

# {STADSREGIO}

BEERSE OUD-TURNHOUT TURNHOUT VOSSelaar

# TURNHOUT



# VERWACHTINGEN STRATEGISCH PROJECT

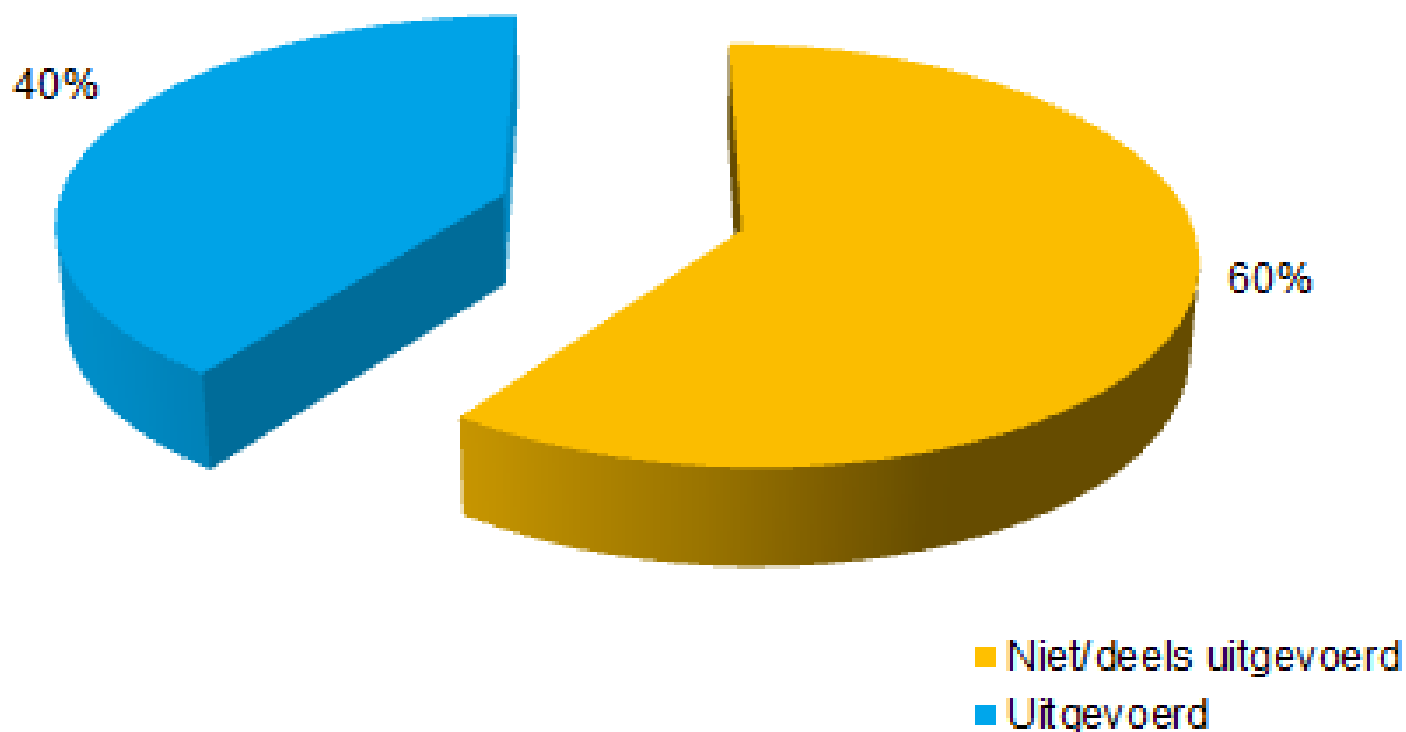
Concrete instrumenten en gedeelde Kaders	Diensten versterken in hun werking (coördinatie en leerproces)	Creatie draagvlak voor een gemeenschappelijke visie en aanpak LT	Bepalen van hefboomprojecten
stadsregionale verdeelsleutel sociale huur-en koopwoningen	Uitbouw IGMD en stadsregionale coördinatie Mobiliteit / Wonen		
Kader omgaan met verdichting	Versterking RO-diensten Synergieën	stappenplan voor gebiedsgerichte lange termijnvisie	Te bepalen
Kader omgaan woonreservegebieden			
Kader kernversterking - detailhandel	Synergie WIP en loket dienst HV		
Ondernemers aantrekken en inzetten op de troeven van de regio	Datamanagement - monitoringsysteem		

# CONTEXT

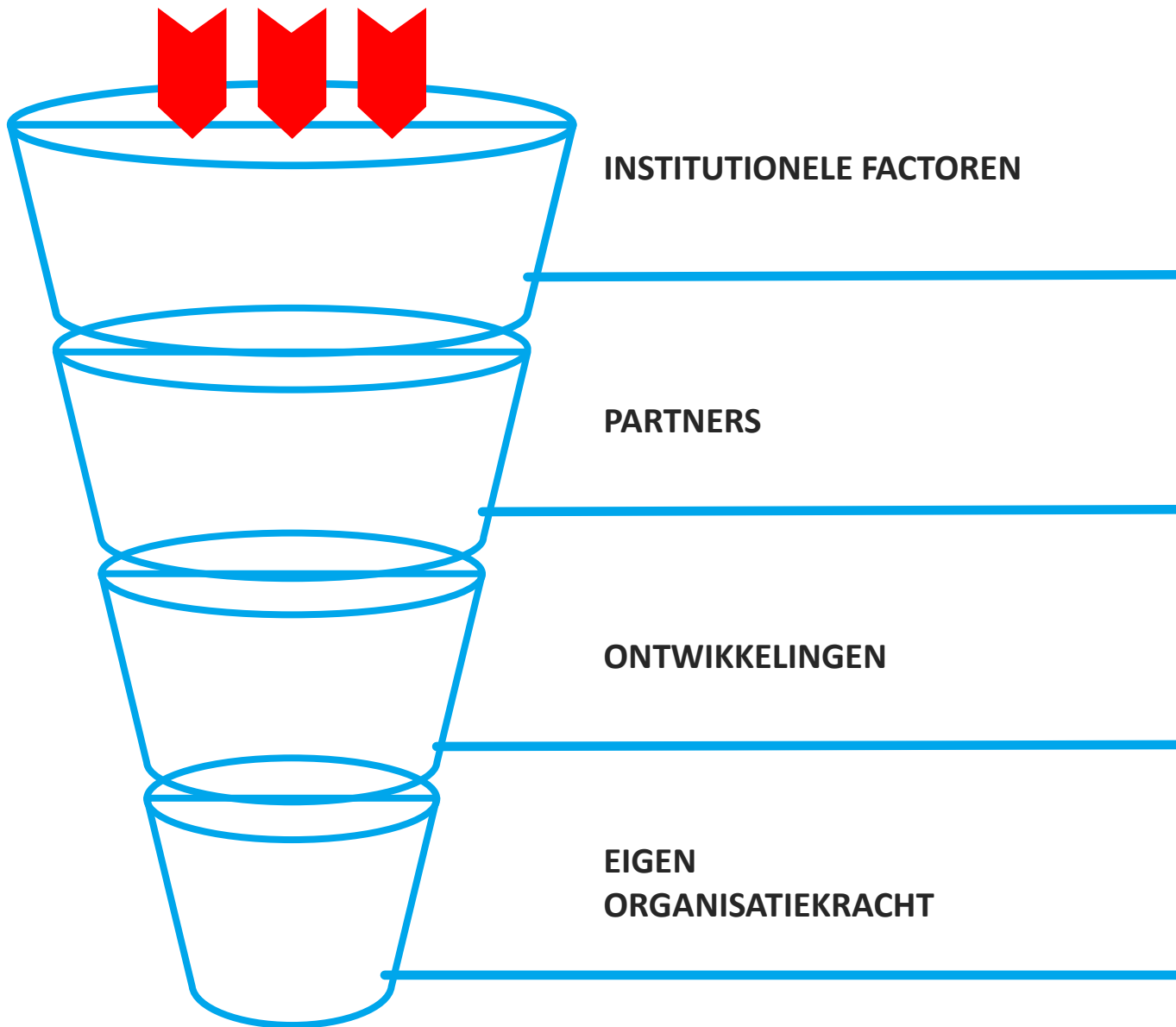
- 10 jaar GRUP
- 15 jaar IGS via vzw en projectvereniging
- Groenboek RUIIMTE => BVR
- Vlaams regeerakkoord
  - Aanpassing IGS-decreet - regioscreening
  - Schaalvergroting
  - Gemeente-OCMW
- Financieel-economische crisis
- Strategisch project RO

# REALISATIEGRAAD PROJECTEN GRUP

22 projecten – 45 deelacties

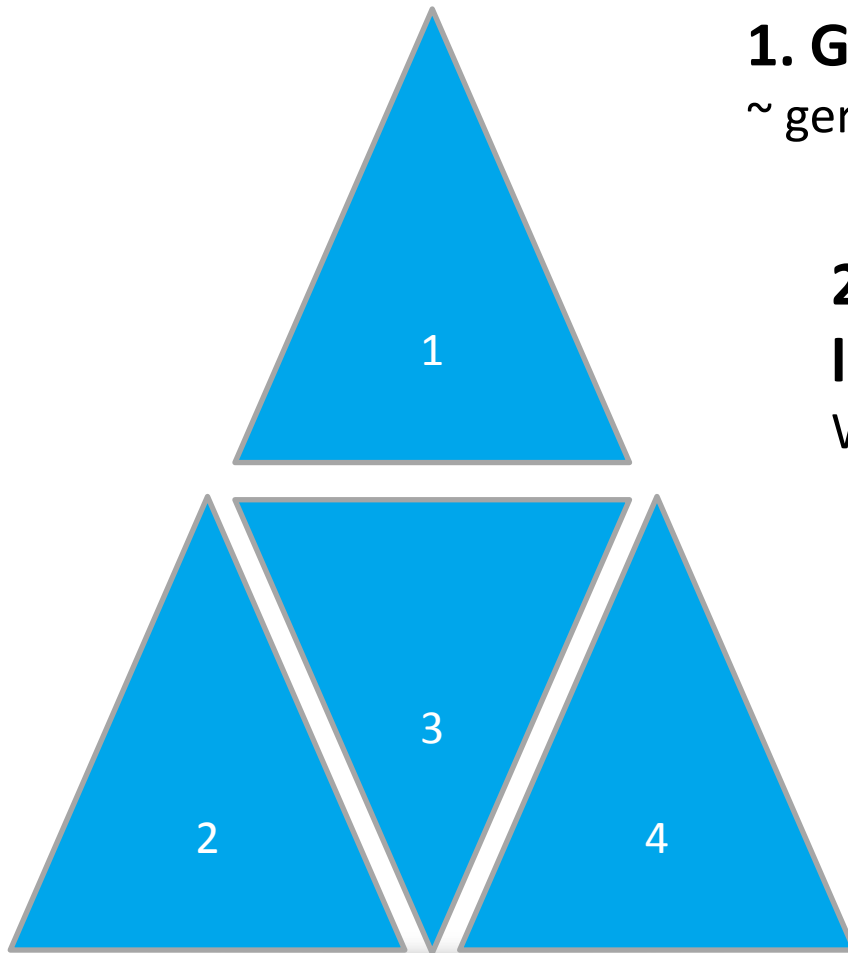






## DE OORZAKEN / DRIJVERS

# INSTITUTIONELE FACTOREN



## 1. GRUP = UPDATE GEWESTPLAN

~ gericht op bestemmingswijzigingen

## 2. GRUP en landschapsstructuur?

Waterlopen en beekvalleien

## 3. JURIDISERING

Wie wordt er beter van?

## 4. VEELHEID INSTRUMENTEN

Waar is de samenhang?



MOBER  
RUP

Bosdecreet  
Verordening

PRUP

GRUP

structuurplan

woonbehoeftestudie

Plan MER

Ontwerpend onderzoek

Grondverwerving

Erfgoed

Mobiliteitsplan

woonbeleidsplan

zorgstrategisch plan

Verkaveling

Grondruil

Streefbeeld

lobbying

Watertoets

Onteigening

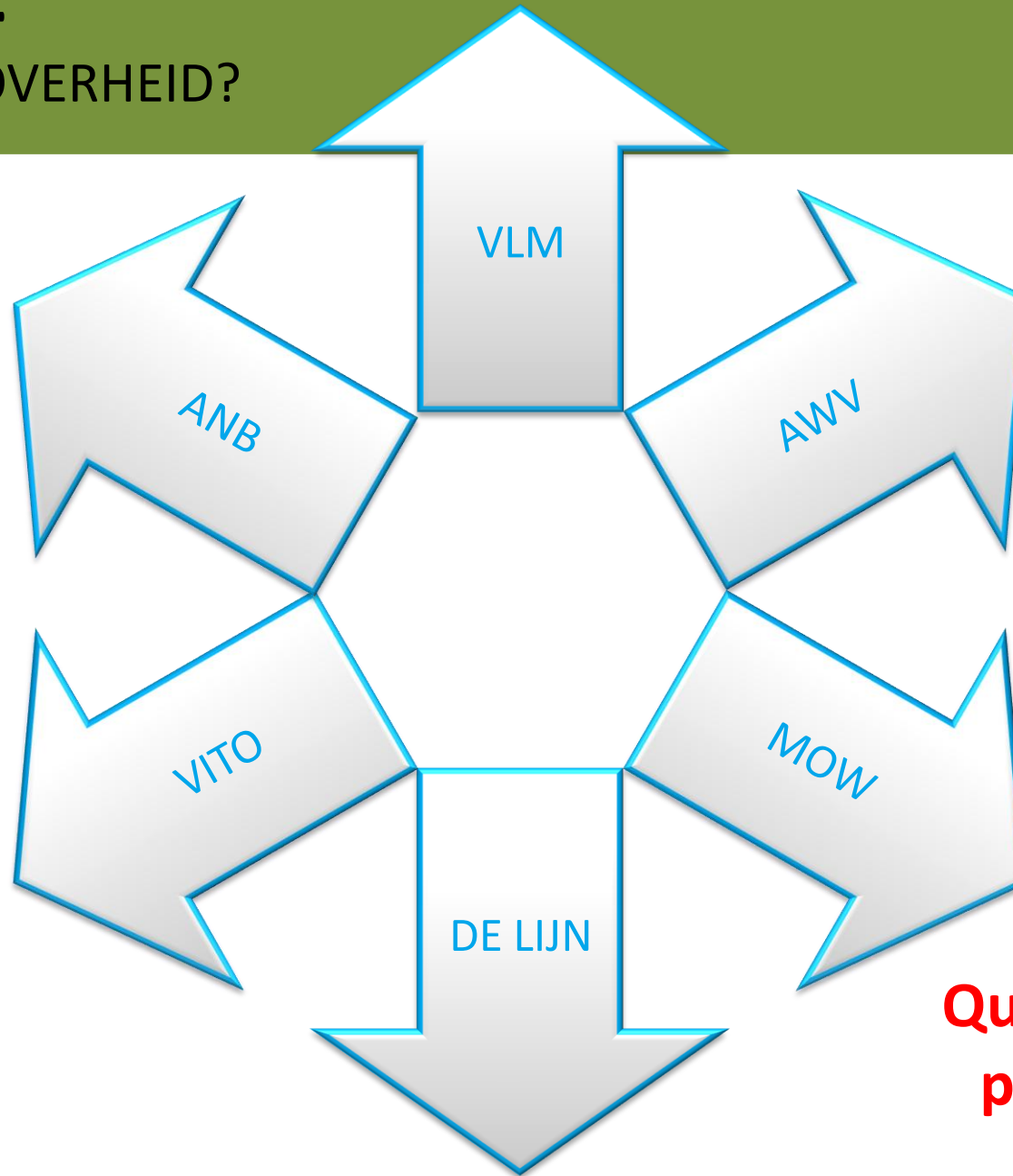
Milieuzonering

Omgevingsvergunning

Parkeerbeleid

# 1

## VLAAMSE OVERHEID?

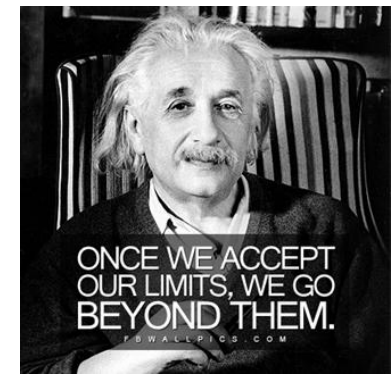


**Quid andere partners?**

# EIGEN ORGANISATIEKRACHT



Mensen – middelen – competenties – tools –  
klanteneisen – deadlines – procedures - ....





