



**VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 20 maart 2019 om 19:30 uur**

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Segers Peter, Van Otten Jan, Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd:

Waren eveneens aanwezig

Ben Croon – Manager,

Kristien Sysmans – Toerisme en Uit,

Inge Goos – milieudienst,

Maarten Baeyens – Mobiliteit,

Steven Mateusen – Wegen en Riolen,

Publiek,

Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Peter Roes had een vraag ingediend met als onderwerp: 'evaluatie wintersalon' en vraagt waarom deze niet op de agenda werd geplaatst.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat zij momenteel nog over onvoldoende info beschikt en volgende week ook nog een vergadering heeft met de chalethouders. Volgende maand zal de vraag geagendeerd worden.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat hij nog volgende punten op een volgende commissie zal brengen en dit op vraag van Bart Voordeckers:

- Opstart vervoerregio's in het kader van Basisbereikbaarheid.
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)
- Evaluatie Zone 30 binnenstad
- Parkeersysteem binnenstad

Mandaat algemeen directeur Kunstencampus

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Ben Croon toelichting bij dit punt.

Wout Schafraet vraagt of het mandaat van algemeen directeur een vraag van beide directeurs was.

Dit was een vraag van het college. De directies zijn hiermee akkoord.

Bart Voordeckers begrijpt dat het efficiënter werken is door het samen gaan van beide academies en vraagt of er hierdoor meer ruimte vrij komt voor de medewerkers voor meer inhoudelijk werk.

Het samenwerken op één kunstencampus zorgt voor meer efficiëntie en meteen ook voor nieuwe uitdagingen.

Vlaamse meesters in situ – wijziging kunstwerk

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristien Sysmans toelichting bij dit punt.

Vanuit de pers wordt gesteld dat de preekstoel wel vrij bekend is in tegenstelling tot het eerder gekozen onbekend schilderij.

Bij de uitwerking van het project liep men vast met het schilderij. De preekstoel is inderdaad bekend in de omgeving maar zeker niet voor mensen van verder af. Het schilderij wordt zeker niet opzij geschoven

en zal bijvoorbeeld verlicht worden en de kapel waar het hangt zal ook open blijven zodat bezoekers het toch kunnen vinden en bekijken.

Aanpak bestrijding processierups

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Inge Goos toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat hier moet rekening gehouden worden met het voortschrijdend inzicht waardoor volgend jaar misschien andere en betere middelen kunnen ingezet worden.

Reccino Van Lommel vraagt wat het budget was vorig jaar toen de Stad overal is langs geweest om de processierups te bestrijden.

In 2017 bedroeg het budget 14.350 euro en in 2018 een bedrag van 63.700 euro. Voor dit jaar is eveneens een bedrag van 63.000 euro voorzien.

Luc Debondt stelt vast dat op vele plaatsen gebruik gemaakt wordt van folie ter bestrijding en vraagt waarom dit niet werd weerhouden.

De provincie vindt dit systeem niet effectief. Oud-Turnhout heeft het gebruikt maar zegt dat hiet niet veel uit haalt. Het werd wel in onderzoek genomen.

Koen De Busser is blij met het voorstel en hoopt dat men tijdig voorbereid is wanneer het weer goed blijft. Hij vraagt of ook rond het speelplein in Zevendonk zal opgetreden worden. Koen De Busser vraagt om de voorziene afstanden toch niet te letterlijk te nemen zodat mensen zo weinig mogelijk overlast van de rupsen gaan krijgen.

Ook hier zal preventieve behandeling worden uitgevoerd.

Koen De Busser vraagt om het systeem van plastic rond de bomen te overwegen.

De provincie heeft laten weten dat ze geen voorstander zijn van dit systeem aangezien het onvoldoende resultaten geeft.

Koen De Busser vraagt extra aandacht voor de school in Zevendonk.

Dit wordt mee voorzien in de bestrijding door de Stad.

Vanuit het publiek verwijst men naar de werking met alltjes en vraagt of dit dezelfde aaltjes zijn die worden ingezet tegen teken. Wat nuttig zou kunnen zijn wanneer men met één methode twee problemen kan oplossen.

Het is niet geweten of het dezelfde aaltjes zijn.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of de Stad ook de bomen van de Baron zal behandelen.

De bomen die tegen de weg staan worden door de Stad behandeld. De bomen die op de gronden van de Baron staan, verder van de weg af, niet.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of het een optie is om de bomen van de Baron eens te snoeien.

Dit is privé en kan de stad niet in tussen komen.

Vanuit het publiek stelt men zich de vraag waarom nu pas een dergelijke actie wordt ondernomen tegen de processierups. Dit komt volgens hen wel wat laat.

Fietsparkeren in de voetgangerszone (Gasthuisstraat en omliggende straten)

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat ook dit onderwerp afhankelijk is van voortschrijdend inzicht en men probeert structuur in het geheel te brengen. Dit zal binnen een aantal maanden geëvalueerd worden.

Wout Schafract vraagt of men na de evaluatie misschien wel repressief zal optreden in tegenstelling tot nu.

Schepen Marc Boogers wil eerst de evaluatie afwachten.

Koen De Busser is bang dat er nog meer fietsen op laad- en losplaatsen gaan staan en is voorstander van parkeren in de omliggende straten. Hij ziet liefst geen rommeltje in de winkelstraten.

Reccino Van Lommel stelt vast dat mensen graag hun fiets voor de winkel plaatsen en dit er niet zo maar uit te krijgen is. Hij ziet ook dat bakfietsen meer en meer een probleem worden omwille van hun omvang.

Peter Roes vindt het zinvol om winkeliers bij dit alles ook te betrekken door bijvoorbeeld flyers te laten uitdelen.

De handelaars van de Gasthuisstraat werden er bij betrokken.

Stijn Adriaensens vraagt wat het verschil is tussen een nietje en een beugel.

Beugels zijn ouder en werden in het verleden te dicht tegen elkaar gezet. Deze worden nu vervangen door nietjes die verder uit elkaar staan.

Bart Voordeckers vraagt of er acties zullen ondernomen worden wanneer er 's avonds veel fietsen op de laad- en loszones blijven staan.

Bedoeling is om het gewenst gedrag te stimuleren. Dit moet nog eens bekeken worden.

Savannah van Dongen vraagt wat de exacte timing is en de kostprijs.

Vanaf eind maart zullen de aanpassingen gebeuren en de nietjes zullen half april geplaatst worden.

De fietsnieten vallen onder de lopende kosten en de markering wordt geraamd op een duizend euro. Luc Debondt is van mening dat de beginperiode vooral belangrijk is met een goede communicatie en wanneer men wil werken met hangers, dit ook doet vanaf de eerste dag.

Eerst zal gewerkt worden op belonen en nadien op sensibiliseren.

Peter Segers vraagt wie de hangers zal hangen. Dit zal dit best zo snel mogelijk afgesproken worden (Gemeenschapswachten?).

Koen De Busser stelt dat geen enkele winkelmier graag fietsen voor de deur heeft staan. en Mario Geys vraagt of het bekend is om hoeveel fietsen het gaat binnen het project.

Bedoeling is om te zoeken naar een evenwicht.

Vanuit de pers wordt de vraag gesteld of we niet ambitieuzer moeten zijn dan twee potten verf.

Momenteel is men bezig aan het opmaken van de meerjarenplanning en zal gekeken worden wat er verder financieel mogelijk is. Dit is alvast een eerste aanzet.

Vanuit het publiek wordt vastgesteld dat de fiets meer en meer succes heeft, maar dan moet de infrastructuur ook aangepast worden.

Vanuit het publiek wordt gevraagd hoe Turnova zich situeert in het hele verhaal.

Er zijn 450 ondergrondse fietspaden voorzien en misschien komt er ook nog een fietspunt.

Lastvoorwaarden en gunningswijze “vernieuwen fietspaden industrie: aangepast aanbestedingsdossier”

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Steven Mateusen toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers verwijst naar de oversteek voor de fietsers en vraagt of er overwogen werd om fietsers voorrang te geven.

Volgens een studie van het fietsberaad ligt de oversteek te dicht bij de overweg om fietsers voorrang te kunnen geven. Dit voorstel is in orde en er kan subsidie voor verkregen worden.

