



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 30 oktober 2019 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Anaf Hannes, El Yakhloufi Achraf, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Adriaensens Stijn - raadslid

Waren eveneens aanwezig

Paul Moelans – raadslid in vervanging van Adriaensens Stijn,

Dien Haemhouts – Ondernemen en Werken,

Wouter Verhaert - Ruimtelijke Ordening,

Steven Mateusen – Wegen en Riolen,

Publiek,

Pers.

Bart Voordeckers verwijst naar de gemeenteraad waar schepen Marc Boogers beloofd had om het eindverslag van de landschappelijke inpassing noordelijke ontsluiting vooraf door te sturen. De schepen meldt dat het als bijlages bij de collegebeslissing zat.

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat in het verslag van de commissie van 28 augustus staat dat tellingen op de Steenweg op Zevendonk 3.000 wagens betrof. Dit zijn geen wagens maar bewegingen waarvan 2.435 wagens.

Voorzitter Wannes Starckx vraagt om de agenda even aan te passen en het punt “testopstelling plaatselijk verkeer Zevendonk” als tweede punt te behandelen gezien het talrijk aanwezig publiek voor dit punt. De aanwezige raadsleden gaan hiermee akkoord.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Algemene Vergadering van EVA Centrummanagement Turnhout vzw

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Dien Haemhouts toelichting bij dit punt..

Luc Debondt merkt op dat de nieuwe structuur nog niet klaar is en er al problemen zijn ontstaan. Er zijn momenteel nog maar twee leden terwijl er wettelijk drie moeten zijn.

De eigenaars van Patersstraat en Turnova werden ook uitgenodigd.

Testopstelling plaatselijk verkeer Zevendonk

Luc Debondt vraagt het woord.

Voorzitter Wannes Starckx vraagt dat eerst schepen Marc Boogers een korte toelichting geeft.

Schepen Marc Boogers legt de situatie in 't kort uit en deel mee dat het gaat om een proefopstelling en dat het een collegiale beslissing is van heel het college.

Luc Debondt vraagt zich in naam van heel de TIM-fractie af wat dit punt nu op de commissie komt doen wanneer raadsleden nooit de kans hebben gehad om hun zeg hierover te doen.

Idem voor de verkeerscirculatie rond Turnova. Vandaag wordt voor de eerste keer toelichting gegeven. Volgens Luc Debondt kan men beter de commissies afschaffen en de raadsleden

een abonnement geven op GvA dan hebben ze meer info dan nu. Luc Debondt voegt er aan toe dat vorige legislatuur alles eerst op de commissie kwam en dan pas openbaar. Nu is het omgekeerd. Raadsleden worden gewoon opzij gezet.

Reccino Van Lommel vindt het spijtig op zo'n manier info te krijgen en heeft deze bedenkingen ook op ge gemeenteraad. Hij vraagt zich af of mensen daar zitten op te wachten. Er is te weinig gesprek met de mensen, de communicatie is niet goed. Volgens Reccino Van Lommel is het schaken op verschillende borden tegelijk: Turnova, zone 30, en nu Zevendonk en naderhand stellen vele inwoners zich vragen. Hij vraagt zich af hoe mensen zich in Turnhout moeten verplaatsen. Turnhout is een bakfietsstad geworden waar auto's weggepest worden. Hij vindt het triest dat zoveel mensen vandaag naar hier zijn moeten komen.

Wout Schafraet sluit zich aan bij Luc Debondt. Akkoord dat het om een proefopstelling gaat maar daar was niets van op een commissie gezegd. Hij is akkoord dat er minder doorgaand verkeer in Zevendonk moet zijn, maar is van mening dat men dit best eerder aan de buurt had gevraagd. Hij vindt het alleszins een bizarre zaak.

Voorzitter Wannas Starckx merkt op dat vorige legislatuur dit punt al wel op een commissie werd behandeld.

Bart Voordeckers deelt de mening van Wout Schafraet dat er iets moet gedaan worden aan het doorgaand verkeer in Zevendonk. Hij vraagt zich af hoe we dit best doen en volgens hem wringt hier het schoentje. Een participatief proces ontbreekt volgens hem. Vroeger was er dit te veel en nu is er niets meer. Dit is volgens Bart Voordeckers geen manier van werken.

Ook volgens Peter Roes was het vorige legislatuur veel beter. Voor deze proefopstelling had volgens hem beter eerst een vergadering nodig geweest in de parochiezaal.

Koen De Busser merkt op dat deze proefopstelling een grote impact heeft op een kleine leefgemeenschap. Hij vraagt dat het schepencollege nu snel terug aan de slag zal gaan en hoopt dat de opmerkingen van vandaag ook ter harte worden genomen.

Achraf El Yakhoulfi wijst er op dat het om een proefopstelling gaat die over enkele maanden zal geëvalueerd worden. Turnhout is een kindvriendelijke Stad en dit is gedaan voor een veiliger Zevendonk.

Wout Schafraet vraagt zich af waarom men dit niet vooraf met de buurt had besproken.

Peter Roes wijst er op dat vorige legislatuur oplossingen aangereikt werden door personen die nu de meerderheid vormen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de situatie zich reeds lang voordoeft en het schepencollege nu een testopstelling wou uitproberen. Doorgaand verkeer in Zevendonk naar en van de industrie hoort volgens hem daar niet thuis. Men kan paaltjes plaatsen in een straat, maar dan verschuift men het probleem.

Schepen Marc Boogers heeft de boodschap begrepen dat momenteel Zevendonk in twee is gesplitst wat zeker niet de bedoeling is: omliggende straten van Zevendonk kunnen nu niet meer door het gebied plaatselijk verkeer. Misschien moet vlugger geëvalueerd worden dan voorzien. Het gebruik van camera's kan een eventueel bijkomend scenario zijn.

Reccino Van Lommel is van mening dat de schepen voorbij gaat aan de burgerparticipatie. Hij is van mening dat de schepen maar eens duidelijk moet antwoorden op de vraag waarom dit met de burgers vooraf niet werd besproken.

Schepen Marc Boogers merkt op dat vorige legislatuur dit alleszins op de commissie werd besproken en misschien had het met de buurt anders gekund. Hij verwijst naar Turnova waar wel vooraf met de buurt werd gesproken en hij toen heeft moeten vaststellen dat er altijd voor en tegen zijn. Schepen Marc Boogers merkt op dat er altijd andere meningen zullen zijn en dat uiteindelijk de gekozenen van het volk de knoop steeds zullen moeten doorhakken en maatregelen goedkeuren op de gemeenteraad.

Reccino Van Lommel vindt dat geluisterd moet worden naar de wil van de bevolking. Hij voegt er aan toe dat vorig jaar na de verkiezingen ook niet naar de bevolking werd geluisterd.

Reccino Van Lommen verwijst nog eens naar Turnova waarvan is gezegd dat bijna iedereen akkoord was om maatregelen te nemen. Hij begrijpt het helmaal niet meer.

Mario Geys vraagt wat de mogelijke oplossing met camera's kan kosten.

Schepen Marc Boogers meldt dat dit een kost is van 70 tot 80.000 euro.

Bart Voordeckers verwijst naar schepen Marc Boogers die zei dat politici zullen moeten beslissen en begrijpt dit maar volgens hem nadat een participatietraject wordt afgelegd. De uitleg van de schepen is volgens hem in tegenstrijd met het bestuursakkoord. Dit pikt hij niet. Wout Schaefraet vraagt of een oplossing met camera's ernstig onderzocht werd.

Volgens schepen Marc Boogers is hier niet verder op in gegaan omdat dit volgens de politie complex is en men dus eerst naar andere oplossingen heeft gezocht.

Vanuit het publiek wordt een omslag met 500 handtekeningen aan schepen Marc Boogers gegeven. Vanuit het publiek wordt er aan toegevoegd dat er helemaal niet naar geluisterd werd. Men is akkoord dat er in Duivendongen iets moet gebeuren maar nu komen er geen passanten meer en men doet er alles aan om niet door te rijden.

Vanuit het publiek merkt men op dat er blijkbaar meerdere bewonersbrieven werden rondgedeeld. Verder merkt men op dat men de mensen van Zevendonk alles hebben afgepakt behalve de processierups. Men heeft er alleszins niet bij nagedacht dat mensen nu 7 km moeten omrijden om op hun werk te geraken. Er werd ook nooit een plaat aangebracht met 'handelaars bereikbaar'.

Volgens buurtbewoners zijn er nooit ongevallen met fietsers of wandelaars geweest. Men wil graag volgende week een evaluatie.

Peter Roes stelt voor dat mensen die blijkbaar een oplossing hebben dit eens met de betrokken dienst zouden bespreken.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar meer veiligheid. Een oplossing is misschien eens een fietspad aan te leggen in plaats van een straat door te knippen.

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat de proefopstelling nu een optie is en vorig jaar was de optie het gebruik van camera's. Vorig jaar werden ook voorstellen gedaan vanuit de buurt maar daar heeft men nooit nog iets van gehoord. Een bewoner komt al voor de vierde keer, maar wordt telkens met een kluitje in het riet terug naar huis gestuurd.

Vanuit het publiek komen nog allerhande opmerkingen uit diverse straten met andere meningen en opmerkingen:

In een brief stond dat dit alles was op vraag van de bewoners van Duivendongen en nu is iedereen tegen hen. Het Leiseinde is nu veel drukker. Is dit de bedoeling?

Toen het industriepark nog niet bestond werd tijdens een buurtvergadering in de parochiezaal gezegd dat het verkeer nooit langs Zevendonk zou komen.

Bepaalde inwoners moeten nu rondrijden omdat Zevendonk geen verkeer wil.

Andere buurtbewoners beweren dan weer dat op de Kapelweg nooit een rondvraag werd gedaan.

Wout Schaefraet stelt vast dat er altijd voor- en tegenstanders zullen zijn en merkt op dat dit nu voor onze ogen voltrekt. Er doet zich nu een discussie voor tussen diverse straten.

Volgens hem had dit beter vooraf gebeurd.

Bart Voordeckers merkt op dat er methodieken zijn om tot een gedragen oplossing te komen.

Wat er zich hier nu voordoet is ongelooflijk.

Ook vanuit het publiek wordt opgemerkt dat dit een absurde discussie aan het worden is die al lang had moeten gevoerd worden. Aan schepen Marc Boogers wordt gevraagd wat de Stad hiermee gaat doen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de proefopstelling een gedragen beslissing is van heel het schepencollege en hij zal morgen in het schepencollege hierover verslag uitbrengen.

Vanuit het publiek blijven opmerkingen gemaakt worden van de ene straat naar de andere.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt nog eens dat het een beslissing is van heel het college op vraag van een aantal straten en vraagt om mekaar niet aan te wijzen. Hij vraagt om de testopstelling een kans te geven. Het is duidelijk een test en het is goed bedoeld geweest voor de betrokken straten met het verkeer van en naar de

industrialzone. Hij voegt er aan toe dat de opmerkingen van de aanwezigen ter harte zullen genomen worden

Wout Schafraet is van mening dat men morgen in het schepencollege maar één oplossing moet beslissen, namelijk om weldra een goede participatievergadering te houden in Zevendonk en dit voor de ruime omgeving.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt nog eens dat morgen op het schepencollege een aantal zaken zullen besproken worden.

Koen De Busser merkt op dat 650 mensen dan de 2.000 nu getroffen zijn en vraagt om dit alvast ook mee te nemen in de bespreking.

Vanuit het publiek worden nog een aantal opmerkingen gegeven:

een adviesbureau kan dit wel oplossen, wie gaat de boete betalen wanneer ik er toch doorrijd, Zevendonk is geen wijk maar een parochie die nu in twee wordt gesplitst.

Paul Moelans merkt op dat communicatief het misschien wel beter kon en hoopt op een snelle evaluatie. Hij verwijst naar het Schorvoort waar men het ook moeilijk had met de uitbreiding. Men heeft daar samen gezeten en het was interessant hoe verschillende groepen over het probleem dachten. Verschillende pistes werden onderling in groepjes besproken en men kwam tot een draagvlak. Hij hoopt alvast dat alles terug kan bekeken worden.

Mario Geys vraagt hoeveel inkomstenverlies een zelfstandige heeft door deze opstelling.

Een zelfstandige uit het publiek merkt op dat wanneer deze opstelling duurt tot in mei men de boeken kan dicht doen.

Bart Voordeckers herinnert zich dat men tien jaar geleden vanuit heel het land naar Turnhout kwam kijken hoe men hier voor dergelijke zaken een oplossing had. Nu wordt er een discussie gevoerd waar Turnhout altijd zo goed is in geweest. Hij doet een warme oproep aan het college om met de juiste mensen op tijd aan tafel te gaan zitten. Hij pleit voor een korte test en er voor te zorgen dat Zevendonk terug één parochie wordt.

Peter Roes hoopt dat zal geluisterd worden naar goede ideeën.

Reccino Van Lommel hoopt op een oplossing binnen een korte tijd. Hij vraagt op volgende commissie een stand van zaken en het standpunt van het schepencollege.

Schepen Marc Boogers zal hiervoor zorgen.

Iemand vanuit het publiek hoopt dat de commissie nu een les gekregen heeft van hoe het niet moet. Hij verwijst naar de klankbordgroepen in Schorvoort en vraagt met aandrang te luisteren naar de mensen. Hij vraagt om het overlegmodel van vroeger terug in ere te herstellen.

Algemene Vergadering Iveka en Pidpa

Jeff Dierckx geeft een kort overzicht van de agenda van de AV Iveka.

Hannes Anaf geeft als suggestie mee om warmte zoneringsplannen eerst uit te voeren waar ombouw nodig is zoals in het Vlaams Parlement werd gezegd.

Savanahh van Dongen geeft een kort overzicht van de agenda van Pidpa.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar de watervoorziening en wordt gevraagd of Pidpa hiervoor investeringen doet.

Momenteel is dit geen grote bezorgdheid bij Pidpa aangezien ze nog steeds water kan doorverkopen.

Infosessie en Algemene Vergadering Cival

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Jan Van Rompuy een korte versie van de infosessie die Cival geeft aan de raadsleden en een overzicht van de agenda van de AV.

Zaak van de wegen voor het vernieuwen van het wegdek in de Begijnenstraat en Oude Vaartstraat ter hoogte van de ingang van het Begijnhof

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt of de conouren van de weg worden aangepast.

Neen, deze blijven.

Bart Voordeckers vraagt of dit systeem nadien zal geëvalueerd worden voor eventueel te gebruiken in de Kongostraat.

Dat zal gebeuren.

Peter Roes vraagt waarom men asfalt gebruikt en geen beton.

Voor en achter dit stuk ligt nu ook al asfalt.

Reccino Van Lommel vraagt indien er laten op dat stuk werken moeten uitgevoerd worden men het geheel opnieuw moet aanleggen.

Neen, dit kan voor een gedeeltelijk stuk. Men dient de bovenlaag te verwarmen om de print aan te brengen.

Bart Voordeckers vraagt wat het rijcomfort is voor de fietsers.

Het is comfortabeler dan ecjte kasseien. In de Fonteinstraat is ook zo'n print gebruikt maar dan van klinkers.

Zaak van de wegen voor het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken in de Driezenstraat en de Hofpoort.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel verwijst naar de fietsnietjes in de Gasthuisstraat en vraagt een evaluatie hiervan op de commissie.

Schepen Marc Boogers zal dit doen maar weet nog niet juist wanneer. Momenteel is er een telling en dit wil hij ook graag mee opnemen.

