



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 2 oktober 2019 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Anaf Hannes, El Yakhoulfi Achraf, Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schaetraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd:

Waren eveneens aanwezig

Melanie Ryckaert - Ondernemen en werken,

Kris Vreys - IOK,

Maarten Baeyens - Mobiliteit,

Steven Mateusen - Wegen en riolen,

Publiek,

Pers.

Voorzitter Wannes Starckx deelt mee dat raadslid Peter Janssens zijn vraag heeft ingetrokken.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Hervorming centrummanagement

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel begrijpt dat er problemen vastgesteld werden in het verleden maar vreest dat men nu de voeling met de handelaars en wat er leeft gaat kwijt raken.

De handelaars moeten nu gaan doen wat een handelaar hoeft te doen. Er zijn met hen hierover gesprekken geweest.

De voeling gaat blijven bestaan via de dienst. De Handels Adviesraad blijft ook bestaan en de Stad blijft ondersteunen.

Reccino Van Lommel vraagt of de handelsstraten beroep kunnen blijven doen op de promotaks.

Dat is niet de bedoeling. De promotaks zal niet blijven bestaan.

Bart Voordeckers begrijpt dat er problemen waren met de werking maar vraagt zich af of de doelstellingen gehaald werden. Hij ziet het alvast niet zitten in de nieuwe structuur.

De structuur zoals hij was, werkte moeilijk. De aard van de vragen zorgden er dikwijls voor dat er heen en weer moest gepraat worden met veel tijd er tussen en zonder dat er een draagkracht was.

Overkoepelend was het OK, maar het samen organiseren in straten lukte weinig of niet. Met dit voorstel wordt tegemoet gekomen aan de vragen van de ondernemer.

Bart Voordeckers vindt het vehikel niet belangrijk wel 'het doen'.

Luc Debondt verduidelijkt dat zijn partij (TIM) steeds aangedrongen heeft op continuïteit. Hij vindt het jammer dat er al een jaar geen werking meer is en stelt vast dat er veel mensen afhaken. Hij vraagt zich af of mensen uit de huidige werking en de Handels Adviesraad betrokken werden.

De dienst werkt op volle toeren en de werking van Centrummanagement loopt door. Er werd tweemaal een vergadering bijeengeroepen maar men was niet genoeg in aantal.

Koen De Busser stelt vast dat de handelaars vragende partij zijn en vindt dit goed. Hij vindt het jammer dat het organiseren van evenementen niet goed loopt.

Stijn Adriaensens verduidelijkt dat de bestaande overeenkomsten niet zo maar weggegooid kunnen worden. Hij stelt vast dat het Centrummanagement niet goed aan elkaar hing. Verder verduidelijkt hij dat de Stad zal

vertegenwoordigt blijven en men niet meer de logheid zal kennen van een vzw. De ondernemer vroeg meer inspraak en heeft dat nu ook gekregen en zal zich nu moeten bewijzen.

Koen DE Busser vraagt of het eindejaar met zijn activiteiten niet in het gedrang gaat komen.

De gemaakte verbintenissen blijven bestaan.

Vanuit het publiek wordt gevraagd waarom de handelaarsverenigingen niet betrokken werden bij de voorafgaande gesprekken. Nu wordt alles eerder opgedrongen.

Men is er nooit in geslaagd om met de 12 straten een gezamenlijke activiteit in te richten. Unizo kan bijvoorbeeld wel overkoepelend werken. Vooraf wil men ook geen spanningen.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of handelaarsverenigingen in het bestuur kunnen komen.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat met drie wordt gestart en nadien verder kan bekeken worden.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar de promotaks en wordt gevraagd dat de gelden die ontvangen werden in 2019 in 2020 nog zullen toegekend worden.

De regels worden toegepast.

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat eigenaars van handelspanden in andere straten niet betrokken werden en dat zijn er wel veel. De nieuwe structuur gaatn de georganiseerden zijn maar alle anderen, kleineren hebben er niets aan. De Stad zou voor hen ook iets moeten doen.

Stijn Adriaensens vindt dit inderdaad een bezorgdheid en voegt er aan toe dat er niets is uitgesloten. De ondernemer zal er vorm moeten aan geven.

Algemene Vergadering IOK en IOK Afvalbeheer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kris Vreys toelichting bij dit punt.

Algemene Vergadering Pidpa

Savannah van Dongen geeft een kort overzicht van de punten wat ook in e-besluit is terug te vinden.

Reccino Van Lommel merkt op dat Pidpa de laagste tarieven heeft en vraagt of men ooit toelichting heeft gegeven hoe dit komt.

De Kempen is een waterrijk gebied. Een deel van het opgepompte water wordt verkocht.

Vanuit het publiek stelt men vast dat het de laatste jaren steeds droger wordt. Vlaanderen blijkt zelfs een probleemgebied te zijn. men vraagt hoe Pidpa hiermee omgaat.

De droogte in de Kempen is niet dramatisch maar de reserves worden wel kleiner.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar de herinrichting van de Molenstraat vraagt Reccino Van Lommel hoeveel parkeerplaatsen er voorzien zijn.

Het zelfde aantal als voor de herinrichting, namelijk 21.

Zone 30: evaluatie en uitbreiding

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt het een goede visie en vindt het positief dat alles in één keer gebeurt.

Hij vraagt wel om de toegangspoorten zeer duidelijk te maken, Verwijzend naar onder meer de rotondes aan het Station, de Tehobalduskape, enz. stelt hij voor om best de aanduiding voor de rotonde te maken en niet er na.

Verder vraagt hij zich af waarom de Spoorwegstraat niet in de zone 30 is opgenomen. Ook mist hij er nog enkele zoals bijvoorbeeld in de Herentalsstraat weer een stukje 50 per uur blijft, net zoals in de Otterstraat en de Rubensstraat.

Schepen Marc Boogers zal dit nakijken.

Bart Voordeckers wijst er op dat door het invoeren van zone 30 er ook een aantal voorrangregels gewijzigd worden. Hij geeft als voorbeeld het Kongoplein waarvan hij voorstelt om de voorrangregels niet te wijzigen.

Hannes Anaf is van mening dat het alleszins voor de burger duidelijk moet zijn en is ook voorstander om de voorrangregels aan het Kongoplein / Karel oomstraat te bekijken.

Bart Voordeckers verwijst nog even naar de Parklaan (stuk ter hoogte van Hilleware) en vraagt om dit niet in de zone 30 te steken.

Stijn Adriaensens merkt op dat dit toch wel best in zone 30 moet gezien er toch wel heel veel wordt overgestoken.

Wout Schafraet is ook tevreden en vindt het knap werk.

Hij vraagt zich wel af waarom bepaalde straten niet zijn opgenoemd zoals bijvoorbeeld de Steenweg op Oosthoven waar gemengd verkeer is (auto's en fietsers).

Schepen Marc Boogers vindt elke vraag relevant en merkt op dat nu voor dit is gekozen en nog moet bekeken worden wat eventueel nog extra kan.

Ook Stijn Adriaensens is blij met het voorstel.

Vanuit het publiek wordt gevraagd om tijdens deze legislatuur het ontbrekend deel fietspad op de Oude Dijk nu eens echt op te lossen.

Vanuit het publiek wordt vertwezen naar de invalswegen waar 50 km/uur blijft gelden. Op de Steenweg op Zevendonk ligt automatisch de snelheid al onder de 50. Door de snelheid te verlagen tot 30 kan misschien de fileproblematiek opgelost worden.

Een eventuele verlaging dient samen met AWW te gebeuren.

Toelichting bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers verwijst naar onder meer de Oude Beersebaan, Wieljes richting Merksplas, het Bels Lijntje en doet een oproep om bepaalde zaken (bijvoorbeeld verlichting) nu uit te voeren. Volgens hem zit in het Fietsfonds behoorlijk wat geld.

Schepen Marc Boogers vindt dit een terechte opmerking en nodigt Bart Voordeckers uit om mee suggesties te doen.

Bart Voordeckers vraagt om zo snel mogelijk een procedure op te starten om subsidies te bekomen.

Peter Roes verwijst ook nog eens naar het ontbrekende deel van het fietspad Oude Dijk en vraagt om dit nu toch eens op te lossen.

Wout Schafraet verwijst naar het bestuursakkoord waar sprake is van ondertunnelingen en fietsbruggen en vraagt of deze ook gesubsidieerd worden.

Deze die op het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk liggen wel. Vraag is hoe deze die er niet op liggen er op te krijgen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat hij wel de ambitie heeft maar niet alleen is

Bart Voordeckers verwijst naar de fietsostrades binnen het centrum en vraagt welke fase er nu aan bod komt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat moet bekeken worden wat de toekomstige functie zal zijn van de parking NMBS en hoe dit past in de fietsostrade.

Bart Voordeckers wijst er op dat er hier en daar moeilijke stukken liggen en vraagt hoe dit opgelost zal worden.

Dit zal moeten bekeken worden en eventueel verleggen.

Reccino Van Lommel verwijst naar het bestuursakkoord en vraagt of dit realiseerbaar is.

Schepen Marc Boogers merkt op dat dit niet zo in het bestuursakkoord staat. Er staat "in gesprek gaan met". Die ambitie is er, maar het realiseren zal samen met anderen moeten gebeuren.

Vanuit het publiek wordt toch nog maar eens verwezen naar het ontbrekende deel fietspad Oude Dijk. Het blijkt niet alleen wachten te zijn op riolering maar blijkbaar ook nog op ondertunneling. Graag zo snel mogelijk loskoppelen van alles en uitvoeren.

Bufferbekkens / werken Stadspark

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Mario Geys vraagt of een renteibekken geurhinder veroorzaakt.

Een voldoende groot bekken met luchtbehandeling geeft geen geurhinder.

Bart Voordeckers vraagt of renteibekkens kunnen gecombineerd worden met bijvoorbeeld een visvijver.

Er moet bekeken worden wat. Het kleinste bekken met proper water is een mogelijkheid maar om dit dan te combineren met een visvijver moet men constant water in het bekken hebben want zonder water zal de vis niet blijven leven. Een andere mogelijkheid is bijvoorbeeld speelwater.

Peter Roes vraagt of er gedacht wrd om op een natuurlijke manier water te zuiveren met bijvoorbeeld riet.

Dit moet bekeken worden.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar commissie 3 waar gezegd werd dat ook gedacht werd om de onderste laag van de ondergrondse parking van de Parkwijk te gebruiken en waarom wordt dit vandaag niet herhaald en geeft dit dan geurhinder.

Dit is inderdaad een optie. Hier is geen geurhinder te verwachten.

Mario Geys vraagt welke gevolgen dit kan hebben voor de stabiliteit.

Dit werd bekeken en er zouden geen problemen zijn.

Vanuit het publiek wordt gevraagd hoeveel ruimte een retentiebekken gaat innemen.

Ongeveer een 10.000 m².

Vanuit het publiek ontlokt dit de volgende opmerking: 1 ha groen moet daarvoor verdwijnen. Het Stadspark is de enige groene long voor de buurten bezuiden de Ring. Het Stadspark verkleint steeds meer en meer. Hoe gaat men dit compenseren.

Luc Debondt verduidelijkt dat de Parkwijk een aaneengesloten ruimte wordt met het Stadspark van zodra de stenen gracht weg is.

Wout Schafraet voegt er aan toe dat met de waarde van het stuk blauw ook veel mee kan gedaan worden. Er zijn diverse mogelijkheden om bomen te compenseren.

Bart Voordeckers verwijst naar de gemeenteraad waar hij vroeg wat de toekomstvisie was met het Stadspark. Hij volgt het verhaal om natuur te behouden en wil dit graag regelmatig op de commissie zien komen.

Vanuit het publiek vindt men het goed dat de stenen gracht zou verdwijnen. Verder hoopt men dat door de renovatie van de Parkwijk er meer jonge gezinnen zich zullen vestigen, maar dan heeft men ook wel een goede fietsverbinding nodig.

Vandaar het idee voor een nieuwe dreef van het Pro Patria monument in het Stadspark naar de Parkwijk.

Vanuit het publiek verwijst men naar de Steenweg op Tielen waar ter hoogte van het stadspark nooit een zebrapad werd geschilderd. Men vraagt om na de heraanleg van de Steenweg op Tielen dit zebrapad te schilderen.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Bart Voordeckers verwijst naar het college van 5 september over de herinrichting van de Steenweg op Gierle en vraagt naar de visie om dit te doen tot aan de Lokerenstraat.

Schepen Marc Boogers zal daar een volgende commissie op terugkomen.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 2 oktober 2019**

Agenda

Openbare zitting

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Hervorming centrummanagement
- Algemene Vergadering IOK en IOK Afvalbeheer
- Algemene Vergadering Pidpa
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Zone 30: evaluatie en uitbreiding
- Toelichting bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk
- Bufferbekkens / werken Stadspark
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Besloten zitting

- Stand van zaken Vervoerregio Kempen

Centrummanagement

Hervorming werking

Bestuursakkoord

EVA Centrummanagement wordt hervormd:

- Overlegplatform tussen het stadsbestuur en de lokale ondernemers, horeca, belangenorganisaties , vastgoed en het onderwijs
- Centrummanagement als adviesorgaan inzake stadspromotie en goed economisch beleid
- Centrummanagement als aparte rechtspersoon, met een eigen toelage en budget tot ondersteuning van de uitvoering van het promotieplan 'levend stadshart'

Vaststellingen werking

Samenstelling bestaande EVA vzw : 12 leden GR en 12 leden private sector

Diverse spelers uit middenveld geven inhoudelijk meerwaarde aan debat

Logge structuur met veel administratieve verplichtingen (EVA)

Ondernemers voelen weinig impact op de organisatie en door logge structuur kan niet snel geschakeld worden

Vaststellingen werking

Vage grens over projecten die binnen vzw georganiseerd worden of binnen de stad.
Indruk dat stad alles beheert.