Peter Roes vraagt of de werken in fases zullen verlopen.

De werken zullen inderdaad gefaseerd gebeuren. Afhankelijk van de beschikbaarheid van materialen zal bekeken worden wat eerst.

Peter Roes verwijst naar het vrijliggend fietspad en vraagt of de strook tussen rijbaan en fietspad op dezelfde manier als eerder wordt aangelegd.

Er wordt een fundering voorzien voor de boordstenen en er wordt zwarte grond voorzien en een ander soort haag.

Stijn Adriaensens vraagt hoeveel subsidie kan verkregen worden.

Voor het fietspad is er geen subsidie. De oversteek wordt wel volledig gesubsidieerd en de subsidie voor de rioleringswerken komt op ongeveer 200.000 euro.

Maria Geys vraagt of de werken hinder zullen veroorzaken voor de industrie.

Aangezien gefaseerd zal gewerkt worden, zal getracht worden de hinder zo veel mogelijk te beperken.

Vanuit het publiek wordt opgemerkt dat een fietspad in blokjes na een tijd verzakkingen geeft en nu is er weer voor gekozen.

Er komen inderdaad verzakkingen wanneer vrachtwagens op het fietspad staan. Hier is een haaf voorzien waardoor vrachtwagens niet meer op het fietspad kunnen en de blokjes zullen blijven liggen.

Begijnenstraat: staat van de kasseien aan het Begijnhof

Steven Mateusen geeft hierover volgende toelichting:

Er werd indertijd door de betrokken firma bij de aanleg van de kasseien is de Begijnenstraat ter hooft van het BEgijnhof gewerkt met een gepatenteerd systeem met latjes waardoor de stenen niet zouden bewegen.

Ondertussen is de betrokken firma falliet gegaan en werd het systeem bekeken omdat het vooropgestelde resultaat niet bereikt werd. Vastgesteld werd dat bij nat door het overrijden het voegwerk tussen de kasseien werd weggeperst waardoor de kasseien kwamen los te liggen. Nu wordt voorgesteld om te werken met asfalt. Vroeger werd dit ook voorgesteld maar werd door Erfgoed geweigerd. De opmerkingen van Erfgoed zijn nu niet meer bindend. Eventueel zal bekeken worden om met een print met het uitzicht van kasseien te werken.

Peter Segers vraagt wat de kostprijs is voor dergelijke print.

Dit komt op 40 euro per m² extra.

Reccino Van Lommel verwijst naar het feit dat het Begijnhof Unesco werelderfgoed is en vraagt of er geen duurzame vulling bestaat.

Dit bestaat maar is zeer duur.

Reccino Van Lommel weet dat buurtbewoners vragende partij zijn om op die plaats ook een zebrapad te voorzien.

De vraag zal meegenomen worden en getoetst worden met de regelgeving.

Koen De Busser vindt het wel een bijzondere vraag: als het dan Unesco Werelderfgoed is, dan ook geen zebrapad vindt hij.

Bart Voordeckers verwijst naar de Kongostraat waar ter hoogte van de oude werkmanswoningen ook kasseien werden gelegd omwille van Erfgoed wat voor de fietsers bijzonder lastig rijden is. Nu de regelgeving is gewijzigd vraagt hij om ook hier eens te kijken of er iets aan de kasseien kan gedaan worden.

Reccino Van Lommel vraagt om dit alles uit te zoeken tegen volgende commissie.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Vragen genoteerd op vorige commissie:

Stand van zaken glasvezelkabel tussen Wollewei en Begraafplaats Kwakkelstraat

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Jan Van Rompuy toelichting bij dit punt.

Vragen genoteerd op vorige commissie:

In de Harmoniestraat geldt blauwe zone maar er is geen aanduiding bij het binnen rijden van de straat vanaf de Diksmuidestraat.

Maarten Baeyens wijst er op dat de blauwe zone begint aan de Hollandsestraat tot aan het Boorhuis. In de Harmoniestraat werd een herhalingsbord geplaatst.

Mario Geys wijst er op dat het probleem zich niet stelt vanaf de Guldensporenlei maar wel wanneer men de Harmoniestraat in komt vanaf de Diksmuidestraat. Er staat inderdaad wel een herhalingsbord maar gezien vanaf de Guldensporenlei.

Maarten Baeyens wijst er op wanneer men een bord op een oranje paal ziet staan met een bord met oranje achtergrond men best gaat kijken wat op het bord staat.

Schepen marc Boogers deelt mee dat dit verder zal bekeken worden.

Vragen genoteerd op vorige commissie:

Preventief onderhoud technische installaties (cfr./ voetgangerstunnel Steenweg op Zevendonk)

Steven Mateusen geeft hierover volgende toelichting: deze situatie van de voetgangerstunnel aan het Stadspark is een ingewikkelde situatie. De tunnel valt onder de bevoegdheid van het AWV. Het reinigen, de verlichting ende pomputten vallen onder de bevoegdheid van de Stad.

Vanuit het publiek wordt vastgesteld dat tussen Kerst en Nieuwjaar de tunnel tweemaal onder water heeft gestaan. De Stad heeft dan redelijk amateuristisch gepompt en sindsdien hagt er daar nu nog steeds een pomp.

De tunnel werd gerenoveerd maar de pomp niet. Deze pomp was ook niet voorzien in het preventief onderhoud van de Stad.

Peter Roes begrijpt niet dat niet eerder actie werd ondernomen.

Een alarm op pompstations en een onderhoudsprogramma op pompen voor vuil water is inderdaad achtergebleven.

Koen De Busser stelt voor wanneer er zich een probleem stelt, dat dit geen maanden moet aanslepen maar zo vlug mogelijk moet opgelost worden.

Vragen genoteerd op vorige commissie:

Fietspad Oude Dijk

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat gewacht wordt op de aanpak van de riolering en de aanleg van het fietspad zal in functie daarvan op de lijst van de meerjarenplanning zal geplaatst worden.

Vanuit het publiek wordt de vraag gesteld hoe zeker men dan kan zijn.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat er geen zekerheid is en begrijpt het ongeduld.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat het gaat over een 10 meter fietspad waarop mensen al wachten sinds 1990 en telkens opnieuw met een kluitje in het riet worden weggestuurd. Koppel die riolering gewoon los van de aanleg van het fietspad. Telkens er een nieuw bestuur aantreedt wordt gezegd dat eerst gewacht wordt op de riolering en er dan het fietspad zal komen. Na 20 jaar is dit nog steeds het zelfde antwoord. Niemans weet wanneer de

riolering zal komen. Het is schandalig. Nogmaals de dringende vraag: koppel de riolering los van het fietspad. Men kan 90% subsidies verkrijgen om het fietspad aan te leggen. Doe het. We houden het alvast in 't oog.

Vraag van raadslid Bart Voordeckers:

Tijdelijke verkeerssituatie Apostoliekenstraat

Tijdens de werken in de Smiskensstraat is de rijrichting in de Apostoliekenstraat omgedraaid. Veel bestuurders blijken hier (bewust?) niet van op de hoogte te zijn, wat tot zeer gevaarlijke situaties leidt. De verkeerssituatie in de Apostoliekenstraat is allesbehalve ideaal. De zeer smalle voetpadjes zijn niet geschikt voor rolstoelgebruikers, foutparkeren is eerder regel dan uitzondering, het wegdek is een Fietsstraat onwaardig en zo veel meer. Graag zou ik vernemen hoe de tijdelijke verkeerssituatie wordt geëvalueerd en welke ingrepen er op korte en middellange termijn voorzien zijn in de Apostoliekenstraat.

Maarten Baeyens verduidelijkt dat de enkel richting op de juiste manier is aangeduid.

Bart Voordeckers is van mening dat wanneer je ziet dat iedereen de aanduidingen negeert, men moet optreden.

Er is afgesproken met de politie dat de regelgeving moet gehandhaafd worden.

Koen De Busser stelt voor om infoborden te plaatsen bij een wijziging.

Verwijzend naar de vraag van Bart Voordeckers deelt schepen Marc Boogers mee dat de lijst wordt opgemaakt voor de meerjarenplanning. De vele gaten in het asfalt zullen met voorlopige maatregelen gedicht worden.

