



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 20 februari 2019 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Segers Peter, Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schaetraet Wout - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Van Otten Jan - raadslid

Waren eveneens aanwezig

El Yakhloufi Achraf – raadslid in vervanging van Van Otten Jan,

Michiel Wils – Ruimtelijke Ordening,

Dirk Vanhoute - manager,

Karolien Van den Broeck – Mobiliteit,

Publiek,

Pers.

Vraag van raadslid Luc Debondt in verband met het agenderen van punten op de commissie door raadsleden.

Luc Debondt had telefoon gekregen van de commissievoorzitter waarbij deze voorstelde om een aantal van zijn vragen door middel van een meldingsformulier door te geven.

Voorzitter Wannes Starckx ging er van uit dat wanneer het loutere meldingen waren, best een melding kon gemaakt worden. Wanneer het ging over vragen in verband met een visie deze op de commissie konden toegelicht worden.

Luc Debondt had eerder zijn vragen al via een meldingsformulier doorgestuurd maar had hierop geen antwoord gekregen en wilde deze dan nu op de commissie stellen.

Voorzitter Wannes Starckx vraagt zich af waarom het meldingsformulier dan niet werkt.

Luc Debondt verduidelijkt dat het meldingssysteem wel degelijk voor 100% werkt, maar dat een raadslid het recht heeft om steeds vragen aan de agenda van een commissie toe te voegen. Punten kunnen door een voorzitter niet afgevoerd worden.

Vanuit het publiek stelt men vast dat vroeger geïntresseerde burgers een vraag konden stellen. Blijkbaar kan dit nu niet meer en moet een burger steeds via een raadslid zijn of haar vraag stellen. Waarom kan het publiek dit niet meer rechtstreeks doen.

Vanuit de pers wordt opgemerkt dat wanneer iemand een vraag moet laten stellen via een raadslid die persoon dan ook kleur moet bekennen, wat niet elke burger graag doet.

Voorzitter Starckx deelt mee dat publiek steeds vragen kan doorgeven via hem als voorzitter.

Reccino Van Lommel verwijst naar de verkiezingsdebatten waar hij steeds hoorde over burgerparticipatie. Wat hier nu gebeurt, is volgens hem wel net het tegenovergestelde.

Zaak der wegen Grimstedepark

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat het hier enkel en alleen gaat over de zaak der wegen en bijvoorbeeld niet over de bouwplannen van appartementen.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Michiel Wils toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel merkt op dat de buurtbewoners met een groot aantal naar deze vergadering zijn gekomen. Er werden gigantisch veel bezwaren ingediend die volgens hem niet allemaal even diep werden behandeld.

Er zijn een aantal openbare parkeerplaatsen en 42 parkeerplaatsen voor bewoners voorzien wat vrij weinig is en de parkeerdruk in de buurt gegarandeerd gaat toenemen. Men wil het fietsgebruik promoten waar niets mis mee is maar wat het parkeerprobleem zeker niet gaat oplossen. De brandweer heeft wel gunstig advies verleend maar heeft wel opmerkingen gemaakt. Het gaat hier om een groene long in het centrum van de Stad wat zeer uniek is

maar waar nu aan gemorreld wordt. Het droombos is maar een klein deel van het geheel dat overblijft. Mensen zitten nu hier met vragen en bezorgdheden en vragen om de vraag tot goedkeuring op de gemeenteraad uit te stellen.

Bart Voordeckers vraagt wat het verschil is met de vorige keren.

De vorige keren is het dossier nooit zo ver geraakt. De, eerste keer ging het over 50 wooneenheden en kwam de vraag van een andere ontwikkelaar. De tweede aanvraag ging over 60 wooneenheden dat uiteindelijk werd aangepast tot deze aanvraag.

Bart Voordeckers heeft het gevoel dat vanuit de buurt het verwijt komt van geen inspraak te hebben en het ontbreekt aan goede communicatie. Hij stelt voor dat men in dergelijke dossiers veel vlugger communiceert.

Het gaat hier over een project van een ontwikkelaar en dan is het logisch dat de info aan de buurt ook komt vanuit de ontwikkelaar.

Bart Voordeckers opteert om bij wijzigingen de buurt toch steeds te informeren.

Bart Voordeckers heeft nog wel een vraag: de toegang voor de brandweer via het fietspad.

De paaltjes aan het fietspad kunnen verwijderd worden door de brandweer.

Bart Voordeckers geeft de suggestie om een beveiliging te voorzien aan de Witte Weverspoort..

Deze suggestie wordt meegenomen.

Bart Voordeckers vraagt wat het advies van de Gecoro was.

Deze hebben bedenkingen gemaakt.

Bart Voordeckers vraagt om dit advies bij het bundel te voegen.

Wout Schafract vindt dat het Droombos wel OK is maar er wel een serieuze knip wordt gemaakt in een zone dat kan ontwikkeld worden tot een groenzone. Hij vraagt waarom er niet voor een dergelijke oplossing werd geopteerd.