Afstemming HAR / Centrummanagement

Vraag naar meer interactie met college en beleid, opnieuw gevoel naar te weinig impact

Vaststellingen werking

Bestaande toelagereglement ontoereikend:

- Werkt wel in Gasthuisstraat en Patersstraat, maar vaak vraag naar meer middelen
- Gebrek aan uitvoerende krachten in andere handelsstraten
- Vereisten uit het toelagereglement kunnen niet altijd ingelost worden
- Administratie verloopt zeer moeizaam

Vaststellingen werking

Bestaande toelagereglement ontoereikend:

- Handelsstraten merken op dat nu elke straat voor zich is en dat een gezamenlijke aanpak voor de 12 straten moeilijk blijkt

Nieuwe aanpak

Opstart nieuwe structuur door en voor ondernemers met ondersteuning van de stad

Opmaak convenant tussen nieuwe structuur en de stad over doelstellingen, werking en middelen

Aansturing door ondernemers, stad enkel nog in adviserende rol

Nieuwe aanpak

Opstart nieuwe structuur in overleg met Unizo Turnhout, de VEGT en H.O.T.

Wordt verder uitgebreid, maar belangrijk om te starten met kernspelers en ondernemersverenigingen.

Nieuwe aanpak

Doelstelling: organiseren van activiteiten ter bevordering van de handel in het centrum op basis van het promotieplan 'Levend Stadshart'

Middelen: worden ter beschikking gesteld via convenant en kunnen ingezet worden voor personeel, activiteiten,.....

Nieuwe aanpak ook juridisch afgetoetst

Nieuwe aanpak

Bestaande EVA vzw wordt vereffend:

- Alle taken die niet opgenomen worden door de nieuwe structuur worden ingekanteld binnen de stad Turnhout (bv eindejaarsverlichting)
- Alle lopende contracten worden overgeheveld van de EVA vzw naar de stad

Algemene Vergadering IOK en IOK Afvalbeheer

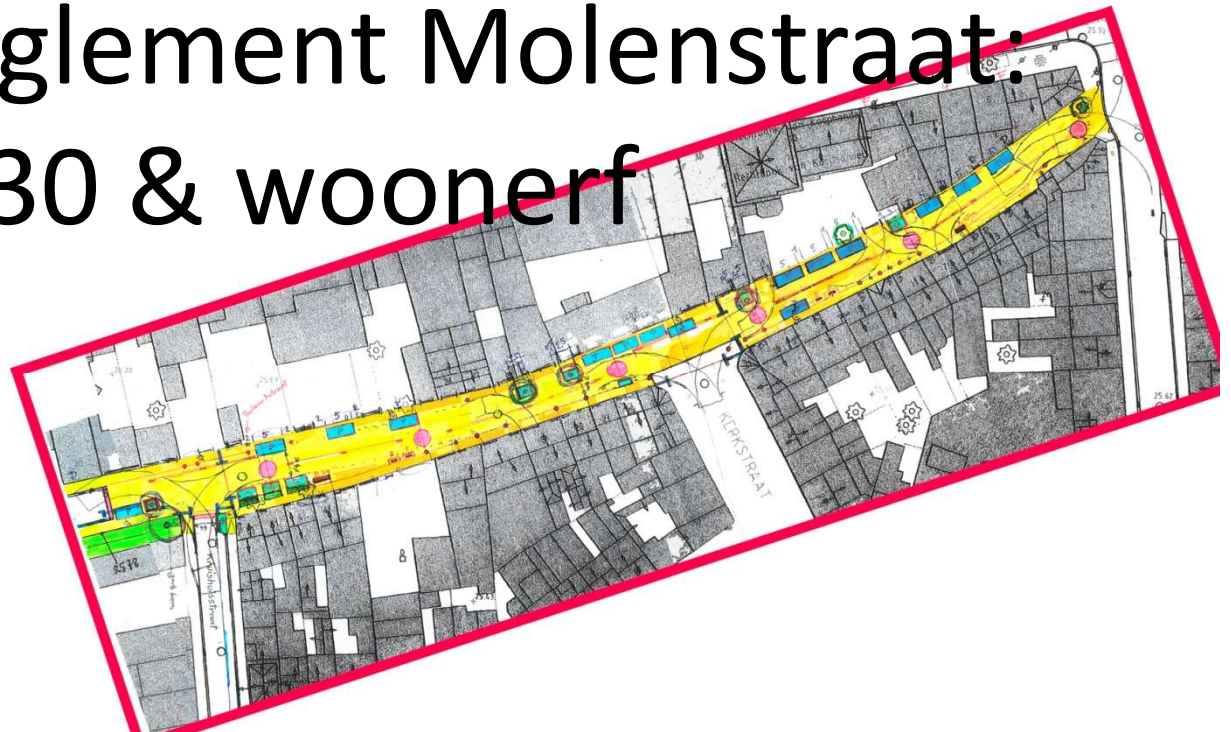
Algemene Vergadering Pidpa

...

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer



Aanvullend reglement Molenstraat: zone 30 & woonerf



Zone 30: evaluatie en uitbreiding

Toelichting bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Bufferbekkens / werken Stadspark

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...



Infovergadering gemeenteraadscommissie 4 Stad Turnhout

2 oktober 2019



Algemeen kader IOK(Afvalbeheer)

- IOK (Afvalbeheer) als intergemeentelijk samenwerkingsverband (IGS)
- Statutaire opdracht / beheersoverdracht
- IOK (Afvalbeheer) als in-house-dienstverlening
- IOK als kostendelende vereniging
- Bestuurlijke organisatie: bestuursorganen IOK (Afvalbeheer) / krachtlijnen

Evaluatie IOK 2001-2018

- Toegenomen aantal dienstverleningsvormen
- Toegenomen aantal deelnemers
- Actuele portfolio aan activiteiten en projecten
- Organische groei van onderuit, gebaseerd op vertrouwen
- Positieve financiële resultaten

Evaluatie IOK 2001-2018

- Financiële evaluatie
 - Solvabele, financieel gezonde en schuldenvrije organisatie
 - Vaste activa in goede staat (stilaan naar einde afschrijvingsperiode)
 - Voorraden in functie van realisatie maatschappelijke doelstellingen
 - Voldoende werkkapitaal in functie van uitrusting terreinen (autofinanciering)
 - Voldoende liquiditeiten voor sociaal passief
 - Gediversifieerde dienstverlening aan de deelnemers tegen kostprijs

Toekomst

- Continuïteit van activiteiten
 - Flexibele en veranderingsgerichte instelling
 - Vraaggericht karakter
- Nieuwe strategische terreinen – regionale Kempense component (te exploreren)
- Missie en visie als toekomstig referentiekader (inhoudelijk vooruitblikken tot 2037 is immers niet mogelijk)
- Nieuw decreet op lokaal bestuur
- Stakeholdermanagement
- Personeel

Missie

IOK is een open netwerkorganisatie die duurzaam en deskundig werkt voor de Kempen.

Ten dienste van de lokale besturen en hun inwoners geeft IOK op een efficiënte, kwaliteitsvolle en gemotiveerde wijze verder ontwikkeling aan de streek.

Visie

IOK helpt lokale besturen om sterke overheden te zijn door hen te ondersteunen bij beleidsvoorbereiding en beleidsuitvoering

IOK wil het aanspreekpunt, gangmaker en de meest aangewezen partner zijn voor meer intergemeentelijke samenwerking

IOK wil het instrument zijn van de Kempense lokale overheden inzake streekontwikkeling

Strategische doelstellingen tot 2037

- Projectontwikkeling
- Dienstverlening aan de deelnemers
- Streekontwikkeling via intergemeentelijke samenwerking

Nieuwe strategische terreinen

- Burgemeestersconvenant 2030 / Kempen 2030
- Vervoerregiowerking
- Bovenlokale ruimtelijke planning
- Informatiebeleid
- Geïntegreerd sociaal- en welzijnsbeleid
- Streekbeleid

Krachtlijnen financieel meerjarenplan IOK

- Statutaire bijdragen in algemene werkingskosten
- Autofinanciering van het grondbeleid
- In-housedienstverlening in de vorm van een kostendelende vereniging van deelnemers
- Streekfonds

Begrotingen 2019 – 2024 (in 1.000 euro)

	2019 ⁽¹⁾	2019 ⁽²⁾	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfs- opbrengsten	28.829	36.720	27.095	25.025	26.140	26.068	24.338
Bedrijfskosten	28.414	32.772	23.925	24.253	23.097	22.314	22.377
Financiële opbrengsten	1.211	1.211	1.211	1.128	1.050	1.050	1.050
Financiële kosten	25	25	25	25	25	25	25
Resultaat	1.600	5.134	4.356	1.875	4.068	4.779	2.985

(1) RVB 18/10/2018

(2) herziening RVB 7/6/2019

Meer uit minder afval

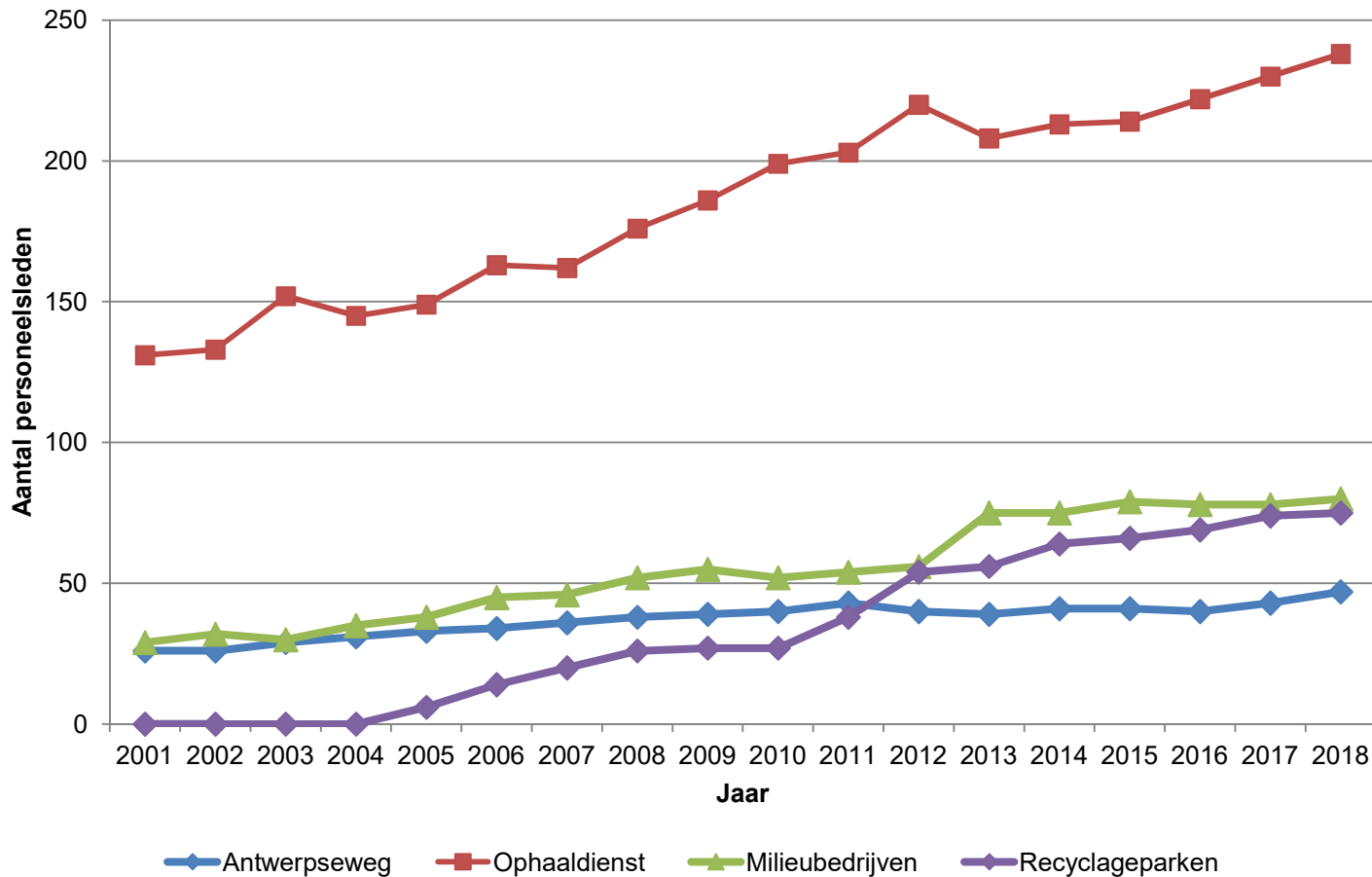


Evaluatie (afgelopen 18 jaar)