Paul Molelans vraagt of er parkeerplaatsen voor andersvaliden zijn voorzien.

Deze zijn er nu al in de Korte Gasthuisstraat.

Wijziging samenstelling gecoro bij maatschappelijke geleding werknemers

Schepen Els Baeten deelt mee dat voor de maatschappelijke geleding werknemers het aangestelde plaatsvervangende lid zich heeft terug getrokken. Een nieuw kandidaat-lid werd voorgesteld. Deze kandidatuurstelling en wijziging van de samenstelling van de gecoro moet goedgekeurd worden door de gemeenteraad.

Onderhoud kleinschalige verhardingen 2020-2023

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vraagt of dit gelijklopend is met het verleden

Jan.

Bart Voordeckers vraagt of dit aangepast is aan de materialen die nu gebruikt worden en de aantallen overeenkomstig de leeftijd.

Het is gebaseerd op vaststellingen.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar het voetpad op de Oude Dijk dat kapotgereden is en er wordt gevraagd of de herstelling hiervan ook in dit dossier begrepen is.

Deze herstelling vanlt hierbuiten en dient door de stedelijke diensten uitgevoerd te worden.

Vanuit het publiek wordt gevraagd hoe men best meldt dat er iets moet gebeuren.

Via het meldpunt (meldingsformulier via de website)

Lastvoorwaarden en gunningswijze Driezenstraat – Hofpoort

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Wouter Verhaert toelichting bij dit punt.

Evaluatie parkeersysteem binnenstad

Dit punt zal op een volgende commissie worden behandeld.

Eindverslag landschappelijke inpassing noordelijke ontsluiting

Wout Schafract vindt dit een super bizar verhaal en snapt de eindconclusie helemaal niet. Hij vraagt zich af waarom men de toelichting begint met het volledig doortrekken van de Ring en dan maar met een stuk oplossing te eindigen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het de bedoeling is om het doorgaand verkeer uit de wijken te houden.

Bart Voordeckers vraagt zich af voor wat men nu een oplossing voorstelt. Hij vraagt zich af of dit nu de beste investering is. Ook hij vindt het alleszins een raar voorstel. Hij vraagt zich af wat nu eigenlijk het nut is van het westelijke deel van het voorstel. Volgens hem lost men het probleem van de Heizijde en Fonteinstraat ook op met een knip op de Heizijde zonder dat men hiervoor het westelijk deel van het voorstel moet aanleggen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt nog eens dat het de bedoeling is om het doorgaand verkeer uit de Heizijde en de Fonteinstraat te houden.

Bart Voordeckers vraagt nog eens wat men met dit voorstel wil oplossen. Hij ziet het niet.

Reccino Van Lommel had het eerdere reeds voorspeld: zeer duur.

Toevallig kwam hij enkele weken geleden nog een pamflet tegen van de groenen bij de aanleg van de Nassaulaan. De toen gevreesde schade voor de natuur is er volgens hem niet geweest. Met het huidige voorstel zal volgens Reccino Van Lommel de eerste tientallen jaren niet gevreesd moeten worden voor schade aan het groen want er komt volgens hem toch niets.

Reccino Van Lommel begrijpt het allemaal niet zo goed. Eerst gaat men een lokale weg aanleggen en nadien gaat men een ondertunneling maken en dan wordt plots alles een gewestweg.

Ook Peter Roes vraagt zich af of dit allemaal zo maar kan.

Dit zou inderdaad zo zijn.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat men nu eerst energie wil steken in het zuiden om een oplossing te bieden aan het derde gevaarlijkste kruispunt van Vlaanderen. Hij stelt vast dat het autoverkeer ons versmacht en hoopt op een ander soort verkeer in de toekomst.

Reccino Van Lommel stelt vast dat investeringen door de Vlaamse Overheid wel kan in andere steden, maar niet in Turnhout. Volgens hem gaat dit een processie van Echternach blijven.

Schepen Marc Boogers hoopt dat onze parlementairen zullen helpen.

Hij wijst op een beslissing van de gemeenteraad van de jaren tachtig waarin verwezen wordt dat alle gewestwegen op de Ring zijn aangesloten. Daarom is de focus van Vlaanderen nu op een oplossing voor de zuidelijke Ring, de ondertunneling.

Reccino Van Lommel merkt op dat men tegemoet wil komen aan het ziekenhuis en dat het dan stopt. Volgens hem is het niet betaalbaar.

Volgens Wout Schafraet raak je niet met alle plannen aan de natuur. Volgens hem heeft iedereen door dat de volledige Ring nog tientallen jaren zal duren voor deze er komt als deze er ooit komt. Dus wil men nu ijken om het doorgaand verkeer uit wijken weg te krijgen. Hij vraagt zich af of dit niet met een gewone knip op de Heizijde ook kan.

Bart Voordeckers vraagt zich af of alles wel fatsoenlijk onderzocht werd. Hij stelt vast dat een mobiliteitsstudie nog ontbreekt. Hij heeft sterke twijfels als men de Ring bovengronds wil dat dit ook wel kan. Niet alles kan zo maar. Hij is van mening dat alles maar eens goed moete bekeken worden.

Ook vanuit het publiek maakt men zich zorgen over het oostelijke deel en man nog lang zal moeten wachten wat alles nog veel duurder zal maken.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 30 oktober 2019**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Algemene Vergadering van EVA Centrummanagement Turnhout vzw
- Algemene Vergadering Iveka en Pidpa
- Infosessie en Algemene Vergadering Cipal
- Zaak van de wegen voor het vernieuwen van het wegdek in de Begijnenstraat en Oude Vaartstraat ter hoogte van de ingang van het Begijnhof
- Zaak van de wegen voor het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken in de Driezenstraat en de Hofpoort.
- Wijziging samenstelling gecoro bij maatschappelijke geleding werknemers
- Onderhoud kleinschalige verhardingen 2020-2023
- Lastvoorwaarden en gunningswijze Driezenstraat - Hofpoort
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Testopstelling plaatselijk verkeer Zevendonk
- Eindverslag landschappelijke inpassing noordelijke ontsluiting

Agenda

- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Centrummanagement

Agenda Algemene Vergadering
Centrummanagement



Algemene vergadering Centrummanagement vzw

Datum: dinsdag 17 december om 19u30

Agenda:

1. Beraadslaging en stemming over het voorstel om de EVA VZW Centrummanagement te ontbinden.
2. Kwijting aan de huidige bestuurders
3. Aanduiding van de vereffenaar
4. Nieuwe werking Centrummanagement

Algemene Vergadering Iveka en Pidpa

...

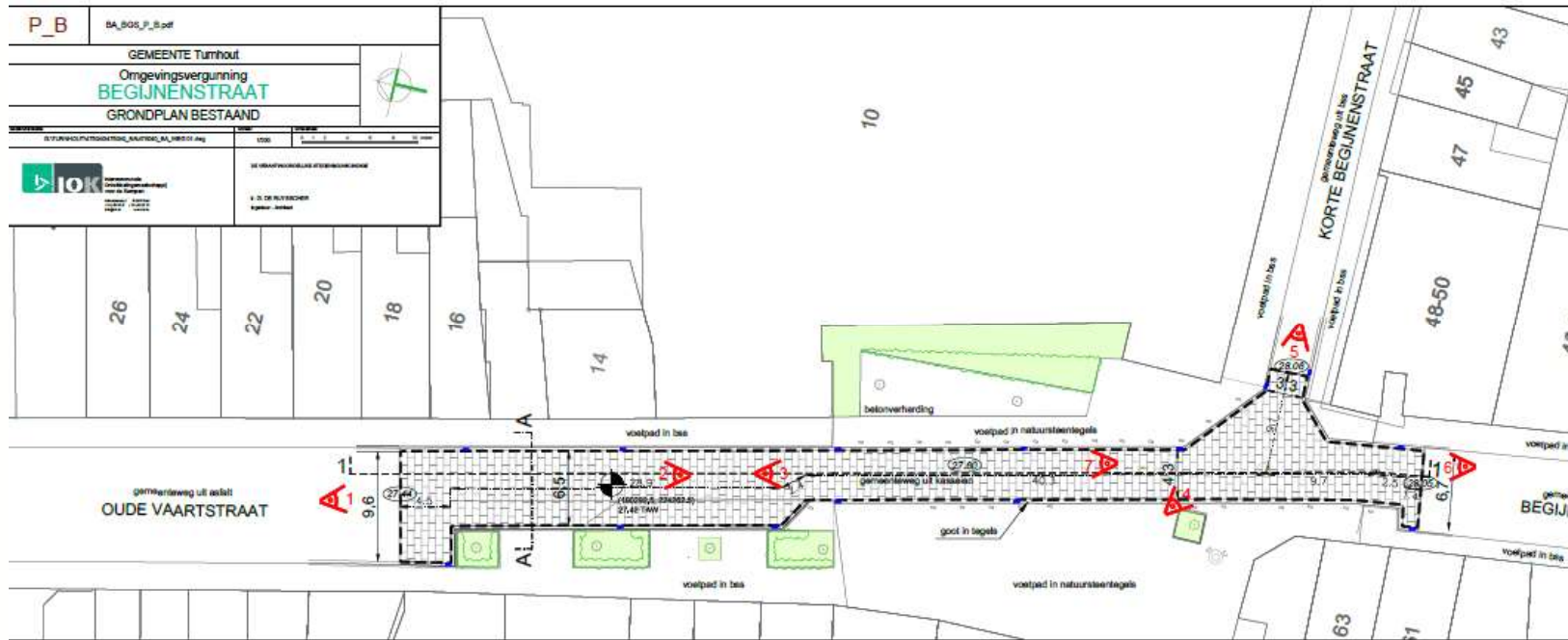
Infovergadering en Algemene Vergadering Cipal

Zaak van de Wegen

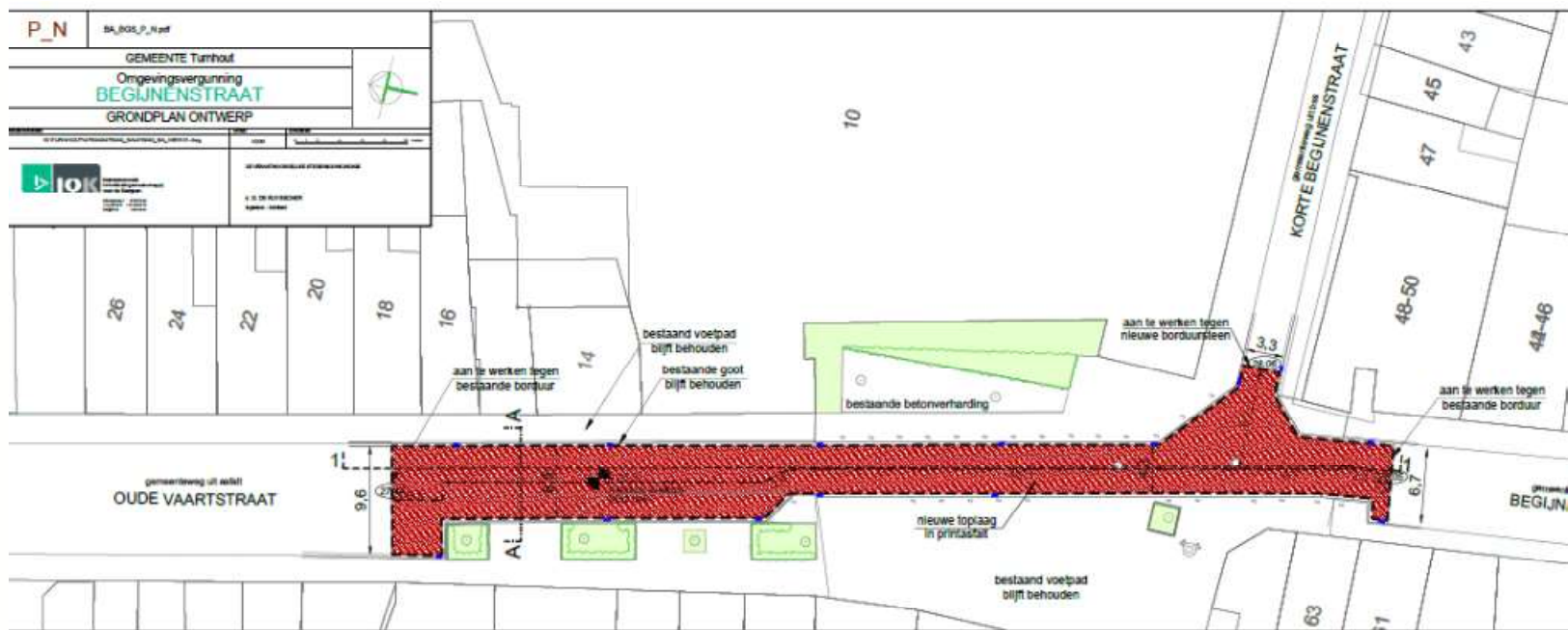
Begijnenstraat – Oude Vaartstraat

Vernieuwen van het wegdek op de overgang van de Begijnenstraat en de Oude Vaartstraat ter hoogte van de ingang van het Begijnhof

Plan wegenis bestand - kasseien



Plan wegenis nieuw - printasfalt



Adviezen

Verschillende instanties (extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen dienen strikt nageleefd te worden.
- Het gaat meer bepaald om algemene voorwaarden uit het advies van Proximus

Openbaar onderzoek

Ingediende bezwaren handelend over zaak van de wegen:

- Eén handelend over de mogelijkheid tot aanpassing van een plantvak voor een woning



Aanpassing van het plantvak zou een groot probleem zijn voor de stabiliteit van de boom en zijn gezondheid (bezwaar wordt niet bijgetreden)

Voorstel

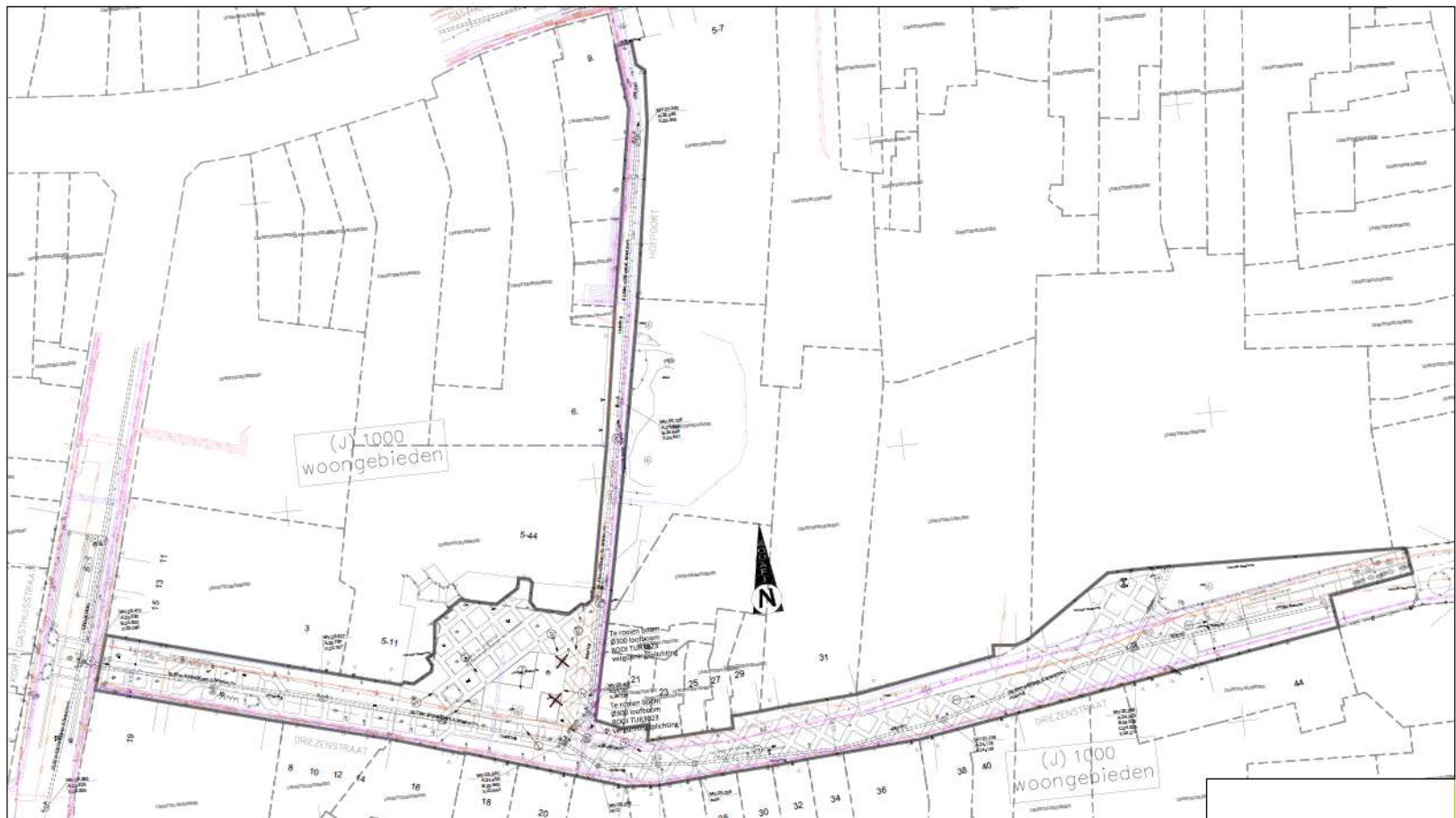
Gemeenteraad keurt de zaak van de wegen principieel goed mits volgende voorwaarden nageleefd worden:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen.