Het Ruimtelijk Structuurplan duidt inderdaad op het belang van een groen binnengebied en daar is ook geen discussie over. Het laat ook de deur open voor een beperkte / gedeeltelijke ontwikkeling.

Luc Debondt verduidelijkt dat de vorige meerderheid beslist heeft om het dossier oer te hevelen naar het nieuwe bestuur. Hij vraagt welke verschillen er nu zijn tegenover vorig jaar.

Er zijn geen wijzigingen.

Luc Debondt wijst er op dat het advies van Gecoro niet is bijgevoegd en ook niet op de website is terug te vinden. Gecoro doet voorstellen en het is de nieuwe meerderheid die daar rekening moet mee houden, zegt Luc Debondt.

Reccino Van Lommel stelt voor om het dossier best uit te stellen en vraagt aan de meerderheid om eerst met de buurt te gaan spreken. Vorige legislatuur werd er gehamerd op burgerparticipatie, spreek dus eerst met de mensen.

Reccino Van Lommel verwijst naar andere projecten in de buurt en vraagt of het geheel bekeken werd naar parkeerproblemen toe.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat in Turnhout het gemiddeld autobezit 1,03 is en in het centrum is dit zelfs onder de 1. In het bestuursakkoord wordt autodelen gepromoot en een deelwagen vervangt 12 auto's. Het is logisch dat cambio in dit project zit.

Reccino Van Lommel stelt vast dat de buurt nu reeds vol geparkeerd is en er al meerdere mensen parkeren onder de cinema. Hij vindt het spijtig dat de schepen hier geen rekening mee houdt.

Reccino Van Lommel vraagt of er een doorsteek voorzien is naar Muylenberg.

Er is een pad voorzien.

Reccino Van Lommel komt nog eens terug op de burgerparticipatie.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat de opmerkingen van deze commissie morgen op het schepencollege zullen besproken worden.

Reccino Van Lommel vraagt of hij het juist begrepen heeft dat het dossier eventueel van de agenda zal worden gehaald.

Schepen Marc Boogers herhaalt dat morgen verslag van de commissie zal uitgebracht worden op het college en zal beslist worden of het punt op de agenda van de raad blijft staan of niet.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat wanneer het punt niet ter stemming zou voorliggen de aanvraag opnieuw zal moeten ingediend worden.

Wout Schafract merkt op dat men niet geluisterd heeft naar de mensen en men nu met een probleem zit. Hij stelt vast dat het nu gaat over de zaak der wegen en vraagt wat nadien nog mogelijk is.

Na goedkeuring van de zaak der wegen is het de bevoegdheid van het college om beslissingen te nemen.

Reccino Van Lommel merkt op dat de buurtbewoners nog naar de provincie kunnen gaan.

Wout Schaefraet stelt voor om de stemming niet op de raad te brengen en vraagt om volgende commissie de algemene visie rond groengebieden en inbreidingen te agenderen.

Bart Voordeckers vraagt om volgende commissie het te hebben over hoe bij dergelijke processen de inspraakprocedure gevoerd wordt.

Reccino Van Lommel wijst er op dat vorige legislatuur gezegd werd dat projectontwikkelaars de nodige info moesten bezorgen aan de buurtbewoners. Volgens Reccino Van Lommel heeft de Stad daarin een belangrijke rol te spelen waardoor dergelijke pijnlijke toestanden kunnen vermeden worden.

Vanuit de buurt wordt nog eens een overzicht gegeven van de voorbije drie jaar. De buurtbewoners verwijzen nog eens naar de vele bezwaren die ze hebben binnen gebracht, naar het bindend gedeelte van het structuurplan, naar het feit dat er zoveel groen verloren gaat, naar het feit dat 40 hoogstambomen gaan verdwijnen en er maar 26 jonge bomen in de plaats gaan komen. Ze vragen om heel de omgeving in kaart te brengen en niet project per project. Ook vragen ze om de opmerkingen van de brandweer nog eens na te kijken. De buurtbewoners verduidelijken verder dat ze alleszins met uitgestoken hand komen maar betreuren dat het particuliere en het algemene steeds door elkaar wordt gehaald, het laatste stadsbos wordt gekapt, er fouten zijn in de maquette die ooit getoond werd. Als buurtbewoners zijn ze niet tegen ontwikkeling maar een dergelijk project vinden ze alleszins een historische vergissing wanneer de Stad dit zou toelaten. Wanneer hierover gestemd wordt, wordt de buurt uitgeschakeld. Voor de buurtbewoners is dit een monsterlijk dossier en een puur commercieel project dat hun verstand te boven gaat

Verwijzend naar de toegang voor de brandweer verduidelijken de buurtbewoners dat de doorgang constant geblokkeerd wordt door slecht geparkeerde wagens. Het advies van de brandweer werd door een beëdigd landmeter, aangesteld door de buurtbewoners, nagemeten en de bevindingen werden aan het loket op het Stadskantoor meegedeeld maar weggewuifd.

