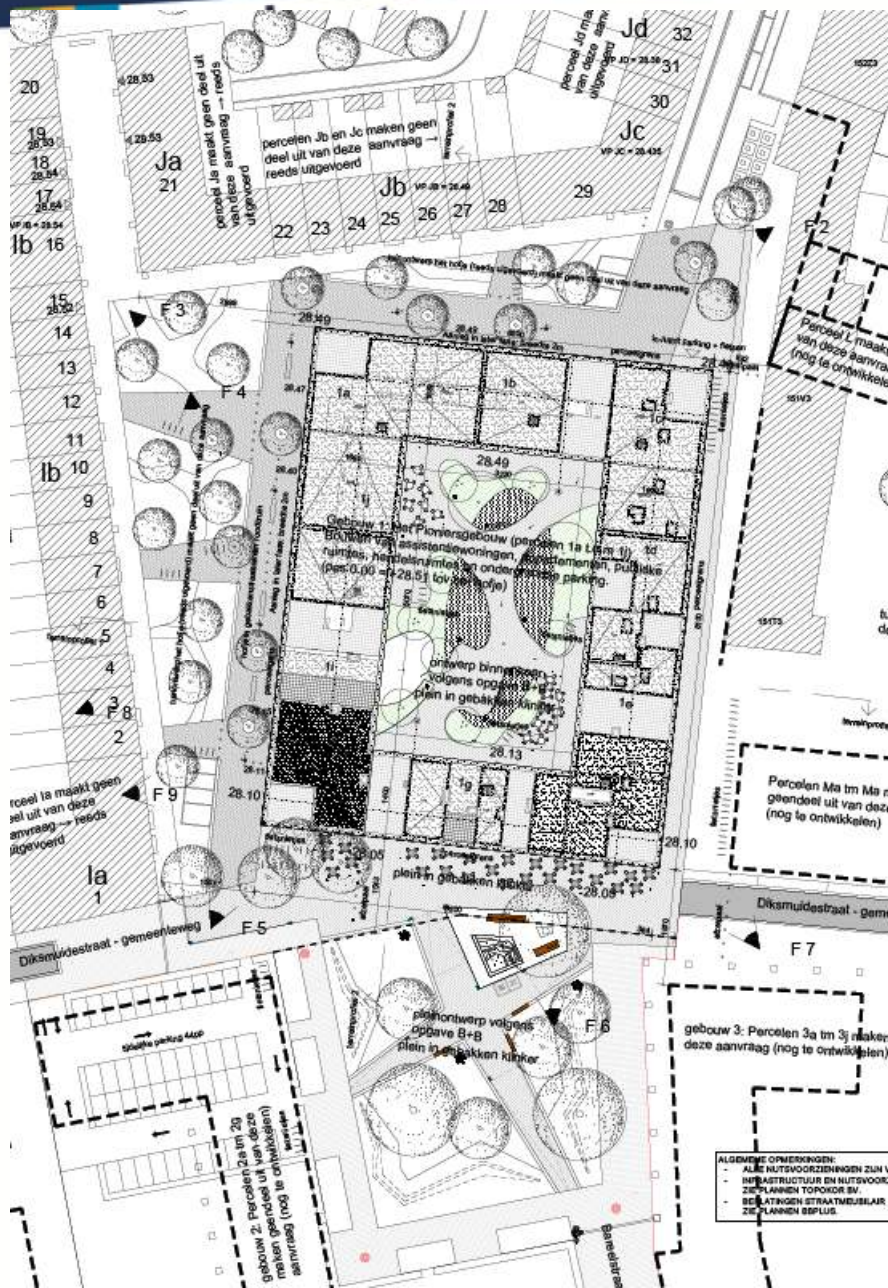
Rooilijn en Zaak der Wegen

Fase 2 Masterplan Stationsomgeving



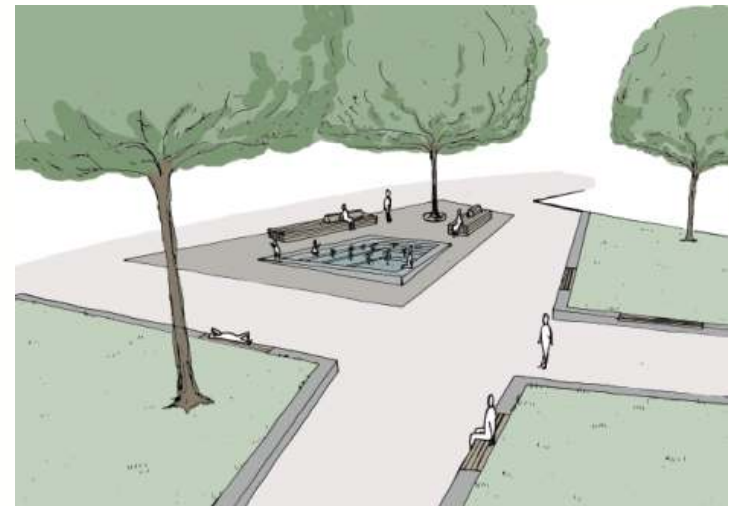
Pioniersgebouw

- 60 assistentie, 136 app, dienstverlening en commerciële ruimten
- ondergr. P met 145ppl - inrit noordzijde
- fietsstallingen: 298 bovengr – 273 ondergr
- 5 tot 7 BL (NW naar ZO)



Omgevingsaanleg

- Aanleg openbaar domein:
 - Straten
 - Centrale plein
- Tijdelijke publieke parking
- Binnentuin Pioniersgebouw
- Vernieuwen riolering Bareelstraat



Omgevingsaanleg

-Rooilijnplan:

- Nieuw openbaar domein

- Niet binnen rooilijn:

- Tijdelijke parking
- Binnentuin



Resultaten openbaar onderzoek

Slechts 1 bezwaar ontvangen:

- Vragen & bedenkingen over de Bareelstraat en Prinsessenstraat (heraanleg, groen , P, etc.)
 - Geen betrekking op de aanvraag, dus zonder gevolg voor dit dossier
 - Wel via diensten reeds contact opgenomen