Zaak van de Wegen Driezenstraat - Hofpoort

Uitvoeren van een gescheiden rioleringsstelsel met nieuwe
aanleg van de bovenbouw

Plan wegenis bestaand



Plan wegenis nieuw



Adviezen

Verschillende instanties (extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen dienen strikt nageleefd te worden.
- Het gaat meer bepaald om algemene voorwaarden uit het advies van de Brandweer

Openbaar onderzoek

Ingediende bezwaren handelend over zaak van de wegen:

- Drie bezwaarschriften handelend over: keerpunt einde Driezenstraat, zwaar verkeer bij verbouwingenwerken, zwerfvuil/hangjongeren t.h.v. grasveldjes met bank, verdwijnen bomen, verdwijnen parkeerplaatsen, plaatsing paaltjes, uitvoering helling Driezenstraat, verkeersremmers, onderhoud bestaande riolering, praktische vragen bij uitvoering van de werken



De bezwaarpunten zijn niet gegrond.

Voorstel

Gemeenteraad keurt de zaak van de wegen principieel goed mits volgende voorwaarden nageleefd worden:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen.

Lastvoorwaarden en gunningswijze - Onderhoud kleinschalige verhardingen 2020-2023

Besluit

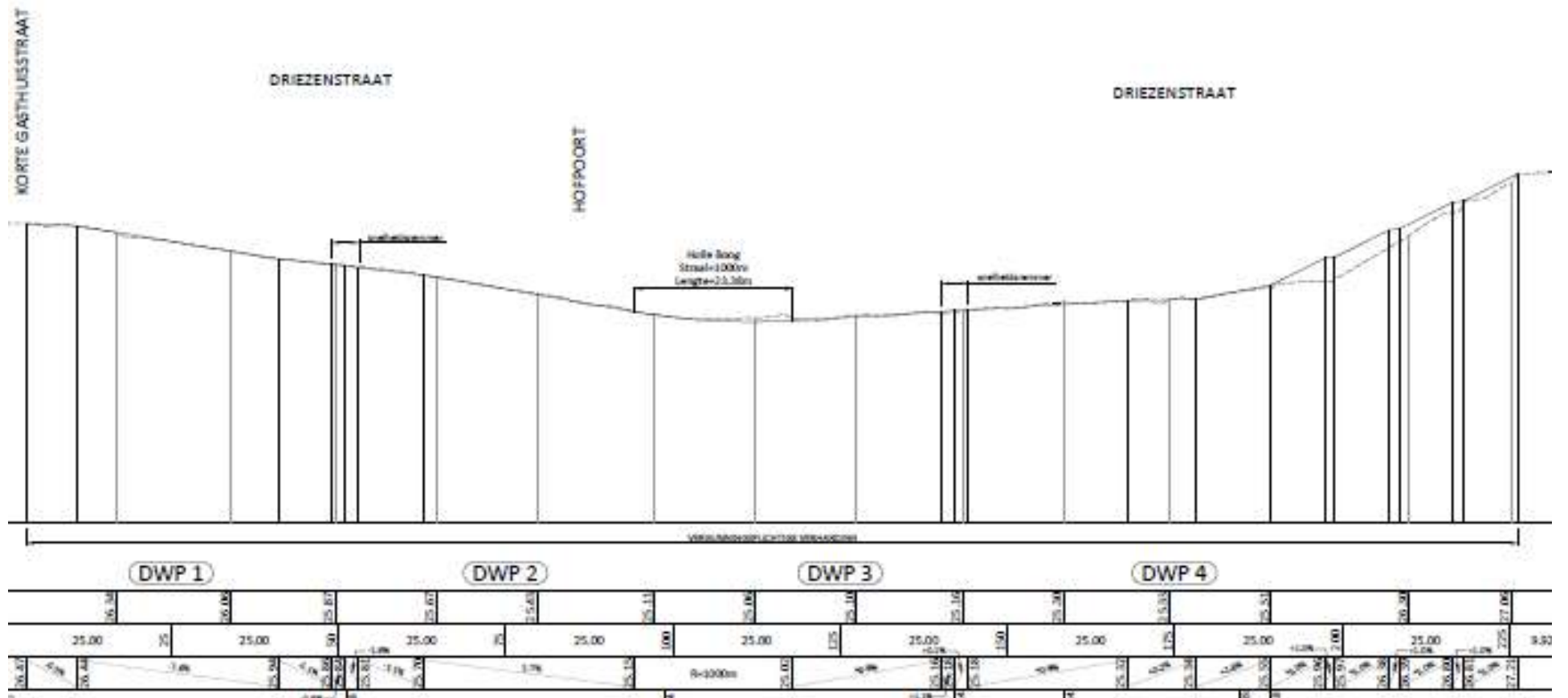
De uitgave voor deze opdracht ten laste van de stad wordt geraamd op 597 470,00 euro excl. Btw.

(ongeveer 150.000 euro per jaar)

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de ***openbare procedure***.

Lastvoorwaarden en gunningswijze Driezenstraat - Hofpoort

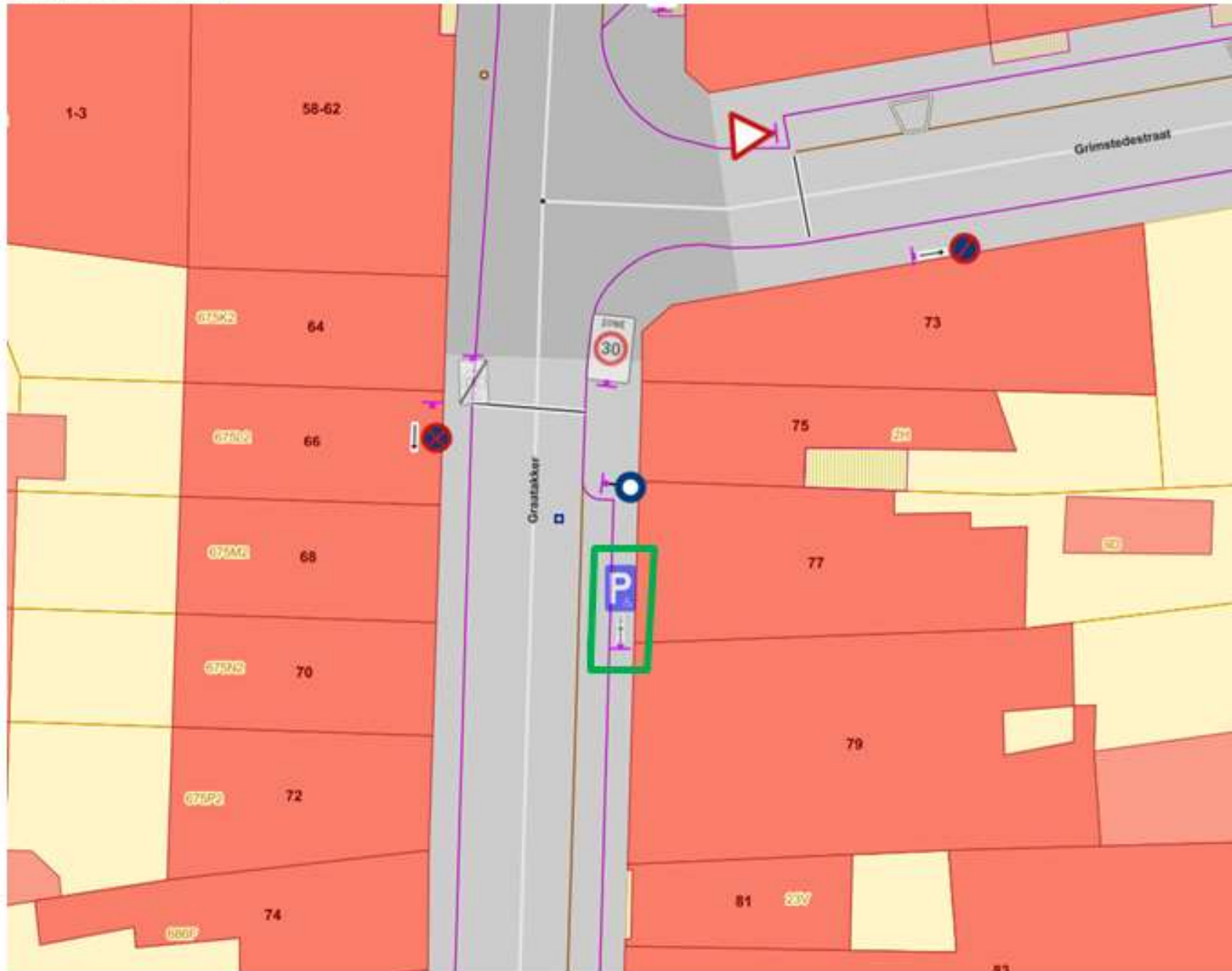




Besluit:

De uitgave voor deze opdracht ten laste van de stad wordt geraamd op 705.678,80 euro excl. btw

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de ***openbare procedure***.



Testopstelling plaatselijk verkeer Zevendonk

...

Eindverslag landschappelijke inpassing noordelijke ontsluiting

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...

Wijziging samenstelling gecoro bij maatschappelijke geleding werknemers

...

Agenda



1. Toetreding en aanvaarding van nieuwe deelnemer(s)
2. Bespreking en goedkeuring van de begroting voor het boekjaar 2020 met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie
3. Goedkeuring vaststelling van de code van goed bestuur van CIPAL DV
4. Rondvraag
5. Goedkeuring verslag, staande de vergadering
 - Vervanging van een bestuurder

1. Toetreding en aanvaarding van 4 nieuwe deelnemers

- Intercommunale Gehandicaptenzorg Limburg (IGL)
- Stadsregio Turnhout
- Gemeente Lanaken
- Gemeente Herk-de-Stad

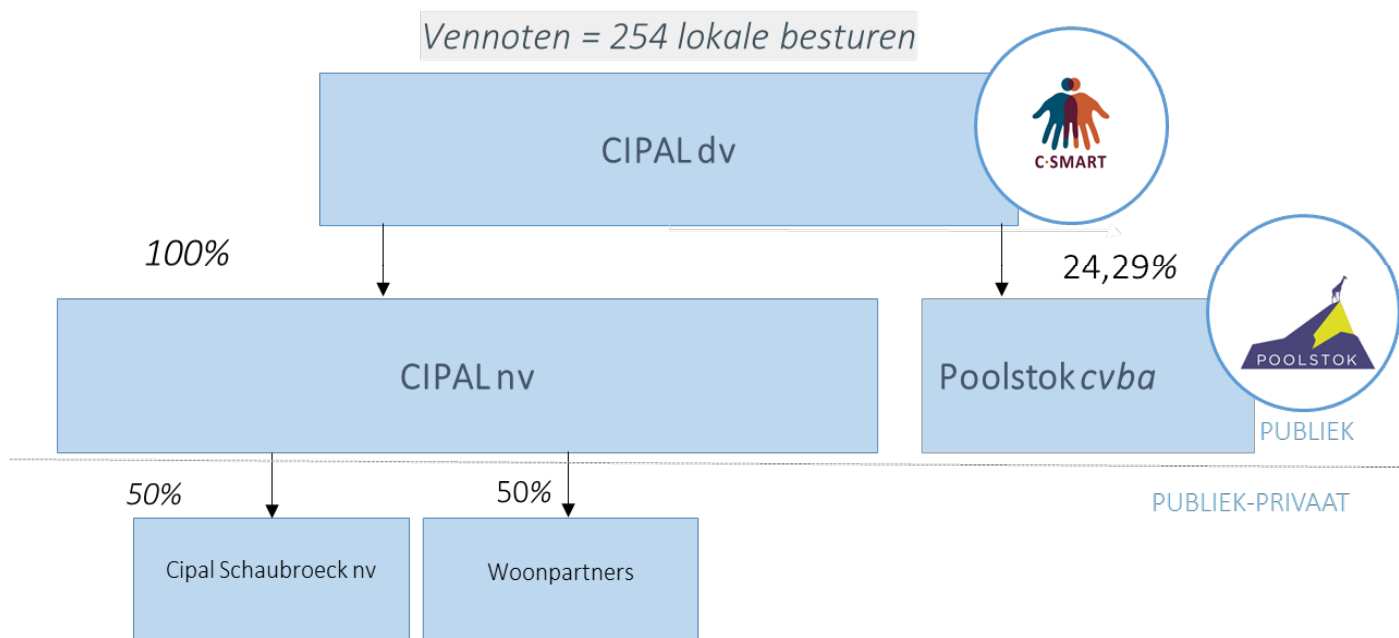


2. Bespreking en goedkeuring van de begroting voor het boekjaar 2020 met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.

01. Bespreking en goedkeuring van de begroting voor het boekjaar 2020 met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



Structuur Cipal-groep



Bespreking en goedkeuring van de **begroting voor het boekjaar 2020** met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



- Enkelvoudige begrotingscijfers Cival dv
- Dynamisch gegeven
- Cival vraagt ook voor 2020 geen werkingsbijdrage aan haar vennoten (In deze begroting gaan we ervan uit dat onze vennoten ook in 2020 geen werkingsbijdragen (voor o.a. statutaire en bestuurlijke aangelegenheden, personeelsaangelegenheden, relatiebeheer, boekhouding ...) betalen. Wij nemen de werkingskosten m.a.w. ten laste van het resultaat van de intercommunale.)