Dit alles laat de buurtbewoners besluiten dat een project van dergelijke omvang niet uitvoerbaar is op die plaats.

De buurtbewoners hebben ook vragen naar fietsenstallingen die voor het overgrote deel in open lucht zijn voorzien. Aan de hand van tellingen die ze hebben gedaan, stellen ze vast dat er gevaarlijke toestanden ontstaan aan de doorsteek aan de Witte Weverspoort voornamelijk voor fietsers en voetgangers.

Als slot vatten de buurtbewoners heel het project samen als onuitvoerbaar en stellen zich de vraag wat de rol is van de projectontwikkelaar en betreuren het gebrek aan inspraak.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt of er een tijdslimiet ingevoerd wordt bij elektrische laadpalen.

Er werd gekozen om voorlopig geen tijdslimiet te voorzien. Aan de politie is gevraagd om te signaleren wanneer vastgesteld wordt dat de plaatsen frequent worden ingenomen zonder opladen. Met andere steden en gemeenten wordt dit verder opgevolgd.

Vanuit het publiek wordt gevraagd wat het verschil is tussen woonerf en zone 30.

Bij een woonerf gaat het om doodlopende straten waar geen stoepen aanwezig zijn.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of het niet eenvoudiger is om heel het gebied in de omgeving Melkhoek in te richten als zone 30.

Dit kan niet meer omwille van de inrichting van de straten.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat zal nagegaan worden hoe er mee om te gaan in nieuwe verkavelingen.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat in november reeds de suggestie werd gedaan om in de Stadskrant mee te delen wat de gevolgen zijn voor de bewoners wanneer hun straat overgeschakeld wordt naar een zone 30.

Verwijzend naar de tonnagebeperking Schorvoort en Zevendonk vraagt Mario Geys hoe dit zal gecontroleerd worden.

De controle zal gebeuren door de politie. Langs de zijde van Oud-Turnhout zijn camera's voorzien.

Peter Roes stelt voor om contact op te nemen met den vroegere firma Remeysen in de Slagmolenstraat om de aanpassing mee te delen.

Bart Voordeckers vraagt of het de ambitie is om per straat een reglement te voorzien.

De dienst mobiliteit houdt dit alles bij.

Verwijzend naar de gehandicaptenplaatsen vraagt Mario Geys of deze nog overal nodig zijn.

Een gehandicaptenplaats is niet op naam. Buren melden dit vrij vlug wanneer deze niet meer nodig zijn.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar het parkeerverbod voor vrachtwagens op de Steenweg op Zevendonk waar nog steeds foutief geparkeerd wordt. De politie kan op een bepaald stuk (na de gehandicaptenplaatsen) niet verbaliseren aangezien er een bord ontbreekt.

Dit probleem wordt aan de dienst overgemaakt.

Vragen van raadslid Luc Debondt:

Luc Debondt heeft foto's doorgestuurd met de vraag om deze te tonen.

Voorzitter Wannes Starckx is van mening dat het niet de bedoeling kan zijn dat bij elke vraag een aantal foto's getoond worden.

Peter Roes wijst er op dat de foto's bedoeld zijn om duidelijkheid te geven bij de vraag.

- Geschrankt parkeren in de Lukerstraat
Wanneer komt dit dossier op de gemeenteraad
Luc Debondt deelt mee dat hij dit reeds in 2018 aan de betrokken dienst heeft gevraagd.
Schepen Marc Boogers deelt mee dat deze straat niet weerhouden is na brandweeronderzoek in een aantal straten de vorige legislatuur.
- Wandelpaden in het stadspark
De wandelpaden vanaf het monument Pro Patria naar de Parkwijk (tot aan het bruggetje dat uitgeeft in de Parkwijk) en de hertenwei zijn dringend toe aan onderhoud.
Vele gebruikers moeten door het slijk.
Het aanbrengen van een nieuwe laag steenpuin en het wegwerken van de putten is noodzakelijk
Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de wandelpaden moeten bekeken worden.
Opwaardering brug en van brug naar wijk zit in de planning.
- Voetpaden winkels Lode Peetersplantsoen
Bij regenweer vormen zich grote plassen aan het voetpad bij de winkels aan het Lode Peetersplantsoen. Vele jaren geleden is de afwateringsgoot daar vernieuwt. Door de vele verzakkingen geraakt het regenwater niet tot daar.
Schepen Marc Boogers deelt mee dat bij het onderhoud van de voetpaden dit mee zal bekeken worden.
- Heraanleg Jef Buyckxstraat
Recent zijn de voetpaden en beplantingen hernieuwd in de Jef Buyckxstraat
2 problemen geraken niet opgelost
 - Klimop ter hoogte van de woning 188
 - Inritten ter hoogte van de woningen 62 en 64
De voetpaden aan deze zijde van de straat zijn verwijderd. Om de smalle inrit op te rijden dient men naar links uit te wijken om niet in de beplanting te rijden.
Vraag was om de verharding langs de rechterkant wat uit te breiden.
Schepen Marc Boogers deelt mee dat de klimop wordt bekeken. De inritten werden ondertussen opgelost.
- Tijdelijke verharding bushalte op de Steenweg op Oosthoven (braakliggende kavel tussen huisnummer 281 en 285). Vraag van de bewoners uit de buurt.
Het terrein dient wat geschaafd en voorzien van een aantal betonnen platen zoals die zijn gebruikt bij de tijdelijke opstapplaats in de Oud-Strijderslaan tegenover de Volderstraat.
Schepen Marc Boogers deelt mee dat er een verharding ligt ter hoogte van de bushalte. De stoep, wordt bij de heraanleg van de steenweg voorzien, om zo ook verhaalbelasting te vermijden bij de eigenaars.