- Vragen over bewonersparkeren tijdens uitvoering van de rioleringswerken
 - Rekening houden met parkeermogelijkheden en –alternatieven voor buurtbewoners tijdens werken
 - Voorstel om dit als voorwaarde op te nemen

Adviezen

Gevraagde adviezen (m.b.t. rooilijn en zaak der wegen):

- Extern: Brandweer, VMM, Fluvius, Proximus, Telenet, Pidpa, departement Omgeving, MOW, Dienst Integraal Waterbeleid en Infrabel
- Intern: de Mobiliteitsdienst, de Groenambtenaar, de dienst Wegen en Riolen en de dienst Patrimonium

EXTERN en INTERN:

- Voorwaardelijk gunstig
- Meeste adviezen technisch van aard over uitwerking openbaar domein en riolering
 - Aanpassingen hemelwatersysteem
 - Randvoorwaarden groenvoorzieningen
 - Detailbemerkingen over inrichting openbaar domein

Adviezen

Advies MOW (Departement Mobiliteit & Openbare Werken)

-Vragen over uitwerking van MOBBER van ganse Stationsomgevingsproject (autodelen, fietsdelen, oplaadpunten elektrische fietsen)

→ Fietsdelen en oplaadpunten elektrische fietsen zijn voorzien in Pioniersgebouw.

→ Geen autodeelsysteem voorzien in deze aanvraag. Wel reeds voorzien in fase 1 (Niefhout)

Openbare parking is niet definitief, dus niet opportuun om dit in deze fase op duurzame manier te doen. Dit wordt zeker meegenomen in de latere fasen van het Stationsomgevingsproject.

Adviezen

Advies Infrabel

- Gunstig advies voor dossier Pioniersgebouw, maar wel bemerkingen over de toekomstige fasen van het stadsvernieuwingsproject

“De SLIM site betreft de enige resterende vrije ruimte in de omgeving van de Guldensporenlei die een vervanging van de overweg zonder ingrijpende maatregelen mogelijk maakt.

Bij de verdere uitwerking van de volgende fasen van het project dient de vervanging (of afschaffing) van de overweg in de Guldensporenlei door een alternatief mee bestudeerd te worden zodanig dat de latere vervanging van de overweg door het gewenste alternatief mogelijk blijft.”

→ Infrabel koppelt toekomstige fasen SLIM aan visie omtrent spooroverweg Guldensporenlei

Adviezen

Advies dienst Patrimonium

Voorwaarden m.b.t. tijdelijke openbare parking en binnentuin Pioniersgebouw

- beide vallen buiten rooilijn
- maar hebben wel een publiek karakter
- wel verschillende aanpak

TIJDELIJKE PUBLIEKE PARKING

- Openbaar statuut vastleggen door tijdelijk als gemeenteweg te bestemmen d.m.v. overeenkomst cfr decreet gemeentewegen
 - Aanvrager moet hiervoor eenzijdige belofte doen
 - Last opleggen
- (Ook borgstelling nodig)

Adviezen

PUBLIEKE BINNENTUIN

- Doorgang verzekeren d.m.v. openbare erfdiensbaarheid van doorgang voor zwakke weggebruiker
- Aanvrager moet hiervoor eenzijdige belofte doen
- Last opleggen

Voorstel

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld:

ARTIKEL 1

De gemeenteraad keurt het rooilijnplan goed mits aan lasten en voorwaarden voldaan wordt.

ARTIKEL 2

De gemeenteraad keurt zaak der wegen goed mits aan lasten en voorwaarden voldaan wordt.

ARTIKEL 3

De gemeenteraad keurt de tijdelijke openbare parking en de publieke binnentuin van het Pioniersgebouw goed mits aan lasten en voorwaarden voldaan wordt.

Voorstel

ARTIKEL 4

De gemeenteraad legt de onderstaande voorwaarden en lasten op:

Voorwaarden:

- Naleven van voorwaarden uit de verschillende interne en externe adviezen
- Aanpassingen aan hemelwatersysteem
- Bij uitvoering van de rioleringswerken in de Bareelstraat moet rekening gehouden worden met de parkeermogelijkheden en -alternatieven voor buurtbewoners.
- Werken mogen niet aangevat worden vooraleer aan de onderstaande lasten voldaan is.