Bart Voordeckers heeft vastgesteld dat een parkeerverbod op een paal werd geplaatst midden in de stoep

Bart Voordeckers verwijst ook naar de heraanleg van de Smiskensstraat en de parking daar en vraagt om dit alleszins ook mee te bekijken.

Stijn Adriaensens stelt voor om een lijst van opmerkingen en bedenkingen mee te geven met het studie bureau.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

Luc Debondt verwijst naar de verbroedering met Hammelburg en vraagt of volgende commissie de internationale samenwerking met onder meer het al of niet verder zetten van de samenwerking met Uden aan bod kan komen.

Luc Debondt verwijst naar een werkopdracht met betrekking tot een bunker en het gebied er rond waar een oude man groenten kweekt. Begin oktober werd de werkopdracht gegeven. Eind februari werd deze nog eens bevestigd en begin maart werd gemeld dat dit niet voor de Stad is.

Dit wordt nagevraagd.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 20 maart 2019**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Mandaat algemeen directeur Kunstencampus
- Vlaamse meesters in situ – wijziging kunstwerk
- Aanpak bestrijding processierups
- Fietsparkeren in de voetgangerszone (Gasthuisstraat en omliggende straten)
- Lastvoorwaarden en gunningswijze “vernieuwen fietspaden industrie: aangepast aanbestedingsdossier”
- Begijnenstraat: staat van de kasseien aan het Begijnhof
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Vragen genoteerd op vorige commissie:
 - Stand van zaken glasvezelkabel tussen Wollewei en Begraafplaats Kwakkelstraat
 - In de Harmoniestraat geldt blauwe zone maar er is geen aanduiding bij het binnen rijden van de straat vanaf de Diksmuidestraat.
 - Preventief onderhoud technische installaties (cfr./ voetgangerstunnel Steenweg op Zevendonk)
 - Fietspad Oude Dijk

Agenda

- Vraag van raadslid Bart Voordeckers:
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Oprichting
Mandaat
Algemeen Directeur
Kunstencampus Turnova

Inhoud

1. DKO & partners samen op Kunstencampus
2. Nieuwe opdrachten
3. Vlaamse regelgeving
4. Functiebeschrijving mandaathouder
5. Toewijzingsprocedure
6. Vakbondsonderhandeling 19/02/2019
7. Vragen aan GR

1. Samen op Kunstencampus

- SAMWD & SASK: 2 scholen / 2 directies
- Zomer 2017: verhuis naar Kunstencampus Turnova
 - alle studierichtingen, vakken & domeinen samen
 - vormingsaanbod vaste partner DINAMO
 - nieuwe partners/gebruikers in de toekomst?
- Meerwaarde: kruisbestuiving, samenwerking, integratie

MAAR: met respect voor eigenheid/autonomie

2. Nieuwe opdrachten

Nood aan centraal **aanspreekpunt/projectmanager** voor:

- domein**overschrijdend** beleid DKO
 - kwaliteitsvolle algemene werking
 - optimale integratie en samenwerking
 - kwaliteitsvolle uitstraling & aanwezigheid

steeds met respect voor autonomie en eigenheid
- coördinatie **campusbeheer**
- algemene **communicatie**

3. Vlaamse regelgeving

- Decreet rechtspositie gesubsidieerd onderwijs 1991 / omzendbrief 2000 / uitvoeringsbesluit 2001
- *“Inrichtende macht gesubsidieerd onderwijs kan een directeur van één van haar instellingen belasten met de **taak van algemeen directeur (AD)**”*
Voorwaarde: 2 of meer gesubsidieerde instellingen
- Niet-verworven salarisschaal (796) voor AD
Voorwaarde: 2000 of meer ingeschreven leerlingen (01/02)

4. Functiebeschrijving

- CBS 06/12/2018: opstart procedure toewijzing mandaat AD voor SAMWD & SASK op Kunstencampus
- **Functiebeschrijving** (resultaatgebieden & competenties)
 - Advisering
 - Administratie & logistiek
 - Planning & organisatie
 - Personeelsbeleid (domeinoverschrijdend)
 - Budgetbeheer
 - Campusbeheer
 - Interne & externe communicatie

5. Toewijzingsprocedure

- Mogelijke kandidaten: 2
= huidige directeurs SAMWD / SASK
- Bekendmaking aan beide directeurs
- Kandidaatstelling
- Kandidaten uitnodigen op gesprek
→ toetsing functiebeschrijving / attitudes
- Jury: Algemeen Directeur + Manager + externe
- CBS wijst mandaat toe op basis van juryverslag

6. Vakbondsonderhandeling

- ABC 19/02/2019: onderhandeling oprichting mandaat
- Protocol van akkoord functiebeschrijving mandaat

7. Vragen aan GR

- Goedkeuring oprichting mandaat Algemeen Directeur
- Vaststelling functiebeschrijving
- Vaststelling toewijzingsprocedure
- CBS belasten met uitvoering besluit

Vlaamse meesters in situ

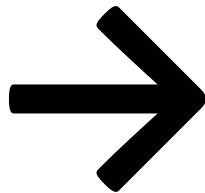
Van Pieter van Lint naar preekstoel



Vlaamse meesters in situ

- Vlaamse meesterwerken op locaties waarvoor ze gemaakt zijn
- Toeristische hefboomproject, betoelaagd door TVL
- Project van Openbaar Kunstbezit Vlaanderen
- Kempen: NK (Turnhout, Oud-Turnhout en Hoogstraten), ZK (Herentals, Geel, Westerlo en Lier)
- Project loopt van 1 juni tot 30 september 2019
- start tijdens Open Kerkendagen
- Duurzame uitwerking via oa fietslus(sen) langs locaties

Vlaamse meesters in situ



Wat?

- Ontsluiting meesterwerk preekstoel van Hendrik Peeters - Divoort
- Ontsluiting via touchscreen met info over werk, Vlaamse meester en nabijgelegen toeristisch aanbod, alsook via video door local
- Opname in internationale promotiecampagne Toerisme Vlaanderen, alsook binnen promotie Toerisme Kempen



Aanpak overlast eikenprocessierups 2019

Overzicht

- Toename eikenprocessierups
- Soorten bestrijding
- Bestrijding naargelang plaagdruk en locatie van de bomen
- Opvolging
- Communicatie

Toename eikenprocessierups

- 2018: Rupsen zeer snel ontwikkeld en afwijkend gedrag
- Niet mogelijk om de eikenprocessierups volledig te bestrijden, maar hinder voor de mens zoveel mogelijk wegnemen

Soorten bestrijding

- Bespuiting met aaltjes
- Bladbespuiting met *Bacillus thuringiensis*
- Handmatig wegnemen van nesten en nabranden van de haartjes/ zuigen
- Geen bestrijdingsmaatregelen nemen