Onder voorbehoud van goedkeuring op de Buitengewone Algemene Vergadering van 12 december 2019

Bespreking en goedkeuring van de **begroting voor het boekjaar 2020** met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



I. Bedrijfsopbrengsten

- Omzet: 9,542 miljoen euro (2018: 13,6 miljoen euro)
 - Omzetsdaling voornamelijk te wijten aan uittreding provincies Antwerpen en Limburg

- Andere bedrijfsopbrengsten: 3,137 miljoen euro (2017: 2,4 miljoen euro)
 - Hoofdzakelijk vergoeding voor terbeschikkingstelling statutair personeel aan dochterondernemingen, huuropbrengsten van het Technologiehuis, prestaties die door Cival bv worden geleverd aan voornamelijk haar dochterondernemingen.

Bespreking en goedkeuring van de **begroting voor het boekjaar 2020** met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



II. Bedrijfskosten

- Handelsgoederen en onderaannemingen: 9,251 miljoen euro (2018: 13,2 miljoen euro) euro)
 - aanzienlijk lager in vergelijking met de voorgaande jaren
- Diensten en diverse goederen: 0,545 miljoen euro (2018: 0,3 miljoen euro)
- Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen: 3.242 miljoen euro (2018: 3 miljoen euro)

Bespreking en goedkeuring van de **begroting voor het boekjaar 2020** met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



▪ **Voorzieningen voor responsabiliseringsbijdrage:**

- Planningshorizon tot 2027 (jaar waarin over verlenging CIPAL DV beslist moet worden)
- Tot 2027 dient er, op basis van huidige inschattingen, cumulatief ongeveer 9 miljoen euro (verdisconteerd) aan responsabiliseringsbijdragen betaald te worden

Bespreking en goedkeuring van de **begroting voor het boekjaar 2020** met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



- Bedrijfsresultaat: -0,362 miljoen euro (2018: -0,5 miljoen euro)
- Financiële opbrengsten: 0,246 miljoen euro (2018: 0,3 miljoen euro)
 - Achtergestelde lening aan Ciral nv en opstroom van dochters,
- Nettoresultaat: - 0,129 miljoen euro (2018: -0,17 miljoen euro)

Bespreking en goedkeuring van de **begroting voor het boekjaar 2020** met inbegrip van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie.



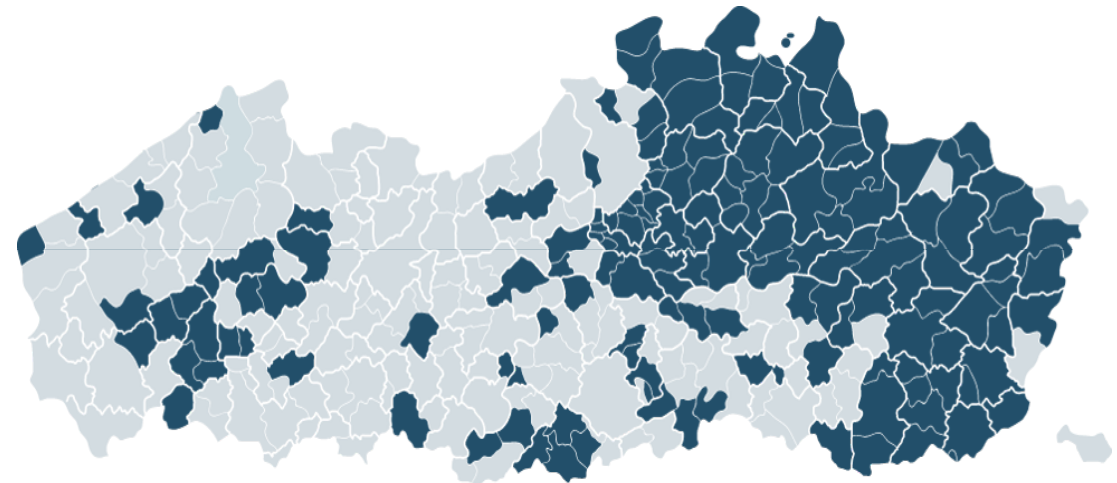
- Gestage verbetering financiële resultaten
- Cival vraagt tot op heden geen werkingsbijdrage aan haar vennoten, maar zou het niet logischer zijn dat wel te doen?
- Cival bv heeft voldoende kasmiddelen ter beschikking om nettoverlies van 0,3 miljoen euro zelf te kunnen dragen



**Toelichting bij de C-smart dienstverlening, stand van zaken
Informatieveiligheid en Samenaankoop**

Over ons

- Intergemeentelijk samenwerkingsverband
 - Lokale besturen vertegenwoordigd in de Raad van Bestuur
- Strategische partner en verlengstuk van lokale overheden betreffende digitalisering
- Digitalisering: focus op beleidskeuzes i.p.v. techniek
- Aanbod van diensten t.a.v. de lokale besturen
- Schaalvoordelen



254
Vennoten

Verspreid over gans Vlaanderen

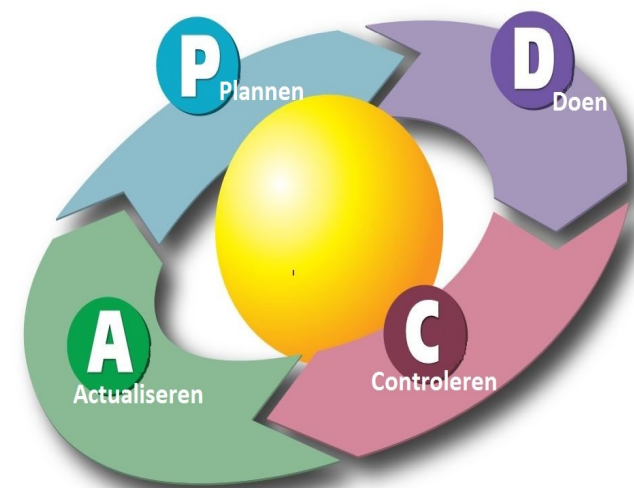
Toelichting bij de C-smart dienstverlening, stand van zaken **Informatieveiligheid** en Samen aankopen



C-smart:

- is bij **95** besturen aangesteld als DPO
- levert bij **15** besturen ondersteuning bij interne DPO

Totaal # besturen: **110** !
(en nog een aantal in de pijplijn)



Overheden van de toekomst



PUBLIEK

TRANSFORMATIE

PUBLIEK-PRIVAAT

- Dienstverlenende vereniging:
 - Lokale besturen die samenwerken
- Faciliteren
 - Samen aankopen
 - Kennis delen m.b.t.
 - IT beleid
 - Digitale & smart city oplossingen
 - Informatieveiligheid

- Privaatrechtelijke vennootschappen
- Produceren, commercialiseren en ondersteunen van software

Onze missie en visie



“Wij geloven in lokale besturen die via inzet van nieuwe technologie een omgeving creëren waar burgers gelukkig kunnen leven, wonen en werken.



“Wij stellen, als **intergemeentelijk samenwerkingsverband**, de **belangen van al onze lokale besturen voorop**. Als **vernieuwende en stuwende kracht** wil C-smart **van onderuit alle lokale besturen verenigen** op het vlak van hun belangen **inzake digitalisering, een community uitbouwen met bedrijven, kennisinstellingen en burgers** en, waar relevant, **strategische partnerschappen aangaan**. Door deze netwerken kunnen lokale besturen zelf de richting van hun **beleid bepalen** en analyseren **welke digitale innovaties lokaal**, voor **hun inwoners**, een **meerwaarde kunnen betekenen**, zodat we bouwen, stap voor stap, aan het lokaal bestuur van de toekomst.”



Onze dienstverlening



Strategisch
Beleid



Samenaankoop



Veilige
Informatiestromen

Samenaankoop - aankoopcentrales

Ontzorging van al uw werklast tegen een budgetvriendelijke prijs

LOPENDE

COMING SOON

...



Generieke software

LOPENDE

MEER INFO?

<https://www.c-smart.be/samenaankopen/>

- Partner: Comparex Belgium bvba
- Aanbod allerlei standaardsoftware
 - Microsoft office, Visio, Project etc..
 - Microsoft Exchange
 - Adobe Illustrator, Acrobat, Indesign
 - Virusscanners
 - VMware, SQL server
 - Veeam
 -
- Resultaten vorige aankoopcentrale
 - Intekening > 200 lokale besturen
 - Omzet na 4 jaar: >20 miljoen euro
 - Aantal leveranciers: >100



Generieke hardware **LOPENDE**

MEER INFO?

<https://www.c-smart.be/samenaankopen/>

- Partner: Central Point nv
- Aanbod allerlei ICT materiaal
 - Personal devices : PC's, notebooks, Smartphones, tablets etc.
 - Servers
 - Netwerkapparatuur, Firewalls
 - Telecom appliances,
 - Opslag & backup
 - Multimedia
 - Copiers & Printers
 - Biometrie
 - Randapparaten & Supplies (toners - ...)
 -



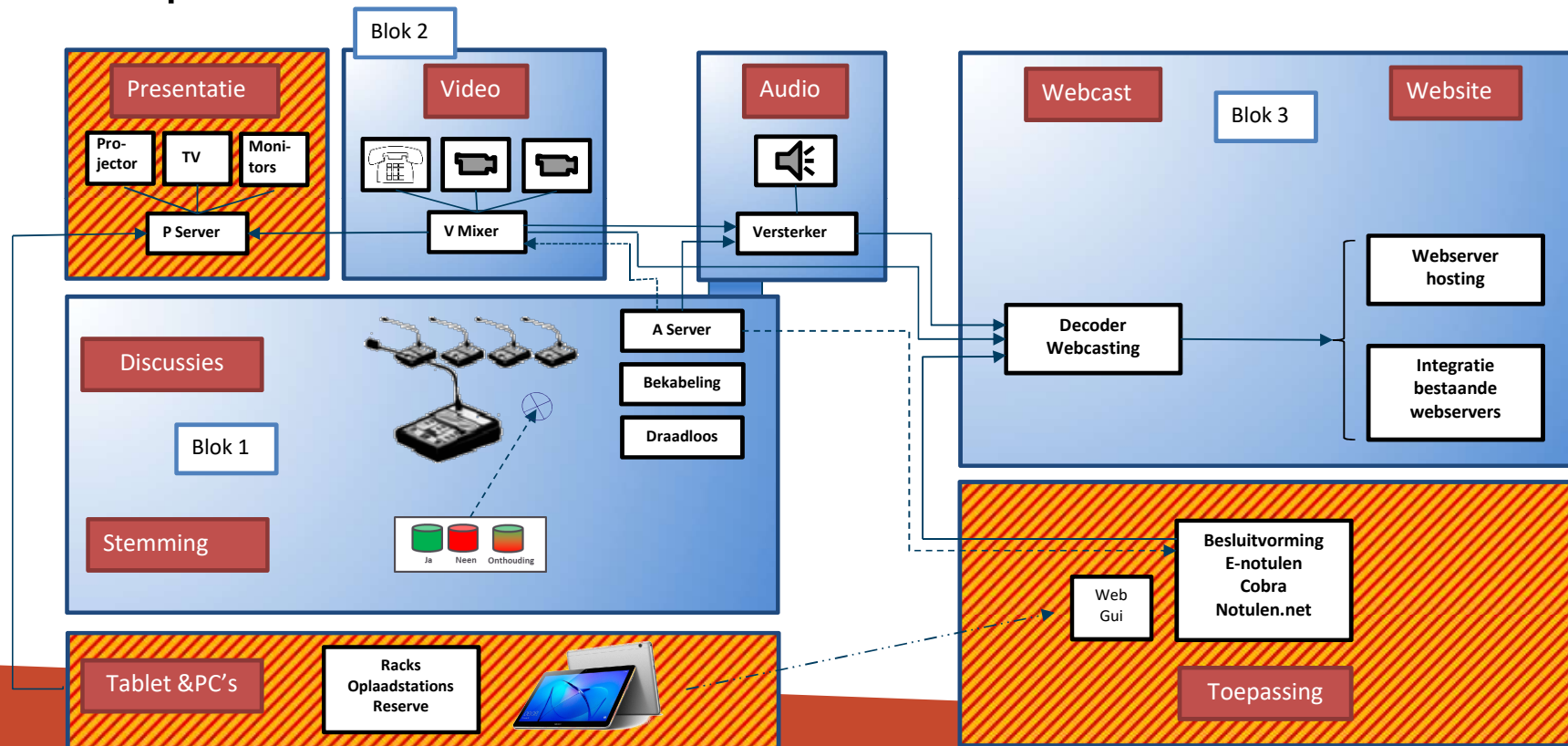
Audio- en videosysteem t.b.v. webcasting en/of archivering

COMING SOON

MEER INFO?

<https://www.c-smart.be/samenaankopen/>

- Scope lastenboek:



Burgerparticipatie

COMING SOON



MEER INFO?

<https://www.c-smart.be/samenaankopen/>

- Raamcontract: percelen

Percelen

- Digitaal participatieplatform (1 aanbieder)
- Begeleiding offline participatie (mini-competitie)
- Burgerpanels (mini-competitie)

USP

- Burgerbegroting – voorstellen van burgers
- Changemanagement Adviesraden
- Beperkt risico

Strategisch beleid

Adviesverlening & ondersteuning rond IT beleid en digitalisering op uw maat

- Artikel ICT en lokale overheden
 - Auteur: Kenny Denruyter (Diensthoofd ICT – stad Tienen)
 - Link:
 - <https://www.linkedin.com/pulse/ict-en-lokale-overheden-kenny-denruyter/>
- Quotes:

"Zonder ICT visie en strategie is ICT genoodzaakt beslissingen te nemen met de natte vinger."

"Het zal je ICT beleid en de digitalisering van je dorp of regio geen windeieren leggen indien intergemeentelijke samenwerking goed wordt aangepakt."

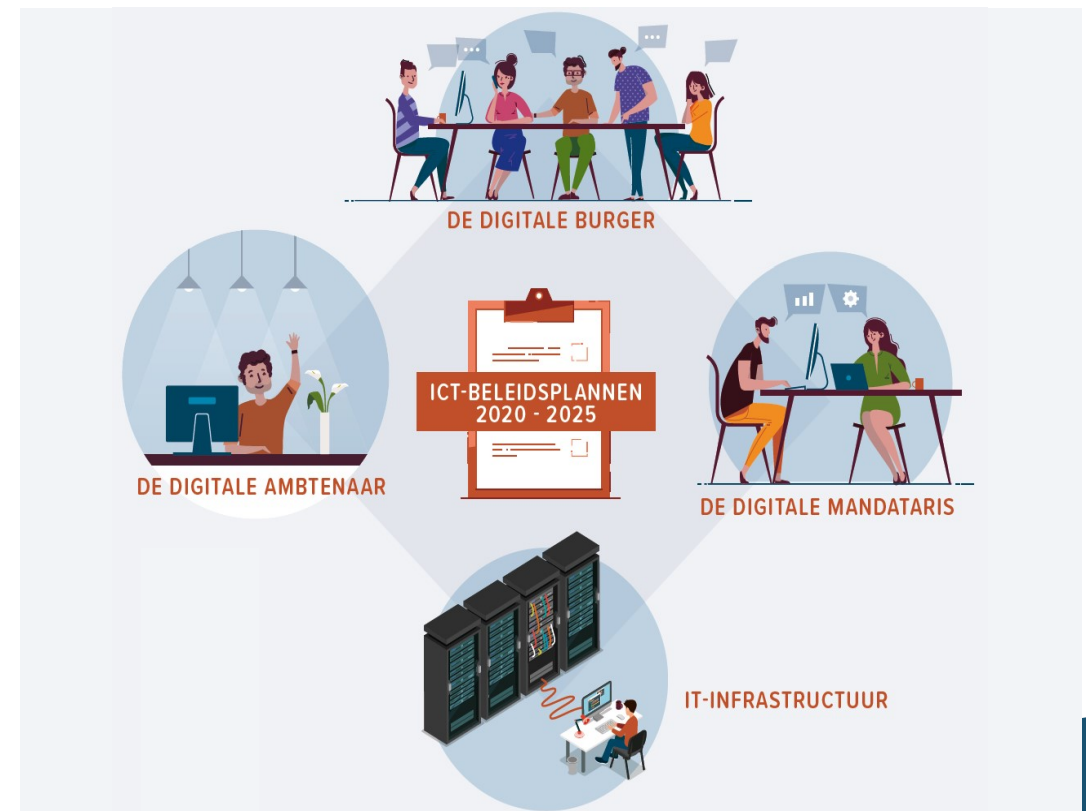
"De continuïteit komt uiteindelijk altijd in het gedrang wanneer je alles zelf wilt blijven beheren."