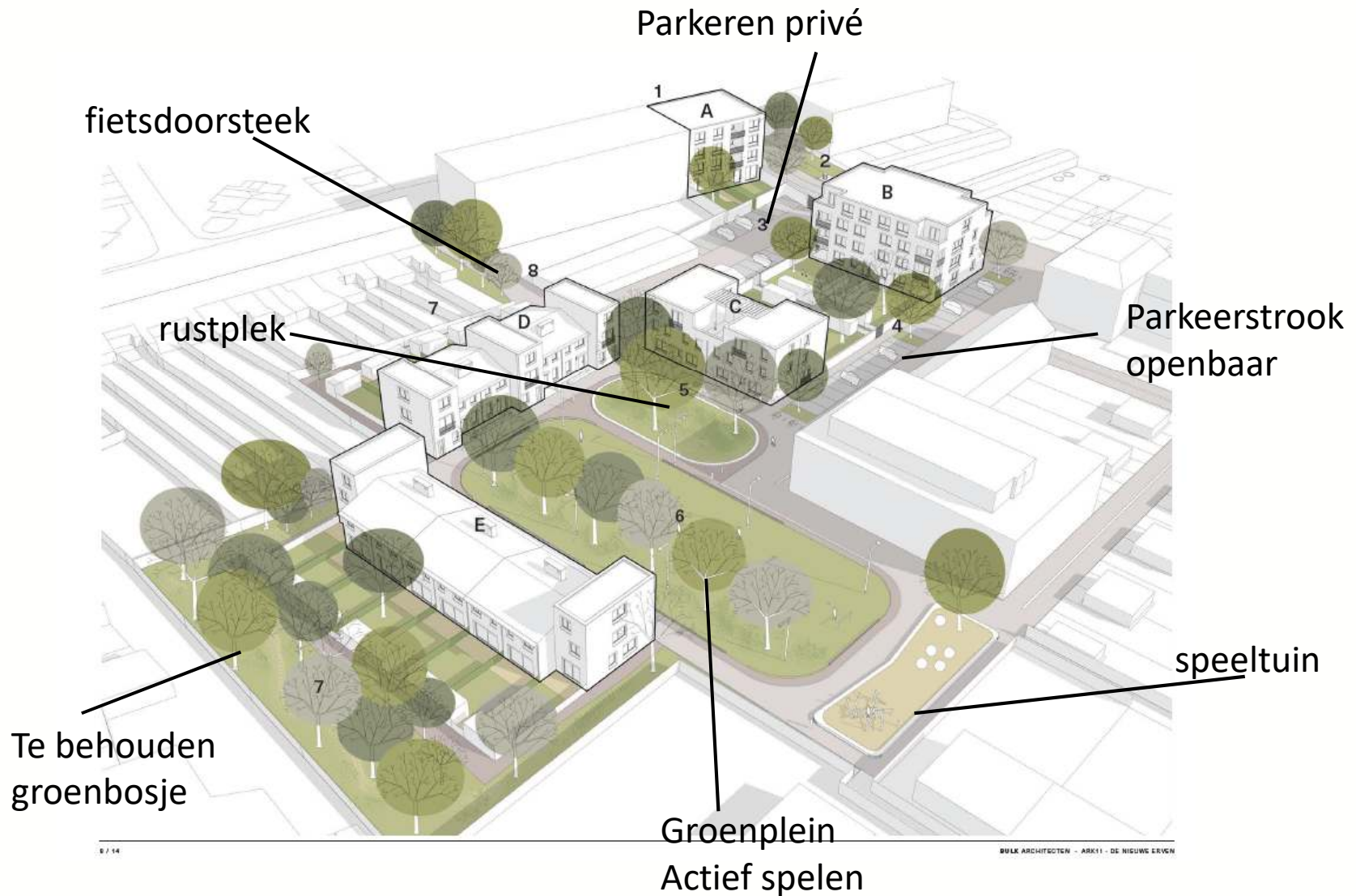
Lasten:

- Lasten openbaar domein zoals bepaald in verkavelingsreglement (akkoord verklaren, kosteloze overdracht grond, borgstelling).
(Borgstelling geldt ook voor de tijdelijke publieke parking)
- Eenzijdige belofte aanvrager tot aangaan overeenkomst tijdelijke bestemming gemeenteweg voor de tijdelijke publieke parking
- Eenzijdige belofte aanvrager tot openbare erfdienstbaarheid van doorgang voor zwakke weggebruiker over de publieke binnentuin van het Pioniersgebouw.

Zaak van de Wegen goedkeuring rooilijn Project Nieuwe Erven DE ARK

- Aanleg openbaar domein
 - Wegenis
 - Nutsvoorzieningen
 - Parkeerplaatsen
- Groen speelplein en speelbosje
 - Fietsdoorsteken

Perspectief op project



Grondplan openbaar domein project

Te behouden
groenbosje

Groenplein
Actief spelen

speeltuin

rustplek

fietsdoorsteek

Parkeren privé

Parkeerstrook
openbaar



Adviezen

Verschillende instanties (intern en extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen, die handelen over de zaak van de wegen, dienen strikt nageleefd te worden.
- Het advies van Brandweer zone Taxandria van 3 februari 2020 is voorwaardelijk gunstig. De brandweer maakt in het brandpreventieverslag bemerkingen op de technische uitvoeringen van het openbaar domein (bereikbaarheid en toegankelijkheid tot gebouw in functie van evacuatie/interventie, plaatsing hydranten etc.). Het gaat om algemene bepalingen die gerespecteerd moeten worden.
- Het advies van Telenet, Proximus en Fluvius is voorwaardelijk gunstig. De nodige kosten voor de uitbreiding en aanleg van de nutsleidingen moeten betaald worden van 30 maart 2020 is voorwaardelijk gunstig.
- Er werd geen advies ontvangen van Pidpa. Toch is het waarschijnlijk dat er kosten zullen zijn om het leidingennet van Pidpa uit te breiden.

Adviezen

Verschillende instanties (intern en extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen, die handelen over de zaak van de wegen, dienen strikt nageleefd te worden.
- Het advies van het agentschap Natuur en Bos van 10 januari 2020 is voorwaardelijk gunstig. Er wordt een oppervlakte aangeduid als bos van 1234m² gerooid en hiervoor moet een boscompensatiebijdrage betaald worden van 4467,08 euro. Een deel van het te rooien bos is ook gelegen op toekomstig openbaar domein. Het rooien van dit groen is nodig voor de aanleg van kwalitatief openbaar domein. In het nieuwe openbaar domein wordt ook veel nieuw groen voorzien en een deel van de oppervlakte bestemd als bos is in de plannen gevrijwaard en zal als speelbos worden ingericht.

Groen

- Deel bos blijft behouden
- grote betonplaat verdwijnt en wordt groot groen plein met voldoende ruimte voor Groei bomen en tegelijk nuttig voor buurtleven



Adviezen (deel 2)

Verschillende instanties (intern en extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen, die handelen over de zaak van de wegen, dienen strikt nageleefd te worden.
- Het advies van de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit van 27 december 2019 is voorwaardelijk gunstig. De dienst legt in het kader van het openbaar domein enkele voorwaarden op met betrekking tot de riolering, het infiltratiesysteem en de aanleg en inrichting van het toekomstige openbare domein. Het gaat om enkele beperkte technische aanpassingen en verduidelijkingen. (Zie watertoets)
- Het advies van de Groenambtenaar van Stad Turnhout van 6 maart 2020 is voorwaardelijk gunstig. Het advies omvat algemene, kwaliteitsrichtlijnen met betrekking tot de aanleg en bescherming van nieuwe aanplantingen en het onderhoud nadien. Het advies omvat ook enkele voorstellen van aanpassingen aan het openbaar domein om het nieuwe openbaar domein beter beheerbaar te maken en houden.