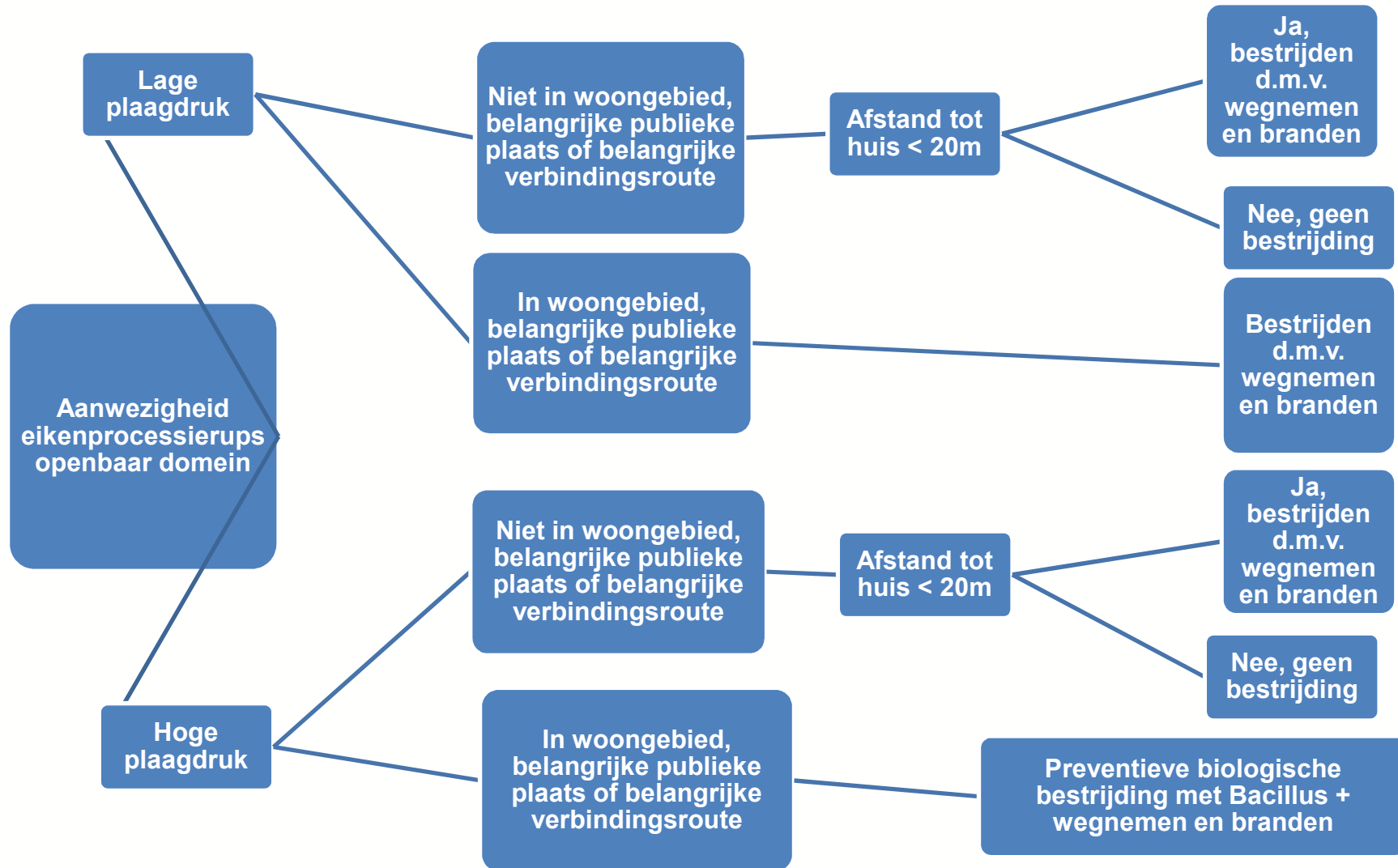
Bestrijding naargelang locatie

- Enkel bestrijding woongebied, belangrijke publieke ruimte of belangrijke verbindingroute
- Gezien de grote verspreiding elk jaar → niet mogelijk soort uit te roeien
- In natuur- of bosgebied: natuurlijke vijanden voor het biologisch evenwicht (wespen, kevers, virussen, schimmels, vogels, ...)

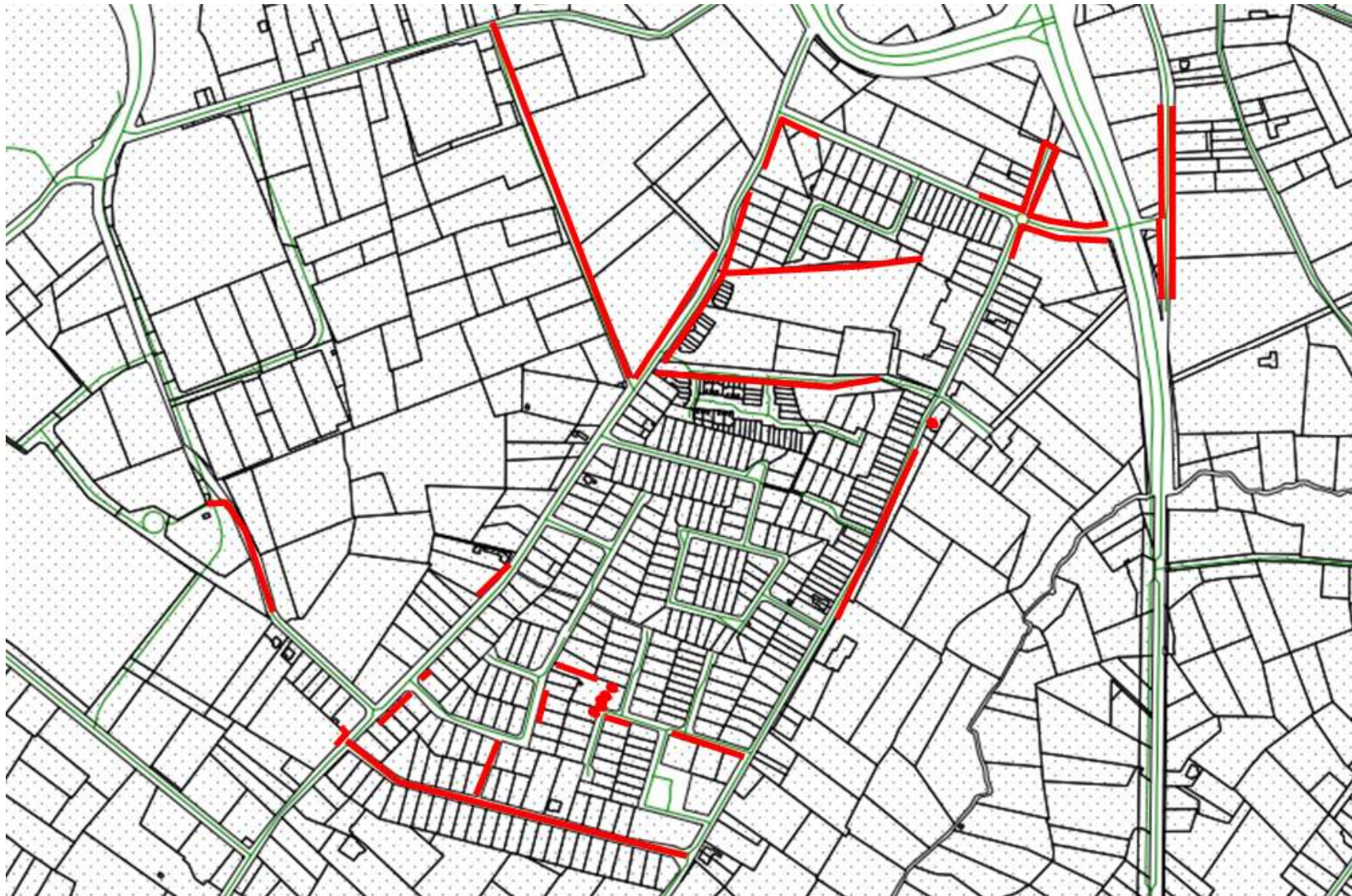
Bestrijding naargelang plaagdruk

- Lage plaagdruk
- Hoge plaagdruk (enkel Zevendonk in Turnhout)