"ICT zou moeten worden betrokken van bij de start en niet voor voldongen feiten worden gesteld op momenten dat er 'no way back' is."

"Survival of the fittest benadrukt vandaag het belang van de digitale gezondheid van je medewerkers. Vorm daarom zo breed mogelijk!"

"Het applicatielandschap is te divers geworden om alles functioneel te kunnen laten ondersteunen door een ICTer. Daarvoor zijn er power users en helpdesks van de leveranciers."

"Een generalist kent van alles iets, maar niets ten gronde. Dat is geen schande maar een kwaliteit."



Veilige informatiestromen

110 besturen werken samen met C-smart aan veilige informatiestromen

- Doelstelling
 - Persoonsgegevens verwerken in beveiligde en bewuste omgeving
 - Realiteit: nog veel werk aan de winkel
- Meerwaarde C-smart
 - Significante expertise
 - Groot aanbod van documentatie en templates
 - Bewezen methodologie
 - “Begrijpelijk maken van complexe materie door gestructureerde en projectmatige aanpak”
 - Pragmatische stijl

OCMW Nieuwpoort ontslaat medewerker rusthuis die ongepaste foto's van bewoners verstuurde

Bart Rooms
en 9 more · 16:09

Stad Deinze verliest 400.000 euro door oplichter

De stad Deinze is slachtoffer geworden van een oplichtingszaak. Ze werden opgelicht voor bijna 400.000 euro.

En oplichter zag in de bouw van het nieuwe culturele centrum van de stad Deinze de kans om wat bij te verdienen. De oplichter schreef de factuur en plaatste daarop het logo van de hoofdaannemer. De stad was zich van geen kwaad bewust en betaalde de factuur.

Burgemeester Jan Vermeulen zegt dat er al stappen zijn ondernomen: 'Als je slachtoffer wordt van fraude is dat niet leuk. We hebben onmiddellijk de nodige stappen gemaakt om ervoor te zorgen dat we ons geld kunnen terugkrijgen. Nu wachten we het verloop van het gerechtelijk onderzoek af.'

Datalek bij Stad Antwerpen

Els Bellens
Els Bellens is redactrice bij Data News. 13/09/18 om 11:15 - Bijgewerkt om 11:15 Bron: Datanews

De gegevens van meer dan 3.000 aanvragers voor een 'doorrijvergunning' tijdens de auto-loze zondag stonden enkele uren tot dagen onbeveiligd op het net. Het ging om namen, telefoonnummers en nummerplaten. De database is ondertussen offline gehaald.

21 Keer gedeeld [Lees later](#)

En van de doorrijvergunningen voor de autorijze zondag. © EB

Voor voorzitter zit er niets anders op dan dozen zelf weer binnen te halen

Hallucinant: OCMW-medewerkers gooien zomaar vertrouwelijke documenten te grabbel op de stoep

30/09/2017 om 06:00 door Dirk Verwers · Print · Carrière

De vertrouwelijke OCMW-documenten waalden zomaar rond in de straat, tot in de tuin van de buren.



2. Goedkeuring vaststelling van de code van goed bestuur van Cipal dv.

3. Code goed bestuur

- **De bestuurders respecteren de voorafgaande voorwaarden bij aanvaarding van het mandaat**
- **De bestuurders concentreren zich op taken eigen aan de rol van bestuurder**
- **De bestuurders handelen in goed vertrouwen in het belang van de vereniging**
- **De bestuurders nemen een onafhankelijke houding aan, tegenover de vennoten en tegenover interne personen van de vereniging en meer algemeen, tegenover alle belanghebbenden**
- **De bestuurders hanteren hoge standaarden van integriteit**
- **De bestuurders gedragen zich gepast bij besluitvorming**
- **De bestuurders informeren zich en respecteren vertrouwelijke informatie**
- **De bestuurders moeten er voor zorgen dat zij hun kennis en competenties up-to-date houden met betrekking tot zaken die van belang zijn voor hun mandaat en de vereniging**
- **De bestuurders onderhouden adequate en constructieve relaties met de vennoten, het management en andere stakeholders**

Algemene Vergadering van 12 december 2019



Vervanging van een bestuurder

Steven Matheï, burgemeester van Peer, lid van de Raad van Bestuur van Cipal dv, volgt minister Wouter Beke op als volksvertegenwoordiger in de Kamer.

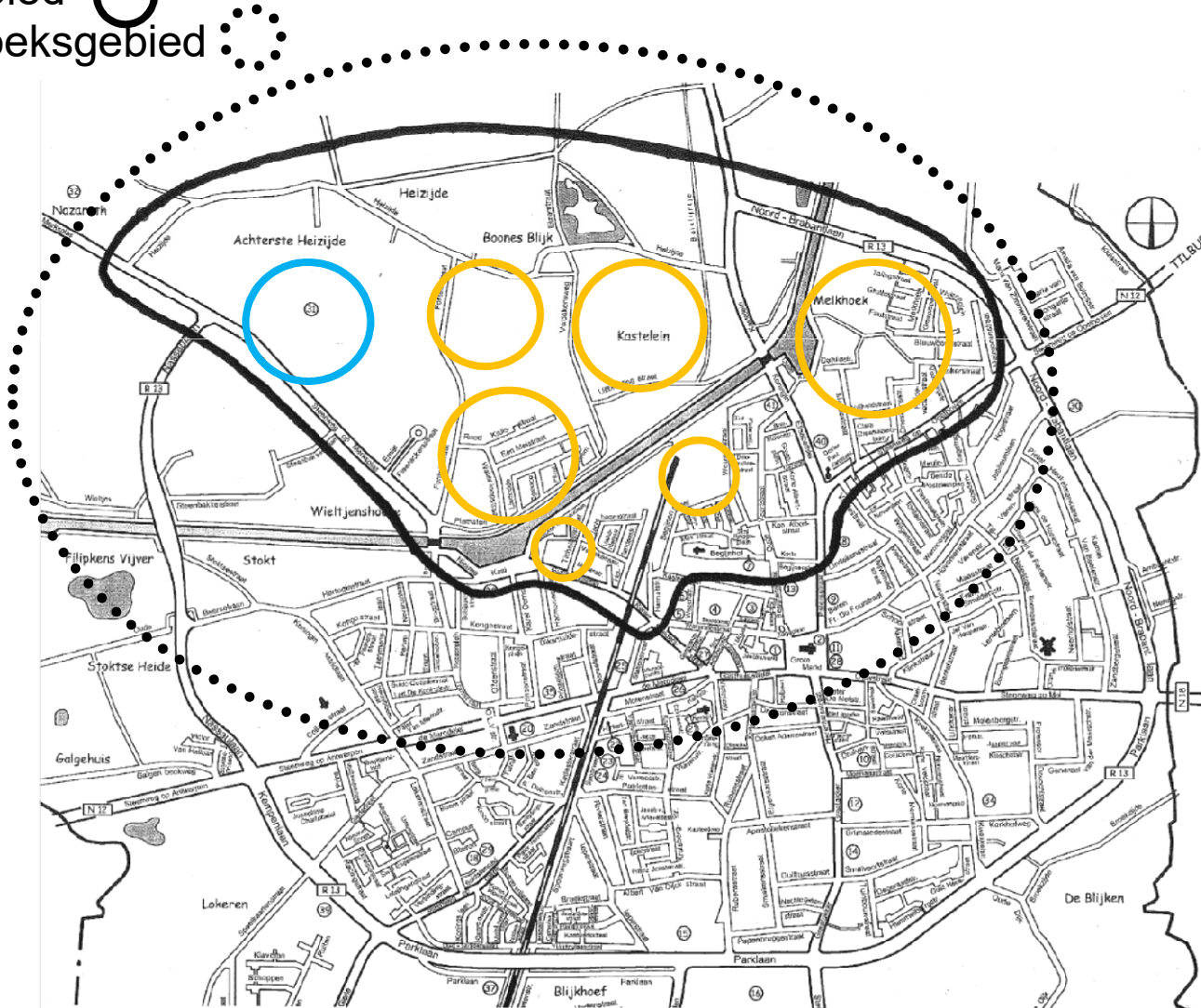
Eindverslag landschappelijke inpassing noordelijke ontsluiting

- bestaande lokale verkeersproblematiek
- nieuwe ontwikkelingen

Nieuwe ontwikkelingen ○

Actiegebied ○

Onderzoeksgebied ●





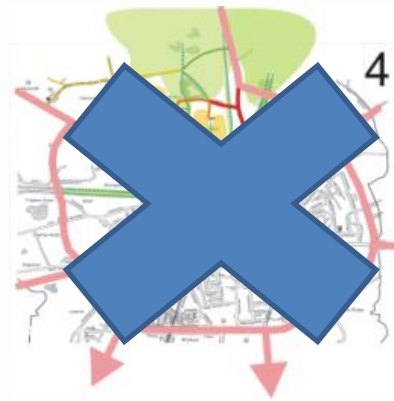
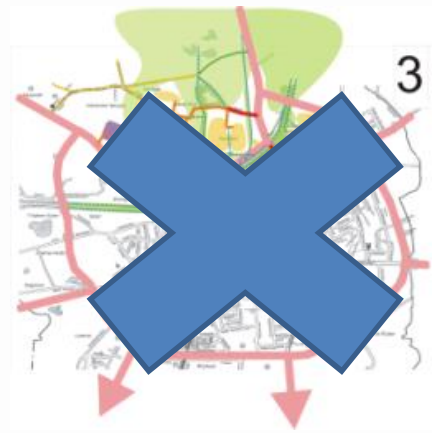
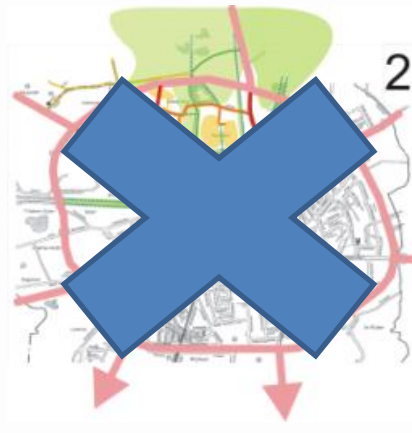
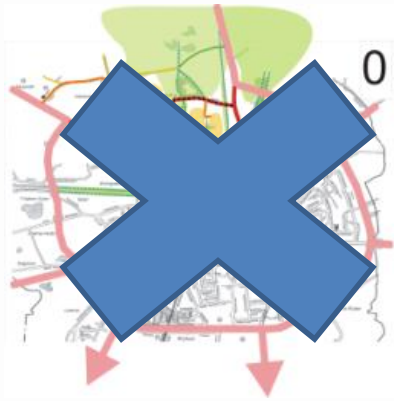
STAD Turnhout

7 scenario's

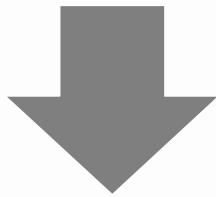
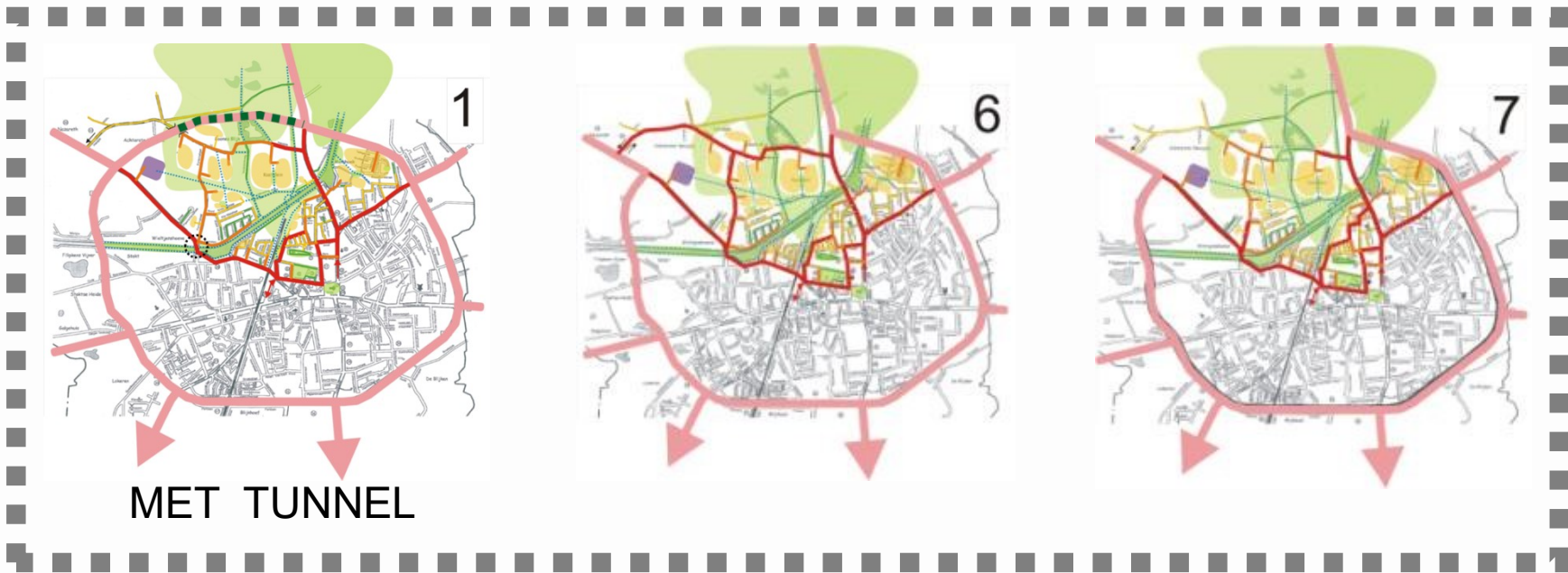
Huidige toestand	Oplossingen voor regionaal autoverkeer	Oplossingen voor stedelijk autoverkeer, regionaal verkeer via zuidelijke R13	Oplossingen voor plaatselijk autoverkeer, geen doorgaand autoverkeer
0	1 R13 wordt gesloten ring zonder nieuwe kruispunten	4 Kanaalboulevard voor stedelijk verkeer 50km/u	7 Geen verbindende hoofdstraten
	2 R13 wordt gesloten ring met nieuw kruispunt voor Heyzijdse Velden	5 Noordboulevard voor stedelijk verkeer 50km/u	
	3 Kanaalboulevard voor doorgaand verkeer 70km/u	6 Heizijde voor stedelijk verkeer 50km/u	