Adviezen (deel 2)

Verschillende instanties (intern en extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen, die handelen over de zaak van de wegen, dienen strikt nageleefd te worden.

- Het advies van de Mobiliteitsambtenaar van 9 maart 2020 is voorwaardelijk gunstig. Het advies is gunstig voor wat betreft de scheiding tussen het openbaar en privaat domein, de voorziene rooilijn dus. Op vlak van de voorziene weginrichting worden er enkele beperkte technische bemerkingen gemaakt in het kader van verkeerscirculatie en verkeersveiligheid. Verder geeft het advies ook aan welk wegstatuut het nieuwe openbaar domein moet krijgen.

Watertoets

- De voorliggende aanvraag bevat een verklarende nota in verband met de waterhuishouding van het project. Op vlak van hemelwater is de aanvraag in overeenstemming met de bepaling van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater. Het terrein waarop de aanvraag betrekking heeft een goed infiltratievermogen. Hemelwater op het openbaar domein kan deels infiltreren in aangrenzende groenzones.
- Er wordt voorzien in een ondergronds systeem van buffering en infiltratie door te voorzien in poreuze infiltratiebuizen en er wordt ook een gedeelte van het hemelwater bovengronds geïnfiltreerd door te voorzien in een wadi. Het voorziene RWA-stelsel is robuust genoeg om een composietregenbui die statistisch gezien om de 20 jaar valt op te vangen. Vanuit de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit wordt nog opgelegd dat de in- en uitstroom van de wadi moet afgeschermd worden door een gegalvaniseerd rooster.

Watertoets

- Ook het DWA-systeem is voldoende uitgewerkt. Vanuit het advies van de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit wordt nog opgelegd dat bij elke woning een septische put voorzien moet worden, aangezien de DWA-riolering met een kleine hellingsgraad wordt aangelegd. Voor elke woning moeten er ook huisaansluitputjes voor DWA en RWA worden voorzien.
- Indien rekening wordt gehouden met de voorwaarden uit het advies van de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit is de aanvraag in overeenstemming met de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater en met de doelstellingen en beginselen van het decreet integraal waterbeleid.

Openbaar onderzoek

- Tijdens het openbaar onderzoek van 2 januari 2020 tot en met 31 januari 2020 werd 1 bezwaar ingediend.
- Het bezwaarpunt uit dit bezwaarschrift heeft betrekking op openbaar domein of de zaak der wegen, waarvoor de gemeenteraad bevoegd is:
- Tussen de servitude lopende tussen de panden Lokerenstraat 50 en 52 en het terrein van de aanvraag wordt gevraagd om een metalen omheining te plaatsen van minimum 2m. Dit omdat er vandaag een draad staat die al verscheidene malen is doorgeknipt en zo een veilige vluchtweg of verkorte weg is. Dit om diefstallen te voorkomen in de 8 huizen die er pal tegen worden gebouwd.

Openbaar onderzoek

- Op dit bezwaarschrift wordt volgend antwoord geformuleerd:
- Het terrein grenzend aan de servitude wordt ingelijfd bij het openbaar domein. Het is aan de eigenaars van percelen toegestaan om hun eigen perceel af te sluiten. Het al dan niet afsluiten van een perceel is een keuze van de respectievelijke eigenaars van dat perceel. Het is niet opportuun om het voorzien van een afsluiting van een perceel op te leggen als voorwaarde bij een omgevingsvergunning of aan 1 van beide aanpalende eigenaars. Het voorzien van een open afsluiting van 2m hoogte is ook niet vergunningsplichtig en kan best buiten de vergunningsaanvraag om geregeld worden op deze manier kunnen de burgerrechterlijke rechten en plichten in verband met gemeenschappelijke afsluitingen het best gevrijwaard blijven. Het bezwaarpunt wordt niet bijgetreden.

Voorstel

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het rooilijnplan van de aanvraag tot omgevingsvergunning OMV/2019/407 goed, mits aan de onderstaande voorwaarden en lasten voldaan wordt.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de zaak der wegen van de aanvraag tot omgevingsvergunning OMV/2019/407 goed, indien aan de onderstaande voorwaarden en lasten voldaan wordt:

VOORWAARDEN:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe en interne adviezen.
- De eventuele kosten voor de aanleg en uitbreiding van het leidingennet van nutsmaatschappijen Pidpa moeten betaald worden door de aanvrager van dit project.
- Het programma van maatregelen gekoppeld aan archeologienota met ID12502 moet integraal uitgevoerd worden.

Voorstel

LASTEN:

- Om tot een goede uitvoering van het openbaar domein te komen is het noodzakelijk dat de voorwaarden uit de geformuleerde adviezen worden verwerkt door de aanvrager, zodat de uitvoering van de werken met een aangepast correct vergund plan wordt aangevat. Vooraleer dit aangepaste plan aan de stad wordt bezorgd mag er niet met de uitvoering van de bouw- en wegeniswerken gestart worden.
- De gronden gelegen binnen het voorgestelde openbaar domein na de definitieve oplevering van de wegenis- en rioleringswerken kosteloos aan het openbaar domein van Stad Turnhout overgedragen worden. De aanvrager dient ook hiervoor eveneens de nodige verklaringen te ondertekenen bij de dienst Wegen en Riolen.

Vraag van raadslid Mario Geys

Gespreid over meerdere voorgaande legislaturen kaartte ere-gemeenteraadslid Paul Meeus herhaaldelijk de problematiek aangaande het parkeren van zware vrachtwagens in Turnhout aan. Tijdens de vorige legislatuur werd een regeling getroffen om deze te laten parkeren op een aantal uitvalswegen en delen van de Ring. Zelf vrachtwagenchauffeur zijnde, lijkt mij deze regeling niet echt de beste. Op een aantal plaatsen staan de vrachtwagens nog te dicht bij woningen geparkeerd en stoort het 'warmdraaien'. Bovendien staan deze vrachtwagens op de gewone parkeerstroken langs de baan wat niet altijd veilig en gemakkelijk is bij het plaatsen van deze wagens en het vertrek ervan. In een aantal Vlaamse gemeenten heeft men oplossingen voor deze problematiek bedacht door bijvoorbeeld het aanleggen van parkeerhavens in industrieterreinen of op plekken die het wooncomfort niet bedreigen. Het lijkt mij niet onmogelijk om ook in Turnhout dergelijke afgebakende parkeerplaatsen te voorzien.