Vraag van raadslid Mario Geys

- Wegdek Sint-Beggaplein. Stand van zaken beloofd herstel?
Schepen Marc Boogers deelt mee dat de dringendste herstellingen met koud asfalt zo vlug mogelijk zullen gebeuren. De herinrichting van het plein wordt uitgetekend.

Luc Debondt stelt voor om dit niet te beperken tot het Sint-Beggaplein maar wel de gehele omgeving.

Reccino Van Lommel vraagt wanneer de uitvoering kan verwacht worden.

Dit wordt opgevolgd.

Punten agenda gemeenteraad

Schepen Marc Boogers deelt mee dat het punt "betonherstellingen 2019-2022" ook geagendeerd is.

Bart Voordeckers vraagt op wat het bedrag is gebaseerd.

Het betreft historische gegevens en een inschatting van de nodige herstellingen.

Uit het college

Schepen Marc Boogers deelt mee dat eind februari een denkavond zal worden georganiseerd met betrekking tot de omgeving Turnova en hij hierover volgende commissie verslag zal van geven.

Bart Voordeckers vraagt binnen welk kader deze avond wordt gezien.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het gaat om 250 wooneheden, de ondergrondse parking en het autluw maken van de Baron du Fourstraat. De precieze aanpak van die avond moet nog uitgewerkt worden.

Bart Voordeckers stelt voor om te vertrekken van wat er vast ligt.

Luc Debondt deelt mee dat hij dit in de pers had gelezen maar er geen datum vermeld was. Daarom had hij de vraag naar de datum bij de dienst gesteld waarop hij als antwoord kreeg dat raadsleden niet welkom waren. Hij vraagt zich af wat er gaat gebeuren wanneer hij er toch zou naar toe gaan.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het niet de bedoeling was om er een openbare vergadering van te maken. De inwoners uit de omgeving worden uitgenodigd met een bewonersbrief. Hij neemt de vraag verder op met de dienst communicatie.

De pers deelt mee dat men vrij kan inschrijven via de stedelijke website en dit geen probleem is waar men woont.

Schepen Marc Boogers zal dit opnemen met de dienst communicatie.

Reccino Van Lommel vindt het alleszins niet abnormaal dat raadsleden op buurtvergaderingen aanwezig zijn.

Voorzitter Wannes Starckx stelt voor wanneer raadsleden aanwezig zijn, zij alleszins de buurtbewoners aan het woord laten.

Dierenwelzijn

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Els Baeten een kort overzicht van de stand van zaken.

Reccino Van Lommel verwijst naar de mededeling van de schepen dat er al veel gebeurt maar wil graag horen wat dan wel.

Schepen Els Baeten geeft enkele voorbeelden en noemt ook een aantal toekomstige mogelijkheden zoals een extra hondenloopweide, een direnambulance, ...

Luc Debondt deelt mee dat er nog een hondenwei voorzien is in de Heilig Hartstraat.

Reccino Van Lommel vraagt of er al educatieve projecten voorzien zijn.

Schepen Els Baeten verduidelijkt dat deze er momenteel nog niet zijn maar er aan gewerkt wordt. Er zijn gesprekken met de dienst voorzien om de drie weken en van zodra er meer info is zal dit op de commissie geagendeerd worden.

Voorzitter Wannes Starckx deelt mee dat de varia zoals ze vroeger bestond afgeschaft werd maar raadsleden die al punten hebben voor volgende commissie deze nu al kunnen doorgeven:

Luc Debondt:

- Stand van zaken glasvezelkabel tussen Wollewei en Begraafplaats Kwakkelstraat
- Stand werken fietspaden fase 2 zone Slachthuisstraat / Tieblokkenlaan
- Evaluatie strooiplan 2018 – 2019

Mario Geys:

- In de Harmoniestraat geldt blauwe zone maar er is geen aanduiding bij het binnen rijden van de straat vanaf de Diksmuidestraat.