Naar een visie over de (ruimtelijke) toekomst van de  
stadsregio



# UITDAGINGEN & KANSEN

Duurzame  
woonkwaliteit



Economische  
kracht



Gezonde  
vrijtijdsbeleving



Vlotte & duurzame mobiliteit




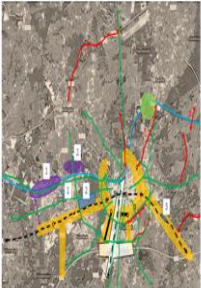
# 10 HEFBOMEN

---


Voor de uitwerking en realisatie van een lange termijn visie  
voor stadsregio Turnhout


<b>Hefboom 1</b>	
Inzetten op troeven van de regio om het veelzijdig, betaalbaar en duurzaam wonen uit te bouwen en te promoten	
Deelacties (Iopende)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Project "wonen in de stadsregio"</li> <li>- Gezamenlijk kader voor verlichtingsstrategieën (met UA)</li> <li>- Inzetten op nieuwe woonbehoeften (met UA)</li> <li>- Verdiepsleuts sociale woningbouw</li> <li>- Gezamenlijk kader voor woonreservergebieden</li> </ul>
Nieuwe actie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Project indienen bij de provincie om programma uit te werken (3 jaar) om de stadsregio als attractieve woonregio te promoten</li> <li>- Duurzame energie (geothermie): strategie uitwerken in functie van gebruik restwarmte diege geothermie</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 1 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

<b>Hefboom 2</b>	
Inzetten op troeven van de regio om de economische kracht te verhogen.	
Deelacties (Iopende)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gezamenlijke invulling regio sociale economie</li> <li>- Stadsregionale visie, doelstellingen en acties voor het bevorderen van de toewerking van kennis en vaardigheden</li> <li>- Horco-innovatiecoach: ondersteuning van lokale horco-zaken</li> </ul>
Nieuwe acties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Project indienen bij provincie/structuurplan om kennisoverdracht en beleid voor detailhandel uit te werken.</li> <li>- Vestigingsbeleid voor KMO's en lokale ondernemers uitbreiden.</li> <li>- Economische troeven uitpeilen en vertalen om aantrekkingskracht voor bedrijven te verhogen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruimte</li> <li>• Mobiliteitsknooppunten aanpakken</li> <li>• Netwerking / clustering (zorg-economie, geothermie)</li> <li>• Afgestemde vertegenwoordiging/bovenlokale structuren (DYNAC, RESOC...)</li> <li>• Duurzame energie (geothermie): strategie uitwerken voor besluiten van regionale en lokale geothermie</li> <li>• Uitwerken van stadsregionaal plan voor bevordering van de werkgelegenheid</li> </ul> </li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 2 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?


<b>Hefboom 3</b>	
Prioritering projecten mobiliteit op stadsregionaal niveau.	
Deelacties (Iopende)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle projecten zijn in kaart gebracht met onderlinge verwevenheid en uitgeveikt in projectfiches</li> <li>- Netwerk met interbestuurlijke partners is opgebouwd</li> </ul>
Nieuwe acties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prioritering van de projecten en uitwerken van gezamenlijke strategie om de nodige investeringen naar de stadsregio te halen.</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 3 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

<b>Hefboom 4</b>	
Inzetten op valorisatie open ruimte, groene karakteren kanaal.	
Deelacties (Iopende)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traject in het kader van het beleidsplan Ruimte om het gebied de Lierekan verder te ontwikkelen</li> <li>- Ontwikkeling van de oude pannenfabriek site</li> <li>- Link met het provinciaal traject ARO (Arendonk - Ravels - Ous-Turnhout)</li> <li>- Stadsboerderij</li> <li>- Klein Engelandhoeve</li> <li>- Ontvangend onderzoek Campinaproject - samenwerking stadsregio - Huis Brabantse Kempen (NL)</li> </ul>
Nieuwe acties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Globale visie en strategie ontwikkelen</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 4 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?


<b>Hefboom 5</b>	
Gezamenlijk ontwikkelen van een zorgstrategisch plan.	
Deelacties (Iopende)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Samenwerking OCMW's op 3 sporen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laertrajecten maatschappelijk werkers</li> <li>• Seniorenbeleid</li> <li>• Het 'OCMW van de toekomst'</li> </ul> </li> <li>- Vermesting samenwerking OCMW's-gemeenten</li> <li>- Detachering stafmedewerker van OCMW Turnhout naar projectvereniging (halfjds)</li> </ul>
Nieuwe acties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Globale visie en strategie ontwikkelen</li> <li>- Afgestemde vertegenwoordiging in bovenlokale structuren (Welzijnzorg Kempen)</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 5 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken? (Op volgend overleg tussen de OCMW's zoomen we in op de inhoud en impact, daarna kan er beslist worden).

<b>Hefboom 6</b>	
Ontwikkelen en implementeren nieuw model van besluitvorming en overleg.	
Criteria waaraan het model moet voldoen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wat als stadsregionaal bestemd is, wordt stadsregionaal voorbereid, beslist, gebudgetteerd en uitgevoerd</li> <li>- Zoveel mogelijk overlap met bestaande overleg en besliscircuits vermijden</li> <li>- Gemandateerden in het nieuwe model hebben een mandaat om te beslissen</li> </ul>
Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- WG opstarten met (minimaal): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretarissen</li> <li>• Burgemeesters en voorzitters gemeenteraden</li> <li>• ABB</li> <li>• Agentschap Ruimte Vlaanderen</li> <li>• VVSG</li> <li>• Stadsregio</li> </ul> </li> <li>- WG werkt gemotiveerd voorstel uit</li> <li>- Eerste rapportage: tweede helft april</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 6 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

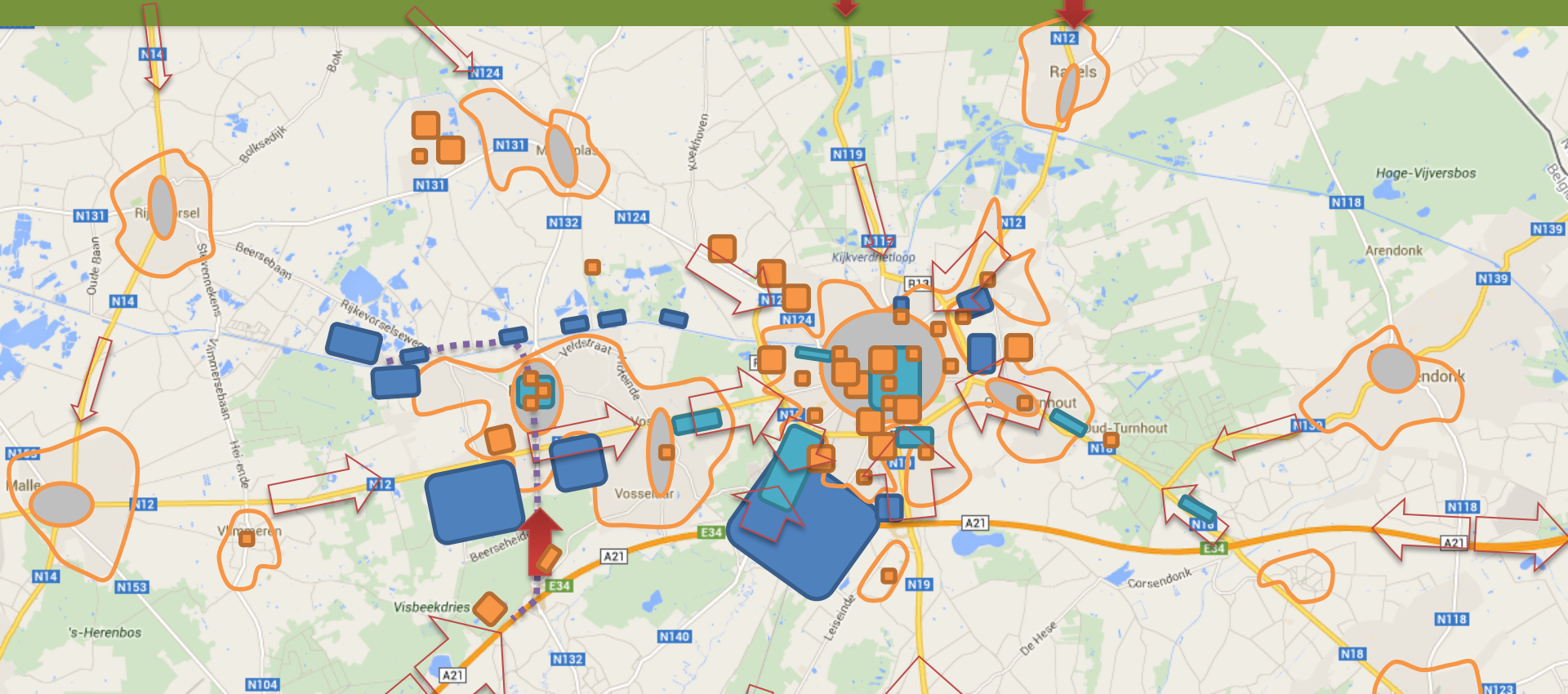
<b>Hefboom 7</b>	
Ontwikkelen en implementeren nieuw model van "baakoffice"	
Criteria waaraan het model moet voldoen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beleidsvoorbereiding - en ondersteuning</li> <li>- Beleidsuitvoering en strategische projecten</li> <li>- Netwerking - Lobbying - Dialoog - Samenwerking</li> </ul>
Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- WG opstarten met (minimaal): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretarissen</li> <li>• Burgemeesters</li> <li>• Stadsregio</li> </ul> </li> <li>- WG werkt opdrachtverlening uit om samen met gespecialiseerd bureau voorstel uit te werken op basis van screening huidige werkingen.</li> <li>- Eerste rapportage: te bespreken met bureau</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 7 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

<b>Hefboom 8</b>	
Ontwikkelen en implementeren model van datamanagement, -analyse en GIS.	
Criteria waaraan het model moet voldoen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beleidsvoorbereiding - en ondersteuning</li> <li>- Beleidsuitvoering en strategische projecten</li> <li>- Output voor gemeenten en stadsregio</li> </ul>
Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IWG opstarten met (minimaal): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretarissen</li> <li>• Conceptteam RO</li> </ul> </li> <li>- WG werkt gemotiveerd voorstel uit</li> <li>- Eerste rapportage: tweede helft april</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 8 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

<b>Hefboom 9</b>	
Ontwikkelen en implementeren model van verevening voor de vernieuwde samenwerking.	
Criteria waaraan het model moet voldoen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transparante financiering vernieuwde samenwerking</li> </ul>
Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- WG opstarten met (minimaal): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretarissen</li> <li>• Financieel/beheerders</li> <li>• Stadsregio</li> </ul> </li> <li>- WG werkt gemotiveerd voorstel uit</li> <li>- Eerste rapportage: tweede helft april</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 9 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

<b>Hefboom 10</b>	
Ontwikkelen van gezamenlijke strategie naar hogere overheden en besturen van het ruime verzorgingsgebied van stadsregio om extra financiering te realiseren voor de functies die het regionaal stedelijk gebied overstijgen.	
Criteria waaraan het model moet voldoen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transparante financiering van de bovenstedelijke functies</li> </ul>
Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- WG opstarten met (minimaal): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secretarissen</li> <li>• Financieel/beheerders</li> <li>• Stadsregio</li> </ul> </li> <li>- WG werkt gemotiveerd voorstel uit</li> <li>- Eerste rapportage: tweede helft april</li> </ul>
VRAAG	Wil het Verenigd College hefboom 10 realiseren en is het bereid dit stadsregionaal aan te pakken?

# Strategische ruimtelijke planning = integrale LT-visie



Verplaatsingen  
Verkeersstromen

Woongebieden  
Multifunctionele kernen  
Winkelconcentraties  
Dienstenconcentraties  
Grote voorzieningen  
Bedrijvenconcentraties



**STADS  
REGIO**

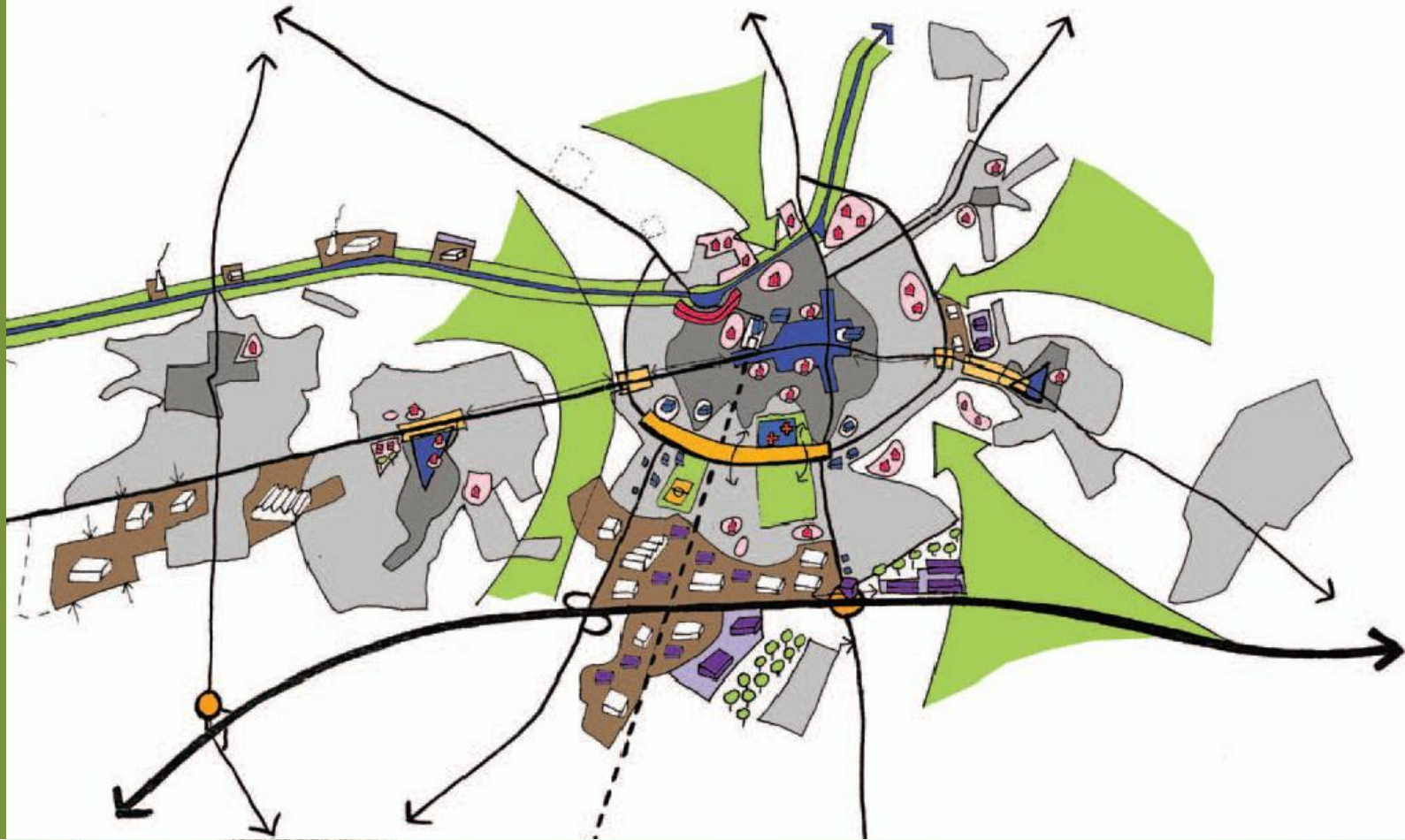
**{TURNHOUT**  
Beerse Oud-Turnhout Turnhout Vosselaar