Beslissingsboom openbaar domein

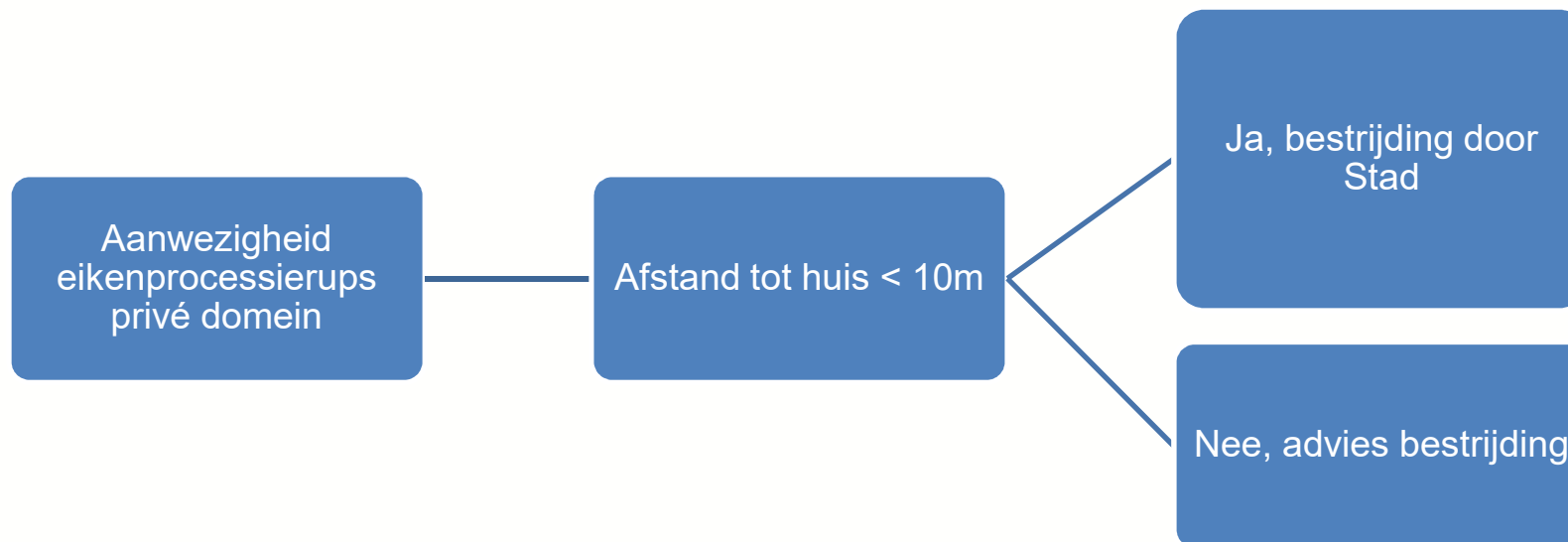


Bestrijding met Bacillus



Beslissing bomen op privé domein

- Meldingen van bomen op privé-eigendom:
 - Aftoetsing straal 10m rond de woning



Opvolging

- Preventieve bestrijding met Bacillus:
 - Provincie Antwerpen startschot
 - Aannemer snel ter plaatse
 - Begeleiding van de aannemer ter plaatse zodat alle locaties uitgevoerd worden
- Wegnemen van rupsen en nabranden (3 ploegen)
 - Lijst van voorgaande jaren met prioriteiten naar de straten met hogere plaagdruk en passage van mensen (ook na bestrijding Bacillus Zevendonk)
 - Afgetoetste meldingen van bewoners op openbaar domein en privé

Communicatie

- Stadskrant april (geen vermelding van bespuiting)
- Bewonersbrief Zevendonk (uitleg over de bespuiting)

Fietsparkeren voetgangerszone

Naar voetgangersvriendelijke
winkelstraten

Doel

In de voetgangerszone opnieuw ruimte creëren voor de voetganger, want uiteindelijk wordt elke bezoeker hier voetganger.








Probleemstelling

- Tijdens drukke momenten (zaterdagen, shoppingweekends, mooi weer) staan er vaak veel fietsen in de voetgangerszone
 - in fietsenstallingen, op laad- en loszones en alle andere mogelijke plaatsen.
 - hierdoor vaak een moeilijke oversteekbaarheid.
 - weinig plaats voor voetgangers om elkaar te kruisen.

Oplossing

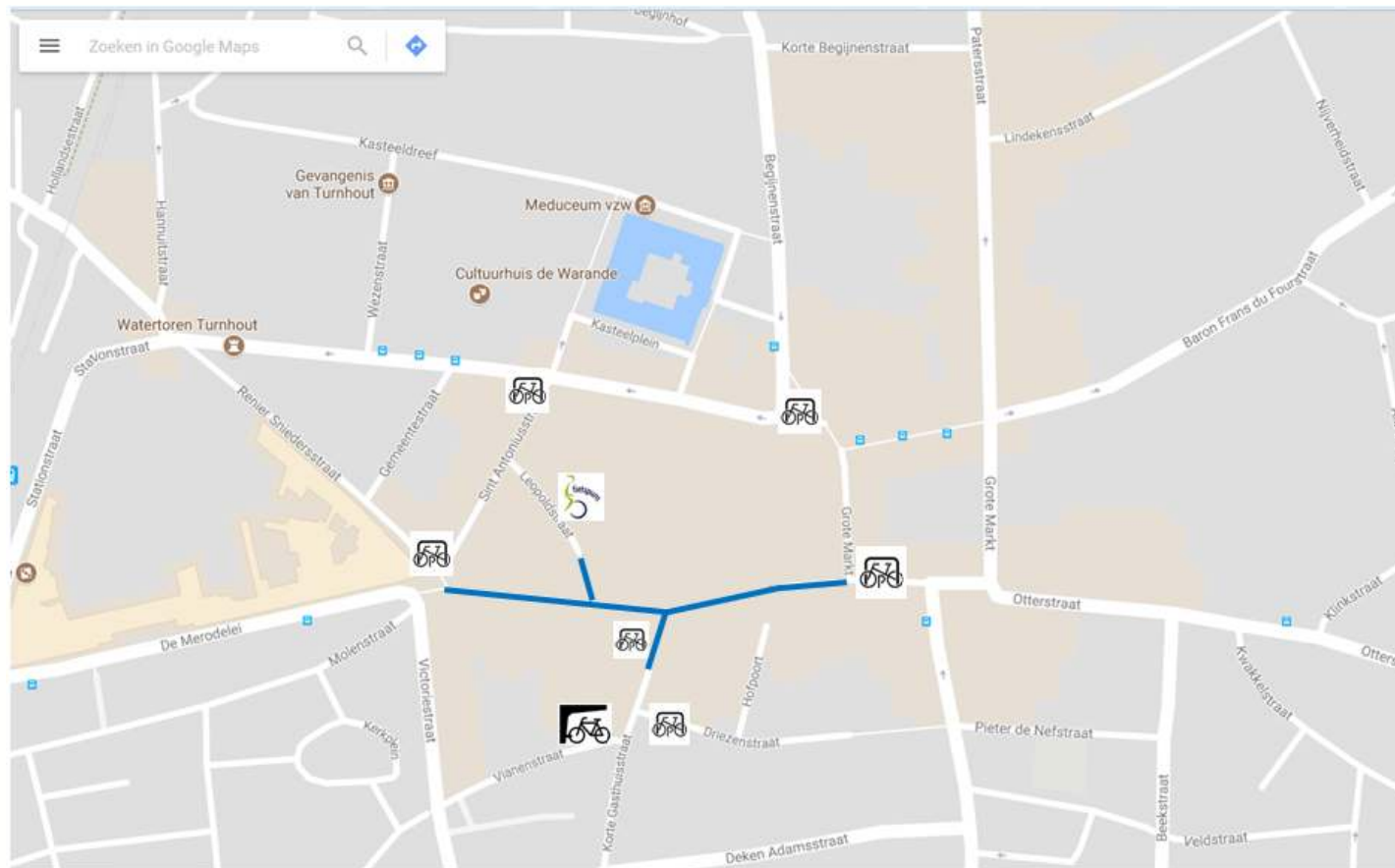
- Meer ruimte creëren voor voetgangers door
 - fietsparkeren aan de rand van het voetgangersgebied te stimuleren.
 - geparkeerde fietsen in het voetgangersgebied te ordenen.

Gebaseerd op

type stalling		bereik	duur
standaard		A → B	⌚ kort
fietsvak		A → B	⌚ kort
fietsbeugel met aanbindmogelijkheid		A → B	⌚ ⌚ kort halve dag
fietsenrek met aanbindmogelijkheid (al dan niet overdekt)		A → B	⌚ ⌚ ⌚ kort halve dag dag
stalling met toezicht		A → B	⌚ ⌚ ⌚ halve dag dag
bewaakte stalling		A → B	⌚ ⌚ halve dag dag lang
servicebalie stalling		A → B	⌚ ⌚ ⌚ halve dag dag

Hoe?

1. Aantal diefstalveilige fietsparkeerplaatsen aan de randen verhogen



Hoe?

2. Inrichten van fietsparkeervakken in de voetgangerszones



Hoe?

3. Verwijderen van de fietsenstallingen in de voetgangerszone

Hoe?