Voorzitter Wannes Starckx meldt aan Mario Geys dat zijn vraag best via een meldingsformulier wordt doorgegeven. Indien blijkt dat hieraan geen gevolg wordt gegeven, kan dit later nog als punt genoteerd worden.

Vanuit het publiek wordt aan de voorzitter gevraagd om volgende punten te agenderen:

- Preventief onderhoud technische installaties (cfr./ voetgangerstunnel Steenweg op Zevendonk)
- Fietspad Oude Dijk

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 20 februari 2019**

Agenda

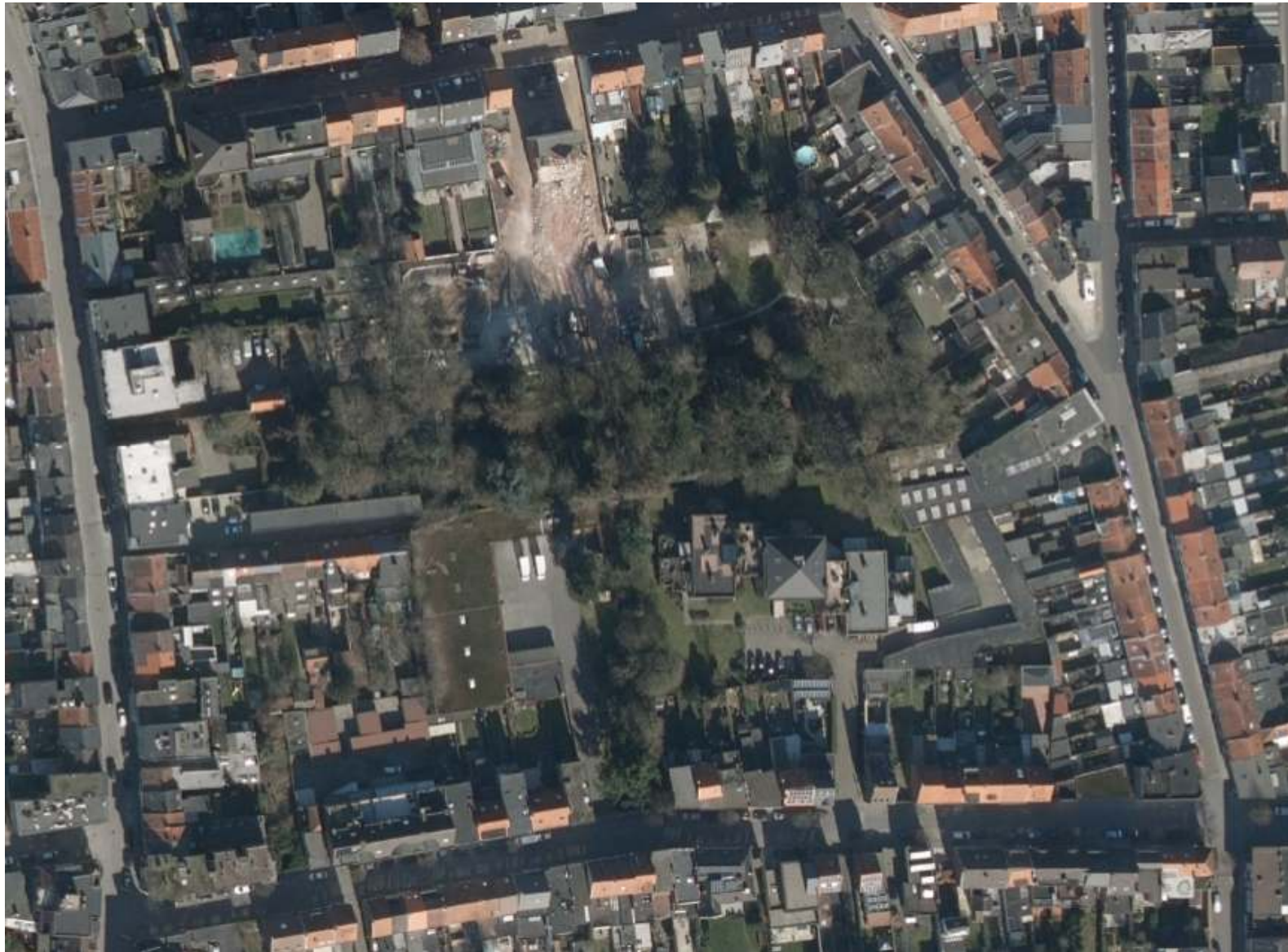
- Vraag van raadslid Luc Debondt
- Zaak der wegen Grimstedepark
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Vragen van raadslid Luc Debondt
- Vraag van raadslid Mario Geys
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Vraag van raadslid Luc Debondt

Ik wil bij aanvang van de commissie 4 bevestiging krijgen dat alle vragen van raadsleden geagendeerd worden op de uitnodiging en dat het niet de bevoegdheid van de commissievoorzitter is om te bepalen wat al dan niet op de agenda komt.