2300 Turnhout, België

**Het Turnhoutse**



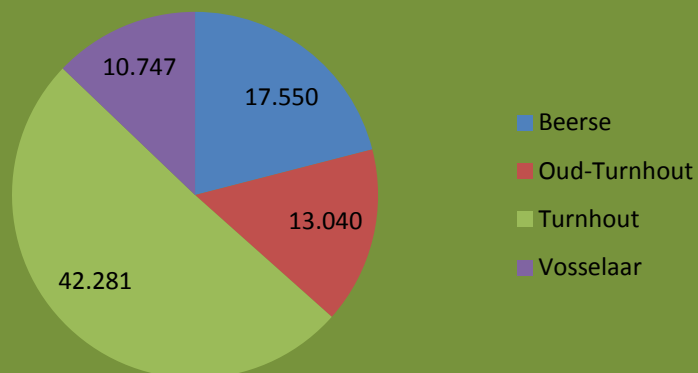
# Een gezamenlijk functionerend geheel



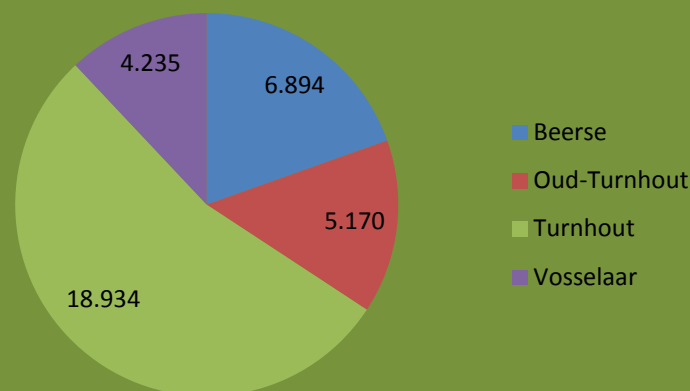


inwoners	gezinnen	tewerkstelling	werkenden
83.618	35.233	41.636	35.696

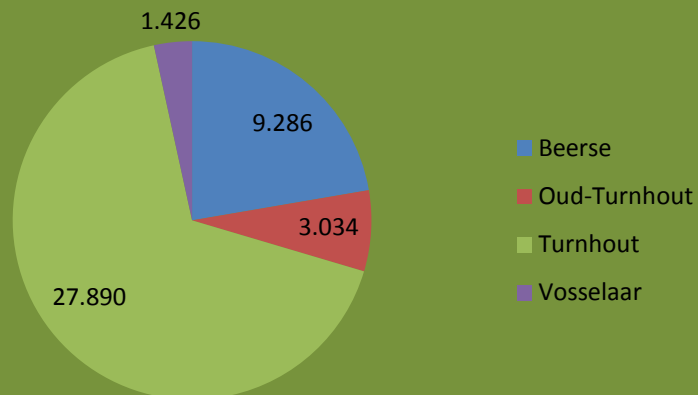
**Inwoners (2014)**



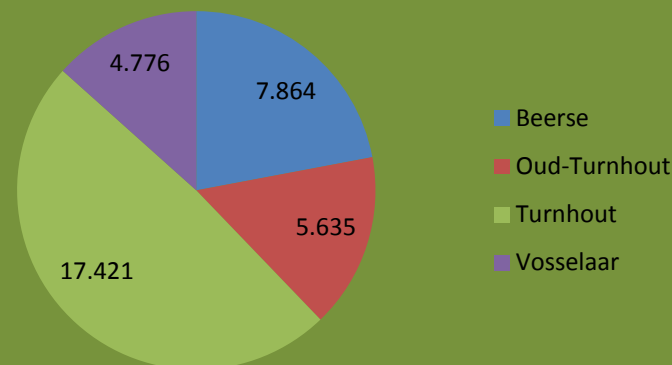
**Gezinnen (2014)**



**Tewerkstelling (2011)**

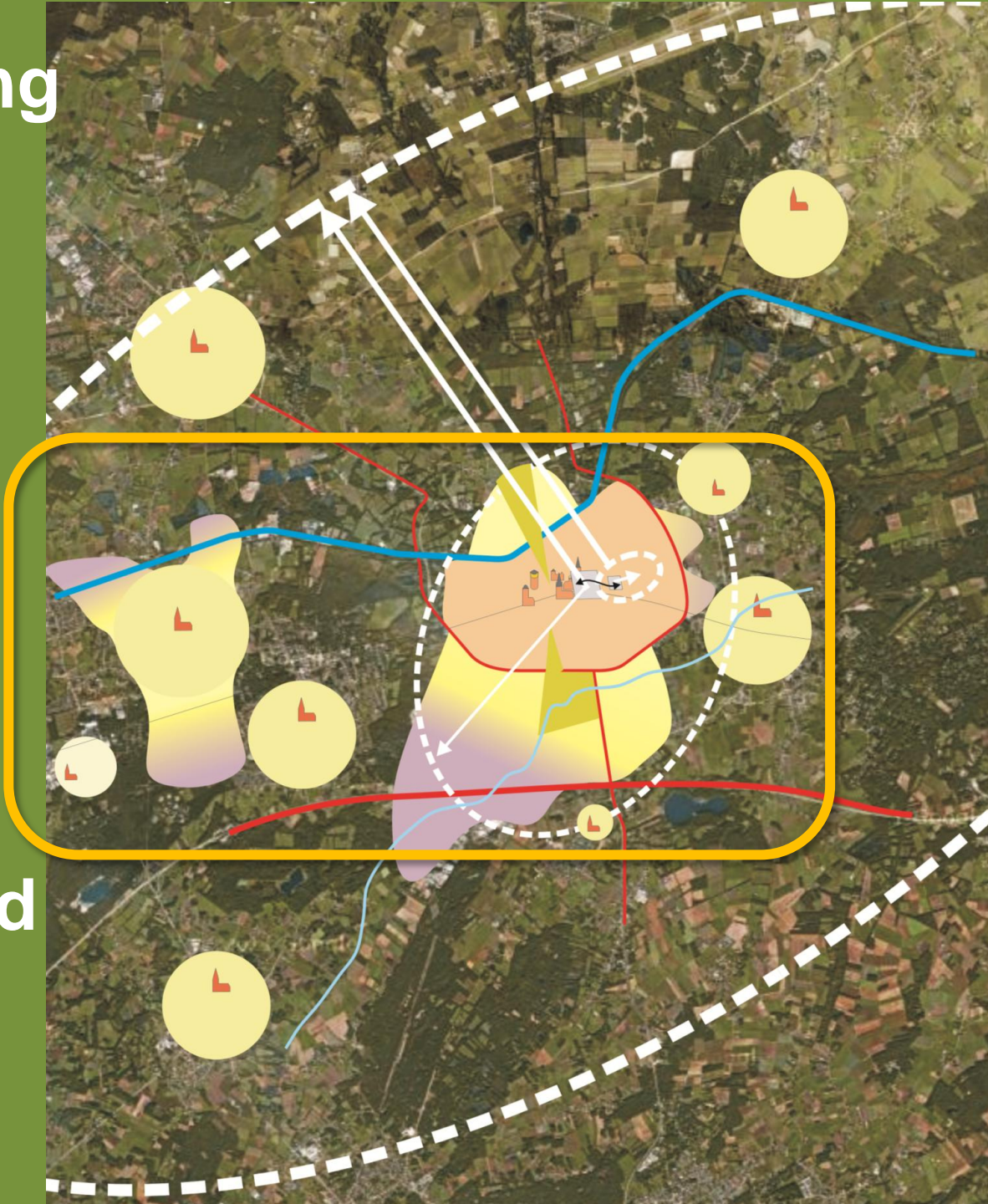


**Werkenden (2011)**



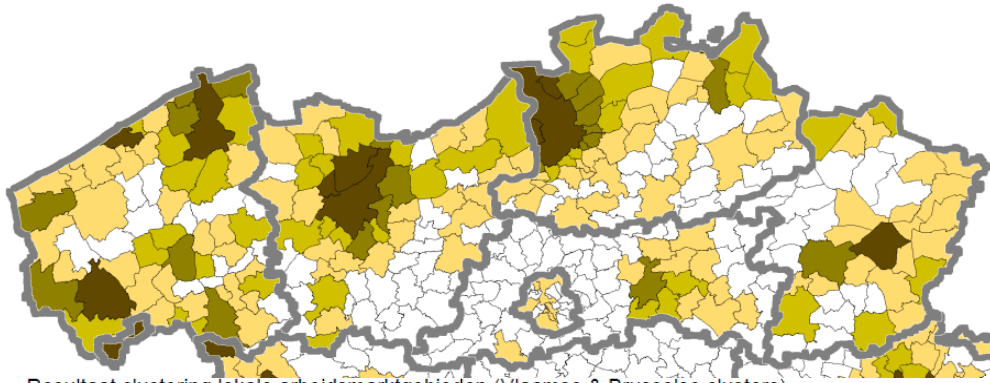
# Regionale planning

- ...
- stad
- stadsregio
- verzorgingsgebied
- ...

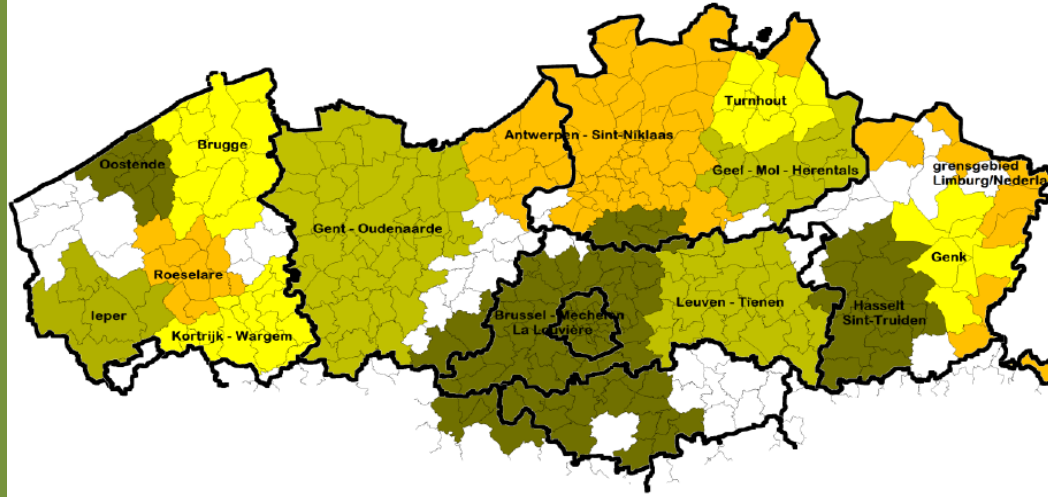


# Regionale planning

Concentratie-index (Belgische gemeenten, 2010)

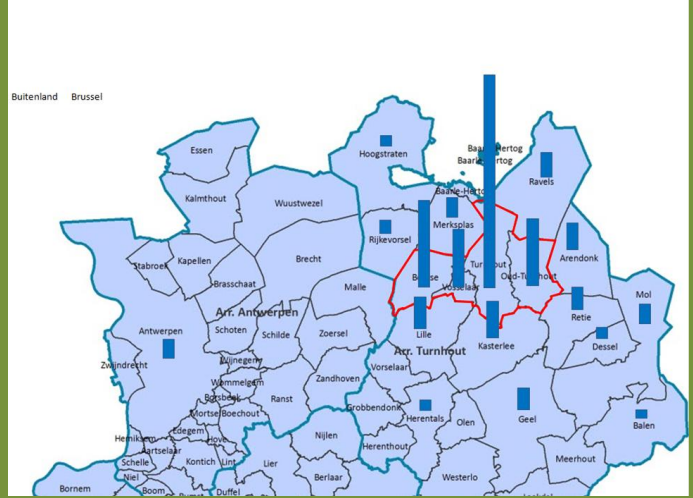


3. Resultaat clustering lokale arbeidsmarktgebieden (Vlaamse & Brusselse clusters)

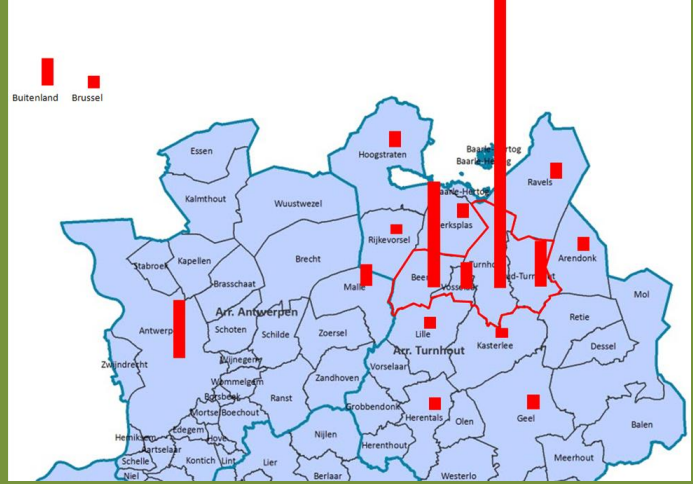


Vlaamse Arbeidsrekening - Steunpunt WSE/Departement WSE (bewerking Steunpunt WSE)

Tewerkstelling: mensen die in stadsregio werken, komen van ... (> 1%)