4. Aanduiden van doorgangen die steeds vrij moeten blijven van geparkeerde fietsen



Campagne



Fietsparkeren in en rond de voetgangerszone

Turnhoutenaren doen 80 % van hun verplaatsingen met de fiets. Samen met Brugge scoren ze zo voor fietsgebruik het beste van de drie Vlaamse centrumsteden. Het succes van de fiets is echter ook zichtbaar in voetgangerszones. Fietsen worden niet altijd geparkeerd in fietsstallingen, ze staan ook in laad- en loszones, voor de ingang van winkels en op andere plaatsen waar ze voetgangers kunnen hinderen. Die kunnen dan moeilijk de straat oversteken en hebben weinig plaats om elkaar te kruisen. Het nieuwe fietsparkeerplan zorgt voor voldoende ruimte voor voetgangers. Zo is het voor iedereen aangenaam om te wandelen in het centrum.

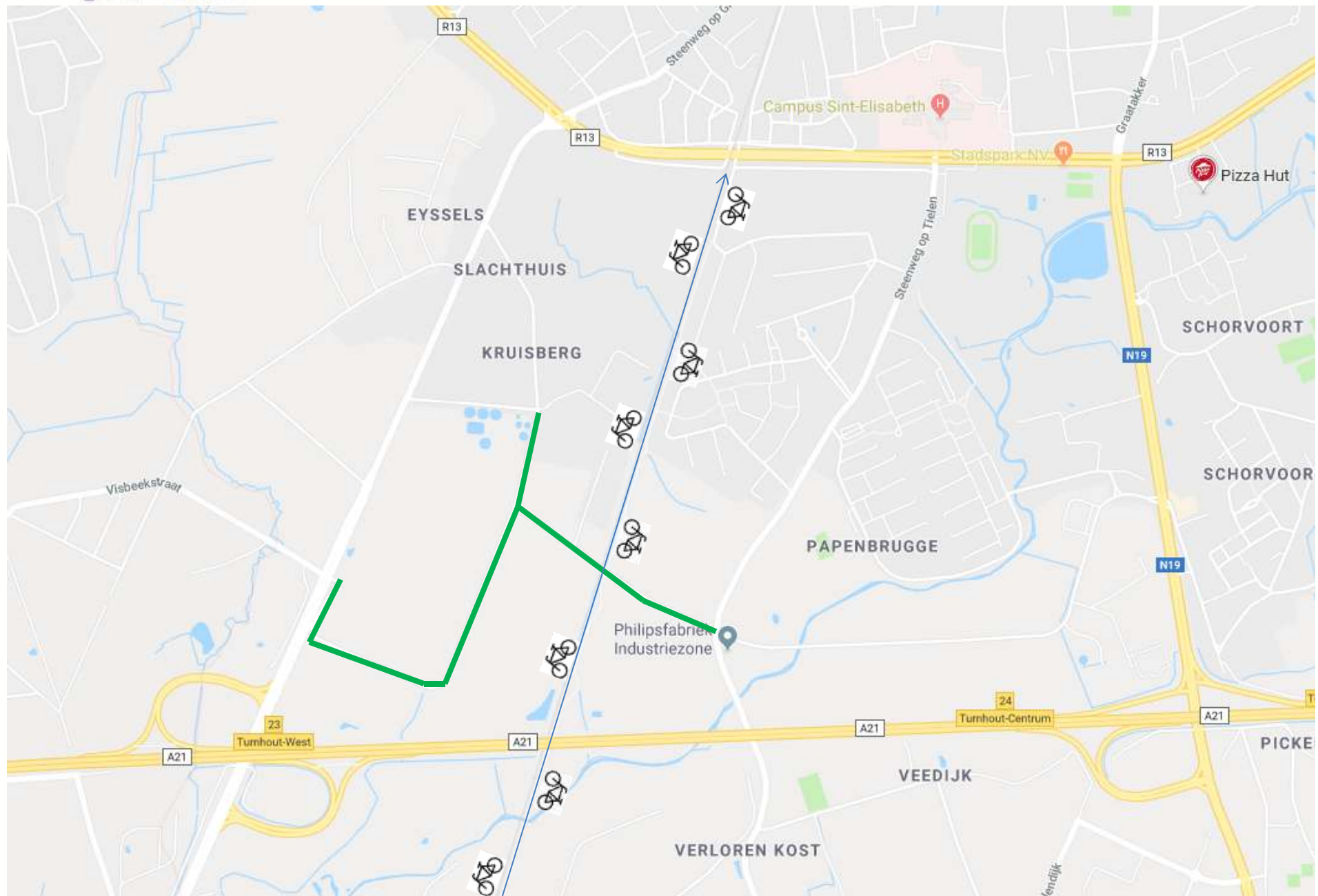
Eind vorig jaar werd het aantal diefstalveilige fietsparkeerplaatsen uitgebreid op verschillende locaties aan de rand van de voetgangerszone. De overdekte fietsstalling op de hoek van de Korte Gasthuisstraat en de Vianenstraat krijgt een opknopbeurt. Er komen ook nieuwe fietsstallingen en een fietsherstelzuil met fietspomp.

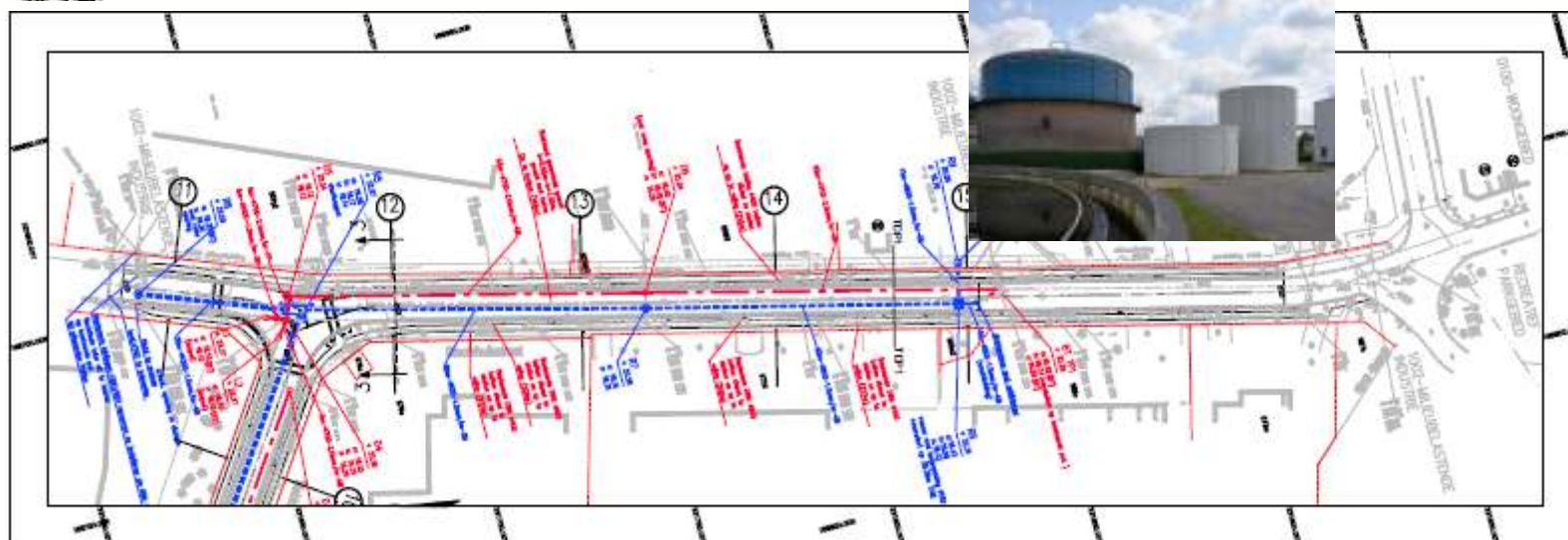
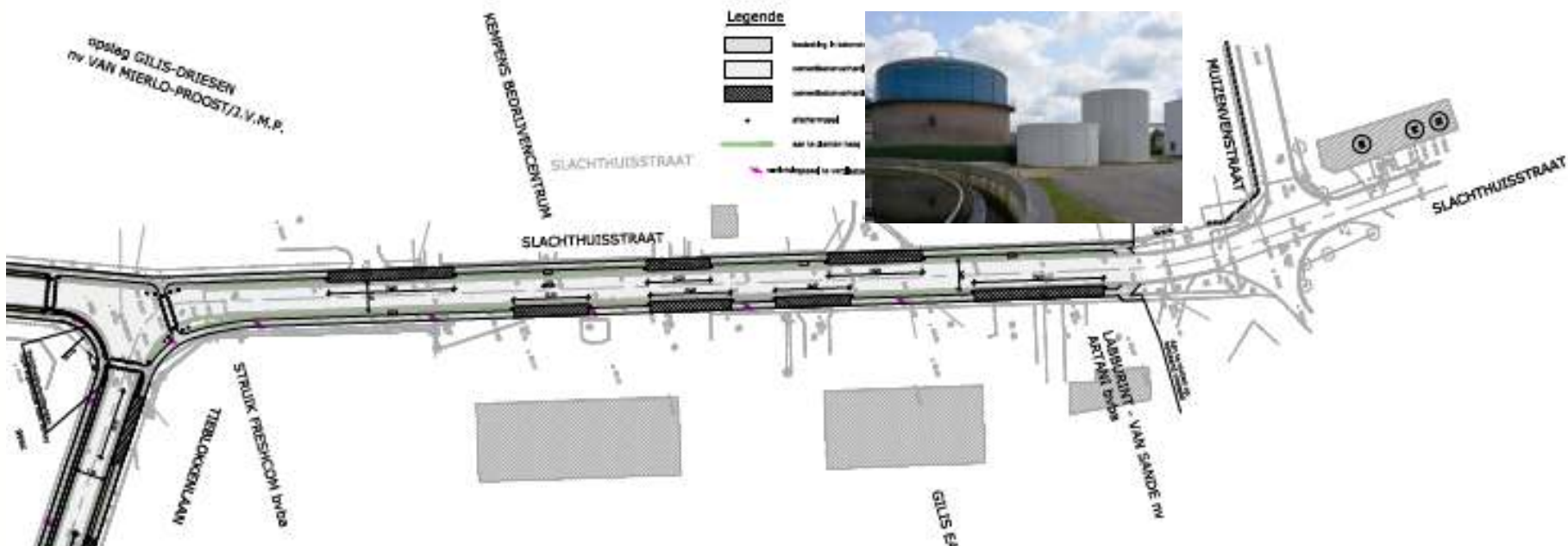
Fietsparkeervakken