Vraag van raadslid Mario Geys

Kan de schepen van mobiliteit mij cijfermateriaal bezorgen van het aantal vrachtwagens die op de diverse parkeerstroken in Turnhout worden geparkeerd?

Zijn er mogelijkheden volgens het stadsbestuur om op het grondgebied van onze stad een of meerdere parkeerhavens aan te leggen?

Is er overleg of zijn er afspraken met de bedrijven hieromtrent? Zo neen, kan er overleg opgestart worden om een en ander in kaart te brengen en probleemoplossend te werken?

Vragen van raadslid Peter Roes

Verschillende kanalen wijzen ons erop dat we dit jaar onze zomervakantie wel eens in ons eigen landje zullen moeten door brengen, dit door alle corona maatregelen dewelke van kracht zullen zijn in de vakantie periode. Heel wat gemeenten en steden bekijken welke initiatieven ze extra kunnen nemen om het toerisme deze zomer op een veilige manier naar hun gemeente / stad te brengen.

Mijn vraag is:

Wat zal onze dienst toerisme ondernemen als extra's om een deel van die vakantie Belgen naar regio Turnhout te lokken? Best zelfs om dit regionaal te bekijken met onze buurgemeenten, dat we op een veilige manier meerdaags toerisme naar onze regio kunnen halen. Fietstochten, wandeltochten , bezienswaardigheden genoeg? Op deze manier doen we een extra voor onze middenstand in de grote regio dewelke door covid 19 getroffen zijn.

Vragen van raadslid Peter Roes

Voorstel Corona maatregelen:

In onze stad zijn heel wat werknemers die werken in winkels en bedrijven binnen onze betaalzone. Deze werknemers hebben een parkeerkaart voor wie werkt binnen de stad (kostprijs 250 € op jaarbasis of 25 € per maand).

Door de coronamaatregelen die werden genomen, zijn zo goed als alle medewerkers die van thuis uit moesten werken of in meerdere gevallen niet konden komen werken hier door getroffen. Deze maatregelen hebben 2 maanden in beslag genomen.

Heeft de stad eraan gedacht om deze mensen te vergoeden voor de 2 maanden dewelke zij niet konden gebruik maken van hun parkeerkaart?

Wij zouden opteren voor een voorstel van verlenging van de parkeerkaart.

Verleng de einddatum met 2 maanden voor alle de parkeerkaart houders zodat deze medewerkers ten volle kunnen genieten van hun betaalde parkeermogelijkheid en geef als stad aan ook rekening te houden met werknemers die getroffen zijn door deze corona maatregelen.

Punten agenda gemeenteraad

- ...

Uit het college

...

Zorgparkeren Turnhout

Wat?

- Bewoners aanvaarden dat zorgverstrekkers tijdelijk parkeren op het openbaar domein vóór hun garagepoort of oprit.
- Deze bewoners melden zich aan via het digitaal aanvraagformulier.
- Na goedkeuring krijgen ze de sticker 'zorgparkeren' voor op hun poort.
- De geschikte locaties worden weergegeven op de digitale kaart op website.
- Afmelden kan eenvoudig door sticker te verwijderen + afmelden van website.

- Zorgverstrekkers blijven gebruik maken van hun verzorgerskaart + blauwe schijf.
- Ze mogen max. 1 uur gratis parkeren (cfr. Retributiereglement).
- Ze maken zich kenbaar door hun telefoonnummer aan de voorruit te leggen.
- zorgverstrekkers raadplegen de beschikbare parkeerplaatsen via de digitale kaart.

Timing:

- Vanaf 25/5 kunnen bewoners zich melden via de website, als ze de ruimte voor hun poort ter beschikking willen stellen van zorgparkeren.
- De aanvragen worden beoordeeld door de dienst mobiliteit + stickers bezorgd.
- in de loop van juni wordt de kaart met de geschikte locaties gepubliceerd zodat die kan geraadpleegd worden door zorgverstrekkers.