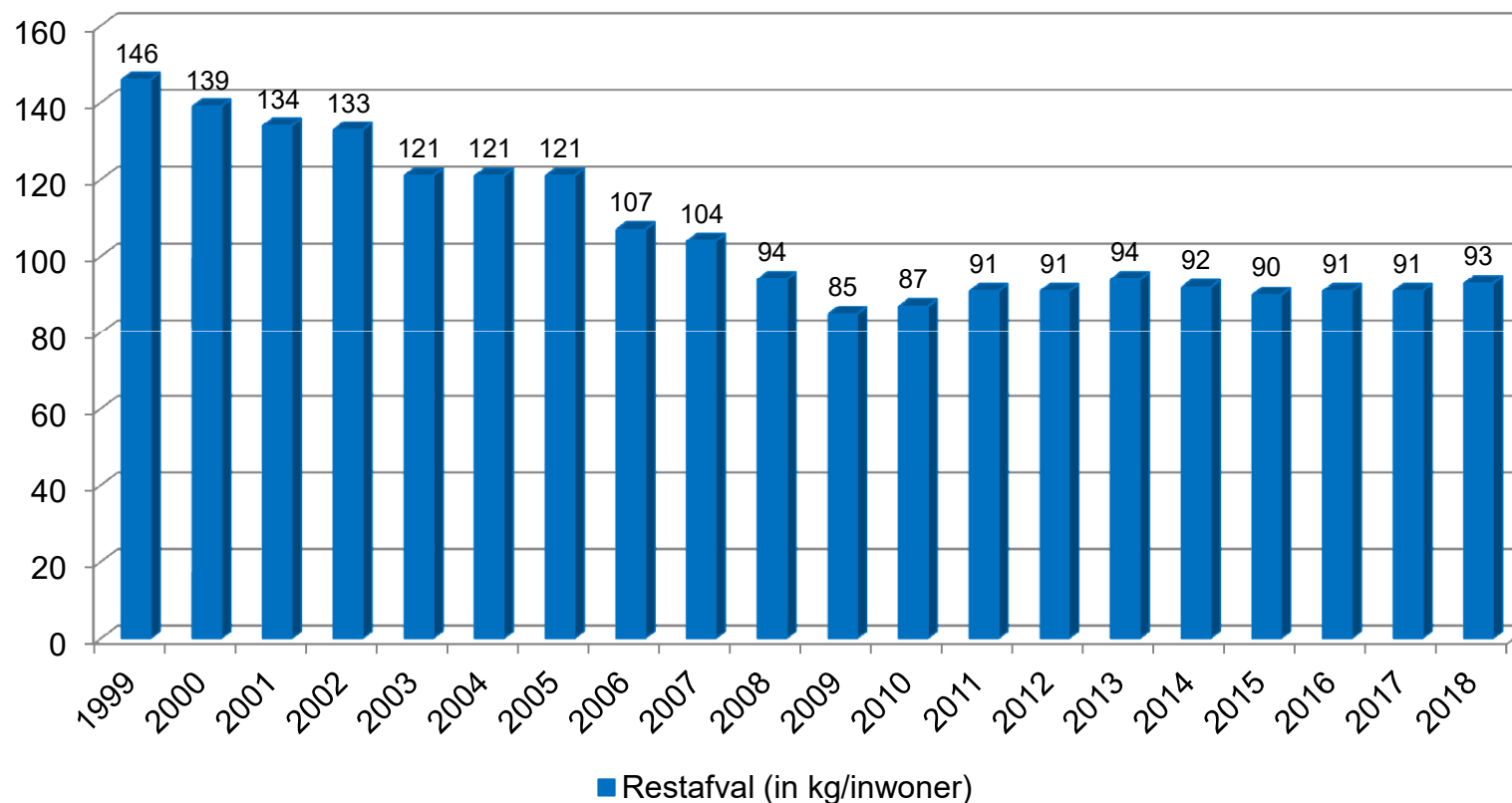
- Belangrijke toename aantal opdrachten/activiteiten voor de individuele gemeenten

Evolutie personeel IOK Afvalbeheer 2001 - 2018



- **Positieve ecologische resultaten**

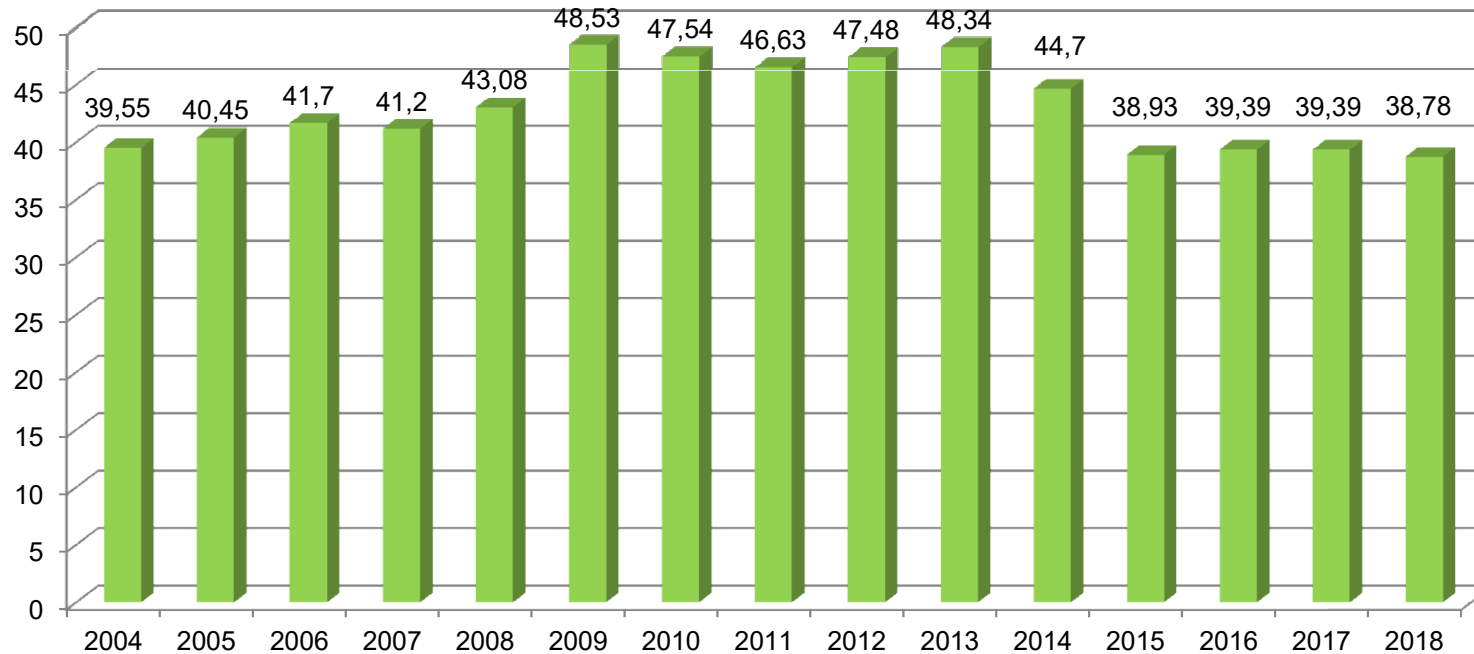
Evolutie restafval (in kg/inwoner) – 1999-2017



Doelstelling IOK Afvalbeheer: max 96 kg/inwoner tegen 2022

- **Stabiele werking en financiële resultaten**
 - Tarievenstructuur 2013-2018
 - Jaarlijkse beslissing bestuursorganen

Evolutie gemeentelijke bijdrage basispakket (in euro/inwoner) - incl. papier en karton - excl. producthergebruik - periode 2004 - 2018

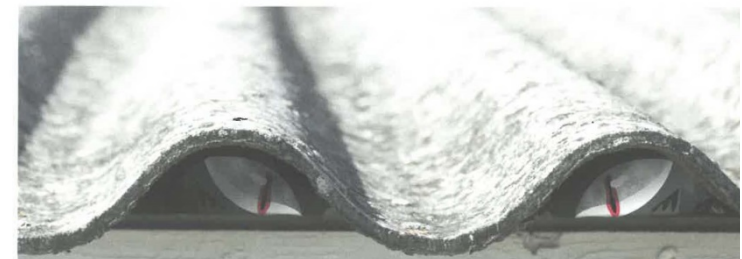


■ gemeentelijke bijdrage/inw. – incl. papier en karton – excl. product-hergebruik

Toekomstperspectief

3 domeinen

- 'Traditioneel' afvalbeheer
- Openbare reinheid
- Element volksgezondheid (afbouw asbest)



Circulaire economie (diverse 'R'-strategieën)

Product slimmer gebruiken en maken	R0 Refuse
	R1 Rethink
	R2 Reduce
Levensduur verlengen van product en onderdelen	R3 Re-use
	R4 Repair
	R5 Refurbish
	R6 Remanufacture
	R7 Repurpose
Nuttig toepassen van materialen	R8 Recycle
	R9 Recover



Meer maatwerk

- Bevolkingsdichtheid: gemiddeld 352 inwoner/km²
 - Wijkniveau +4.000 inwoners/km²
 - Vergrijzing: +65 jaar-groep groeit met bijna 50 % in 2035
- Ondergrondse systemen, minirecyclageparken (vast/mobiel), scholenproject, ...



Verder streven naar uniformiteit

- Inzamelsysteem en reglement/retributie
- Bijkomend ondersteunen juiste afvalgedrag burger (gft, groenafval, P+MD, ...)
- Voorgestelde kostendekking realiseren rekening houdend met onderliggende vaste/variabele kosten
- Voorbereiding adviescomité milieu (na AV 5 november 2019)
- Voorstel i.f.v. werkingsjaar 2021

Openbare netheid

- Verhogen performance door kennis, capaciteit, verbetering infrastructuur, afstemming handhaving,



- Diverse acties
 - Procedure intergemeentelijke aankoop en opvolging van straatvuilnisbakken
 - Voorbereiding regionaal meldpunt/opkuis sluikstorten, kwaliteit glasbolsites, ...
 - Inventaris handhavingsmethodiek



Asbestvrij Vlaanderen 2040

- Bestaande inzameling recyclageparken
- Nieuwe dienstverlening
 - Bronophaling:
 - Kleine hoeveelheden met plaatszakken en 1m³ zakken (max. 6)
 - Grote hoeveelheden met een container met bigbag
 - Doelgroep:
 - Land- en tuinbouwbedrijven
 - Particuliere eigenaars (+ verhuurders)
 - Lokale jeugdbewegingen – sportclubs



Krachtlijnen financieel meerjarenplan IOK Afvalbeheer

- Opvang onderliggende kostenevoluties (o.a. loonindexering)
- Constante afvaltarieven (= geen indexering)
- Totale afvalhoeveelheid in ton blijft constant
- Autofinanciering
- Doelstelling hergebruik kringloopcentra van 5 naar 7 kg/inwoner
- Toename personeel ingevolge uitbreiding activiteiten
- MBS:
 - Continuïteit samenwerking met Ivarem
 - Verwerking aanhouden huidige hoeveelheden (circa 107.000 ton afval)

Begrotingen 2019 – 2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
opbrengsten	55.031.000	56.249.991	56.645.882	57.332.456	57.797.824	58.181.970	
kosten	54.961.000	56.600.044	57.400.572	56.737.615	56.722.843	57.964.427	
resultaat	+ 70.000	- 350.053	- 754.690	+ 594.841	+ 1.074.981	+ 217.543	+ 852.431
%	0,13 %	- 0,65 %	- 1,39 %	1,09 %	1,95 %	0,39 %	0,26 %

- Gecumuleerd resultaat van 852.622 € (of een gemiddelde marge van 0,26 % per jaar)
- Impact licht wijzigende uitgangspunten heeft direct gevolg op resultaat
- Jaarlijkse evaluatie uitgangspunten essentieel

Besluit

- Toepassing krachtlijnen financieel beleid
- Investeringsplan 39,2 miljoen € gefinancierd met eigen middelen
- Geen aanpassing afvaltarieven op basis van huidige achterliggende marktevoluties en prognoses
- Gecumuleerd legislatuurresultaat van 852.431€ met verwaarloosbare gemiddelde marge van 0,26 %
- Jaarlijkse evaluatie uitgangspunten essentieel

Interne werking IOK (Afvalbeheer)

- Menselijk kapitaal
- Informatiebeheer – IT
- Communicatie
- Facilitair beheer
- Studiewerk
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen



Zone 30





Kader

Bestuursakkoord:

‘Zich zelfstandig en veilig kunnen verplaatsen in onze stad en dit op een duurzame manier is een prioriteit.’





Visie

‘Inzetten op buurten met lage maximale snelheid (30km per uur), autoluwe wijken zonder doorgaand verkeer en fietsroutes of fietsstraten op goed gekozen locaties die deel uitmaken van een netwerk. Investeren in een toegankelijk en kwalitatief openbaar domein is belangrijk.’