In de voetgangerszones wordt ernaar gestreefd om fietsen een plaats te geven met respect voor de vele voetgangers. Daarom worden de laad- en loszones ingericht als parkeervakken waarin fietsen geparkeerd kunnen worden tussen 11.30 en 18 uur. Wie zijn fiets diefstalveilig wil achterlaten, kan terecht in de fietsstallingen aan de rand van de voetgangerszone of in het Fietspunt in de Leopoldstraat. Tot slot worden er in de Gasthuisstraat doorgangen aangeduid die altijd vrij moeten blijven en waar dus nooit fietsen mogen worden neergezet.

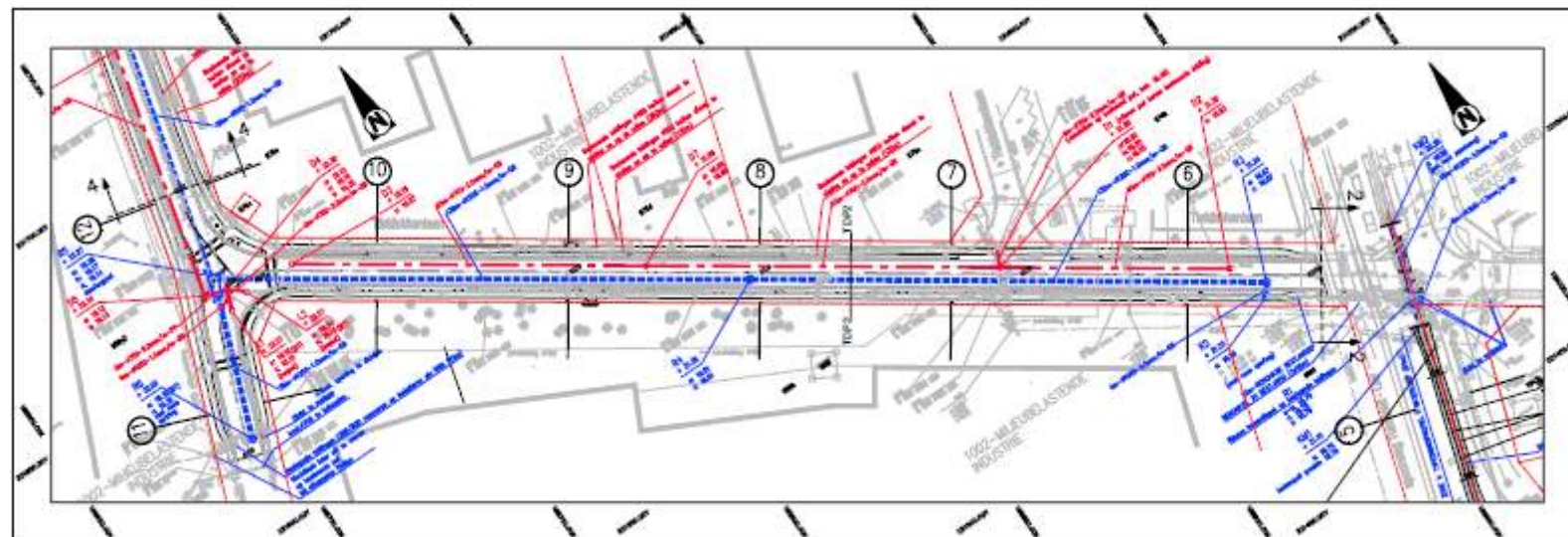
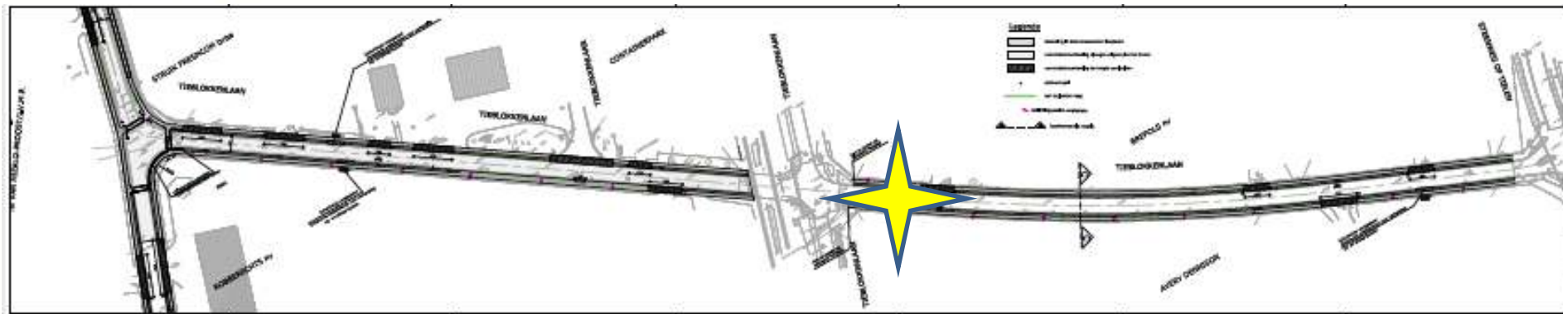