Project Grimstedepark

Zaak der Wegen



Project



Project

- 50 app
- 42 staanplaatsen in ondergr. P onder B,C & D
- 13 openbare staanplaats incl 1 cambio
- Inrit via grimstedehof
- Rest paden = fiets en wandel
- containerzone

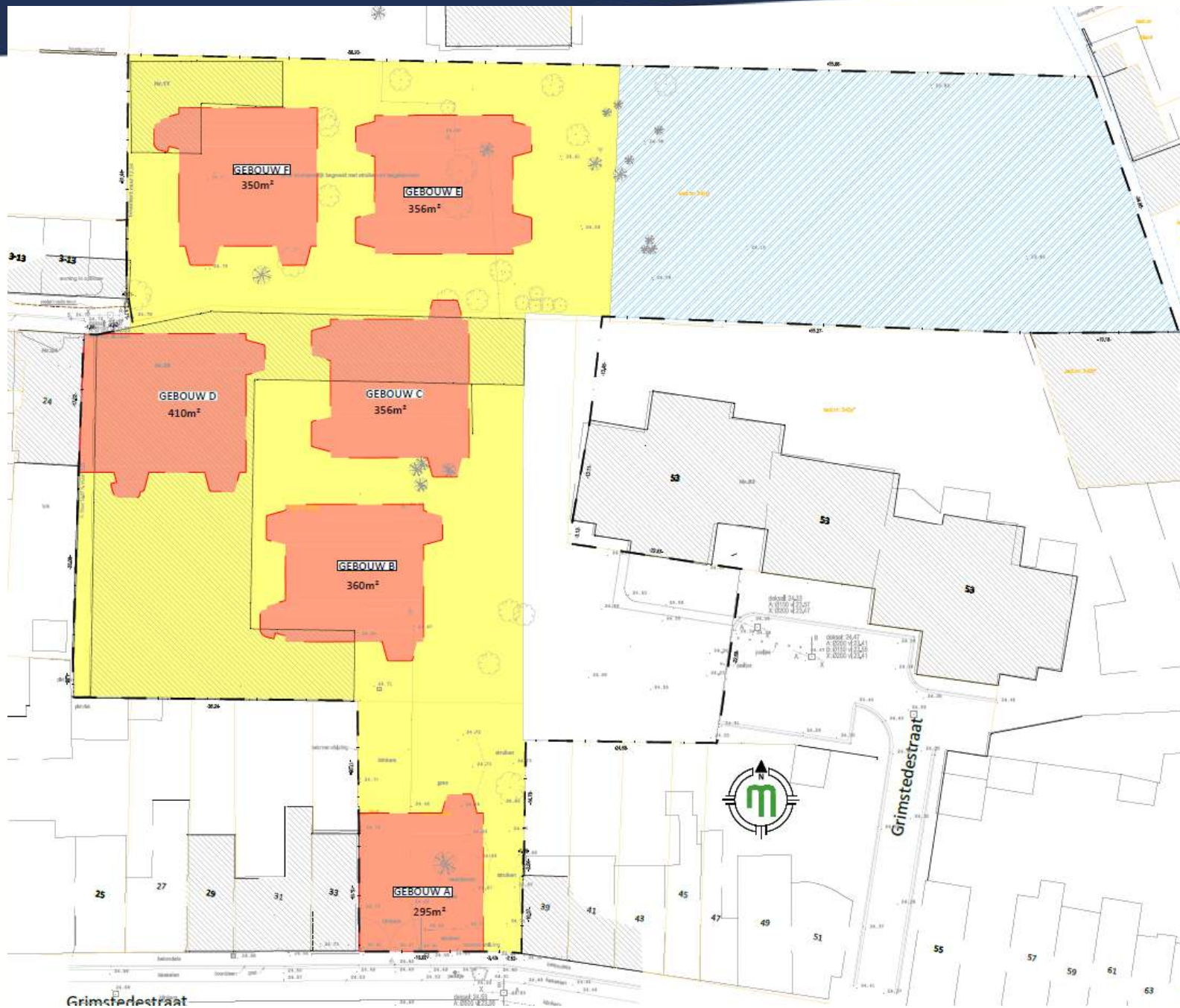


Project



- Groen
- Behoud Catalpa
- Behoud groenscherm Grimstedehof met nieuwe bomen

Project



Adviezen

Gevraagde adviezen:

- Extern: Brandweer zone Taxandria, Fluvius, Proximus, Telenet, Pidpa, de Lijn en de Provincie Antwerpen, Dienst Integraal Waterbeleid
- Intern: de Mobiliteitsdienst, de Milieudienst, de Jeugddienst, de dienst Wegen en Riolen en de dienst Patrimonium