Masterplan Openbare Verlichting

Commissie 20 mei 2020

Principes : lichtniveau

verkeersfunctie

ME-norm of CE-norm



verblijfsfunctie

CE-norm of S-norm



Principes : lichtkleur en kosten

55W LED



HPS 250W



Principes : sfeerbepaling



Principes : veiligheid



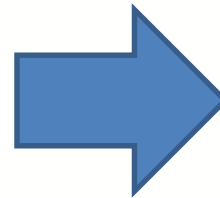
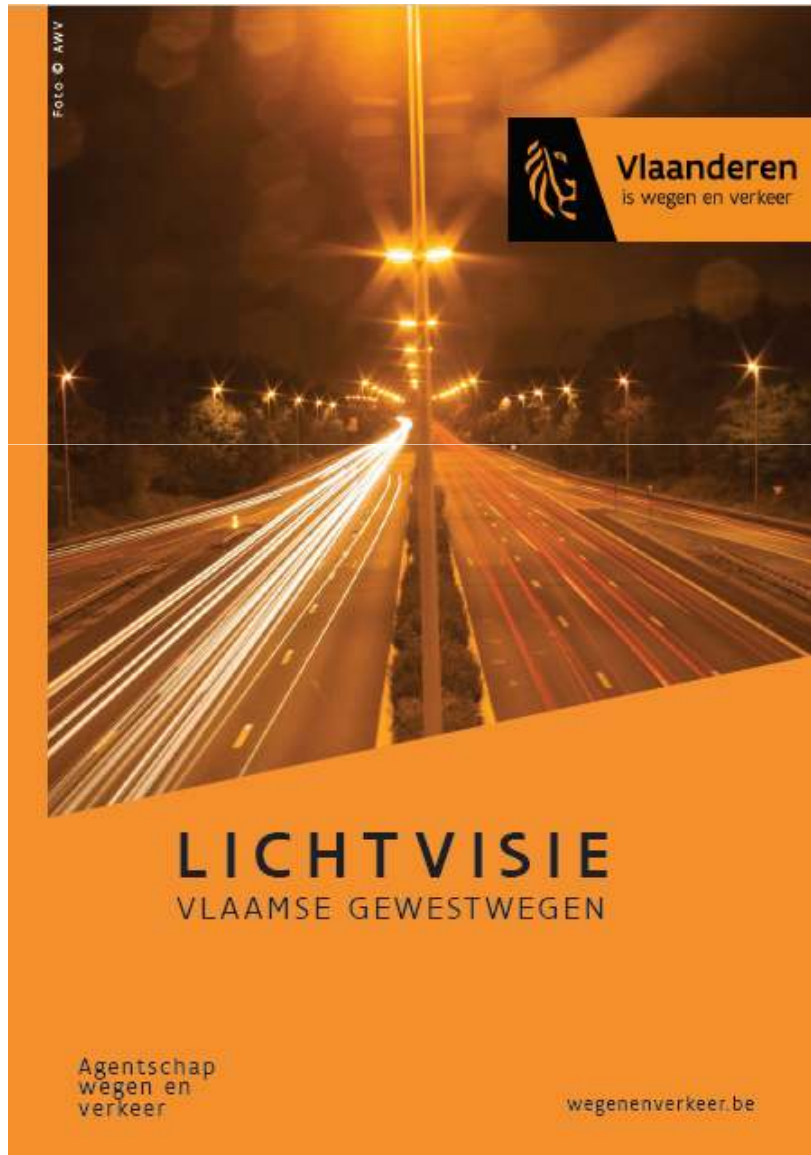
Verkeersveiligheid



Sociale veiligheid



Woonkorrels buiten bebouwde kom



Gebiedsindeling

- Invalswegen BUBEKO
- Invalswegen BIBEKO
- Industrie
- Stadshart
- Woonstraten
- Schoolomgeving
- Fietsroutes
- Trage wegen
- (Sport)parken
- Plein
- Parkeerterrein
- Monument
- Feest

Opmerking: lichtintensiteit is afhankelijk van de norm die van toepassing is
=> 100% lichtniveau in gebied A \neq 100% lichtniveau in gebied B indien A en B andere normering hebben.



Verlichtingsregimes

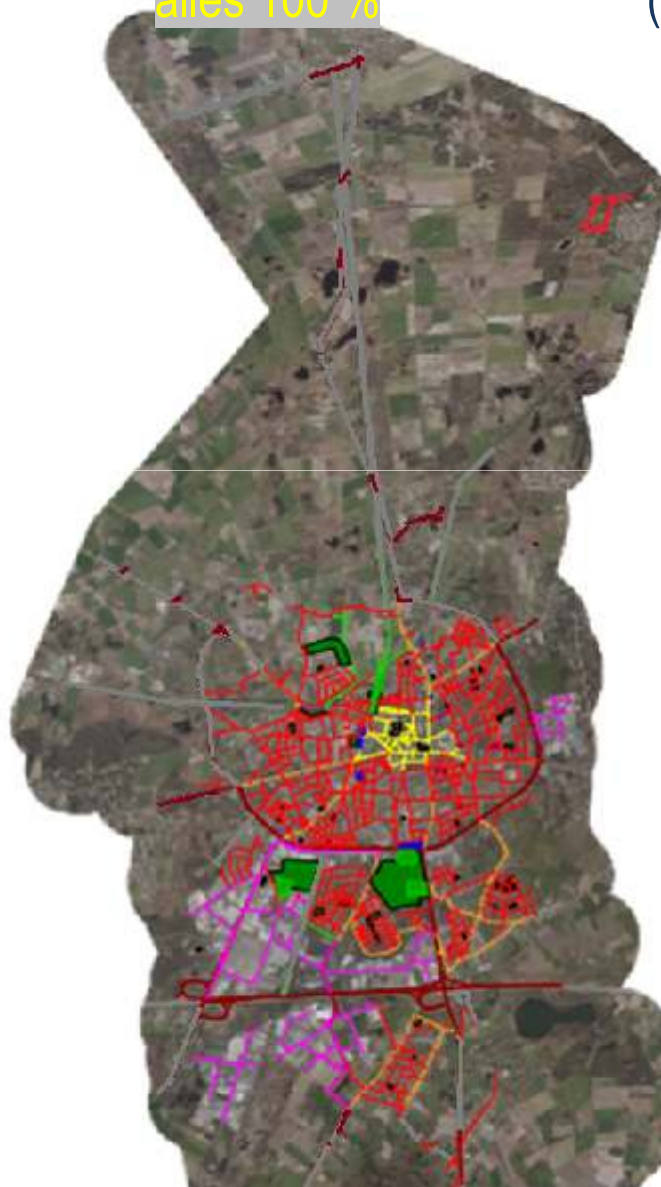
Gebiedsindeling

branden tot 22u30

alles 100 %

branden van 22u30 tot 01u00

(rood: 70% - paars 50% - rest 0%)