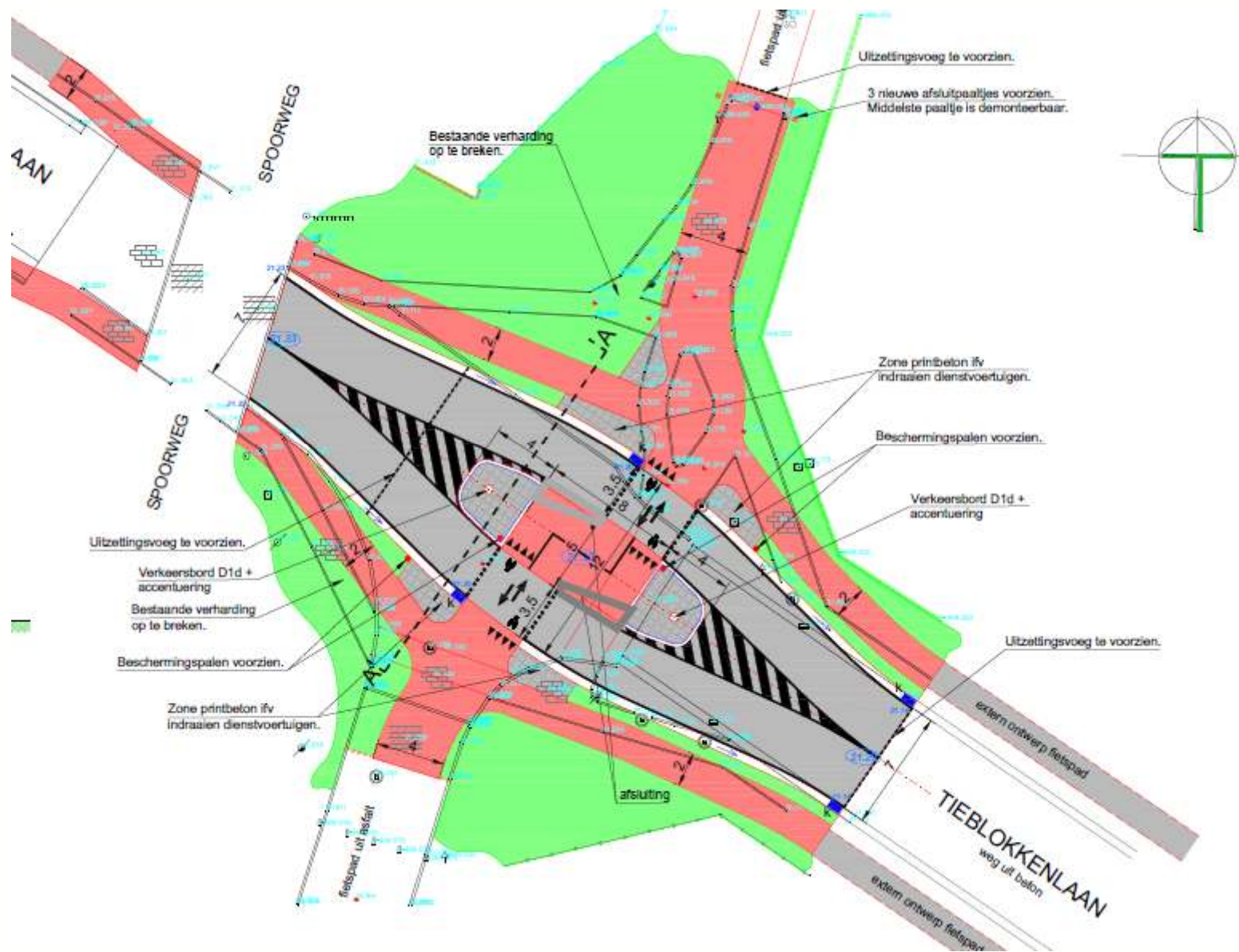
Vernieuwen fietspaden industrie: aangepast aanbestedingsdossier



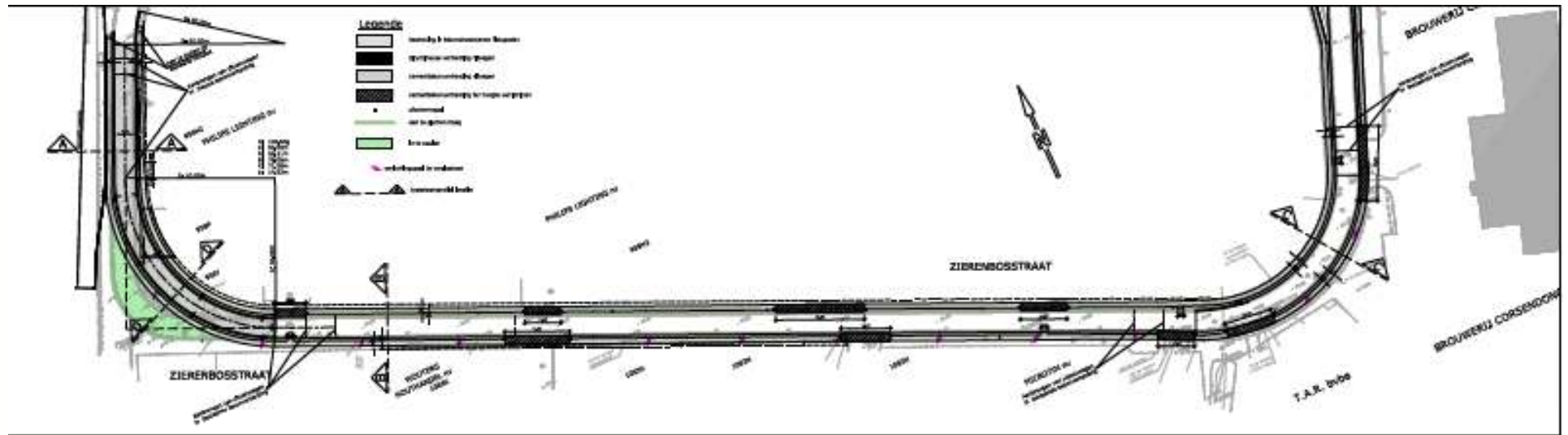


STAD Turnhout





- Uitzettingsvoeg te voorzien.
- Bestaande verharding op te breken.
- 3 nieuwe afsluitpaaltjes voorzien. Middelste paaltje is demonteerbaar.
- afsluitpaaltje
- Uitzettingsvoeg te voorzien.
- Zone printbeton ivv indraaien dienstvoertuigen.
- Beschermingspalen voorzien.
- Verkeersbord D1d + accentuering
- Uitzettingsvoeg te voorzien.
- Verkeersbord D1d + accentuering
- Bestaande verharding op te breken.
- Beschermingspalen voorzien.
- Zone printbeton ivv indraaien dienstvoertuigen.
- afsluiting
- extern ontwerp fietspad
- TIEBLOKKENLAAN
weg uit beton
- extern ontwerp fietspad



Besluit:

De uitgave voor deze opdracht ten laste van de stad wordt geraamd op :

Lot 1: 377.376,03 euro exclusief btw.

Lot 2: 1.004.230,40 euro exclusief btw.

Binnen de begroting van de stad werd er ongeveer 300.000 euro extra hiervoor vrijgemaakt.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de ***mededingingsprocedure met onderhandeling***.

Kasseien Begijnenstraat



Hoveniersstraat 35



Vragen genoteerd op vorige commissie

Stand van zaken glasvezelkabel tussen Wollewei en Begraafplaats Kwakkelstraat

- eind 2018 kredieten voorzien met begrotingswijziging
- aanleg glasvezel voorzien in raamcontract Stad Brugge (waarop Stad is ingeschreven)
- begin 2019 gunning lot aanleg glasvezel raamcontract
- maart 2019 offerte aangevraagd in kader van raamcontract

Vragen genoteerd op vorige commissie

- In de Harmoniestraat geldt blauwe zone maar er is geen aanduiding bij het binnen rijden van de straat vanaf de Diksmuidestraat.
- Preventief onderhoud technische installaties (cfr./ voetgangerstunnel Steenweg op Zevendonk)
- Fietspad Oude Dijk

Vraag van raadslid Bart Voordeckers

Tijdelijke verkeerssituatie Apostoliekenstraat

Tijdens de werken in de Smiskensstraat is de rijrichting in de Apostoliekenstraat omgedraaid. Veel bestuurders blijken hier (bewust?) niet van op de hoogte te zijn, wat tot zeer gevaarlijke situaties leidt. De verkeerssituatie in de Apostoliekenstraat is allesbehalve ideaal. De zeer smalle voetpaadjes zijn niet geschikt voor rolstoelgebruikers, foutparkeren is eerder regel dan uitzondering, het wegdek is een Fietsstraat onwaardig en zo veel meer.

Graag zou ik vernemen hoe de tijdelijke verkeerssituatie wordt geëvalueerd en welke ingrepen er op korte en middellange termijn voorzien zijn in de Apostoliekenstraat.

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...