Bestuursakkoord zone 30

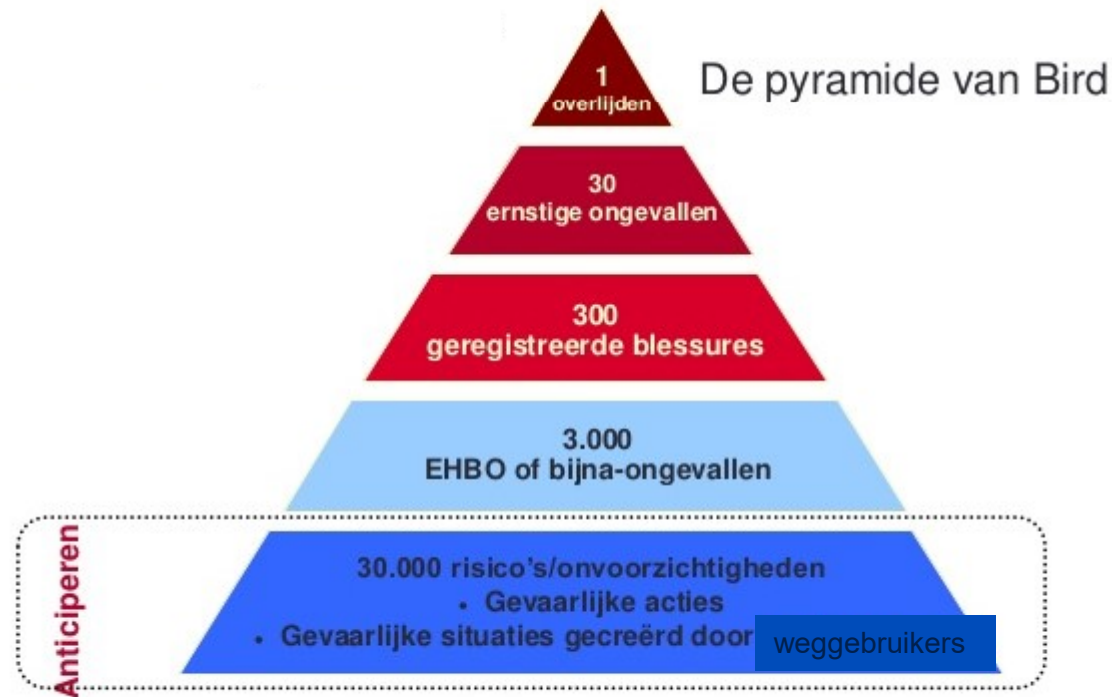
‘We voeren verder een zone 30 in binnen de ring en buiten de ring in de buurten en wijken. Uitzondering zijn de grote invalswegen binnen en buiten de ring en de straten 70km/u.’



Waarom 30 km/u?

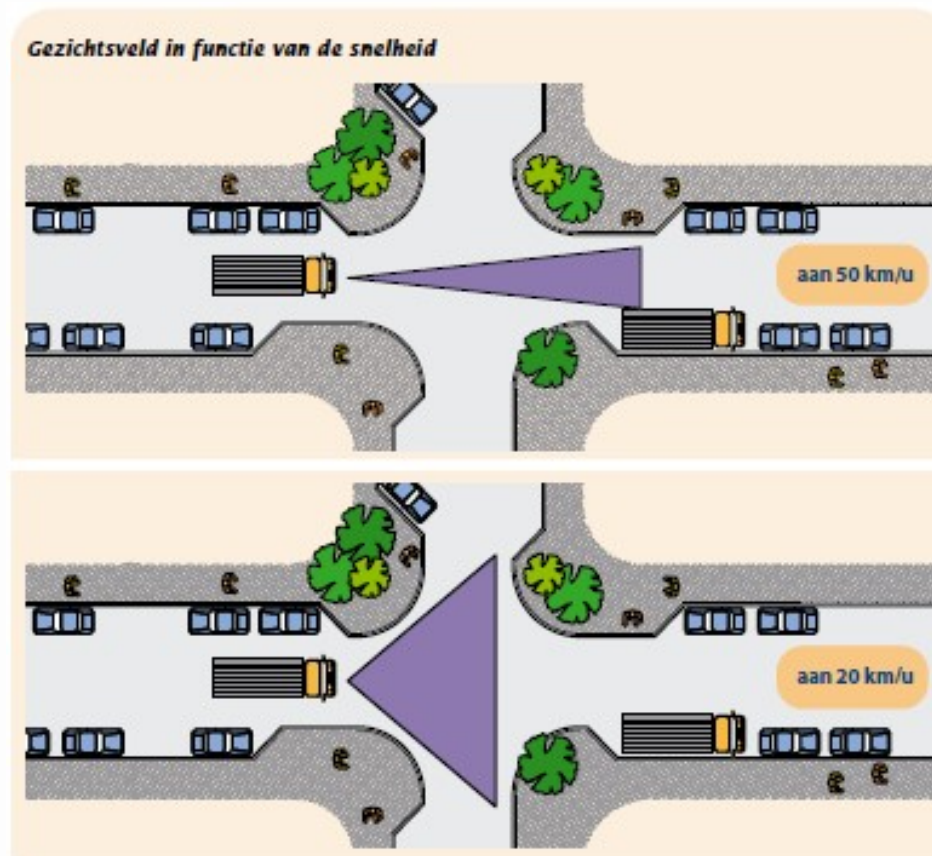
Verkeersveiligheid

- overgenomen vanuit veiligheidspreventie op de werkvloer



Verkeersveiligheid

- Hoe lager de snelheid, hoe groter het gezichtsveld



Verkeersveiligheid

- Snelheidsverschil tussen verkeersdeelnemers onderling neemt af
- Hoe lager de snelheid, hoe korter de remafstand



Bij 30 km per uur totale Remweg 13,3 meter

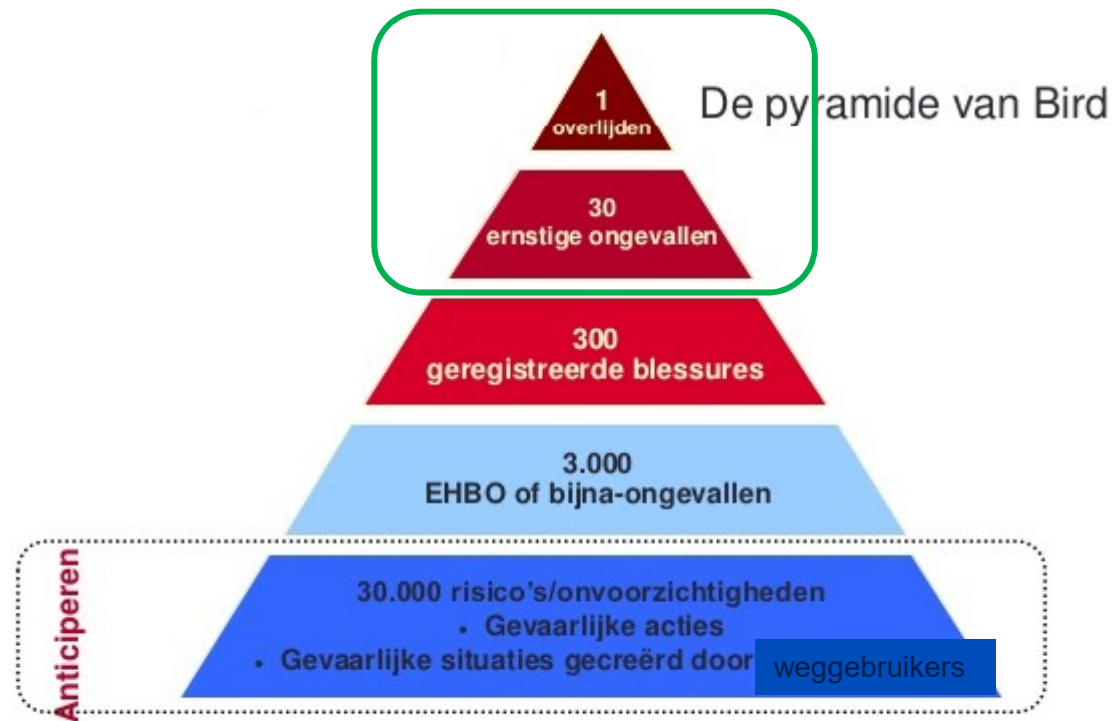


Bij 50 km per uur totale Remweg 27,7 meter

Totale remweg bij 1 seconde reactietijd en een remvertraging van 7 m/sec^2

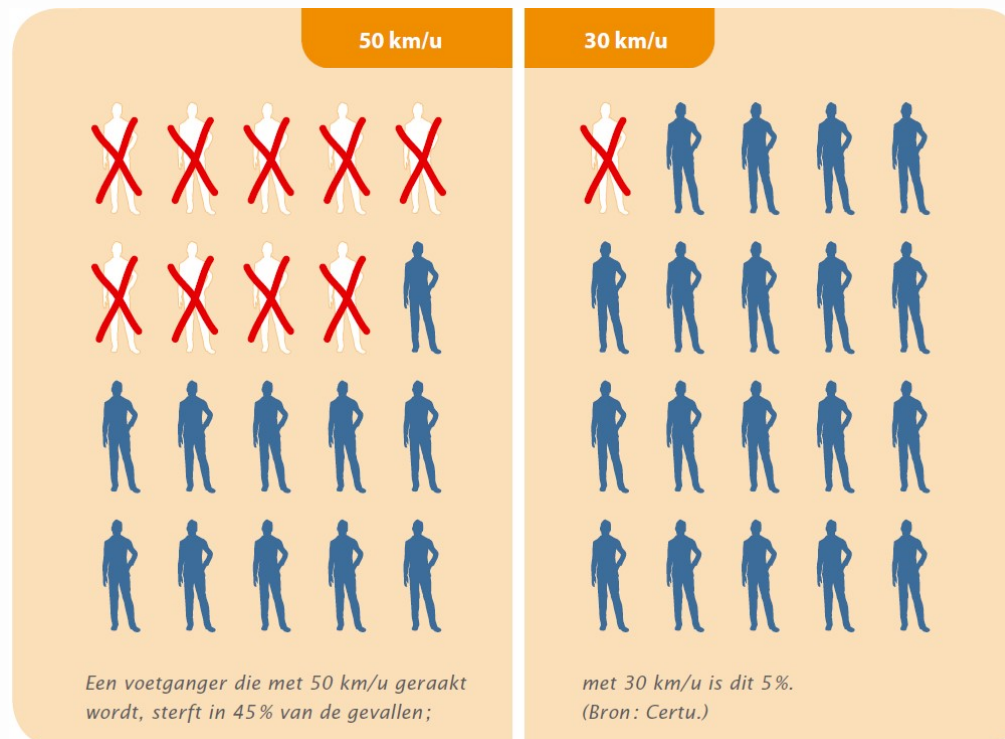
Verkeersveiligheid

- overgenomen vanuit veiligheidspreventie op de werkvloer



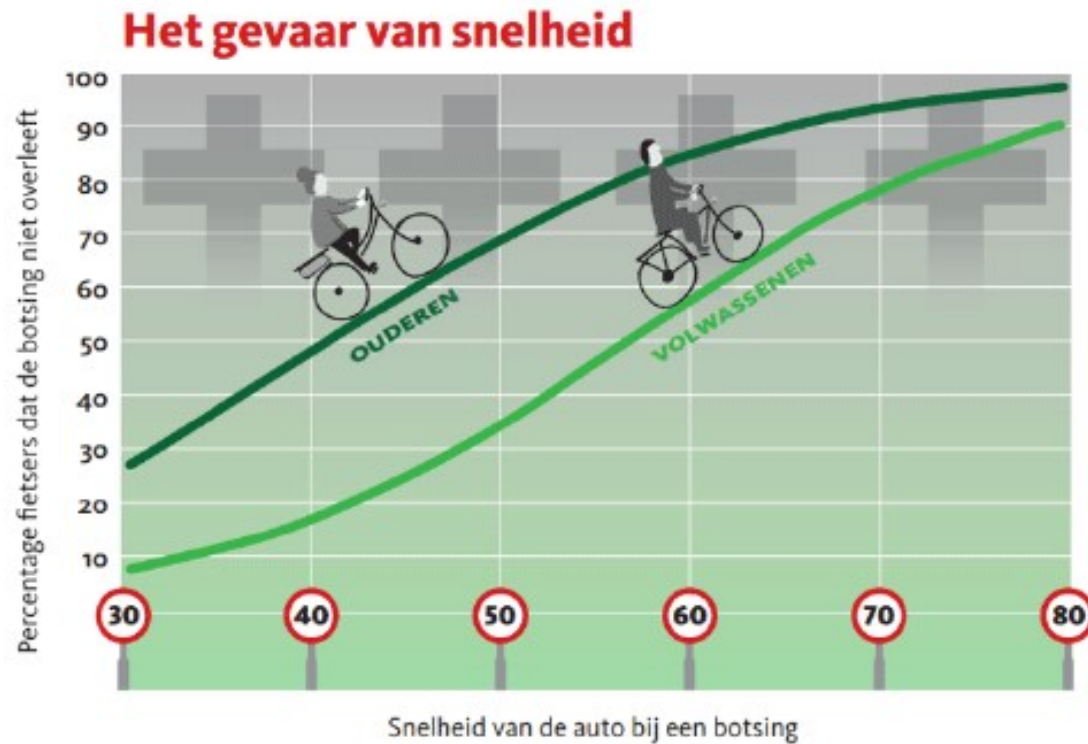
Verkeersveiligheid

- Hoe lager de snelheid, hoe hoger de overlevingskans bij een aanrijding



Verkeersveiligheid

- Hoe lager de snelheid, hoe hoger de overlevingskans bij een aanrijding

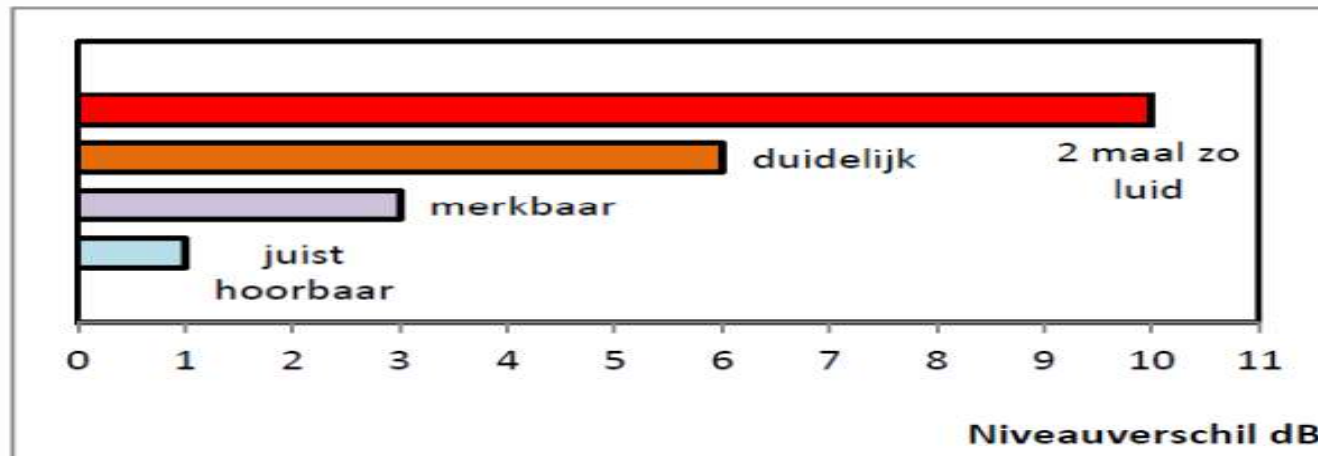


Verkeersveiligheidsgevoel

- Verhogen van het verkeersveiligheidsgevoel door het inzetten op veilige en aangename woonomgevingen