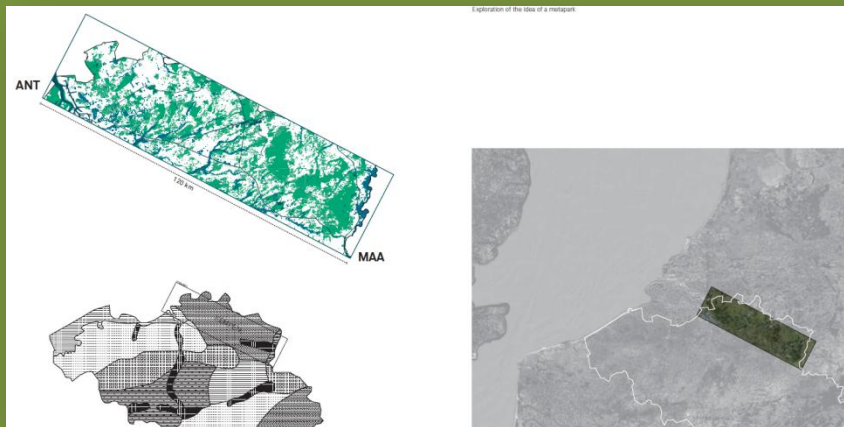


Werkenden: mensen die in stadsregio wonen, werken in ... (> 1%)

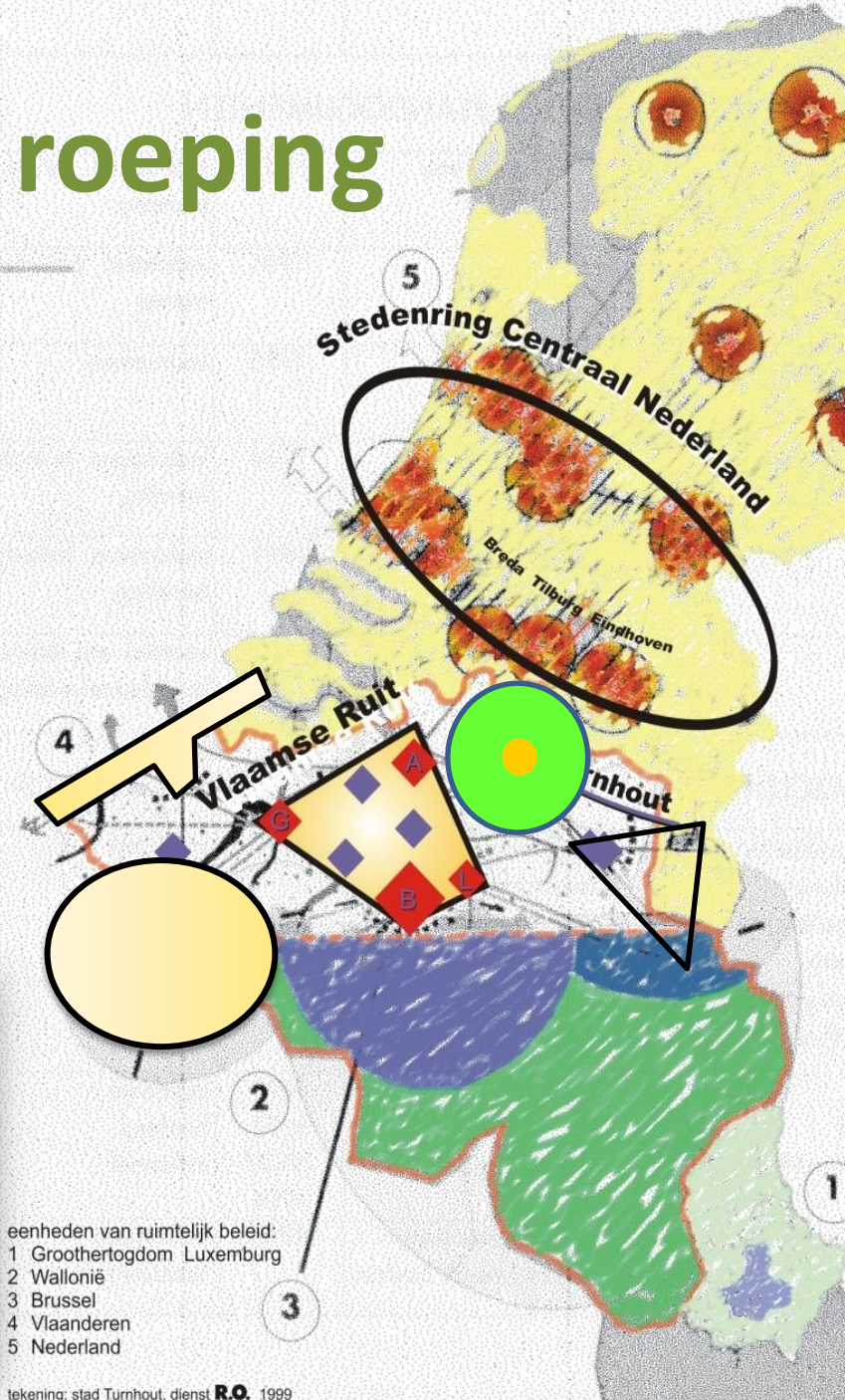


# lokale arbeidsmarkten





# roeping



- eenheden van ruimtelijk beleid:
- 1 Groothertogdom Luxemburg
  - 2 Wallonië
  - 3 Brussel
  - 4 Vlaanderen
  - 5 Nederland



# Regionale planning

samenwerkingsverband  
Strategisch Plan Kempen vzw



→ **De Kempen verhoogt de kwaliteit van het leven**

**Toekomstplan Kempen 2005-2015**

Toekomstconferentie 22 maart 2005



internationaal  
**Een eigen positie**

# Regionale planning

Opmaak van een studie m.b.t. het Dynamisch Actieplan Kempen (DYNAK) en de verdere economische ontwikkeling van de Kempen

- Welke nieuwe waardeketens en clusters kunnen de Kempen een sterke basis geven voor toekomstige economische groei en jobs?

## Sterke, maar fragiele economische basis

De industrialiseringsgraad in de Kempen daalde in de periode 2003-2011 van 36,2% naar 28,9% (7,3 procentpunt), terwijl het industriële aandeel in Vlaanderen met slechts 4,2 procentpunt daalde.

Er is een hoge specialisatie in enkele sectoren: de chemie/farmacie, de voedingsindustrie en de bouwnijverheid zijn samen goed voor 50% van de secundaire tewerkstelling.

## Regionale speerpuntsectoren

	Kennisinstellingen/onderzoek	Bedrijven	Partnerorganisaties
Duurzame bouw	Kamp C, VITO, Thomas More	Van Hout, Groep Heylen, Sibes, Mathieu Gijbels, Infrabo, Ecohuis, Concreet house	WTCB, VOKA, SPK
Duurzame energie & geothermie	Thomas More (in gebouwen), VITO	IZEN, Structabo, Hydrogenics, EcoNation, Energieconcepten (Arendonk), Phillips, Terra Energy, Smet Boring en Groep Infrabo (partners in het Geo Heat project), Glastuinbouwsector	SPK (Johan Verbruggen), MIP, VOKA
Logistiek	LITC	Nike, Kühne en Nagel (Geel), Group De Wolf (Turnhout), Havi Logistics, Muzino, ESS Logistics, Group Gheys, Sumitomo Warehouse	IOK, SPK project in Hoogstraten, VOKA (Guy Beyens), VIL, tri-vizor
Nucleaire technologie	SCK (incl. MYRRHA), IRMM	Euridice, Belgoprocess, dochteronderneming van NIRAS, de Nationale Instelling voor Radioactief Afval en verrijkte Splijtstoffen, Transnubel (transport), Tecnubel (ontsmetting)	
Zorg (inclusief ICT & revalidatietechnologie)	Thomas More	Pat Van Roey, Jo Robbrechts, Phillips, RSScan, Bioracer, Televic, Ottobock(NL), Ossur(NL), Peira, Nike, Avia-Gis, Materialise, Top Foods	VOKA, Ziekenhuizen, IBBT, Verso, andere zorgactoren (huisartsen, mutualiteiten, ...)
Agro-voeding	Thomas More, IRMM (voedselveiligheid)	Biobest, Cropdesign, Navtronics, Avia-Gis,DCM, Belgabroed (Merkspas), Koppert (NL), Bayer, Millibeter, Desmedt Insects, LU-General Biscuits, Glacio/Ijsboerke, Vaco, Taura, Masterfoods, Star Meal	VOKA
Chemie	Thomas More	Umicore, Troy Chemie, BP, Soudal, Estée Lauder, Kaneka, Agfa, Exxonmobil, Ajinomoto Omnicem, Lubrizol, Sibelco	VOKA
Farma	Thomas More	Janssen Pharma, Genzyme, Dafra, Acros organics	VOKA

regionale sterkten en het economisch ontwikkelingspotentieel.

Dit zal vertaald worden in:

- een strategie voor regionale ontwikkeling
- een concreet operationeel programma





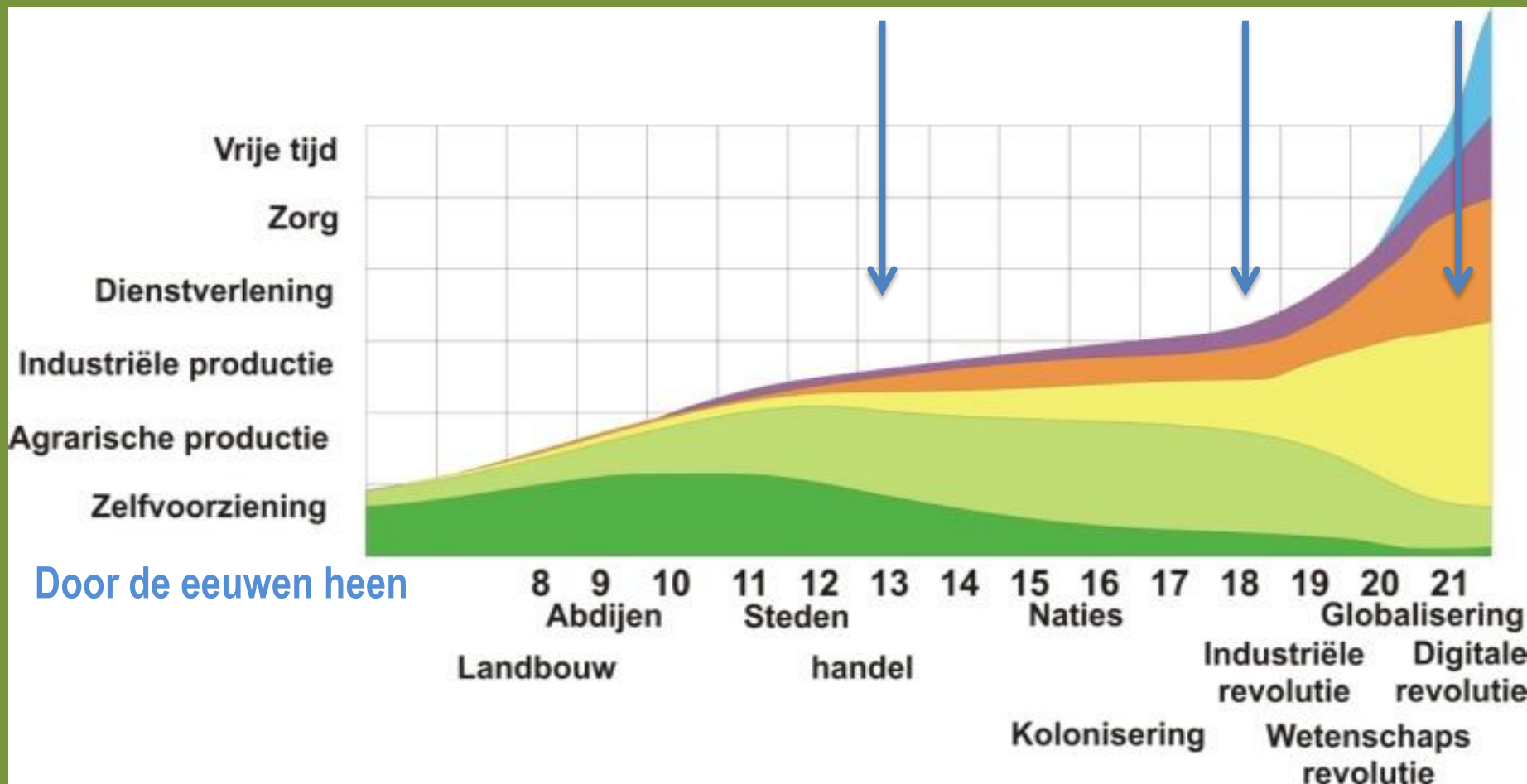
# Veranderende wereld, veranderende economie

economische kracht in de

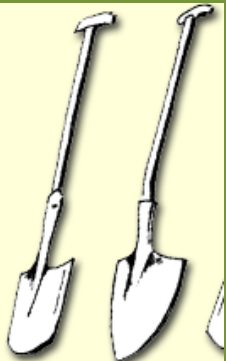
Middel  
eeuwen

industriële  
revolutie

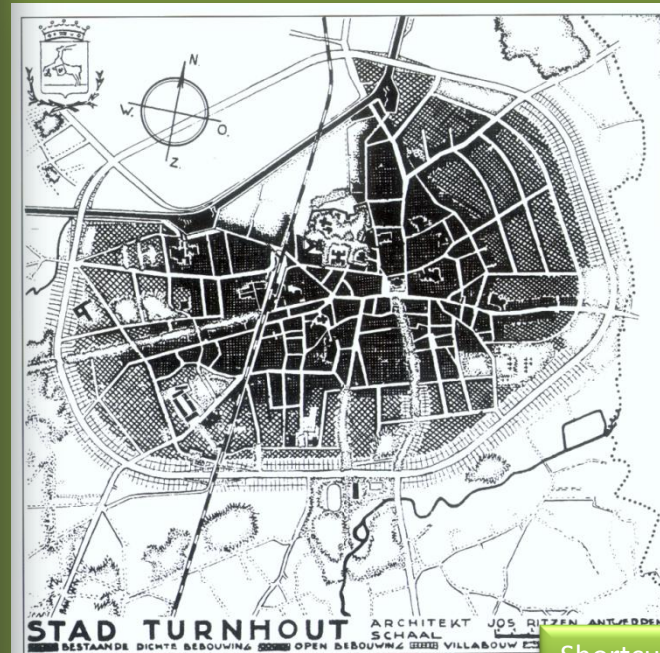
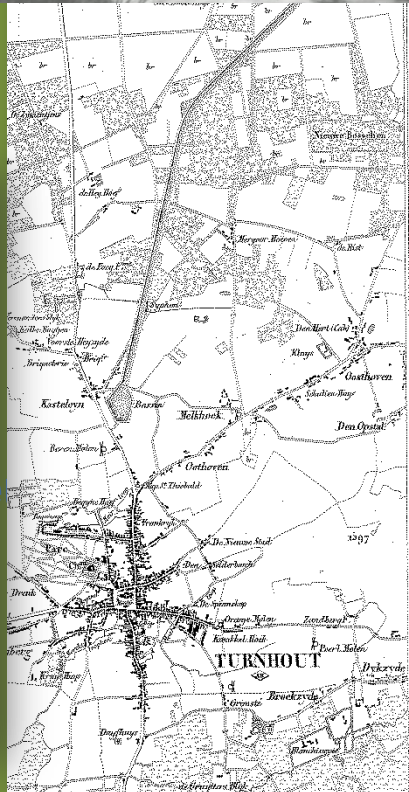
globale  
wereld