STAD Turnhout

7 scenario's



b) Bijkomend onderzoek kanshebbende scenario's



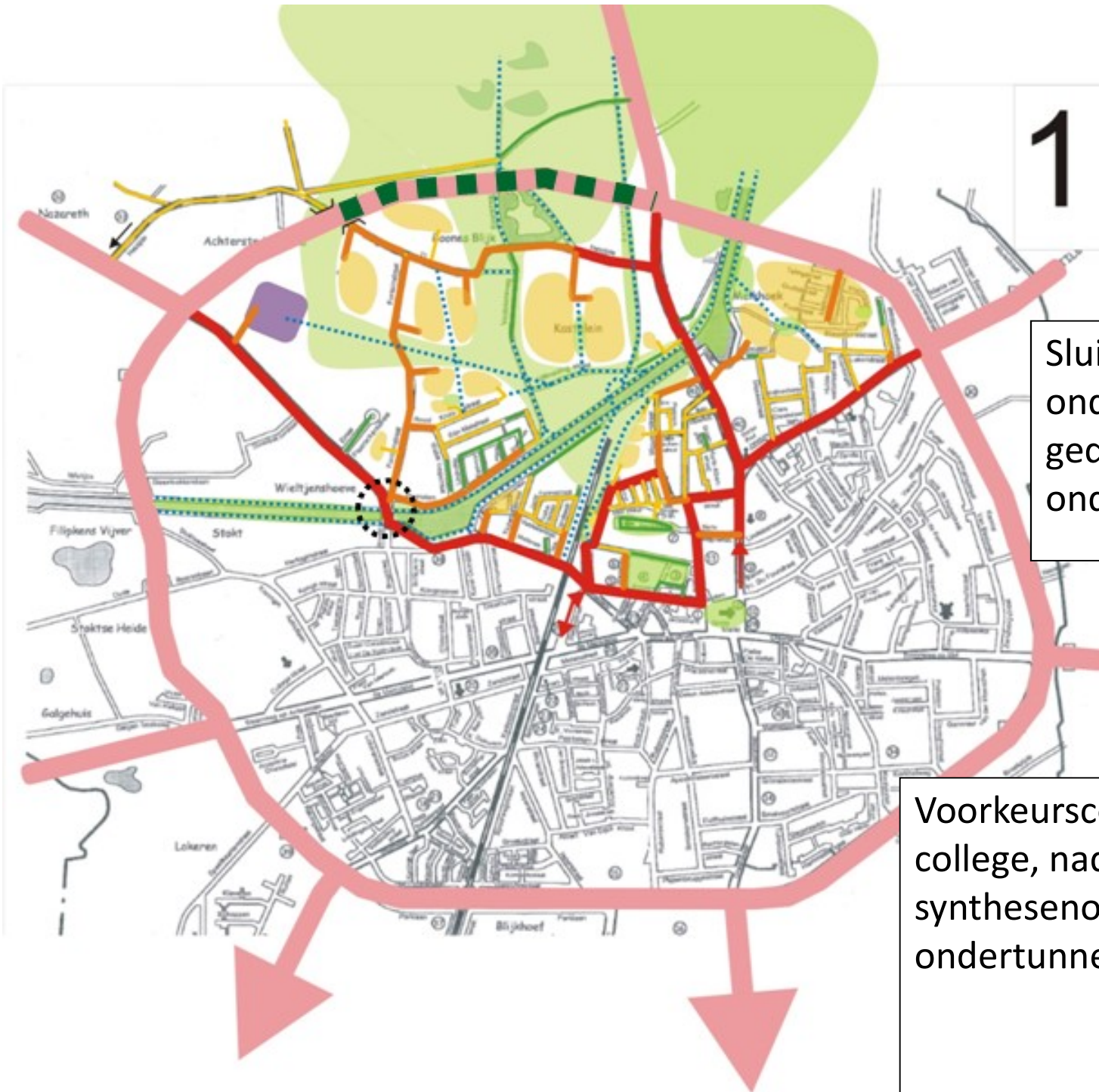
Bijkomende
technische, financiële
& procedurele info



1 MET TUNNEL

Sluiten ring met
onderzoekstraject
gedeeltelijke
ondertunneling

Voorkeurscenario van het
college, nadelen uit
synthesenota weggewerkt door
ondertunneling



Collegebesluit

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen weerhoudt als voorkeurscenario 'het sluiten van de ring', met als dwingende voorwaarde het respecteren van de landschappelijk waardevolle en recreatief kwetsbare zone in het noorden van Turnhout en dit zonder een trage wegverbinding te hypothekeren door een bijkomende barrière. Deze dwingende voorwaarde wordt ondervangen door een onderzoekstraject 'ondertunneling' te voorzien vanaf N119 tot de kruising van de Heizijde ten zuiden van de Dennenstraat en ten westen van de Fonteinstraat.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen besluit dat de prioriteiten, zoals overeengekomen op de raad van bestuur van de stadsregio op 4 juni 2016 en opgenomen in het gemeenteraadsbesluit rond de stadsregionale langetermijnvisie van 5 september 2016, en welke aan de Vlaamse Overheid werden meegegeven, niet gewijzigd worden door deze keuze.

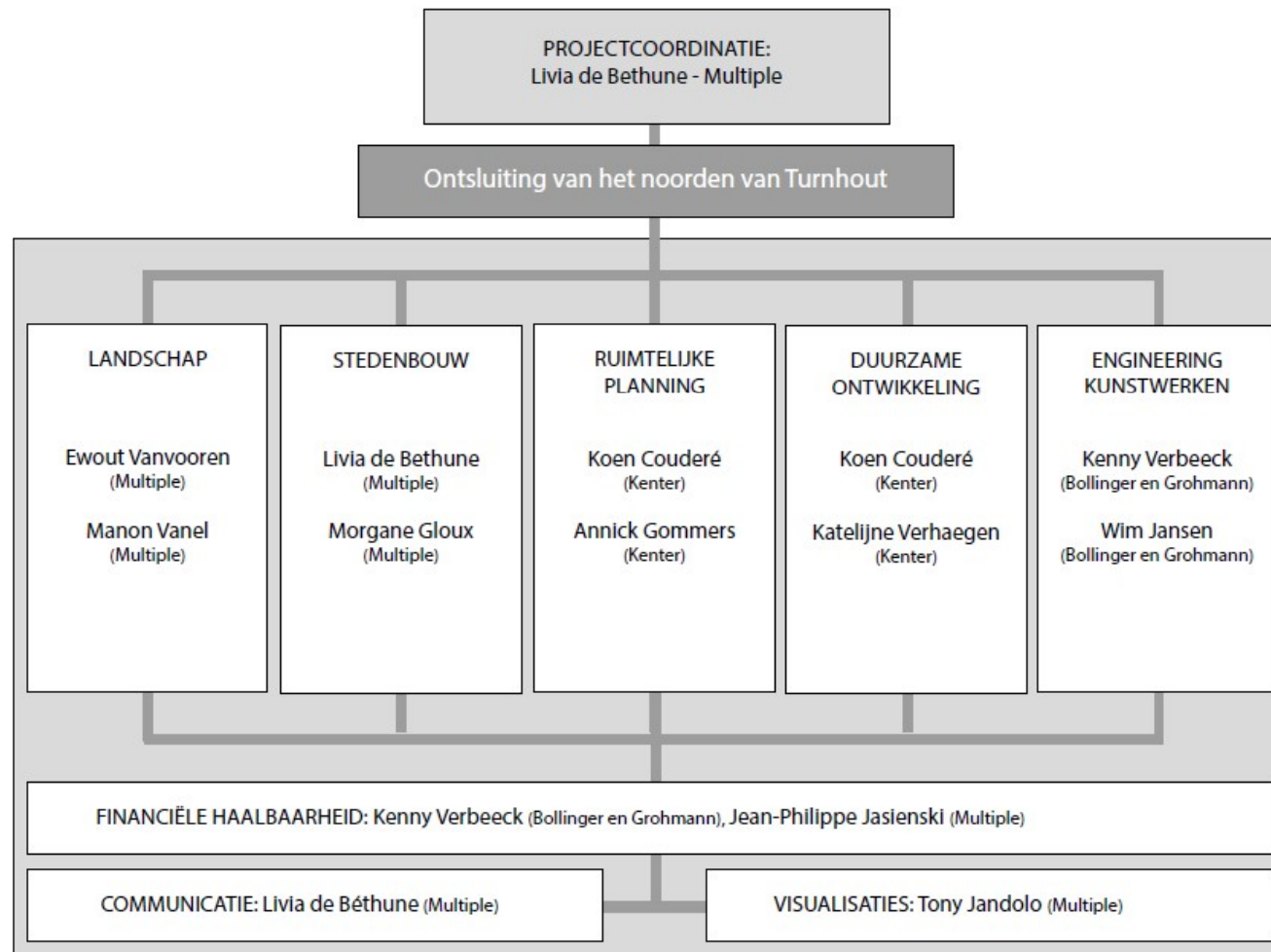
Artikel 5

Voor het uitwerken van het voorkeurscenario voor de ontsluiting van het noorden, zie artikel 2, stelt het college van burgemeester en schepenen een stuurgroep (verkeers- en ruimtelijke deskundigen, landschappelijke deskundigen, technisch- en financieel deskundigen, stadsregio, professioneel belanghebbenden) samen die als opdracht heeft dit voorkeurscenario verder te onderzoeken en uit te werken. Op basis hiervan kan vervolgens het gesprek worden aangegaan met de betrokken overheden met oog op effectieve realisatie.

Tevens dient onderzocht te worden welke maatregelen wenselijk zijn om de verkeerstromen onmiddellijk ten zuiden van het kanaal bij te sturen.

*Ontsluiting van het noorden van Turnhout
Onderzoek naar tracé en impact op het landschap*





	Vertegenwoordigers	Afk	aw	Functie
Stad Turnhout	Marc BOOGERS Steven MATEUSEN Wouter VERHAERT Ive VAN BOUWEL Cedric HEERMAN Marc MACHIELSEN Dirk VANHAUTE	MB SM WV IVB CH MMa DV	X X X X X X X	Schepen Mobiliteit Wegen, Groen & Mobiliteit Mobiliteit Stedelijke Ontwikkelingen Ruimtelijke Ordening Milieu Omgeving
Team MULTIPLE	Livia DE BETHUNE Ewout VANVOOREN	LdB EV	X X	MULTIPLE MULTIPLE
Extern	Daniel JOSTEN Jasmine MICHIENSEN Joris DEBOEL Yves MARCIPONT	DJ JM JB YM	X X X X	Agentschap voor natuur en bos Agentschap onroerend erfgoed MOW Beleid Departement Landbouw & Visserij
Regieteam	Marc MARTENS	MM	X	Ba-p