Milieu

- Hoe lager de snelheid, hoe lager het verbruik, hoe lager de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen
- Hoe lager de snelheid, hoe minder geluidsoverlast





Evaluatie

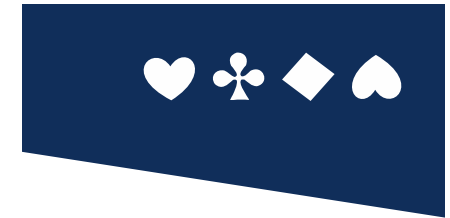
- voor 2018 werd een zone 30 ingevoerd op buurt- of wijkniveau, meestal op vraag van de buurt
 - » zone 30 blijft sterk gefragmenteerd
- In 2018: invoering zone 30 in kernwinkelgebied en in het noorden
 - » Ingezet op leesbare zones 30 met poorten, maar nog steeds gefragmenteerd
 - » kregen veel positieve feedback, zowel over invoering als campagne
 - » handhaving via 3-luik: snelheidsbord, tekstkar, controles



Evaluatie - ongevallencijfers

- zone 30 kernwinkelgebied: invoering eind juli 2018
 - » vergelijking aantal ongevallen tussen jaar voor en jaar na de invoering
 - verkeersongevallen met gewonden: -33%
 - verkeersongevallen met blikshade: -17%

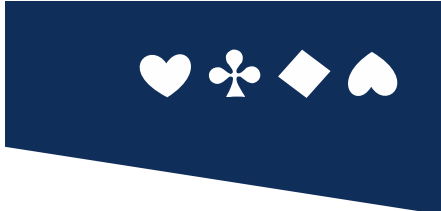
Evaluatie





Uitbreiding zone 30

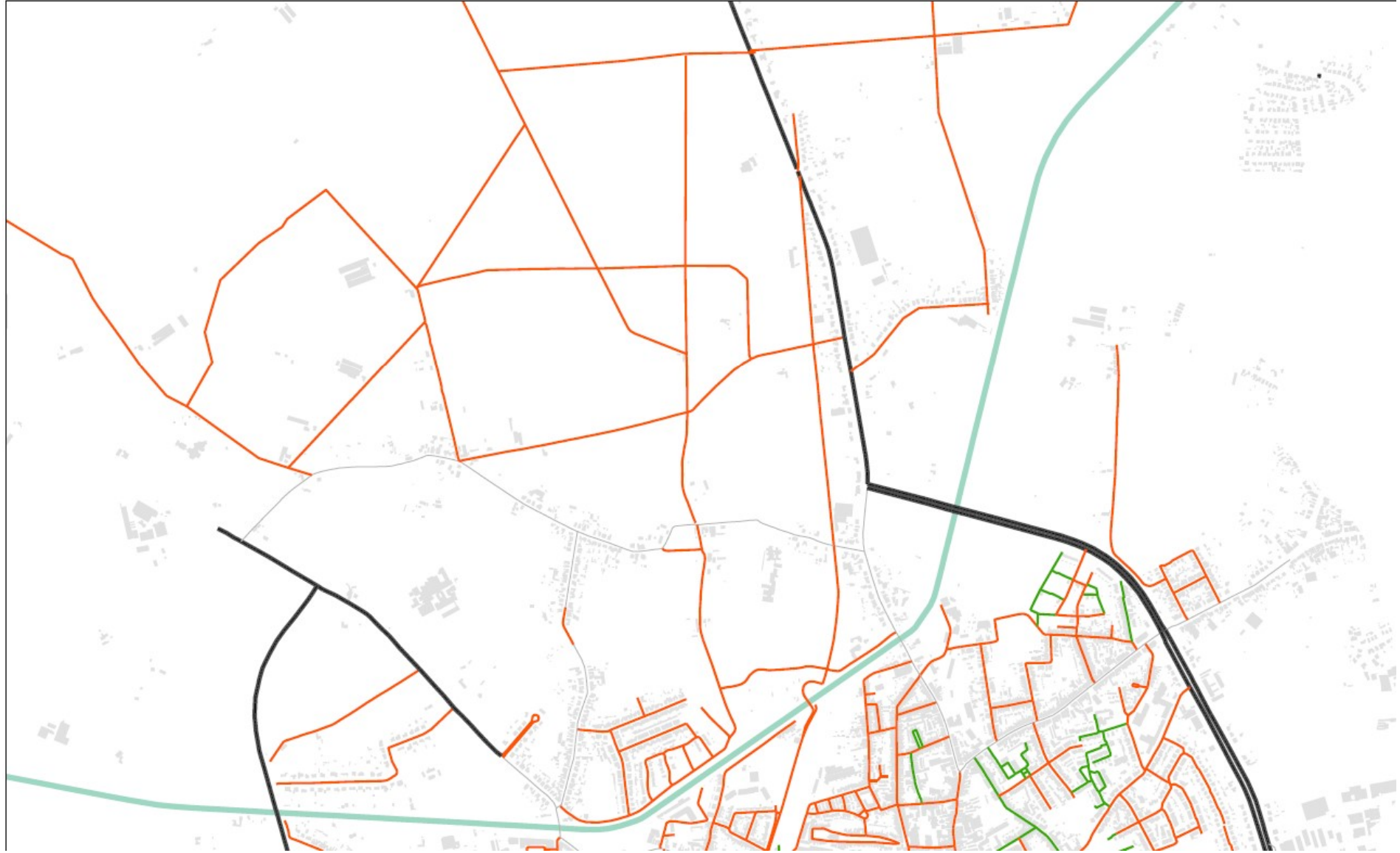
- 150 straten extra worden in één keer zone 30
 - » alle woonstraten behalve de invalswegen en een aantal buurtontsluitingswegen
- hiermee wordt 85% van het aantal straten in Turnhout 30 km/u of minder

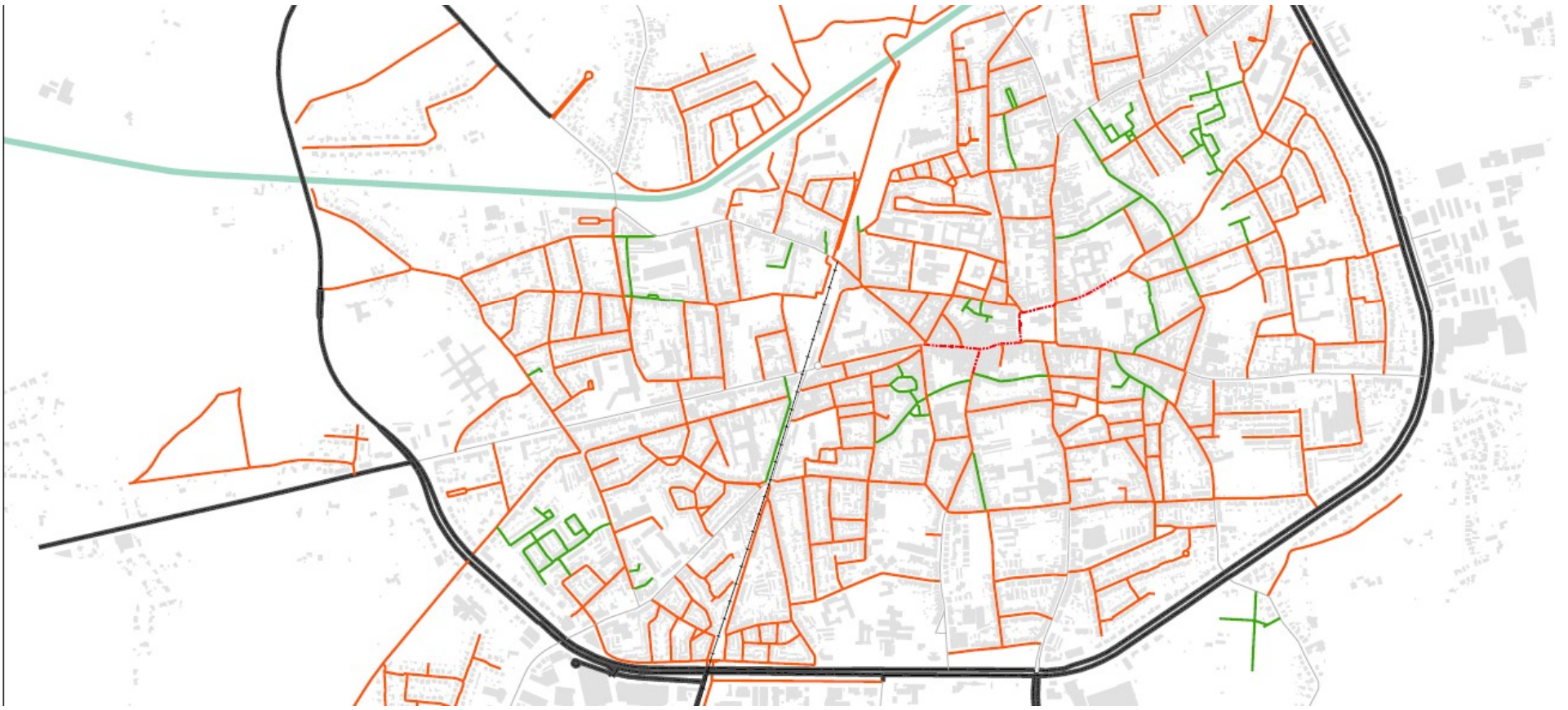


Legende

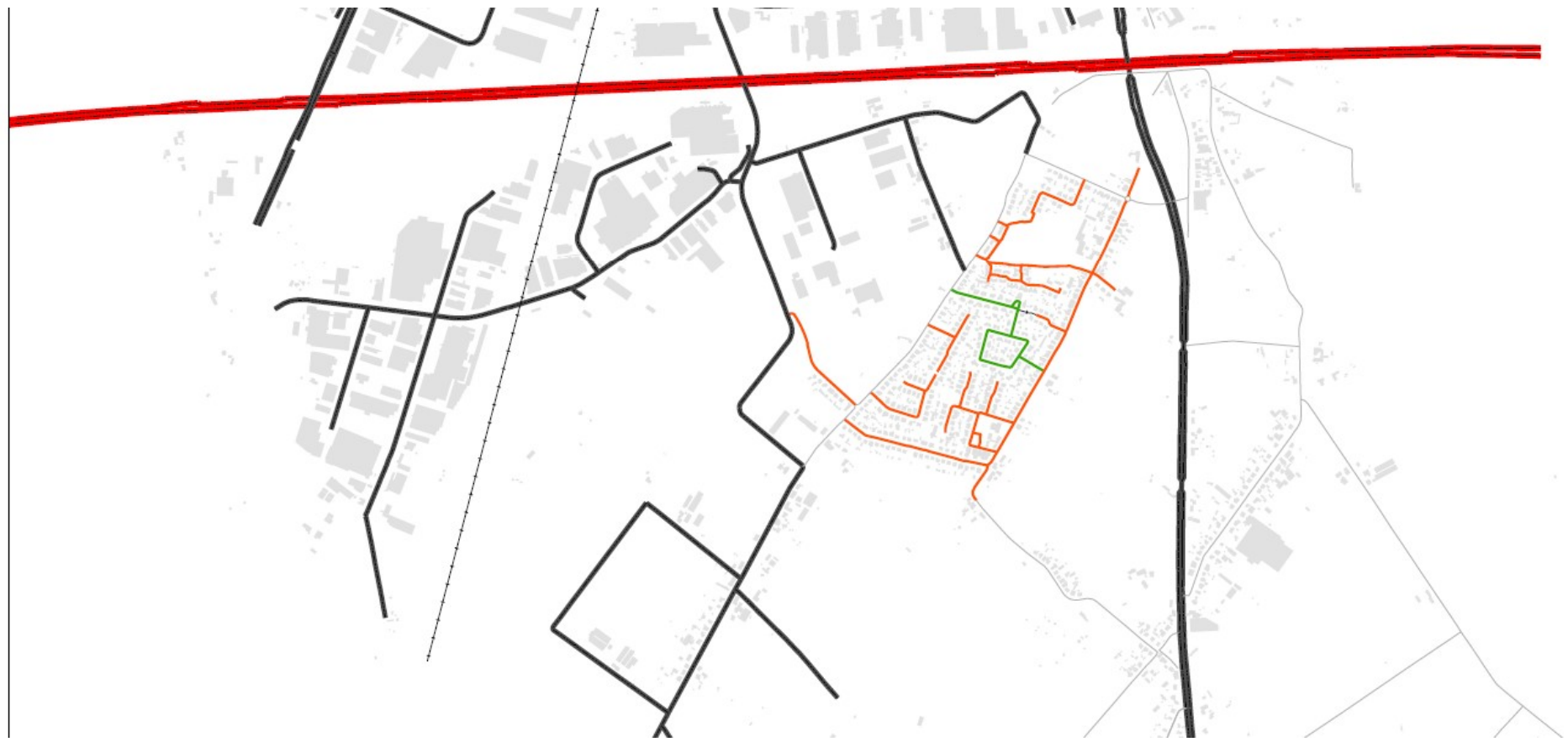
SNELHEID

- spoorweg
- voetgangerszone
- woonerf
- 30km/u
- 50km/u
- 70km/u
- 90km/u
- 120km/u