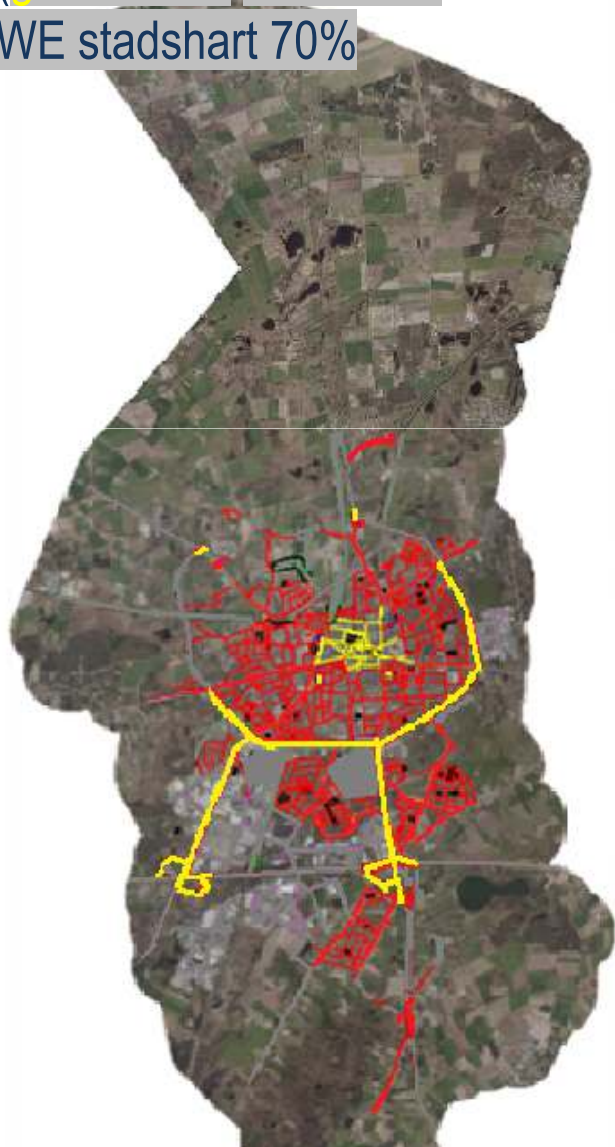


Verlichtingsregimes

branden van 01u00 tot 04u00

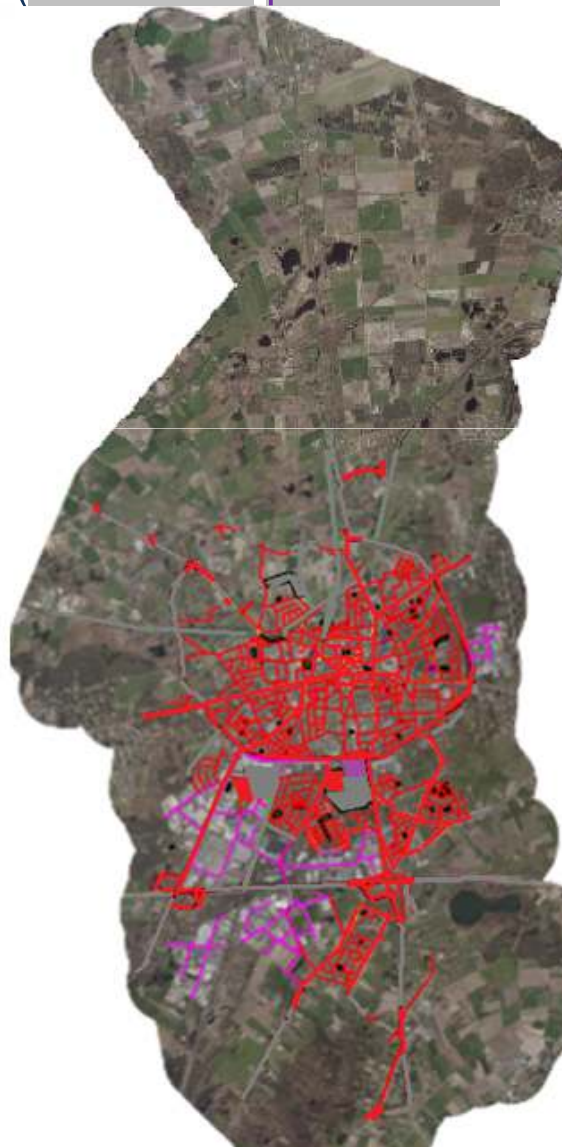
(geel: 50% - rood 30% - rest 0%)

WE stadshart 70%



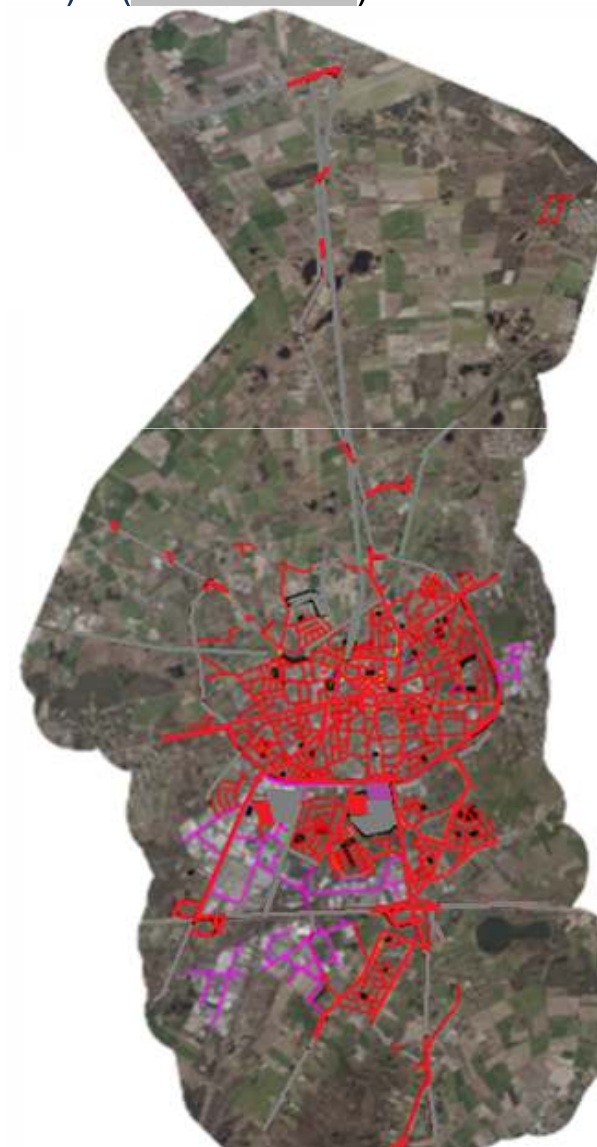
branden van 4u00 tot 5u30









(rood: 50% - paars 50% - rest 0%)




branden van 5u30 tot dove

(alles 100%)