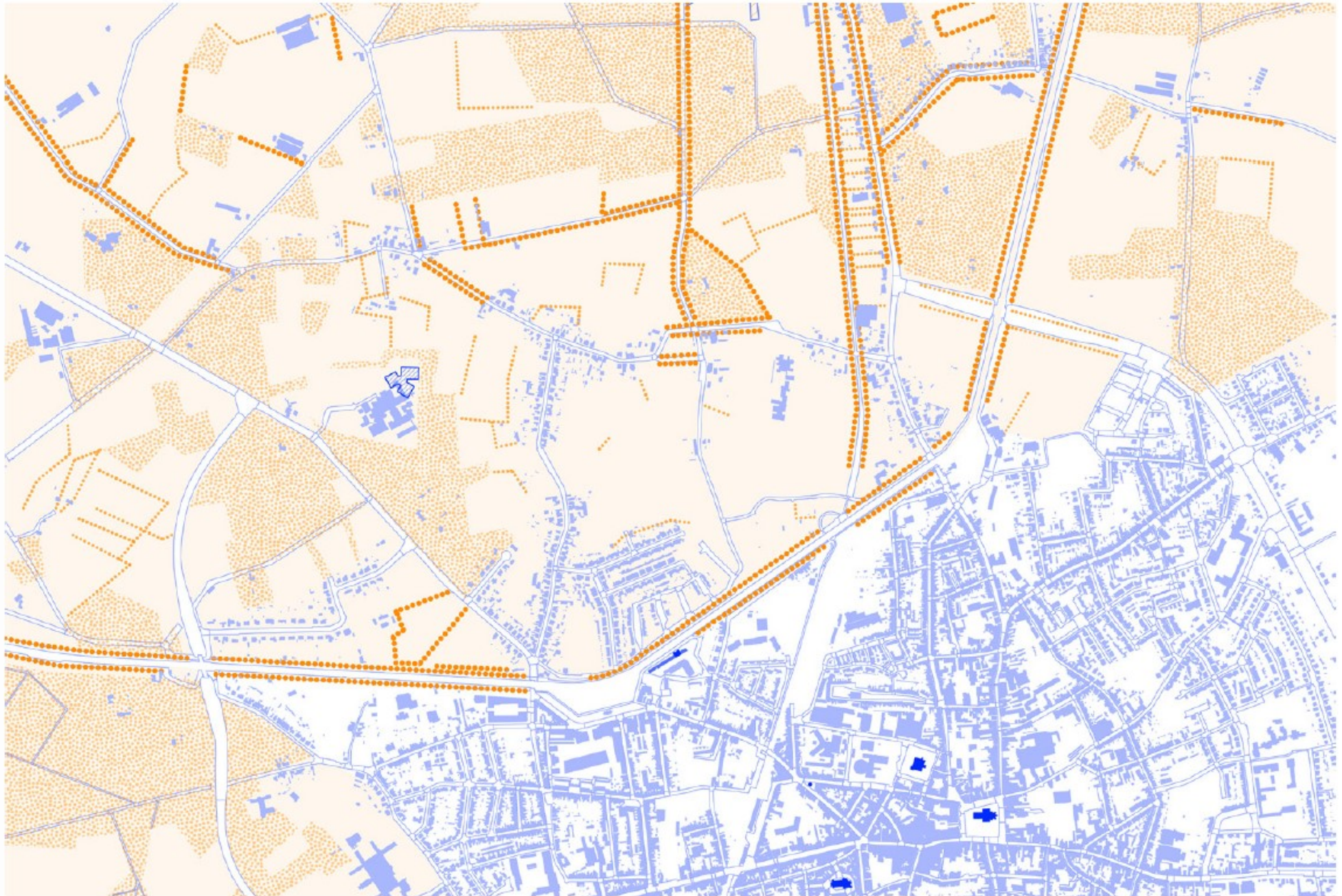
Fase 1: Analyse & Diagnose

Fase 2: Conceptvorming & Toekomstscenario's

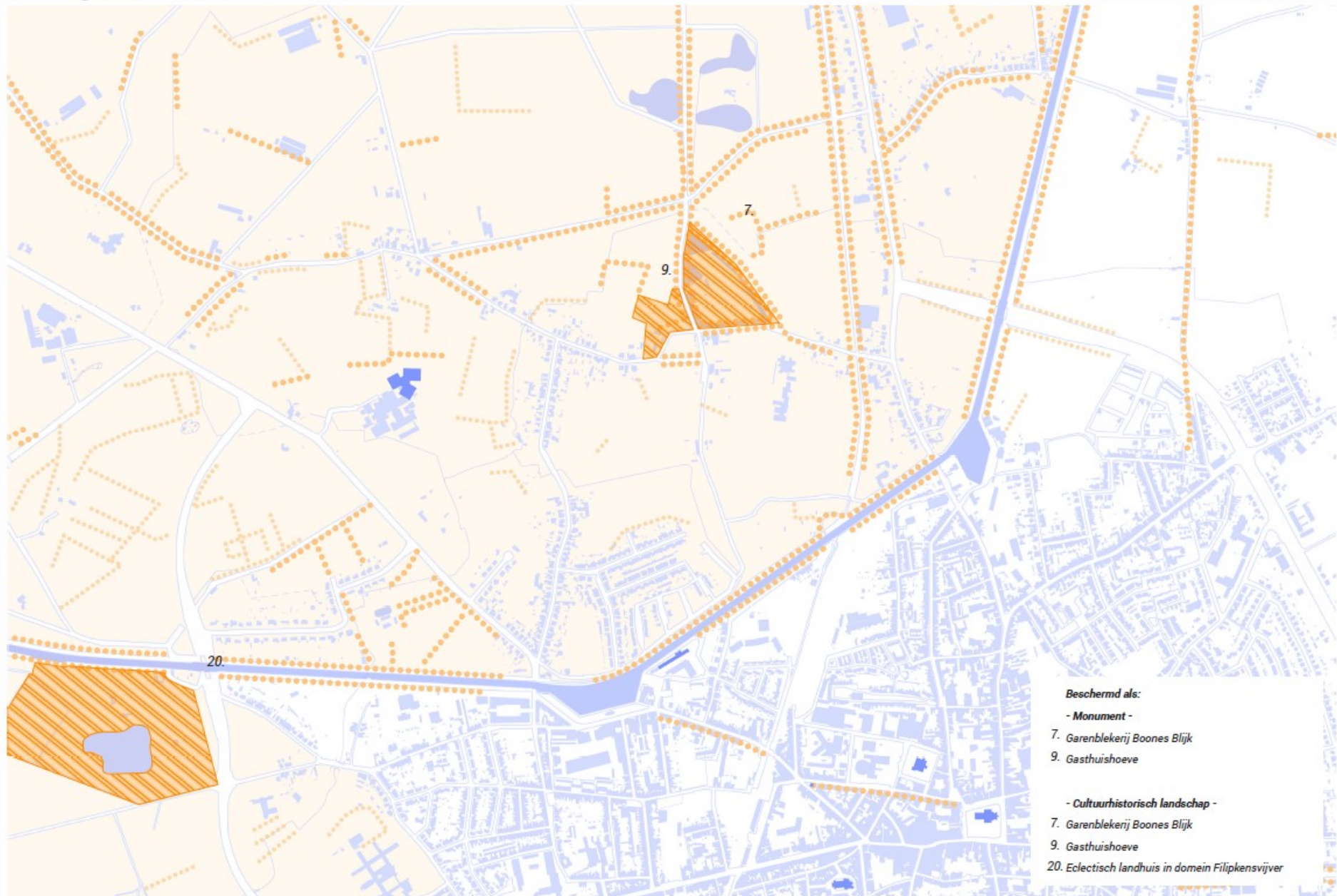
Fase 3: Voorkeursscenario('s)