Communicatie

- Stadsmagazine
- Facebook
- Digitale schermen van de stad
- Website
- Interne communicatie
- reclamepanelen Clearchannel
- Achterruit 10 bussen



Handhaving

- In samenspraak met politie extra controles in zone 30, naast de gewone snelheidscontroles
- stad wordt verdeeld in zones zodat elke week ad random een andere zone en andere straten aan bod komen
- eerste weken ligt de nadruk op sensibiliseren, zodat mensen tijd hebben om te wennen aan de nieuwe situatie



Timing

- 2 oktober: commissie
- 7 oktober: gemeenteraad
- 8 oktober – 28 oktober: plaatsen verkeersborden
- 29 oktober – 19 november: communicatiecampagne



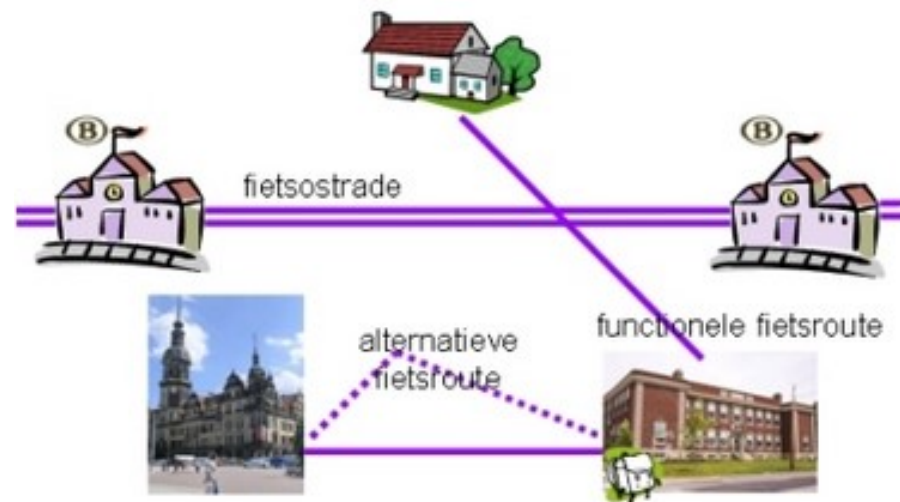
Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk





Wat?

- **Doel**= fietsroutenetwerk dat de belangrijkste gemeentelijke/stedelijke kernen en attractiepolen met elkaar verbindt.
- Samenwerking tussen Vlaamse Overheid en provincies





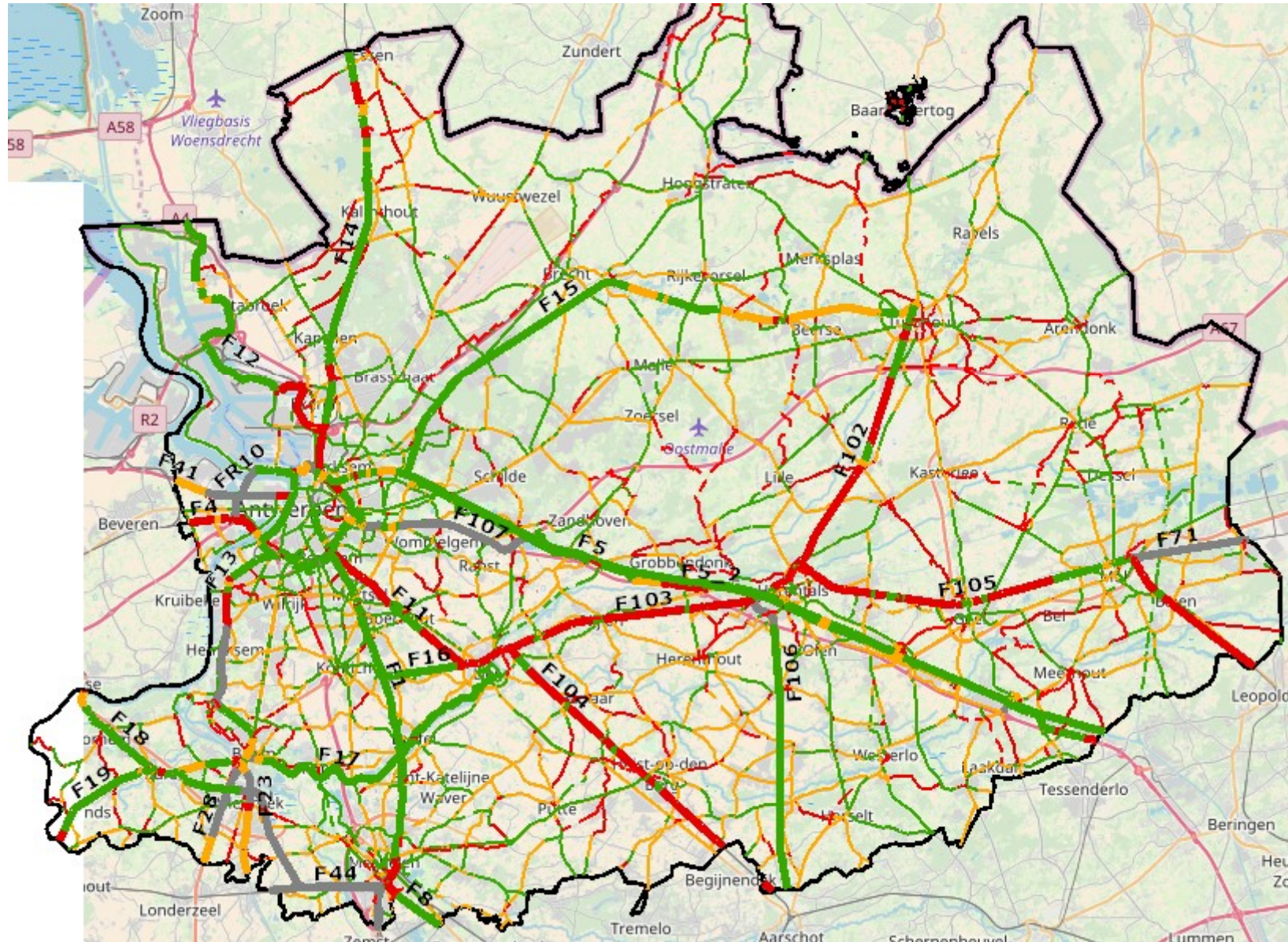
Fiets snelwegen

- vastgelegd in MB van 15 maart 2018: F15 Turnhout-Schoten en F102 Herentals-Turnhout