# Veranderende wereld, veranderende stad

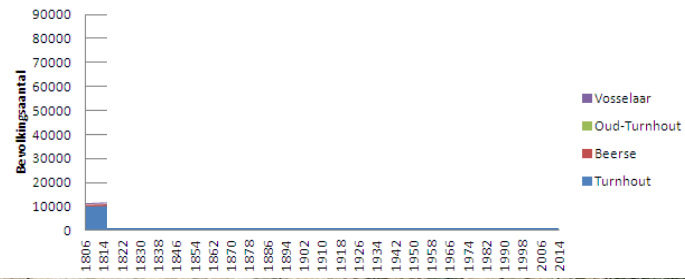


steekspade plagschop

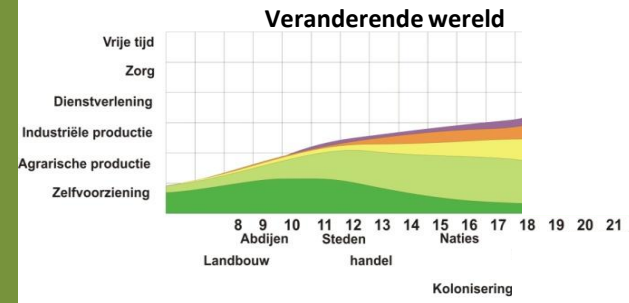




## Bevolkingsevolutie

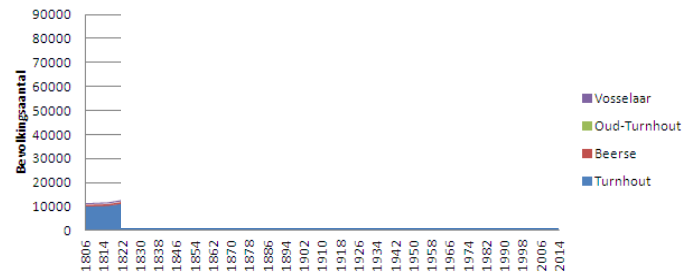


# Stadsregio Ferrariskaart

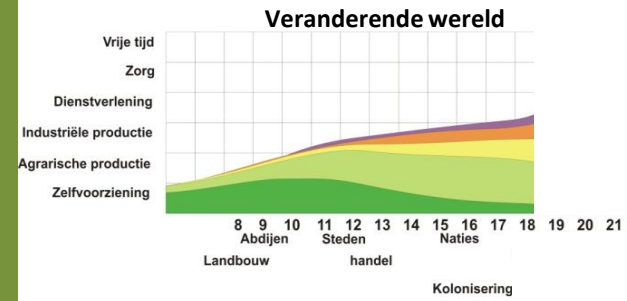




## Bevolkingsevolutie



# Stadsregio Tot 1820

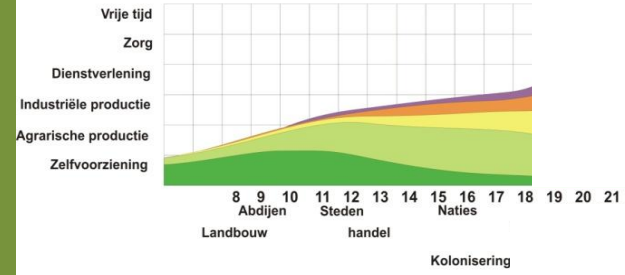
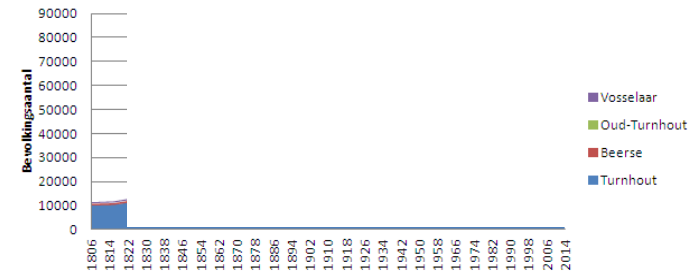




# Bevolkingsevolutie

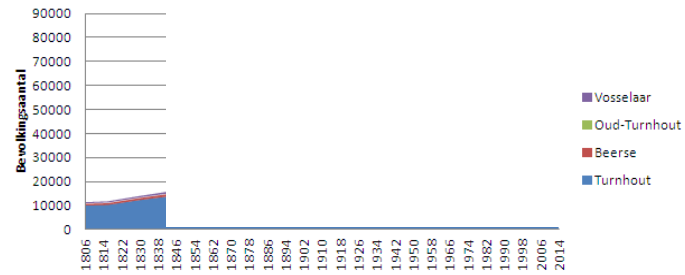
# Stadsregio 1820

# Veranderende wereld





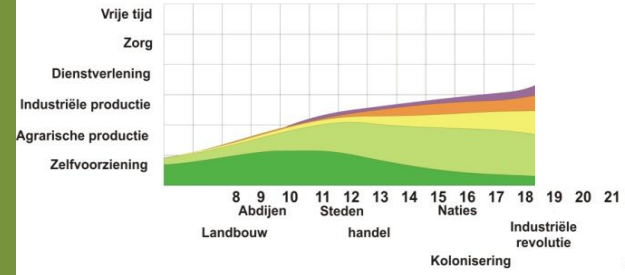
# Bevolkingsevolutie



# Stadsregio 1840

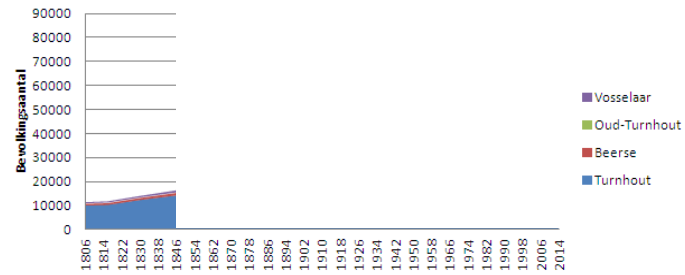


# Veranderende wereld



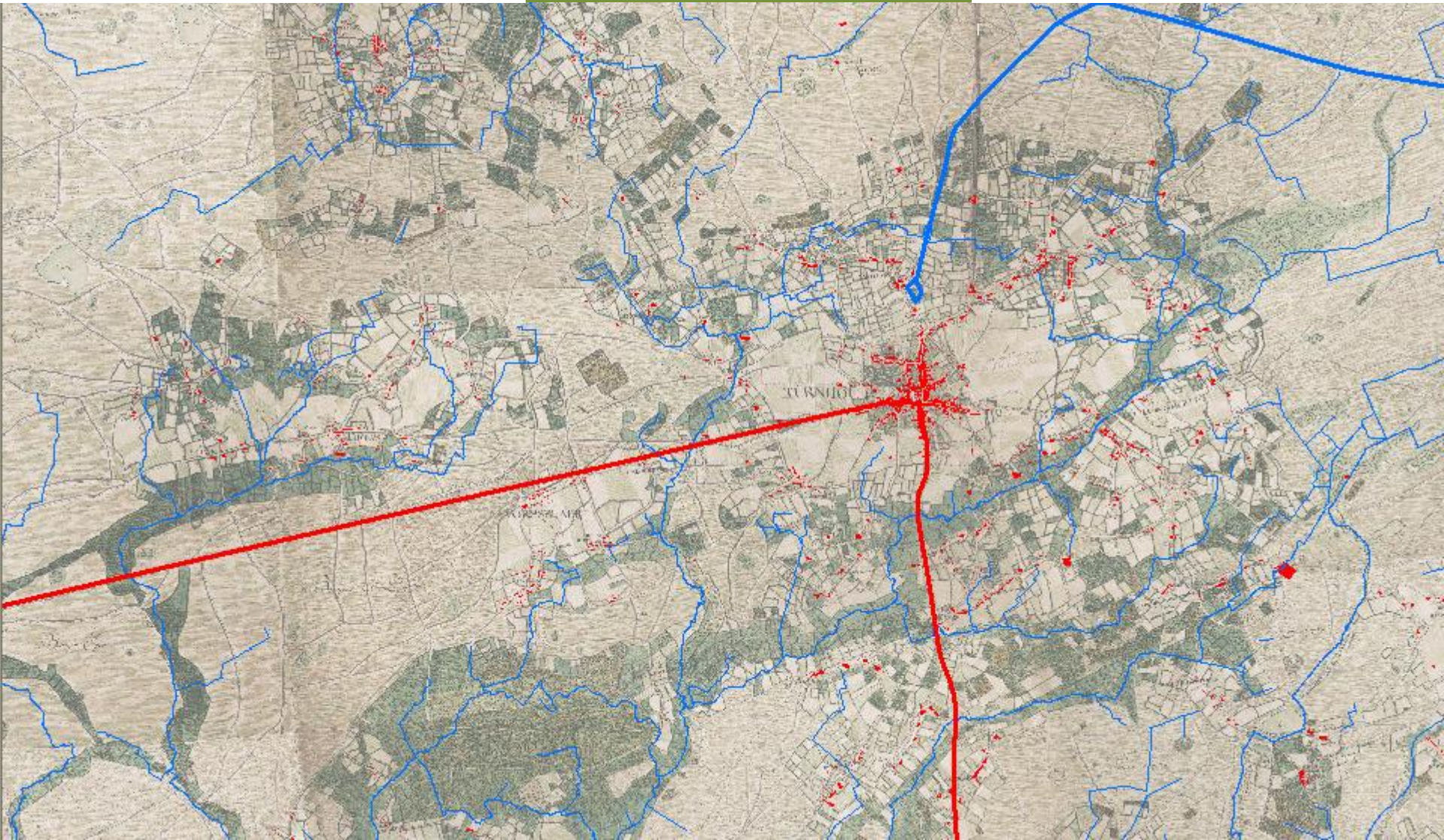
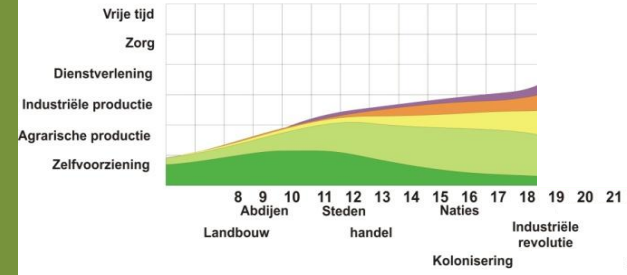


# Bevolkingsevolutie



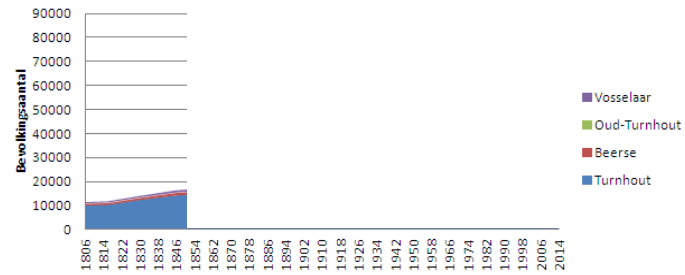
# Stadsregio 1846

# Veranderende wereld



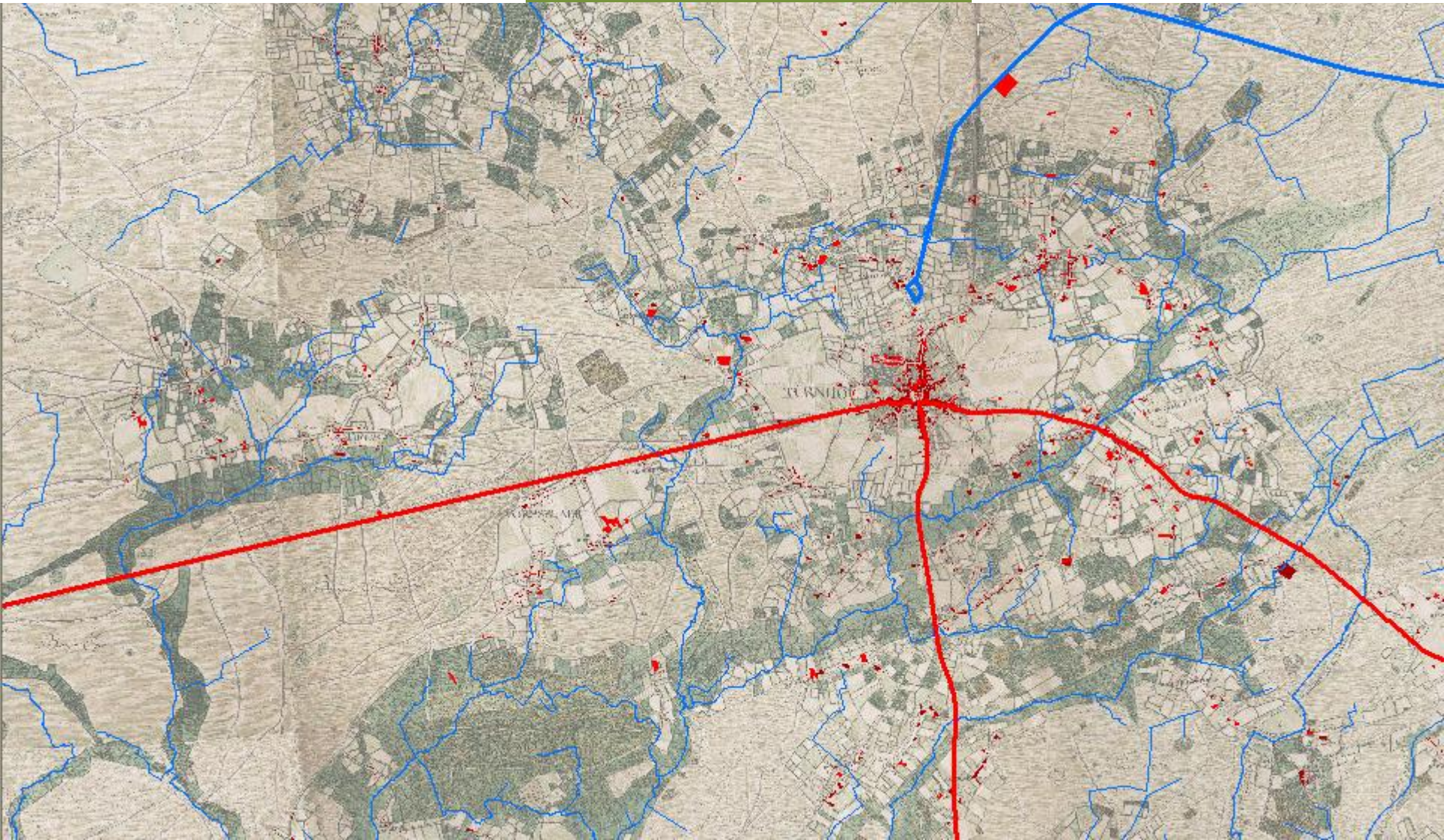
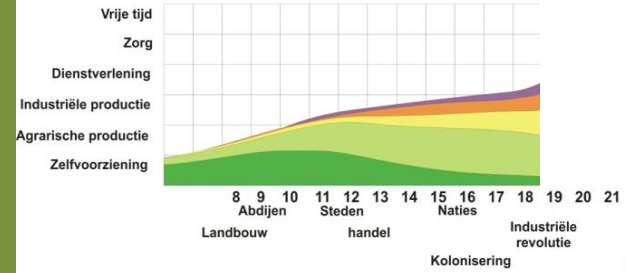