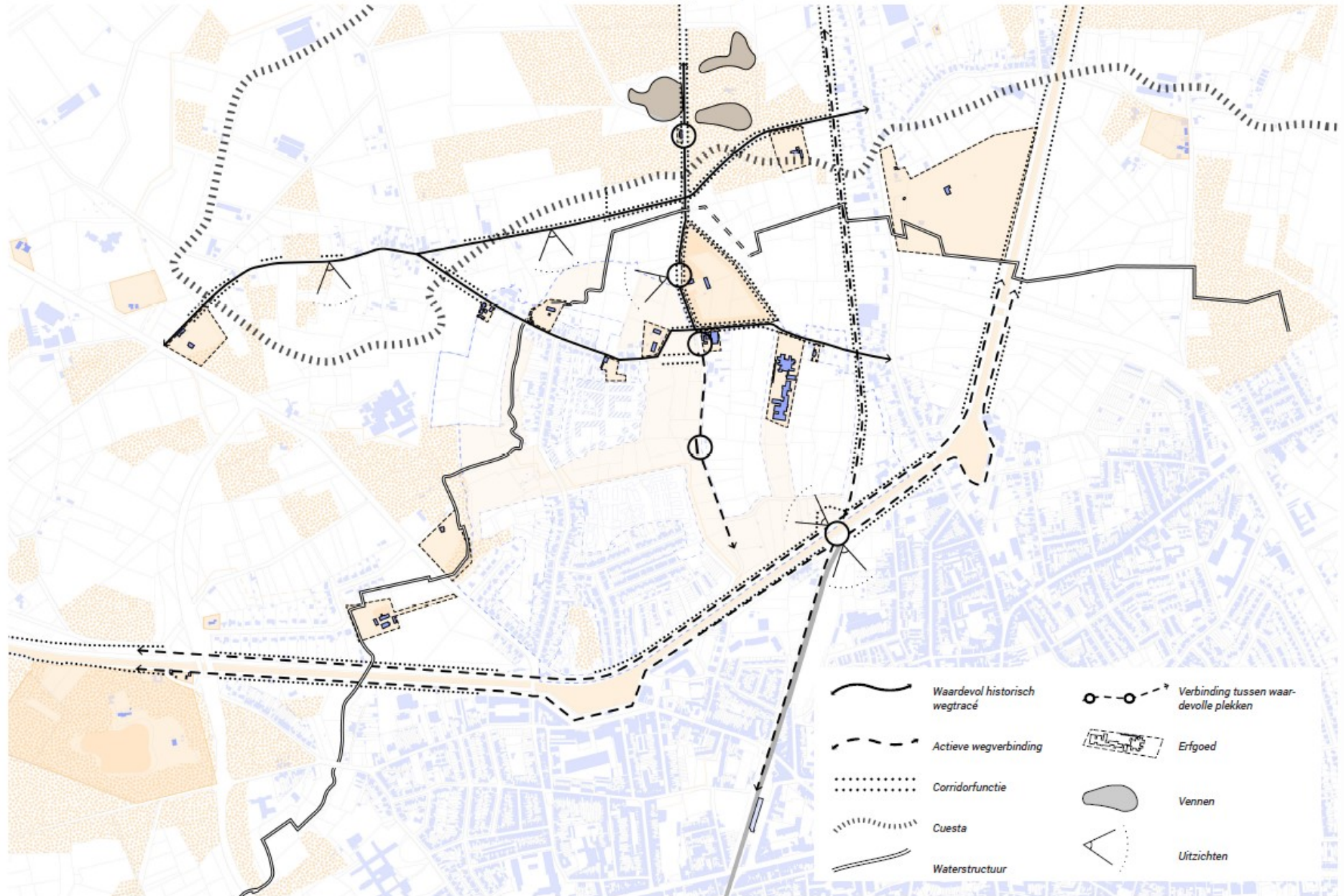


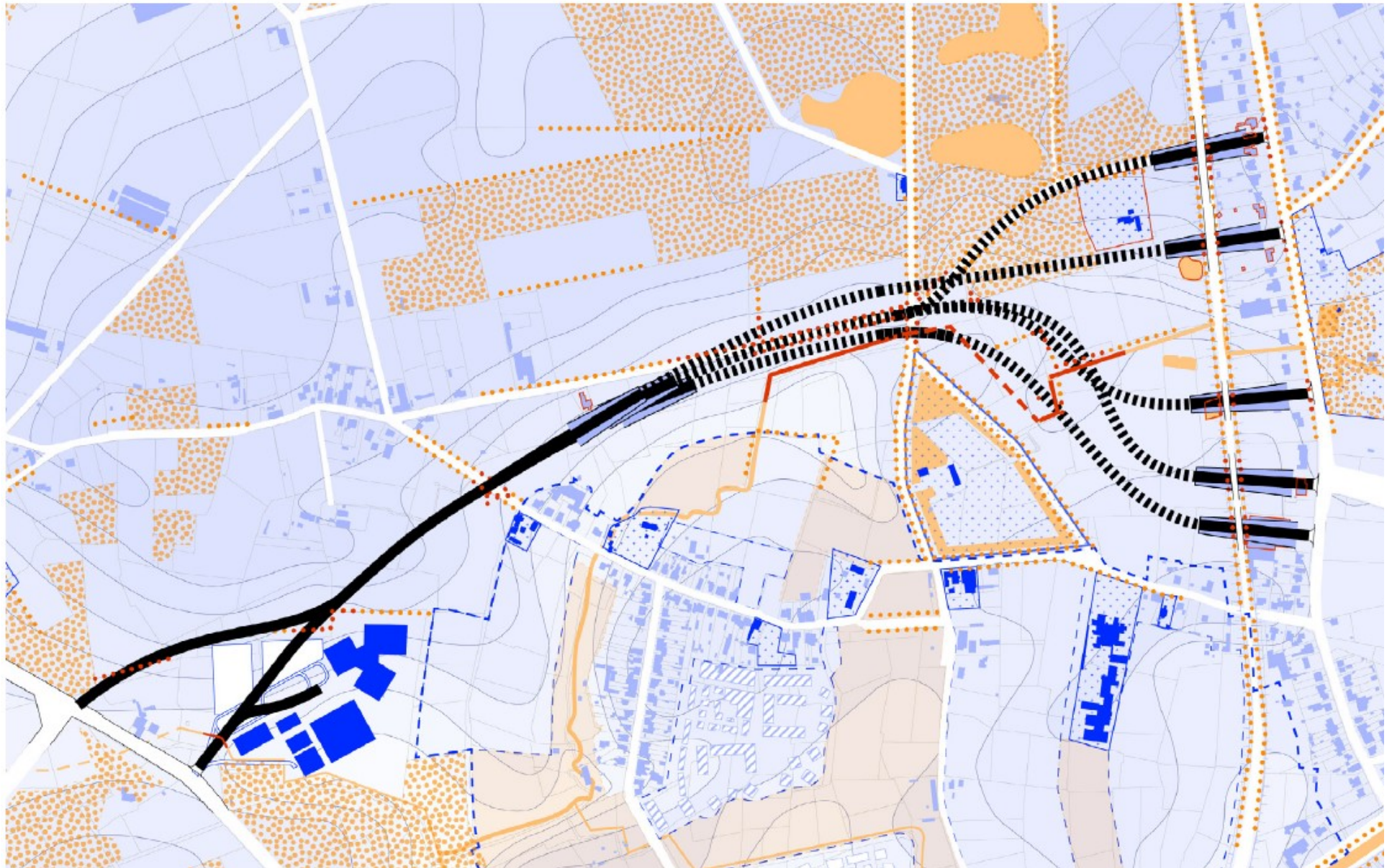
- Blauw netwerk noord Turnhout -

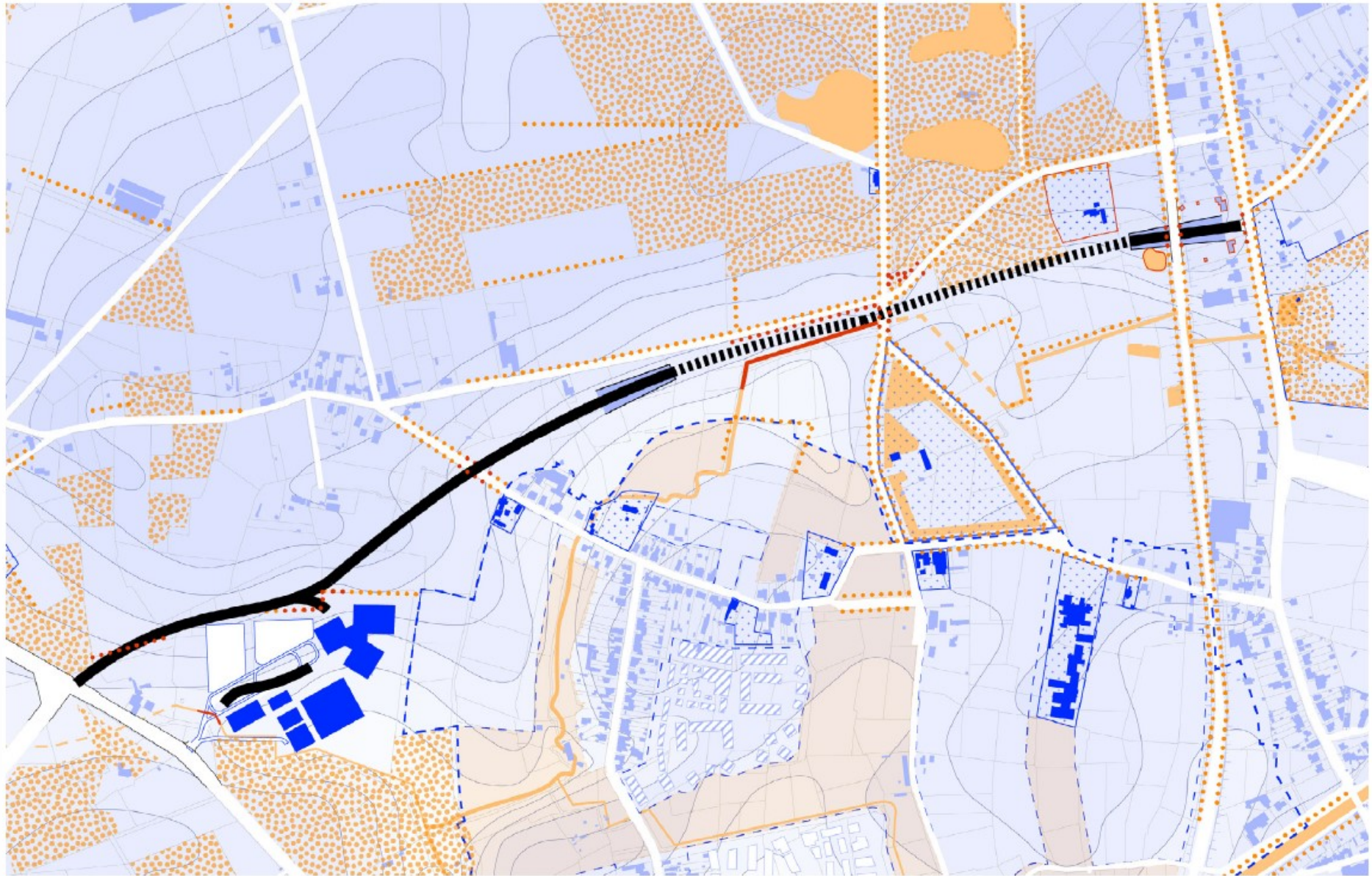


- Huidige groenstructuur noord Turnhout -











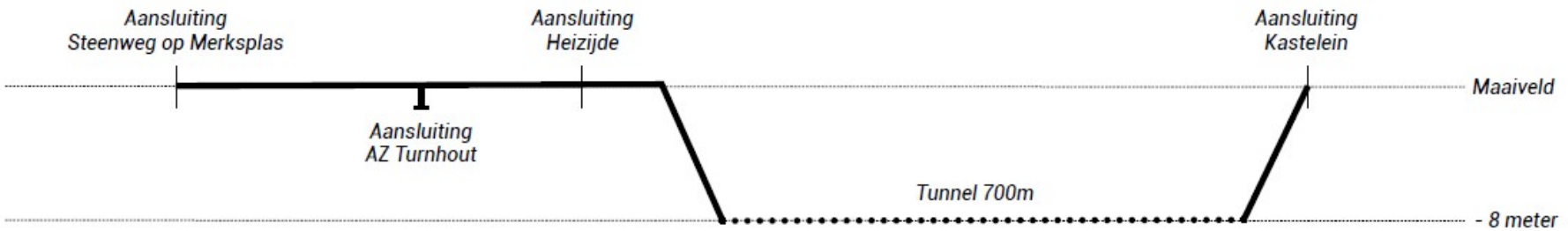
Aansluiting
Steenweg op Merksplas

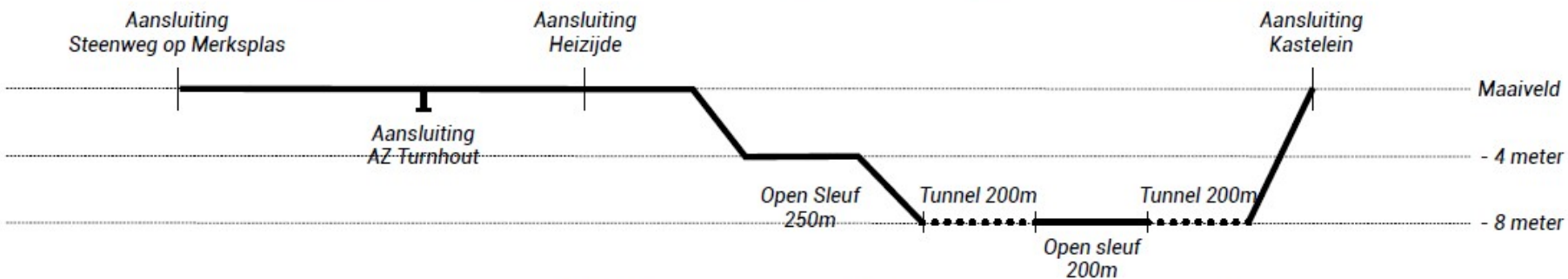
Aansluiting
Heizijde

Maaiveld

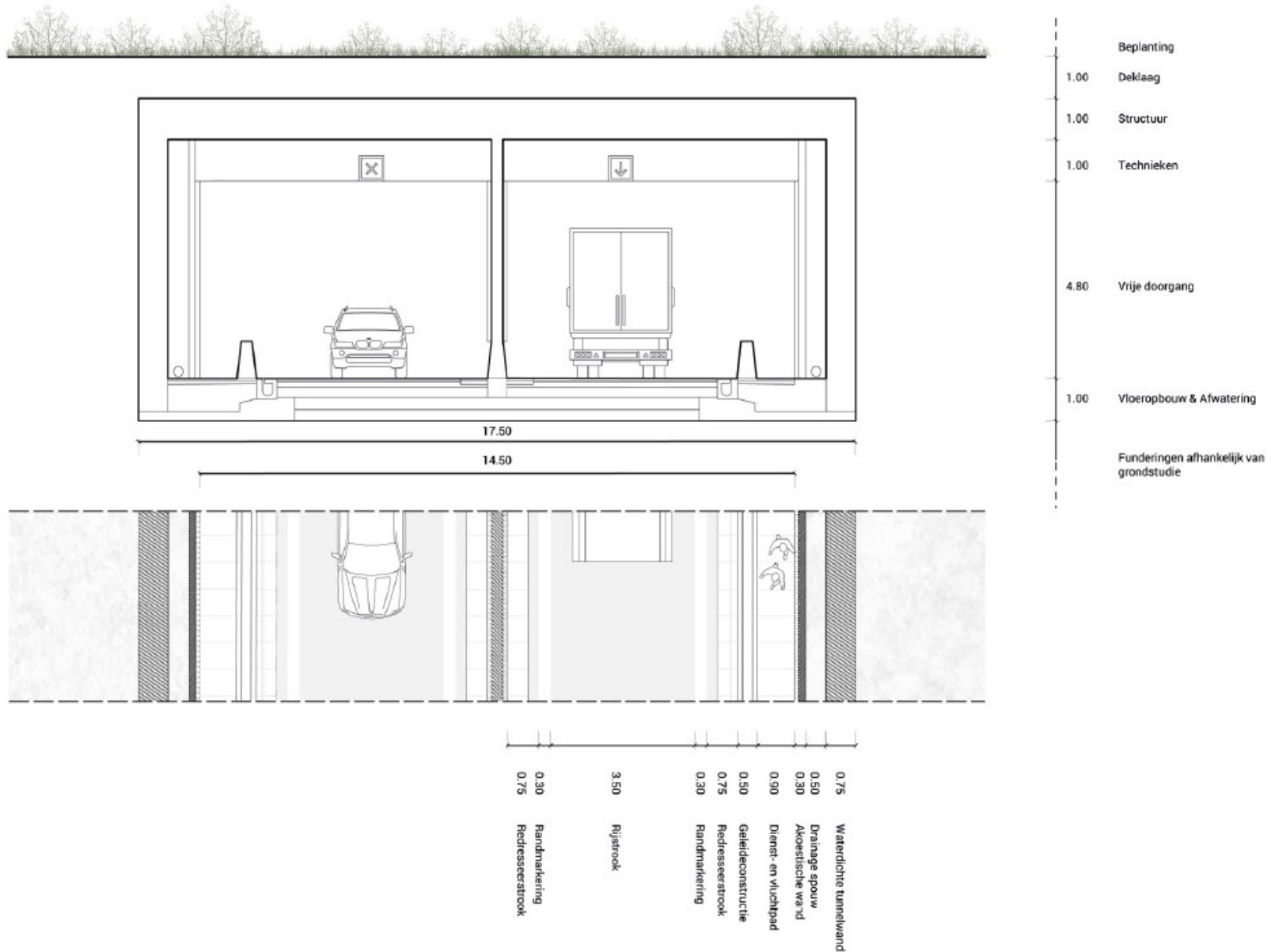
Aansluiting
AZ Turnhout

- Voorsteltrace - Ontsluiting WEST - lengteprofiel -

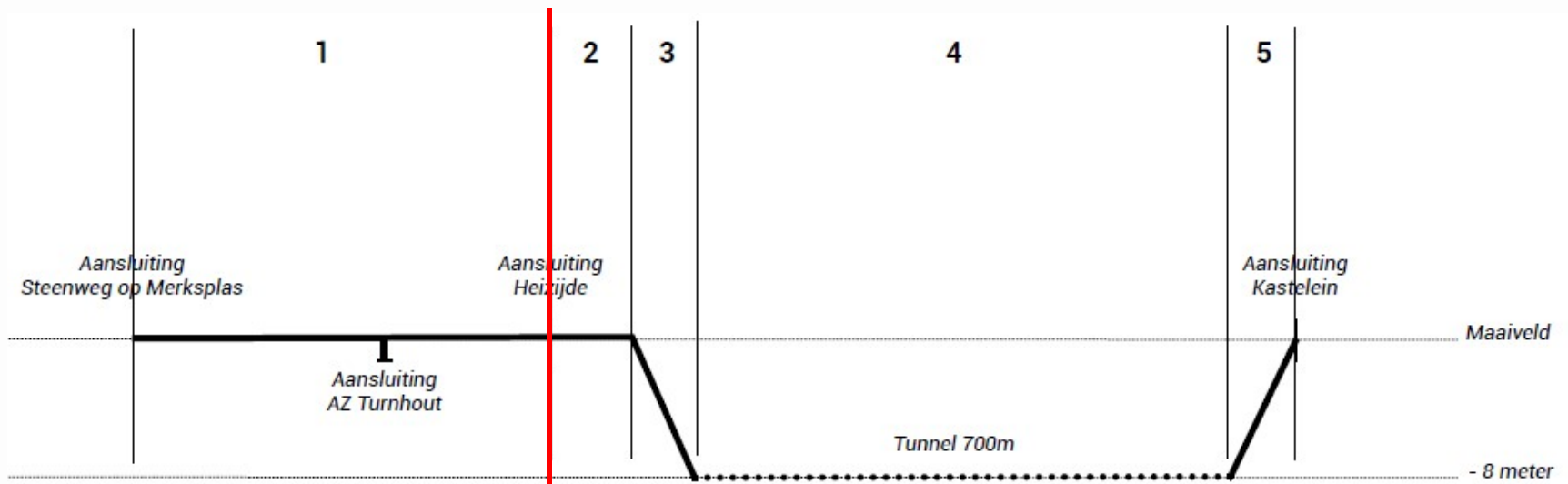




- Ontsluiting OOST: Optie III: " Twee tunnels van 200m & twee open sleuven van min. 200m" -



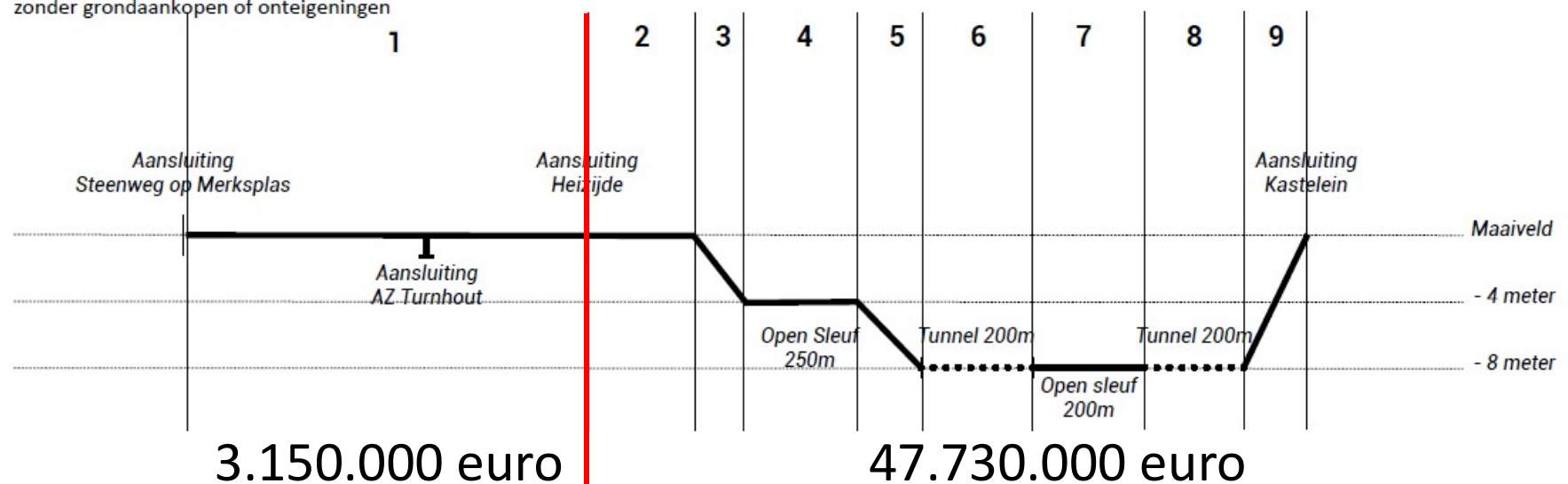
- Typedoorsnede 1. Tunnel (Volgens Vademecum 'Ontwerp Autosnelwegen') -



3.150.000 euro

60.338.000 euro

zonder grondaankopen of onteigeningen



3.150.000 euro

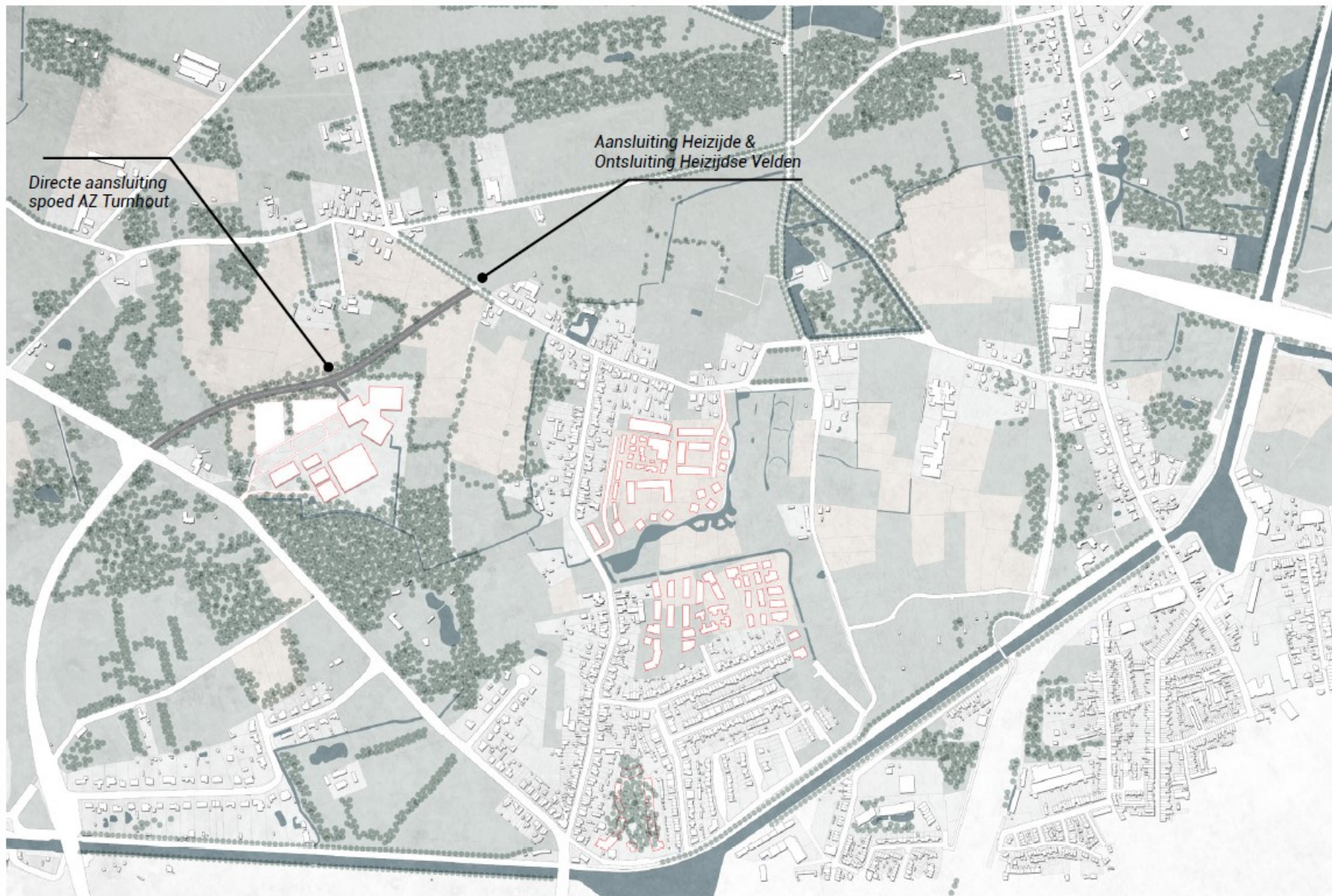
47.730.000 euro

- Raming Ontsluiting OOST & WEST - Optie III: " Twee tunnels van 200m & twee open sleuven van min. 200m" -

Juridische aspecten:

- Westelijke deel:
 - Impact beperkter dan oostelijk deel
 - Procedure waarschijnlijk eenvoudiger
 - mogelijk volstaat een MER-screening
 - kortere doorlooptijd voor realisatie
- Oostelijk deel:
 - Impact is groter
 - vermoedelijk plan-MER nodig en RUP-procedure
 - vraagt enkele jaren om dit te doorlopen

Vervolgtraject:



- Voorkeurstracé - Ontsluiting WEST -