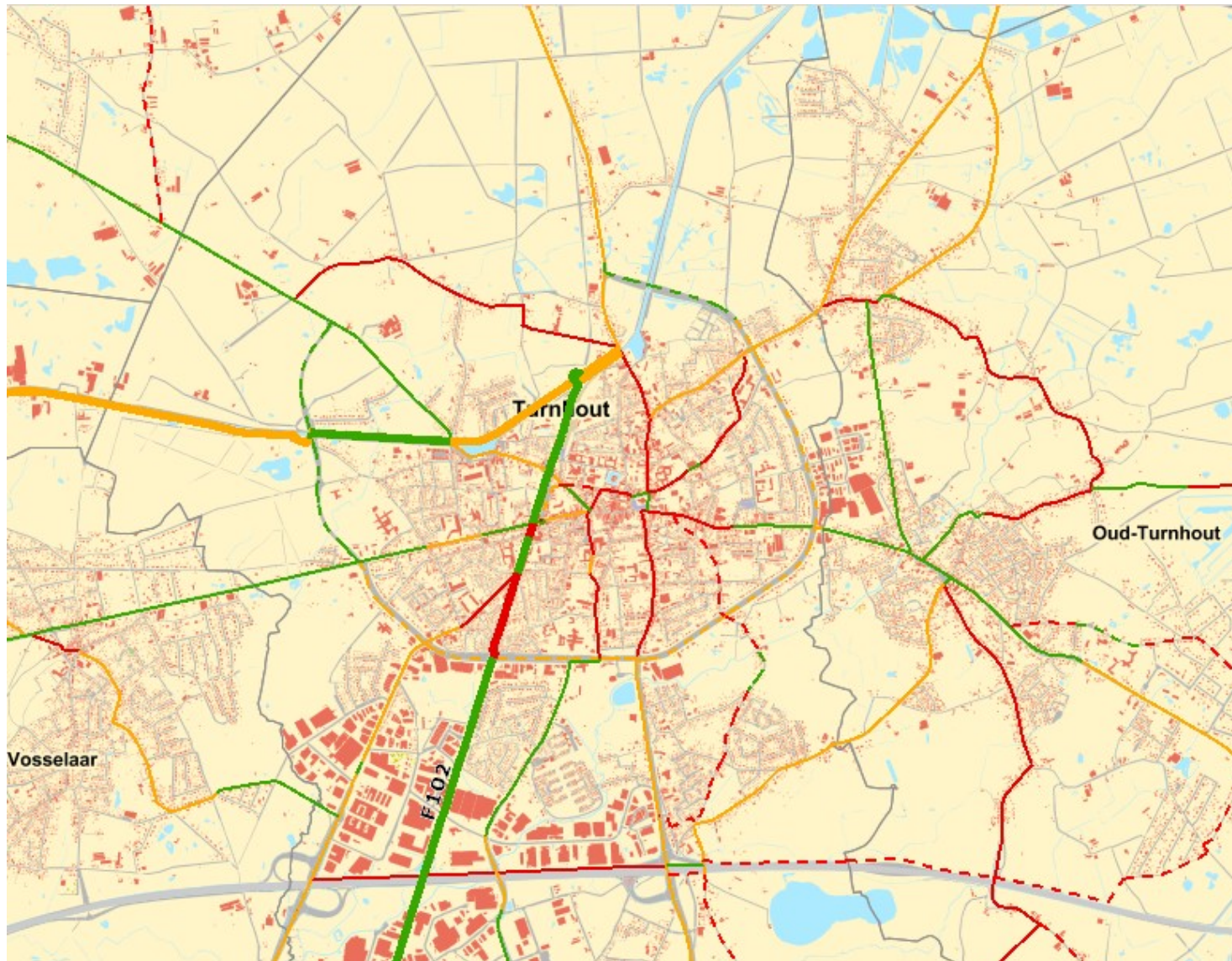


BFF





BFF

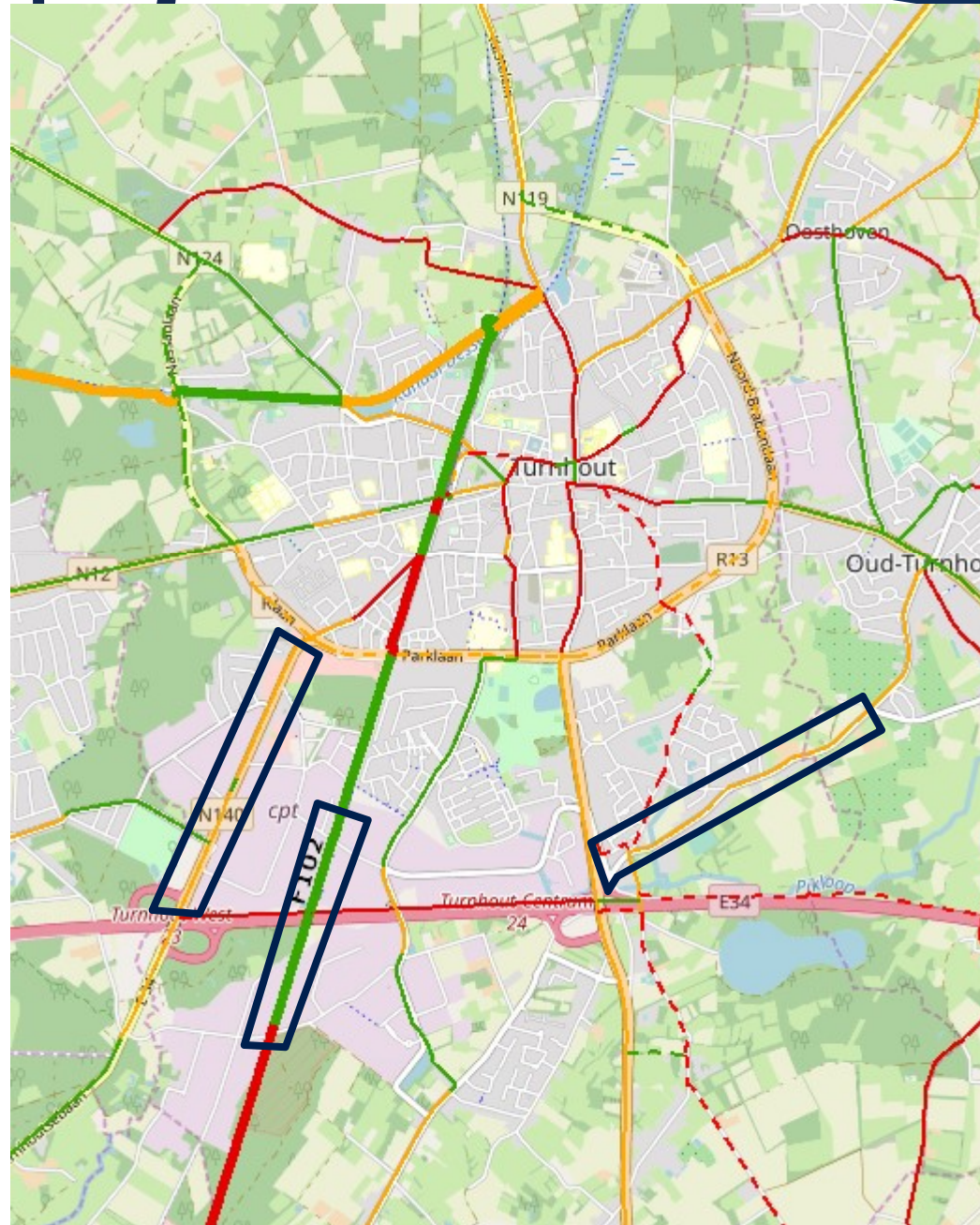




Subsidies fietsfonds

Aanleg route	Totale subsidie	Provincie Antwerpen	Vlaamse overheid
<u>Fietsostrade</u>	100%	50%	50%
Overige <u>bovenlokale functionele routes</u>	90%	40%	50%

Concrete projecten



Commissie 2 oktober 2019

Integratie retentiebekken in stadspark

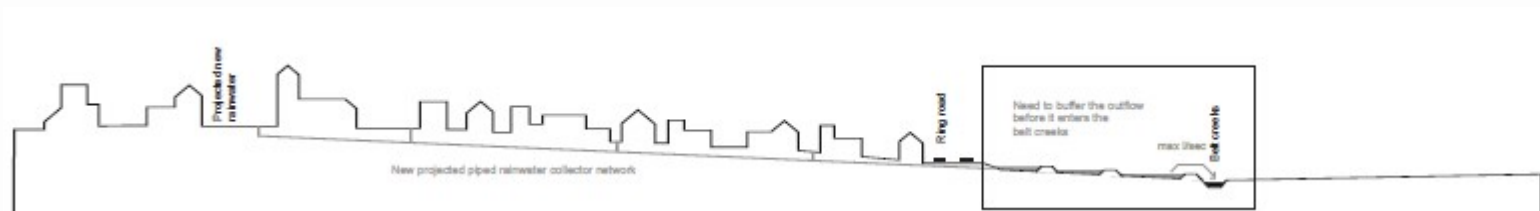
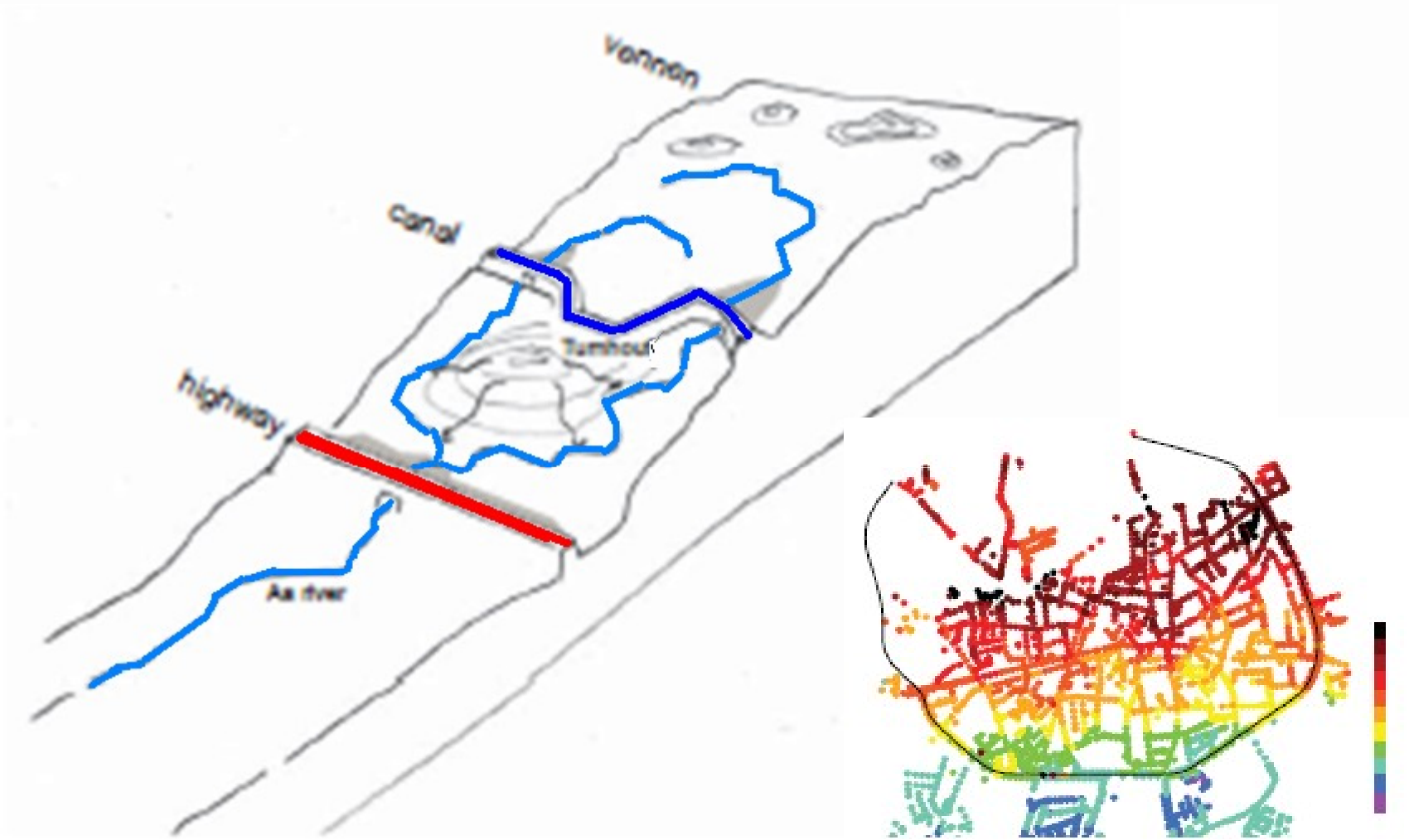
STAD Turnhout