# Bevolkingsevolutie



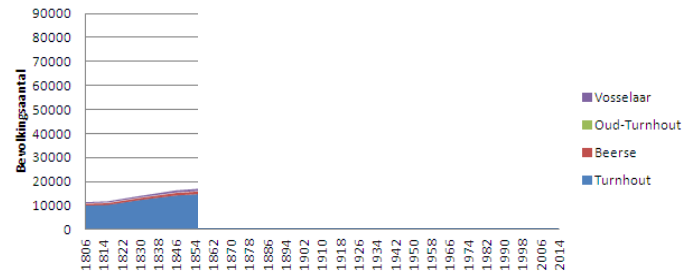
# Stadsregio 1850

# Veranderende wereld



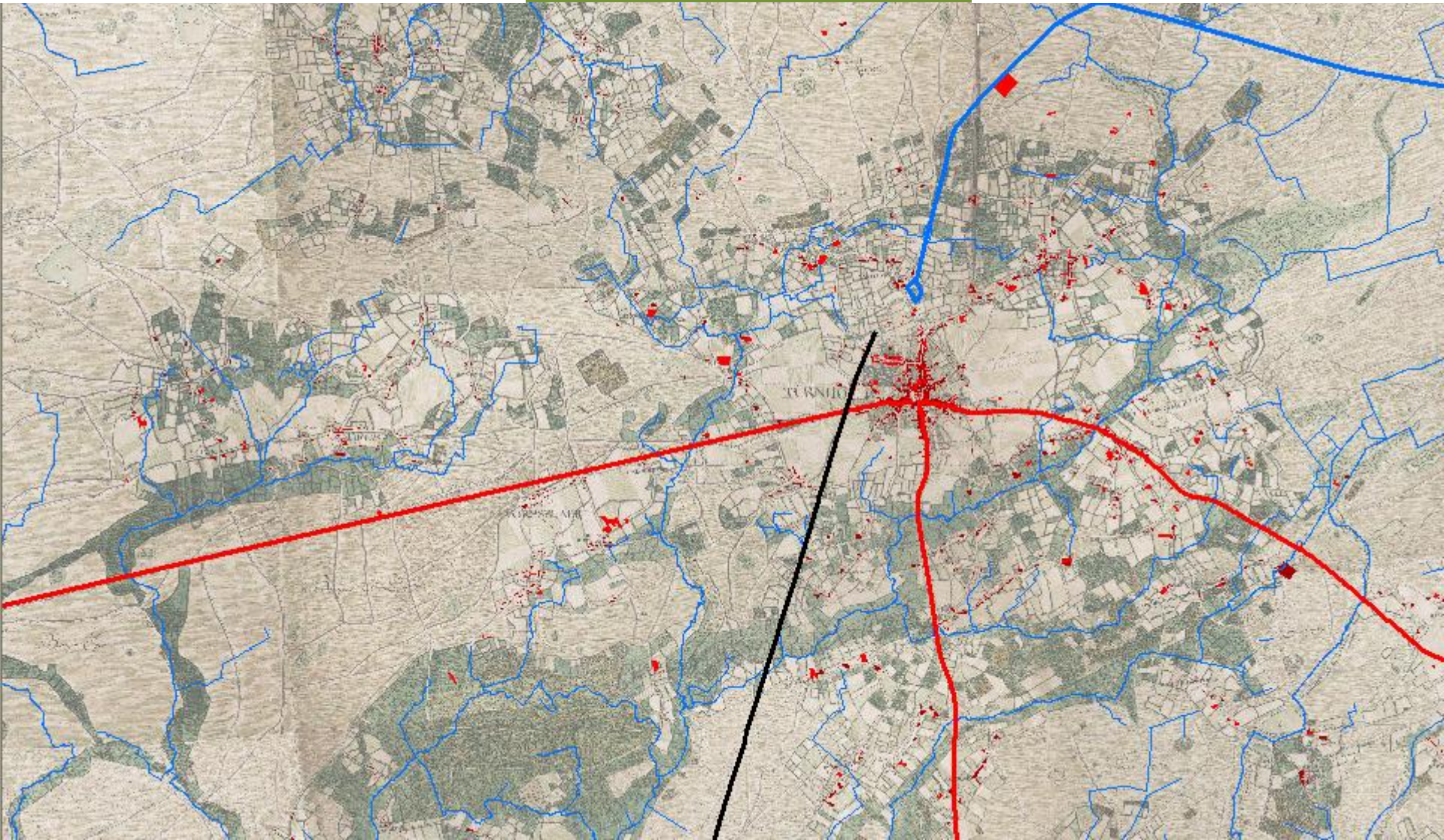
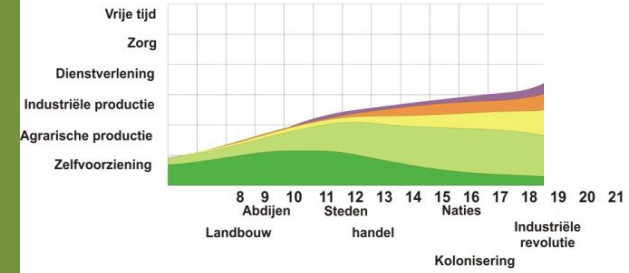


## Bevolkingsevolutie



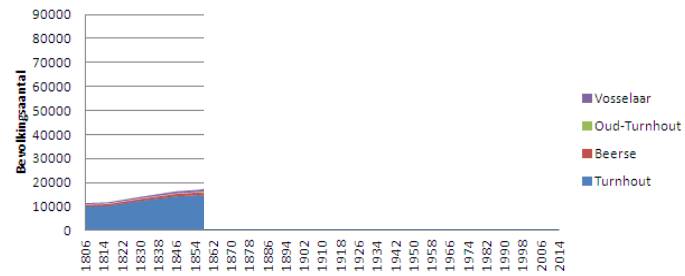
# Stadsregio 1855

## Veranderende wereld



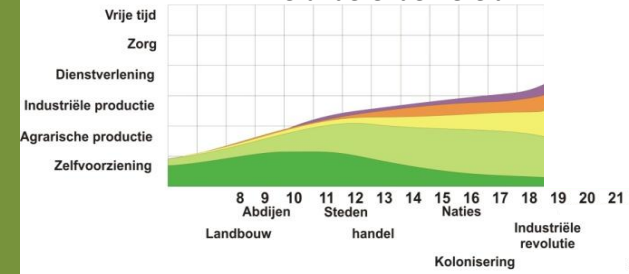


## Bevolkingsevolutie



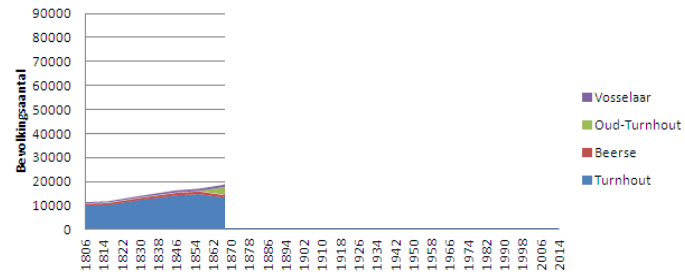
# Stadsregio 1857

## Veranderende wereld



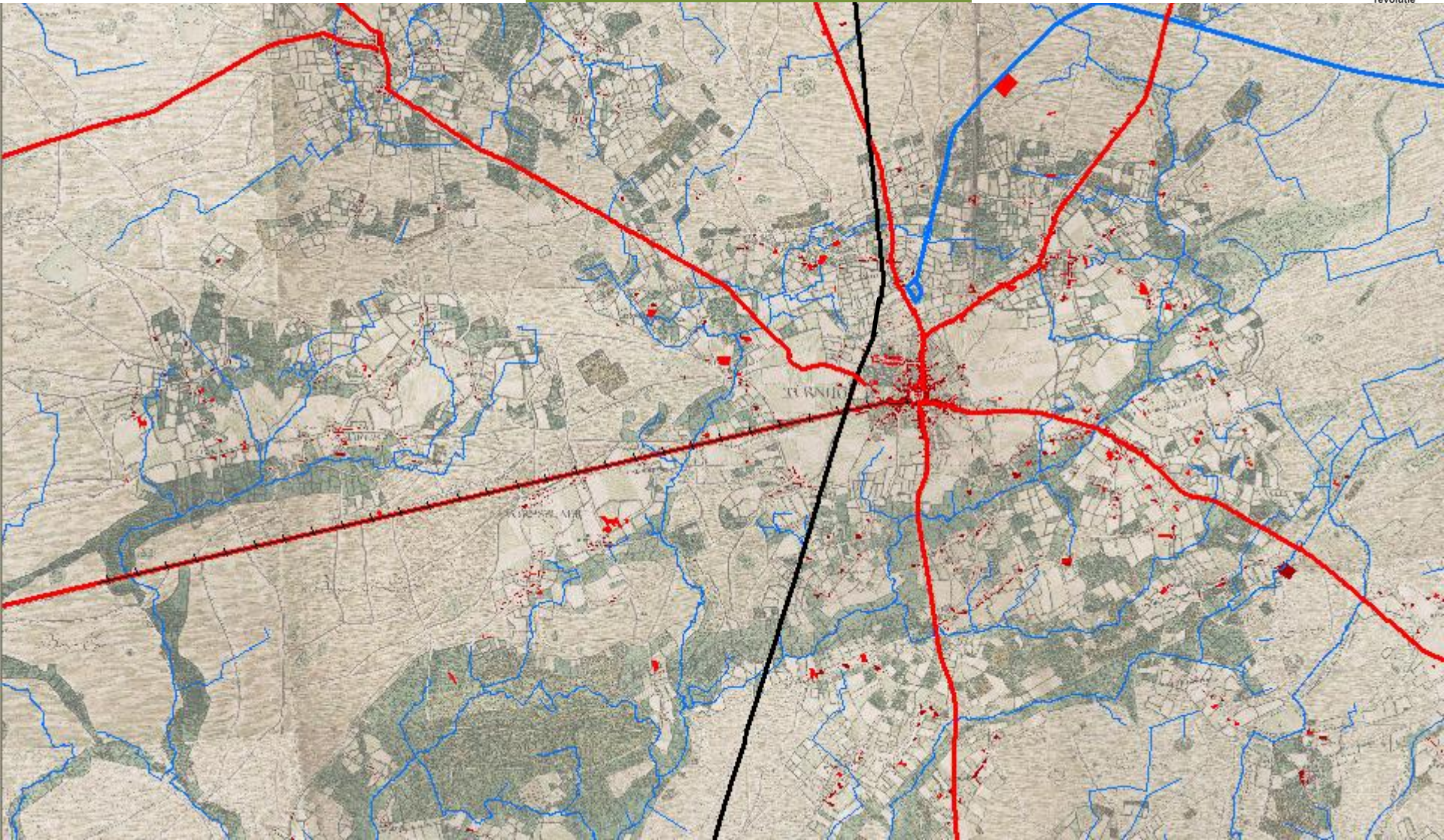
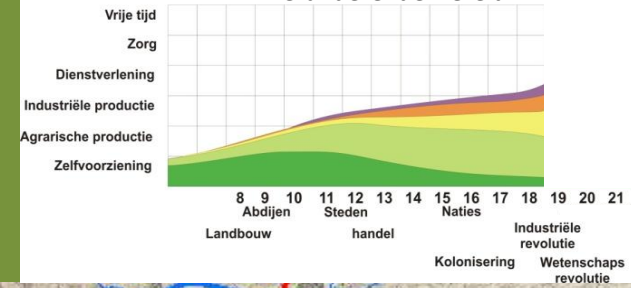


## Bevolkingsevolutie



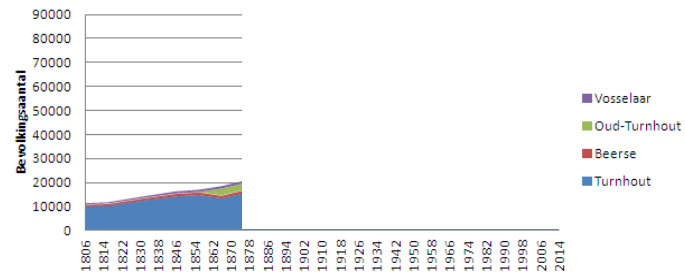
# Stadsregio 1866

## Veranderende wereld



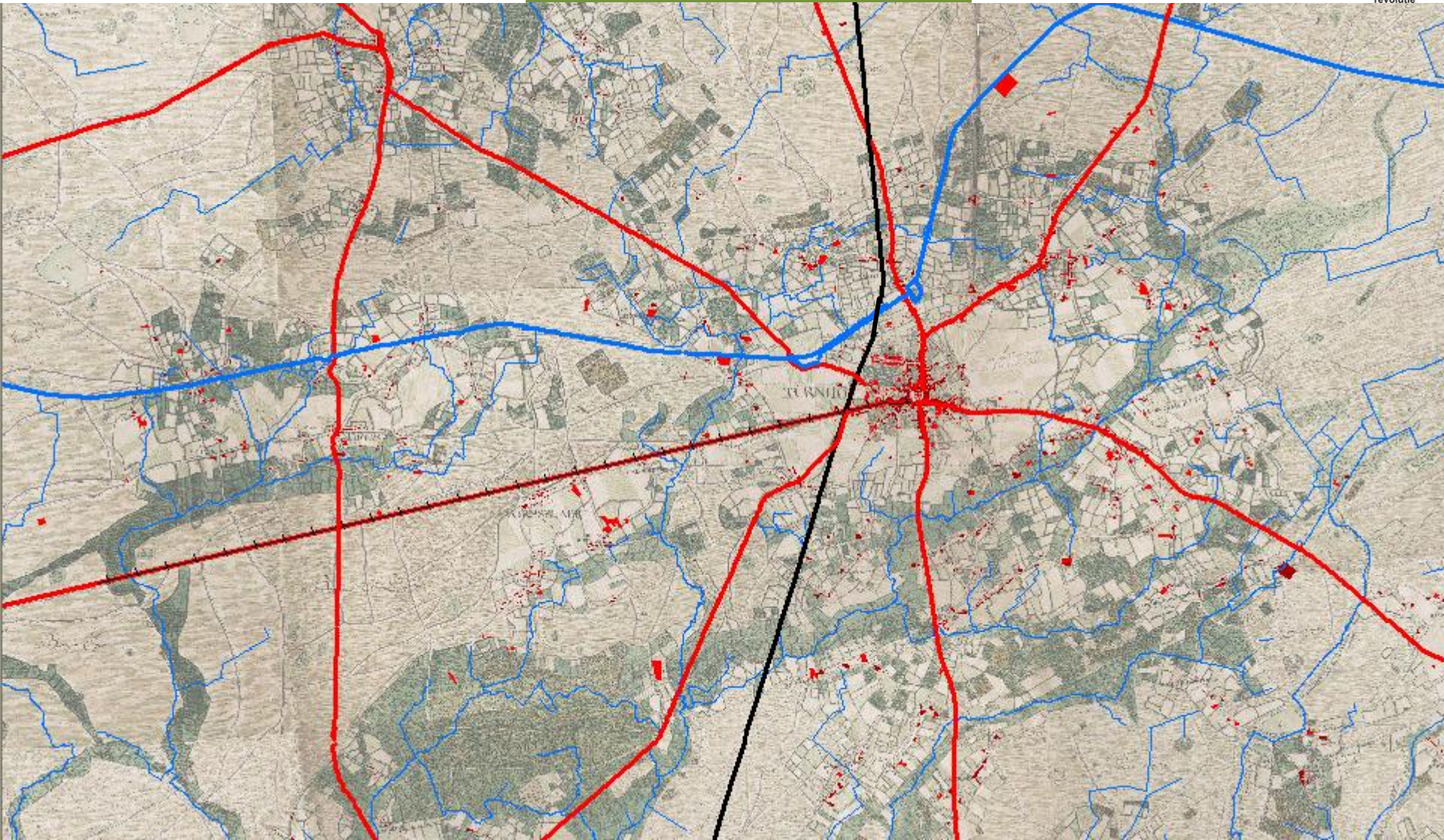
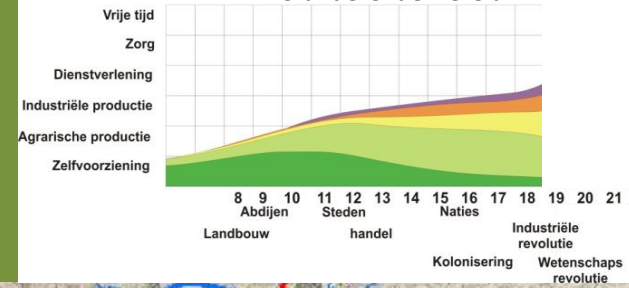