	Invalswegen BUBEKO	Invalswegen BIBEKO	Industrie	Stadshart	Woonstraten	Schoolomgeving	Fietsroutes	Trage wegen
Opstelling	middenberm => centrale opstelling geen middenberm => geschrant ventwegen => enkelzijdig	Ontsluitingswegen => geschrante opstelling Wijkontsluitingswegen => eenzijdige opstelling (doch in functie van breedte	industriewegen => geschrante of eenzijdige opstelling bedrijvenpark => eenzijdige opstelling kruispunten accentueren door inplanting licht	Geschrante opstelling of eenzijdige opstelling T-kruispunten wordt lichtmast tegenover zijstraat geplaatst	Geschrante opstelling of eenzijdige opstelling T-kruispunten wordt lichtmast tegenover zijstraat geplaatst	Geschrante opstelling	Eenzijdige opstelling T-kruispunten wordt lichtmast tegenover zijstraat geplaatst	Eenzijdige opstelling
Lichtpunthoogte	≤ 10	≤ 8	≤ 10	Mast ≤ 6,3 Gevel ≤ 7	Mast ≤ 6,3 Gevel ≤ 7 (uitz)	Mast ≤ 6,3 Gevel ≤ 7 (uitz)	Mast ≤ 6,3 Gevel ≤ 7 (uitz)	≤ 4,5
Type armatuur								
Regime gewenst	Zone centrum – E34: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 50 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 % Buiten deze zone: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 0 % 4u00- 5u30 0 % 5u30 – doven 100 %	tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 30 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 %	tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 50 % 1u00 – 4u00 0 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 %	MA - DO: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 50 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 % VR - ZO: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 70 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 %	tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 30 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 %	Volgens gebied waarin gelegen	Routes binnen ring tot 22u30 100 % vanaf 22u30 dynamische verlichting BFF routes buiten ring dynamische verlichting	Volgens gebied waarin gelegen
Regime FLUVIUS	Zone centrum – E34: ZGS-180Hz-N Buiten deze zone: ZGS-180Hz-D24H5	ZGS-180Hz-N	ZGS-180Hz-D24H5	MA - DO: ZGS-180Hz-N VR - ZO: ZGS-180Hz-N	ZGS-180Hz-D24H5	Volgens gebied waarin gelegen	Routes binnen ring ZGS-180Hz-D24H5 BFF routes buiten ring ZGS-180Hz-D24H5	Volgens gebied waarin gelegen
Kleurtemperatuur	4000 K	2700 – 3000 K	4000 K	2700 – 3000 K	2700 – 3000 K	2700 – 3000 K	Stedelijk: 2700 – 3000 K Groengebied: 2700 K amber	Stedelijk: 2700 – 3000 K Groengebied: 2700 K amber
Toegepaste norm	ME3b + S4	CE3	ME3b + S4	CE3	CE4	CE3	S4	S4
Design / standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Design	Standaard	Cfr. gebied	Standaard	Standaard
Lichtmast	Kreukelpaal mogelijk	Standaardpaal	Kreukelpaal mogelijk	Sierpaal	Standaardpaal	Cfr. gebied	Standaardpaal	Standaardpaal
Kleurherkenning	Ra 80	Ra 80	Ra 80	Ra 80	Ra 80	Ra 80	Ra 80	Ra 80
Kleur lichtmast	Galvanise / AN900GS*	AN900GS*	Galvanise / AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*
Kleur armatuur	RAL 7035 / AN900GS*	AN900GS*	RAL 7035 / AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*	AN900GS*

AN900GS* : Akzo nobel 900 gris sabla

	(Sport)parken	Plein	Parkeerterrein	Monument	Feest
Opstelling	Eenzijdige opstelling				
Lichtpunthoogte	≤ 4,5				
Type armatuur		Afhankelijk van ontwerp	Afhankelijk van ontwerp	Afhankelijk van ontwerp	Afhankelijk van ontwerp
Regime gewenst	Verskillend per park	Stadshart: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 50 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 % Buiten: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 0 % 4u00- 5u30 0 % 5u30 – doven 100 %	In of nabij Stadshart: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 50 % 4u00- 5u30 50 % 5u30 – doven 100 % P+R: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 70 % 1u00 – 4u00 0 % 4u00- 5u30 0 % 5u30 – doven 100 %	MA - DO: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 100 % 1u00 – 4u00 0 % 4u00- 5u30 0 % 5u30 – doven 0 % VR - ZO: tot 22u30 100 % 22u30 – 1u00 100 % 1u00 – 4u00 70 % 4u00- 5u30 0 % 5u30 – doven 0 %	Van schemering tot 1u na zonsopkomst
Regime FLUVIUS	Verskillend per park	Stadshart: ZG5-180Hz-N Buiten: ZG5-180Hz-D24H5	In of nabij Stadshart: ZG5-180Hz-N P+R: ZG5-180Hz-D24H5	MA - DO: ZG5-180Hz-D24 VR - ZO: ZG5-180Hz-D24	Van schemering tot 1u na zonsopkomst
Kleurtemperatuur	2700 K amber	2700 – 3000 K Of ivf beleving	2700 – 3000 K	2000-6500K (afh. Van effect)	2000-6500K (afh. Van effect)
Toegepaste norm	S4	S4	In en nabij stadshart CE3 P+R CE4	nvt	nvt
Design / standaard	Standaard	Ifv ontwerp	Standaard	Ifv ontwerp	Ifv ontwerp
Lichtmast	Galvanisé	Cfr. gebied	Cfr. gebied	Ifv ontwerp	Ifv ontwerp
Kleurherkenning	Ra 80	Ra 80 behalve bij locaties waar kleur voor beleving	Ra 80	nvt	nvt
Kleur lichtmast	Galvanisé	Cfr. gebied	Cfr. gebied	Ifv ontwerp	Ifv ontwerp
Kleur armatuur	RAL 7035	Cfr. gebied	Cfr. gebied	Ifv ontwerp	Ifv ontwerp

Wacht zegt masterplan niet ?

Geen uitspraak over exacte armatuur
(armaturen kunnen na enkele jaren uit productie geraken)

Tempo van realisatie