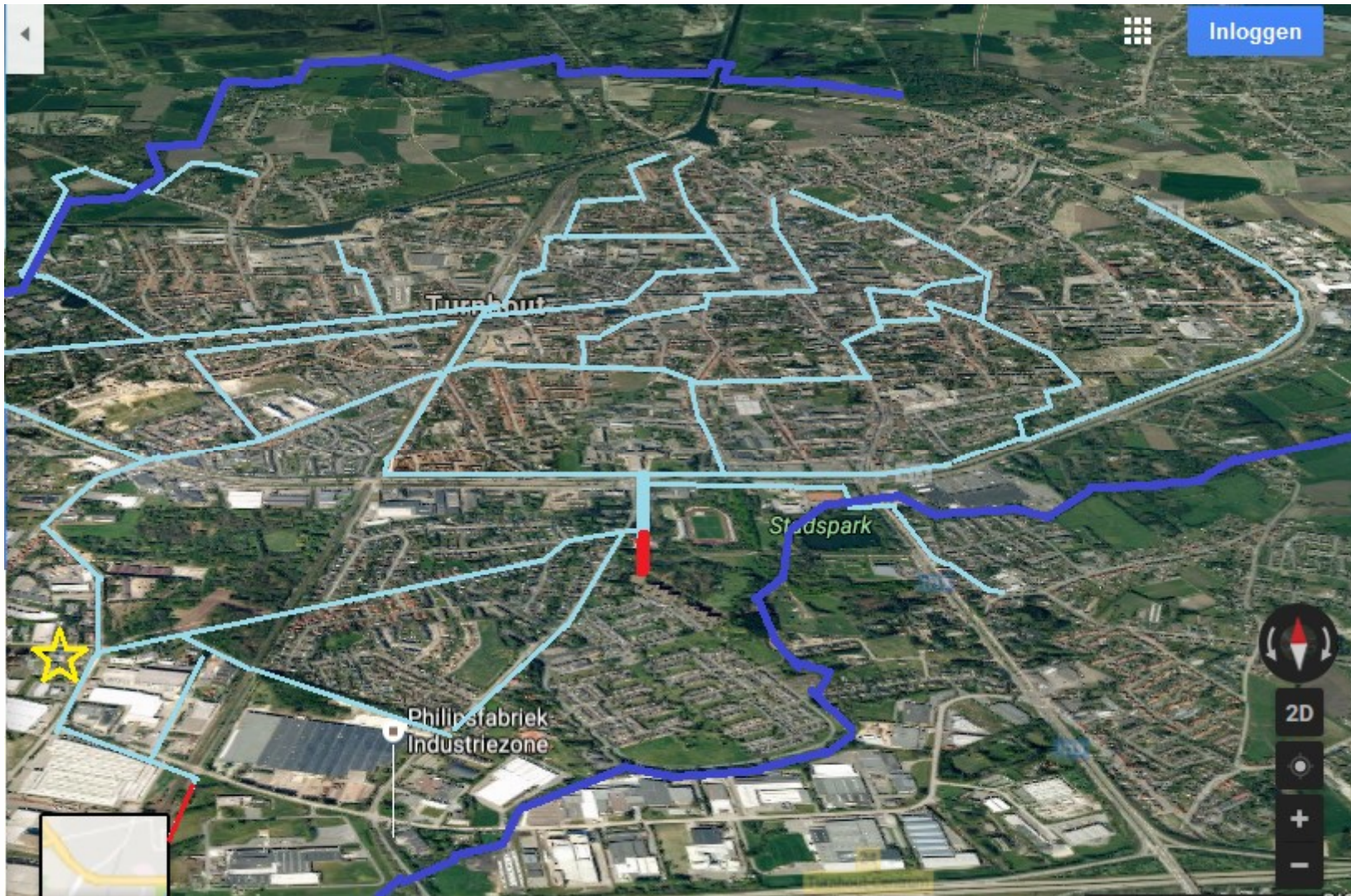


STAD Turnhout





STAD Turnhout

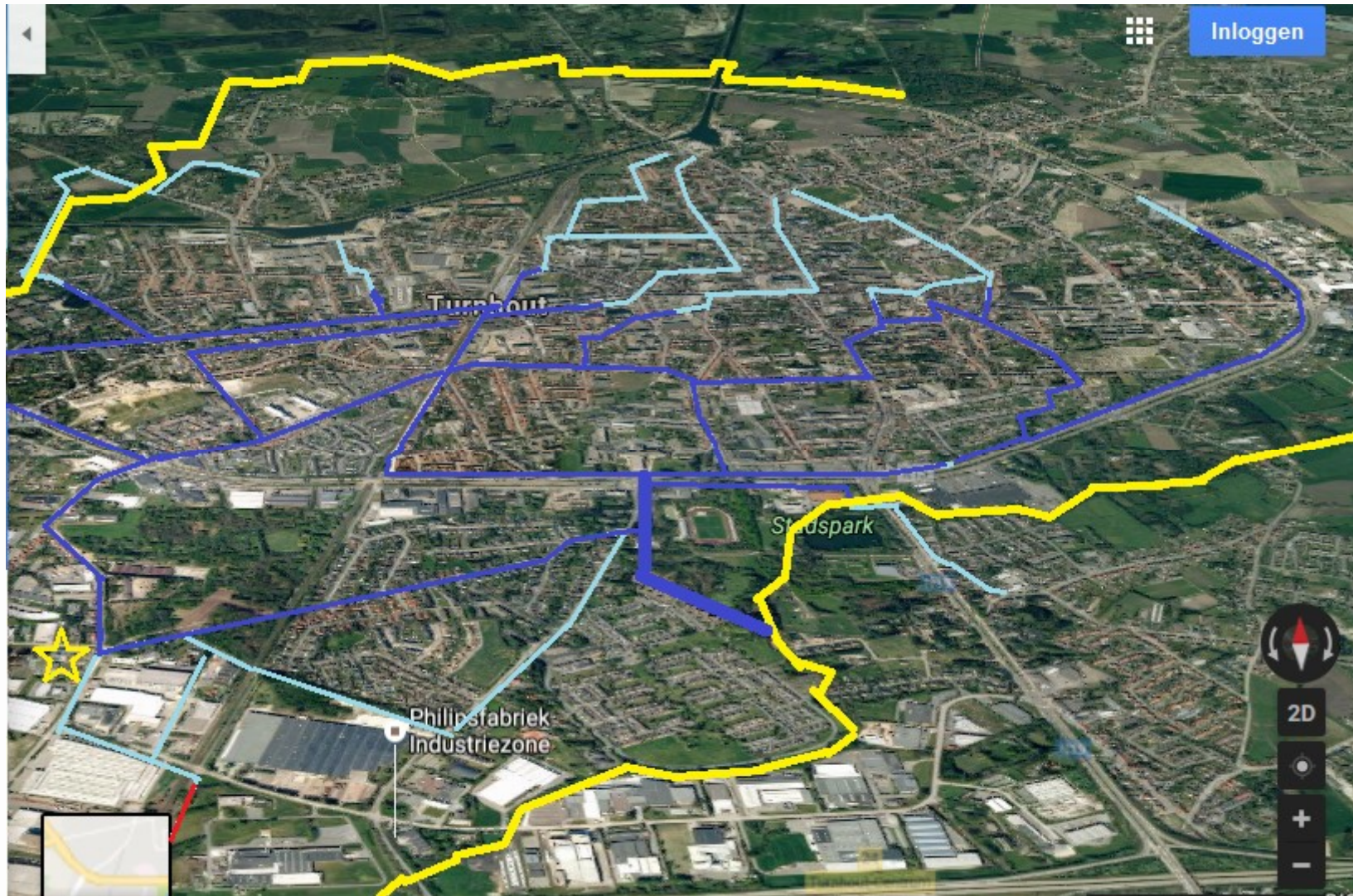




STAD Turnhout



STAD Turnhout



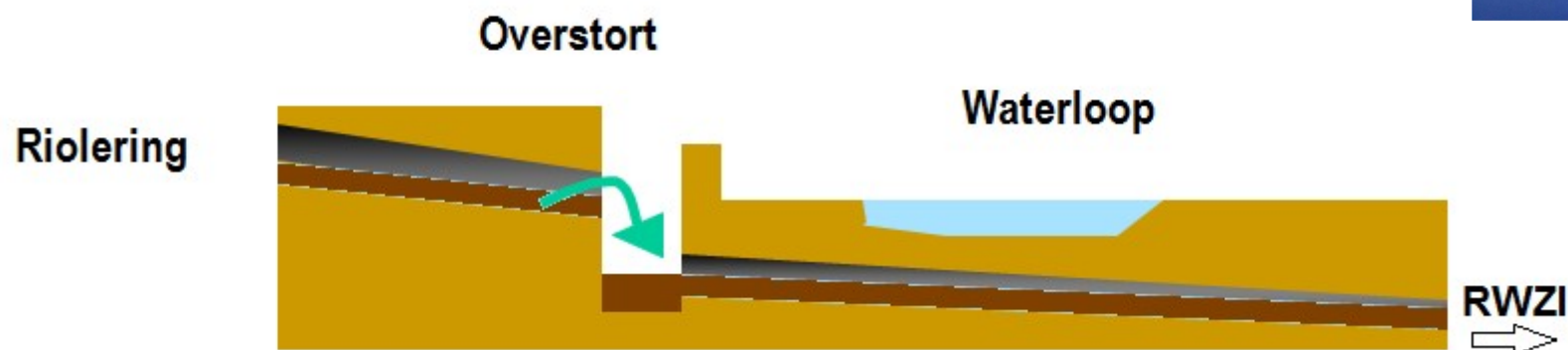


Bewaken van Kwaliteit en Kwantiteit

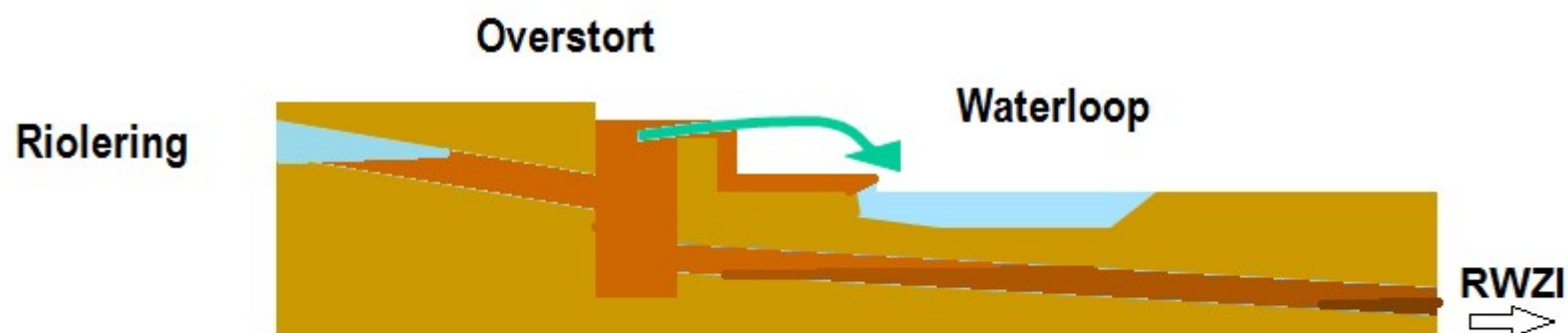


Bewaken van Kwaliteit en Kwantiteit

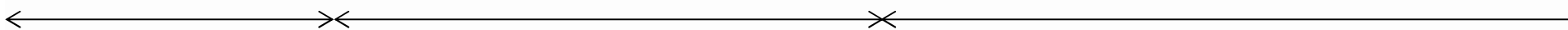




Bij droog weer en normale regenval volgt het afvalwater het normale rioleringstracé.

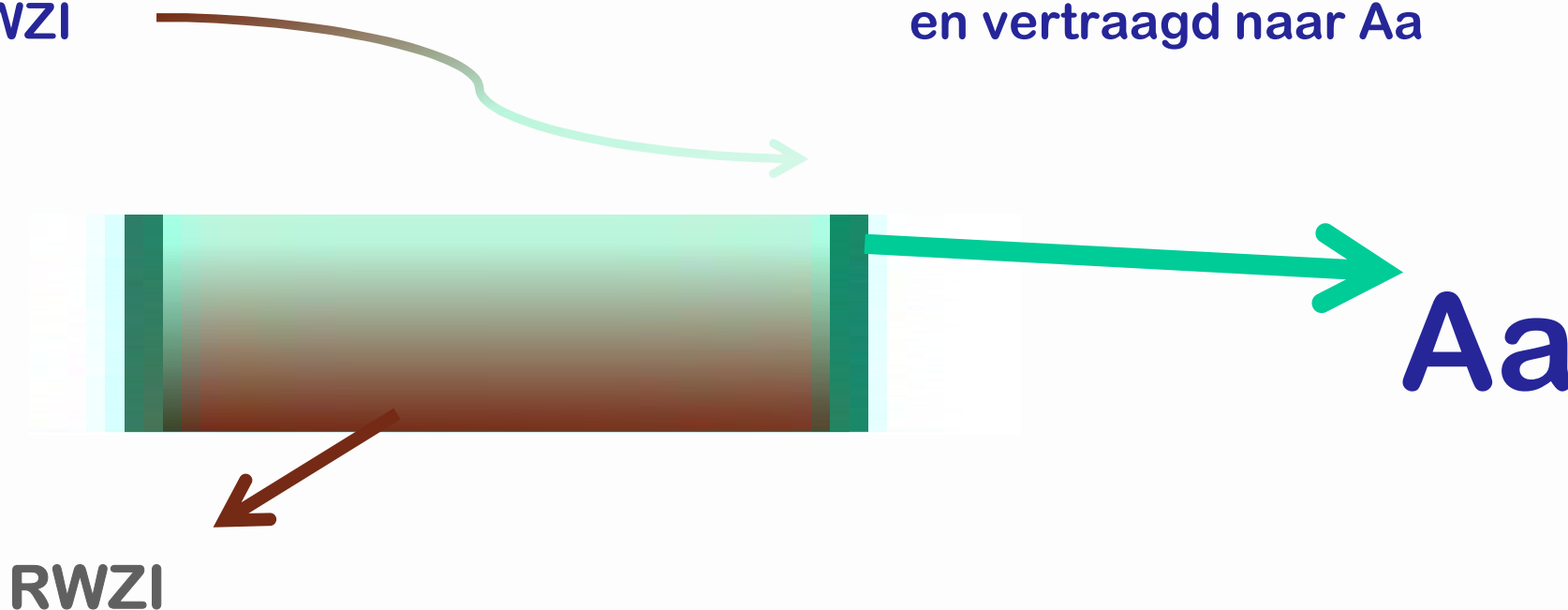


Bij aanhoudende regen kan het verdunde afvalwater over de muur stijgen en rechtstreeks naar de rivier stromen.



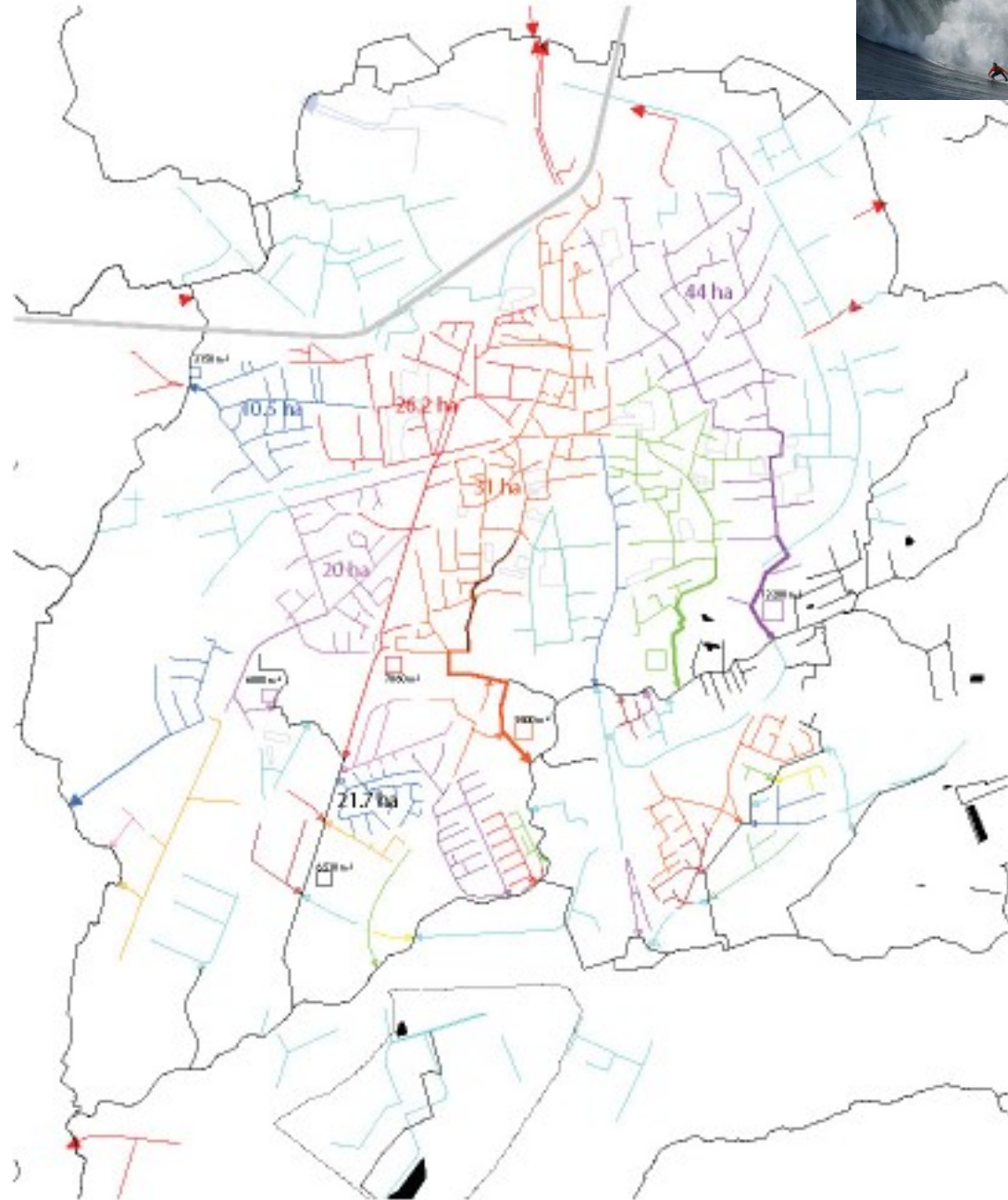
start regenbui - overstort naar BBB
naar RWZI

- recht naar retentiebekken
en vertraagd naar Aa



Bewaken van Kwaliteit en Kwantiteit





STAD Turnhout



In ontwerp of in uitvoering

Gerealiseerd

● woonwijk reeds gescheiden aangelegd

Principe retentiebekken