## Bevolkingsevolutie



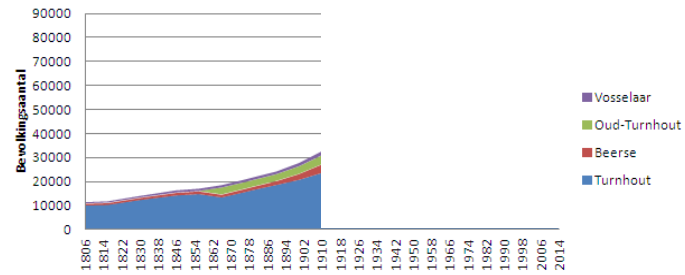
# Stadsregio 1876

## Veranderende wereld



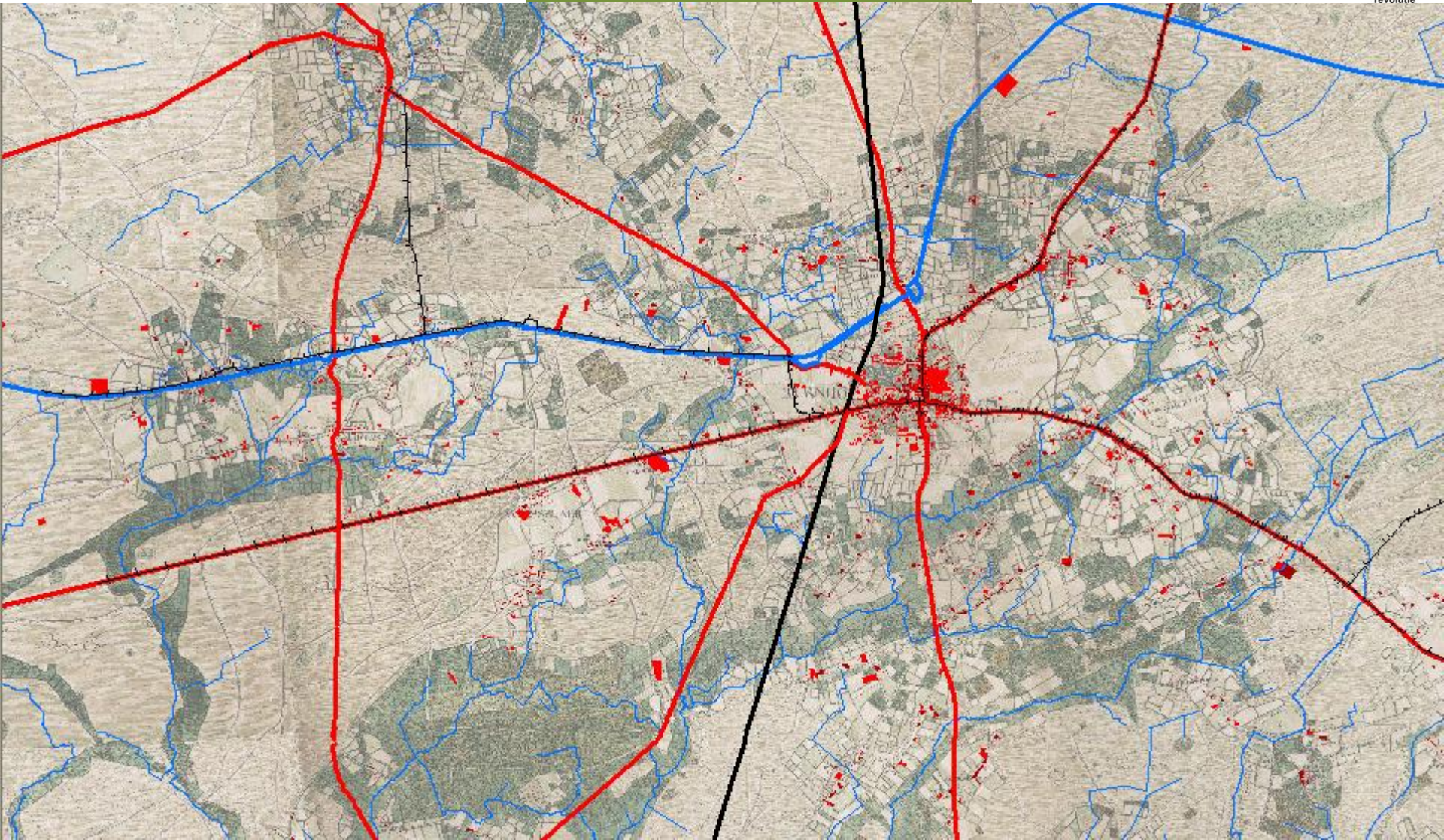
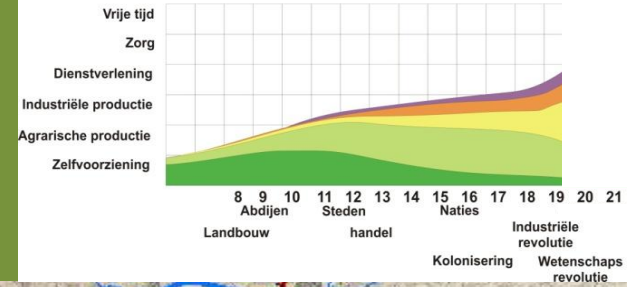


### Bevolkingsevolutie



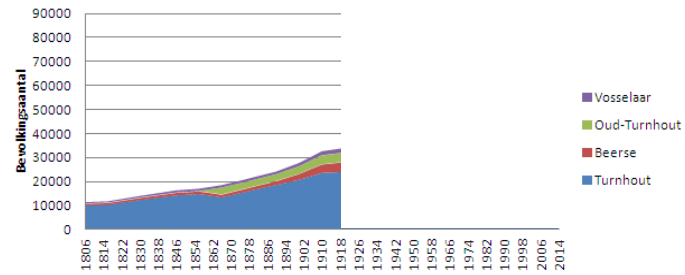
# Stadsregio 1910

### Veranderende wereld



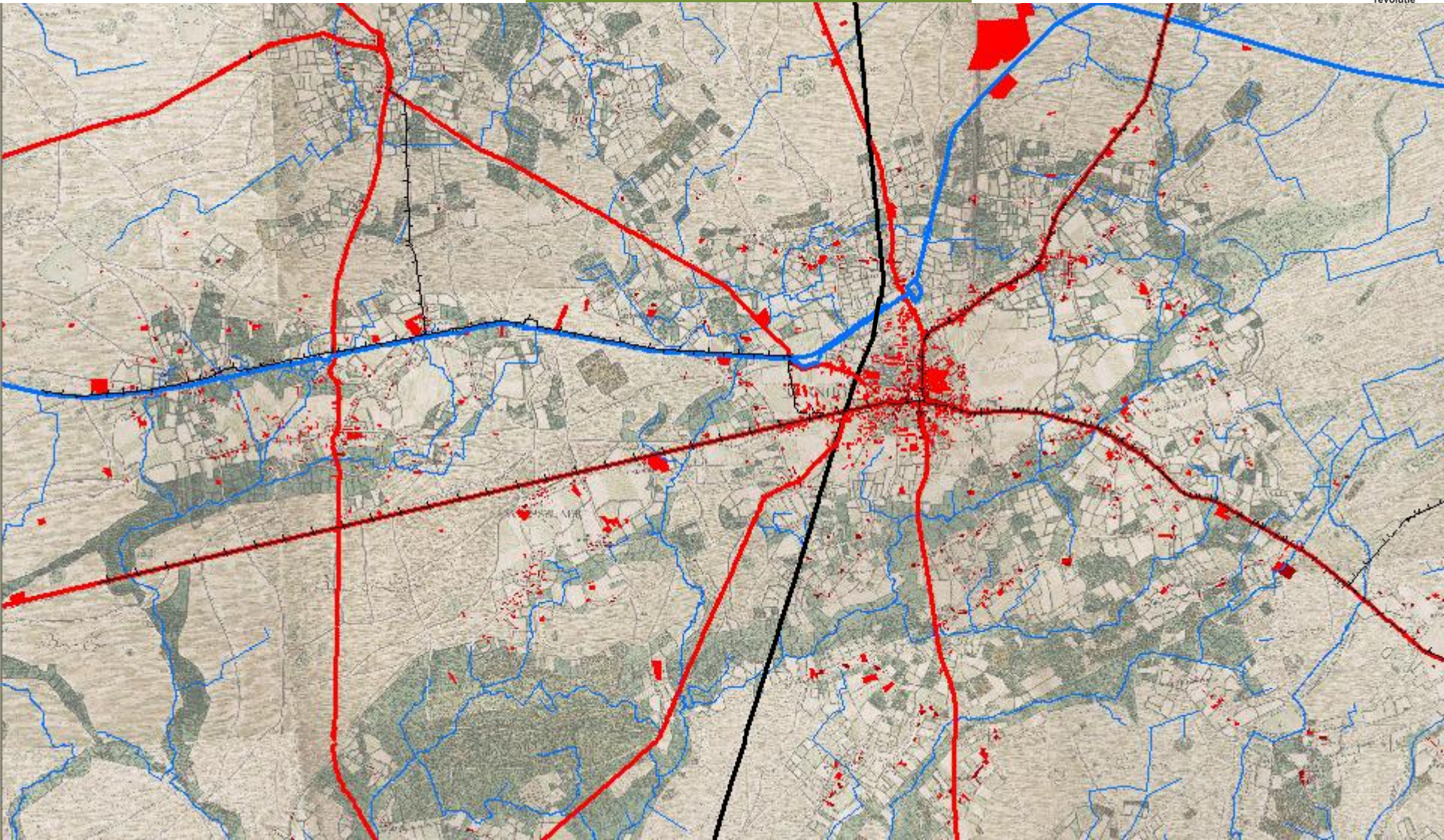
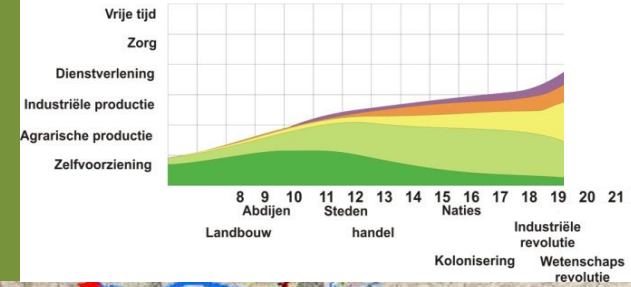


## Bevolkingsevolutie



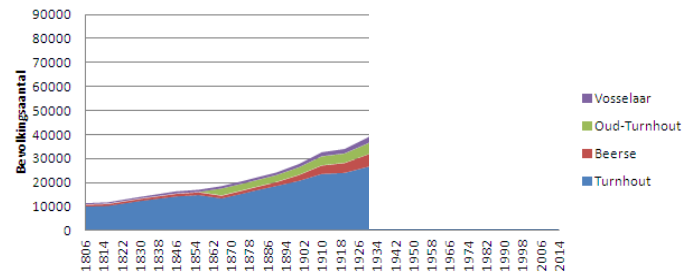
# Stadsregio 1918

## Veranderende wereld



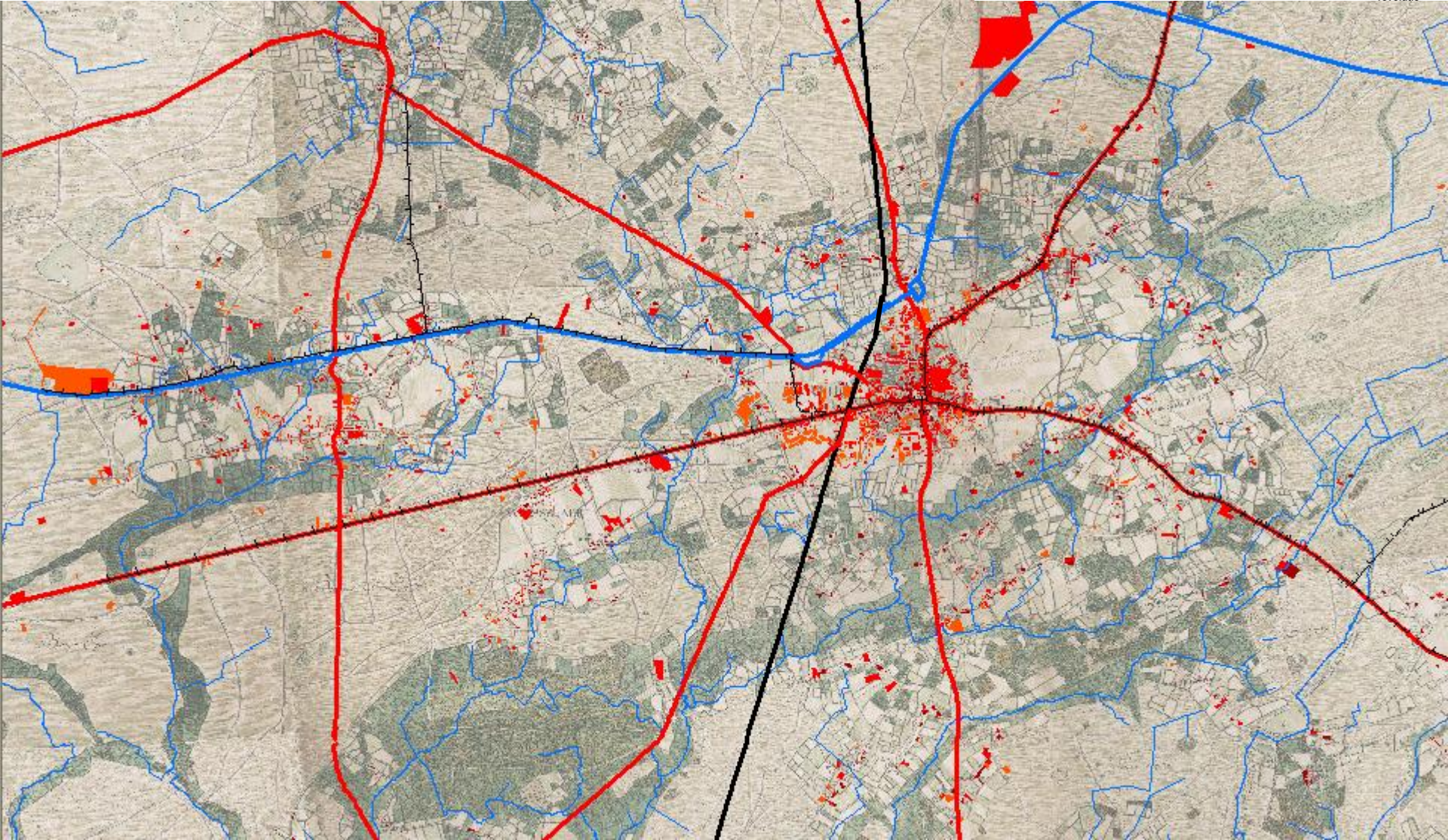
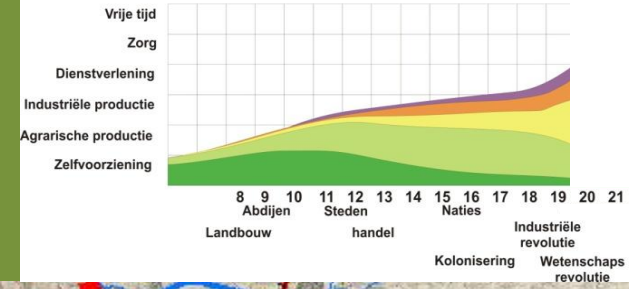