EXTERN en INTERN:

- Voorwaardelijk gunstig
- alle technisch van aard over uitwerking openbaar domein en riolering
 - aanpassing nodig hemelwatersysteem
 - extra groenaanplantingen opgelegd en extra maatregelen m.b.t. behoud groen (boombeschermingsplan)
 - aanpassingen aan geplande openbaar domein verankerd in bestek openbaar domein

Resultaten openbaar onderzoek

Voornaamste bezwaren m.b.t. Zaak der Wegen:

- Mobiliteitsimpact
- Containerzone
- Hinder / overlast / onveiligheid
- Ontwikkelaar tekent op openbaar domein

Resultaten openbaar onderzoek

Voornaamste bezwaren m.b.t. Zaak der Wegen:

-Mobiliteitsimpact

- extra verkeer
- parkeren
- toegangsweg



- Containerzone
- Hinder / overlast / onveiligheid
- Ontwikkelaar tekent op openbaar domein

Resultaten openbaar onderzoek

Voornaamste bezwaren m.b.t. Zaak der Wegen:

- Mobiliteitsimpact
- **Containerzone**



- Hinder / overlast / onveiligheid
- Ontwikkelaar tekent op openbaar domein

Resultaten openbaar onderzoek

Voornaamste bezwaren m.b.t. Zaak der Wegen:

- Mobiliteitsimpact
- Containerzone
- **Hinder / overlast / onveiligheid**
- Ontwikkelaar tekent op openbaar domein



Resultaten openbaar onderzoek

Voornaamste bezwaren m.b.t. Zaak der Wegen

- Mobiliteitsimpact
- Containerzone
- Hinder / overlast / onveiligheid
- Ontwikkelaar tekent op openbaar domein**



Voorstel

Gemeenteraad keurt de zaak der wegen principieel goed

Mits aan volgende voorwaarden voldaan wordt:

- Naleven van voorwaarden uit de verschillende adviezen (bv. voorwaarden groen)
- Aanpassen hemelwatersysteem
- Toegangsweg kan statuut woonerf krijgen (kosten aanvrager)
- Vergroten containerzone
- het programma van maatregelen bij de archeologienota moet uitgevoerd worden

Mits aan volgende lasten voldaan wordt:

- 3 lasten uit interne adviezen (budget autodelen, boombeschermingsplan, kosteloze overdracht “Droombos”)
- extra bekrachtigde nota bekomen van resultaten van archeologisch onderzoek
- Lasten openbaar domein zoals bepaald in verkavelingsreglement (akkoord verklaren, kosteloze overdracht grond, borgstelling)
- + financiële last voor opmaak rooilijnplan of ontwerp rooilijnplan aanleveren.

(Werken mogen niet aangevat worden vooraleer aan lasten voldaan is)

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

- Melkhoek
- Talingstraat
- Fuutstraat
- Gruttostraat
- Blauwborststraat
- Wulpenplein
- Graspieperstraat



Aanvullende reglementen omgeving Eyssels

- Ruiten
- Klaveren
- Schoppen
- Harten
- Jokerstraat
- Speelkaartenstraat





-Waterjufferstraat
-Oude Dijk

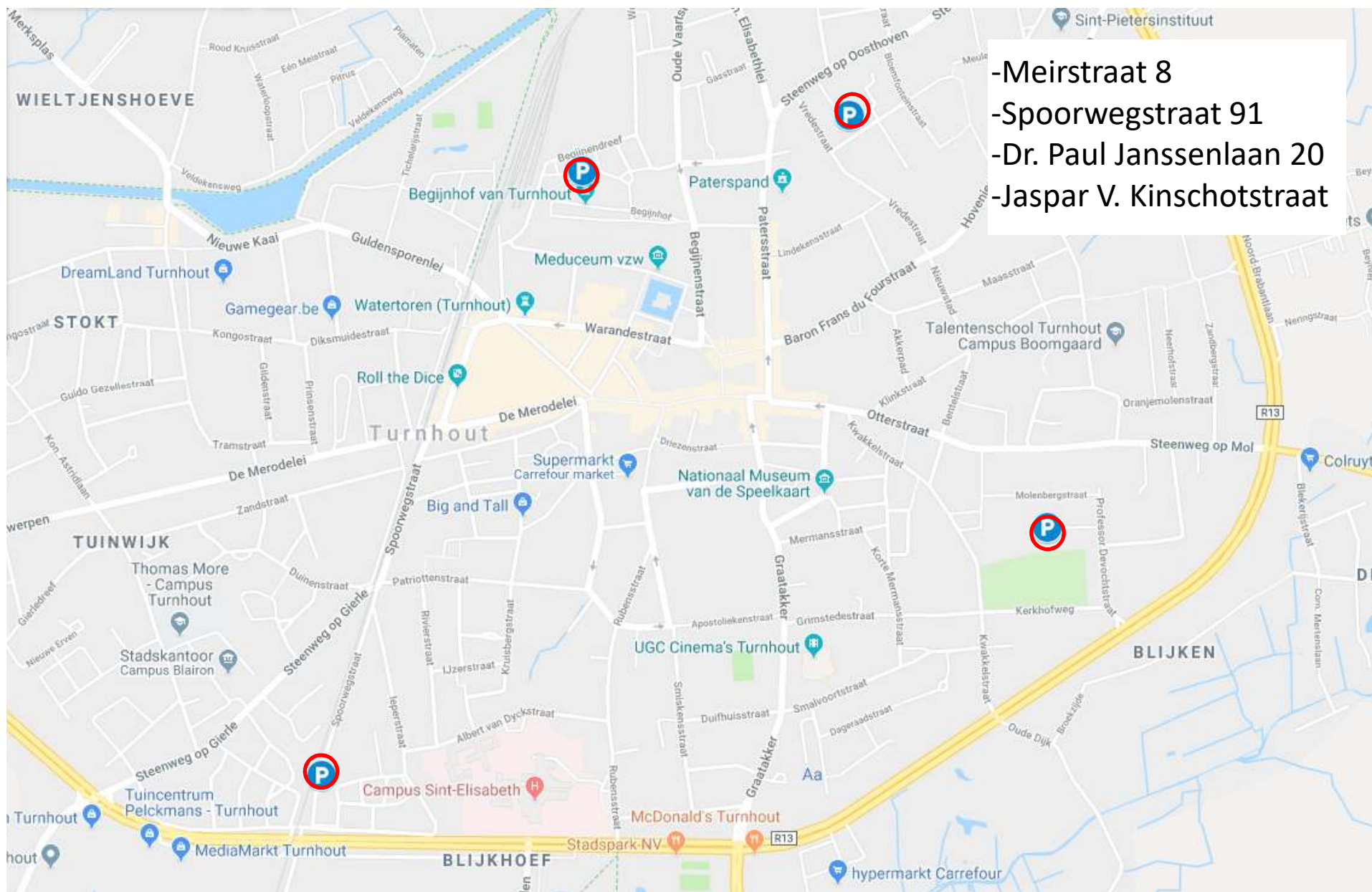


-Slagmolenstraat

-tonnagebeperking Schorvoort
-tonnagebeparking Zevendonk

Aanvullende reglementen: parkeerplaatsen voor personen met handicap

- Meirstraat 8
- Spoorwegstraat 91
- Dr. Paul Janssenlaan 20
- Jaspar V. Kinschotstraat



Vragen van raadslid Luc Debondt

1. Geschrankt parkeren in de Lukerstraat
Wanneer komt dit dossier op de gemeenteraad
2. Wandelpaden in het stadspark
De wandelpaden vanaf het monument Pro Patria naar de Parkwijk (tot aan het bruggetje dat uitgeeft in de Parkwijk) en de hertenwei zijn dringend toe aan onderhoud.
Veel gebruikers moeten door het slijk.
Het aanbrengen van een nieuwe laag steenpuin en het wegwerken van de putten is noodzakelijk
3. Voetpaden winkels Lode Peetersplantsoen
Bij regenweer vormen zich grote plassen aan het voetpad bij de winkels aan het Lode Peetersplantsoen. Veel jaren geleden is de afwateringsgoot daar vernieuwd. Door de vele verzakkingen geraakt het regenwater niet tot daar.

Vragen van raadslid Luc Debondt

4. Heraanleg Jef Buyckxstraat

Recent zijn de voetpaden en beplantingen hernieuwd in de Jef Buyckxstraat
2 problemen geraken niet opgelost:

- Klimop ter hoogte van de woning 188
- Inritten ter hoogte van de woningen 62 en 64

De voetpaden aan deze zijde van de straat zijn verwijderd. Om de smalle inrit op te rijden dient men naar links uit te wijken om niet in de beplanting te rijden. Vraag was om de verharding langs de rechterkant wat uit te breiden.

5. Tijdelijke verharding bushalte op de Steenweg op Oosthoven (braakliggende kavel tussen huisnummer 281 en 285). Vraag van de bewoners uit de buurt.

Het terrein dient wat geschaafd en voorzien van een aantal betonnen platen zoals die zijn gebruikt bij de tijdelijke opstapplaats in de Oud-Strijderslaan tegenover de Volderstraat.

Vraag van raadslid Mario Geys

Wegdek Sint-Beggaplein. Stand van zaken beloofd herstel?

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...

Dierenwelzijn

- één keer samen gezeten met dienst
 - wat doet de Stad reeds
 - ondersteuning van initiatieven
 - eigen projecten
 - samenwerking met derden
- afspraak met dienst
 - info opvragen bij andere besturen
 - opmaken inventaris van mogelijke acties en educatieve projecten
- vorm geven in een meerjarenplan (inhoudelijk + financieel)