## Bevolkingsevolutie



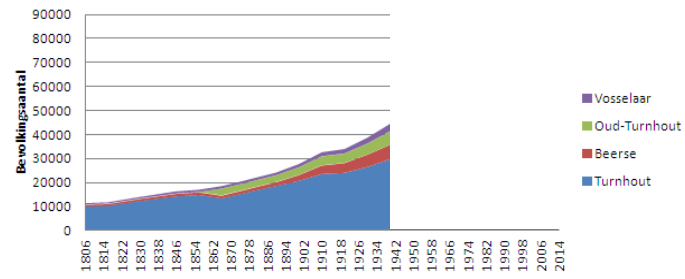
# Stadsregio 1930

## Veranderende wereld



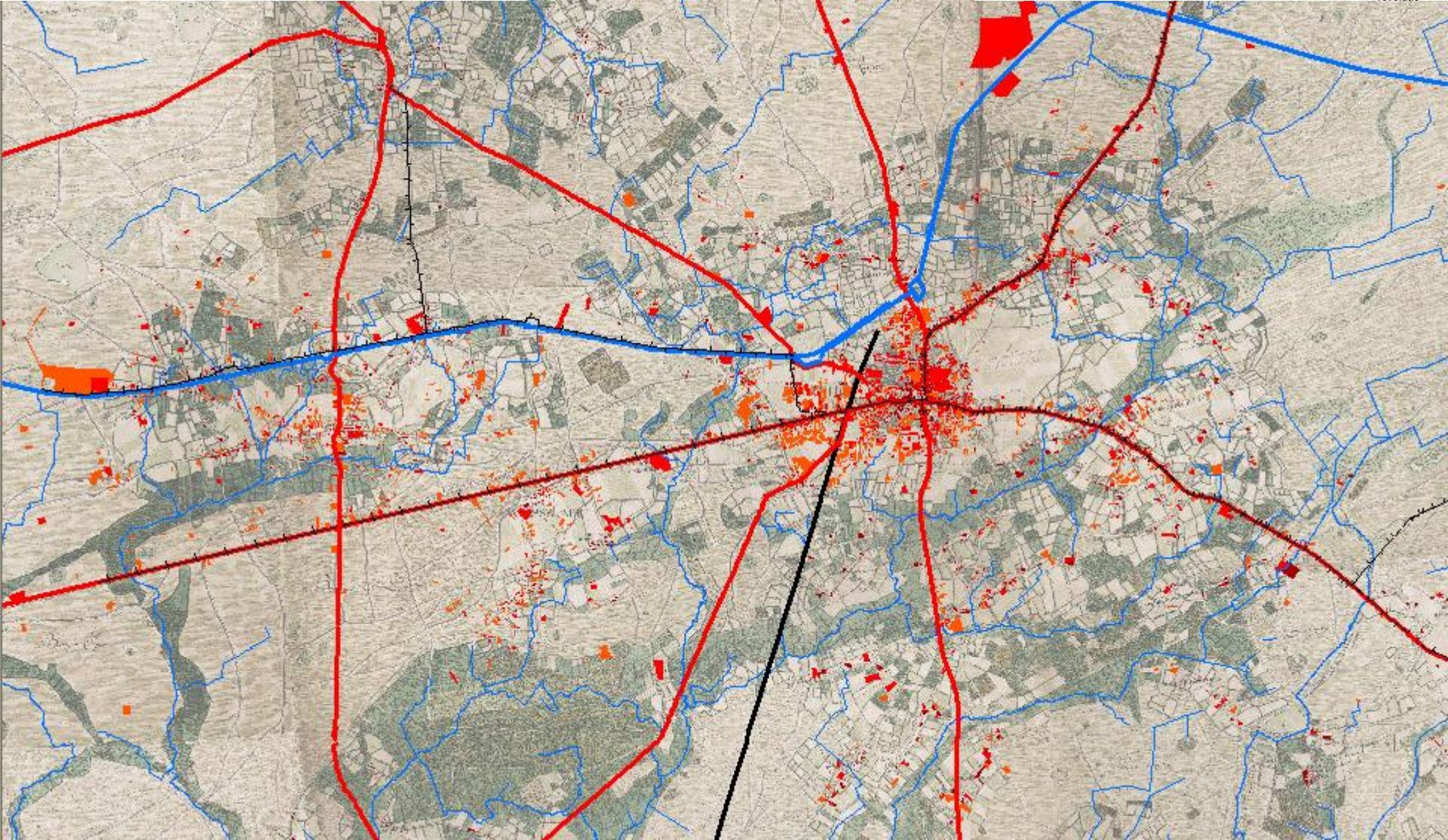


## Bevolkingsevolutie



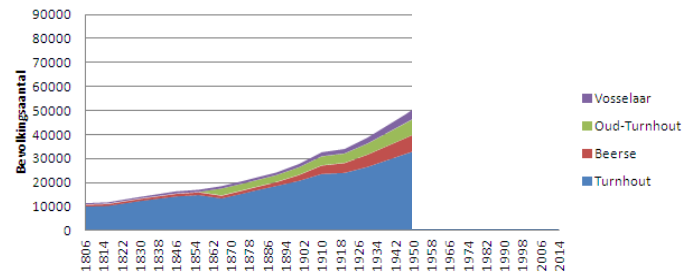
# Stadsregio 1940

## Veranderende wereld



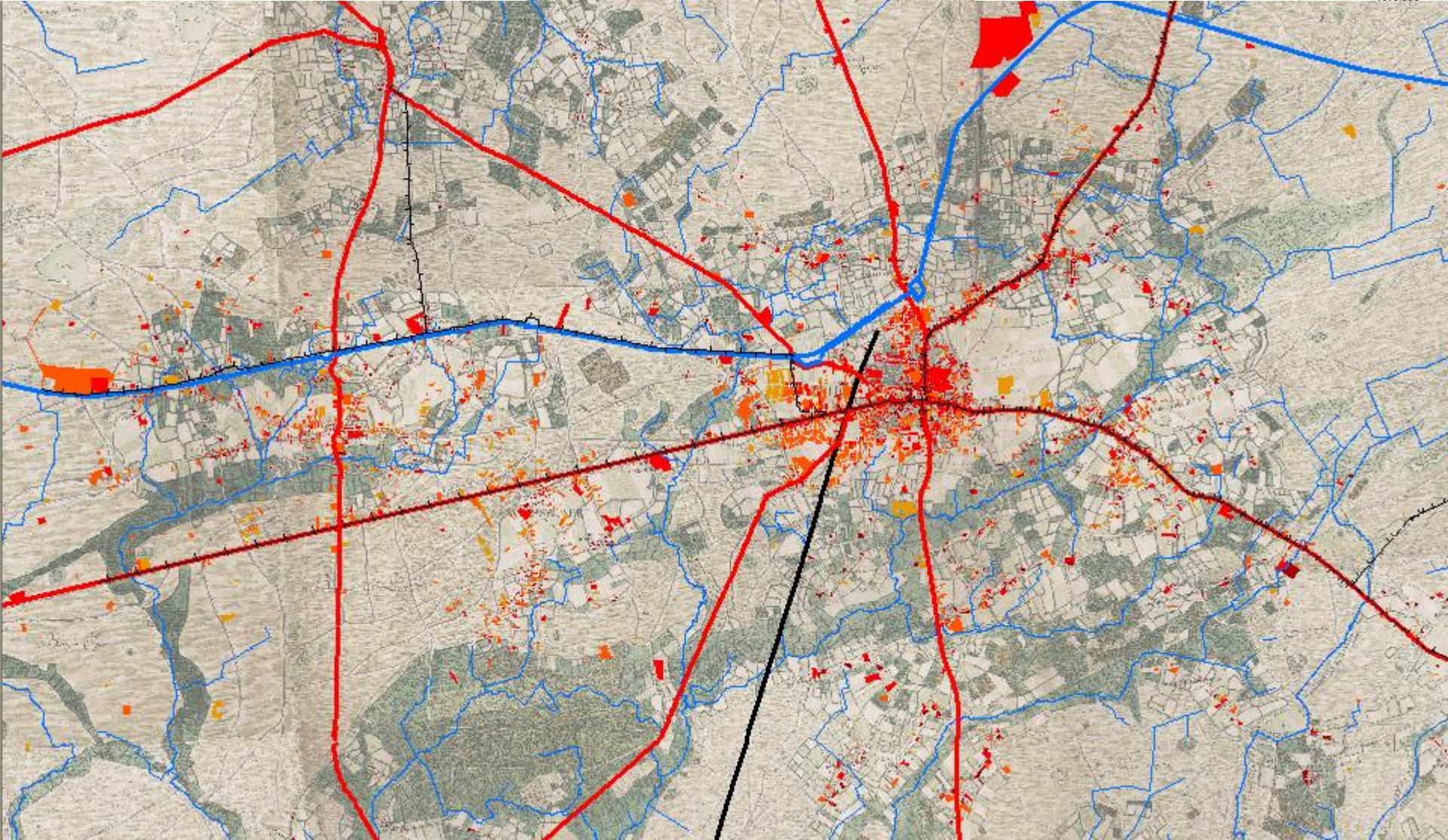


## Bevolkingsevolutie



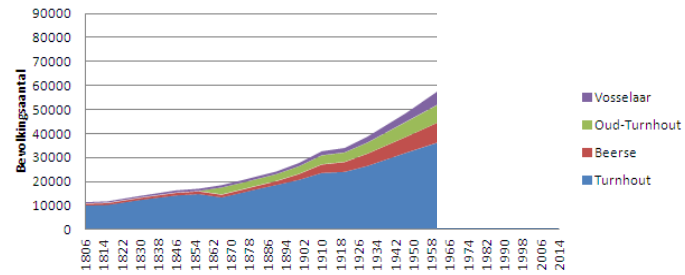
# Stadsregio 1950

## Veranderende wereld



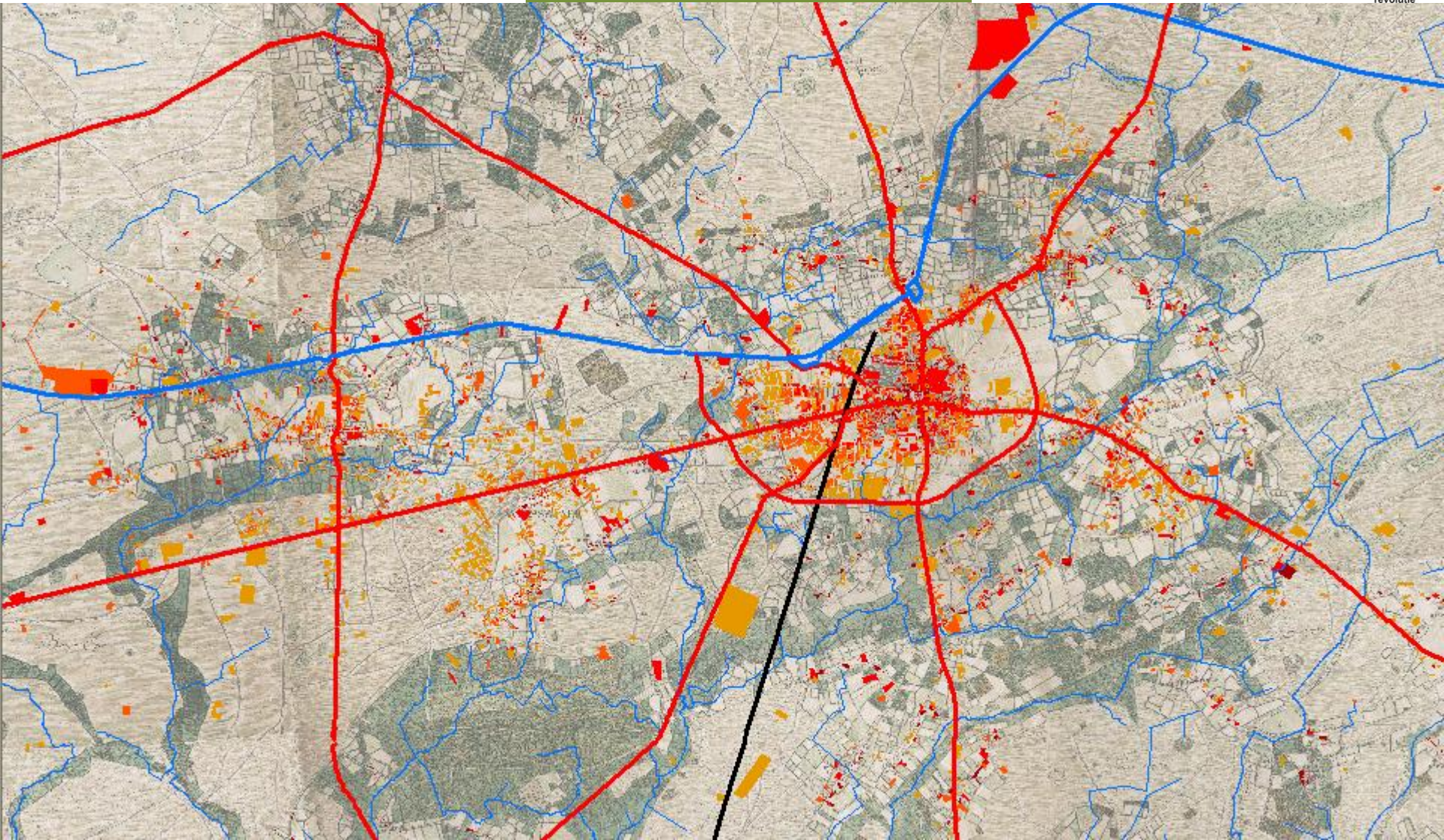
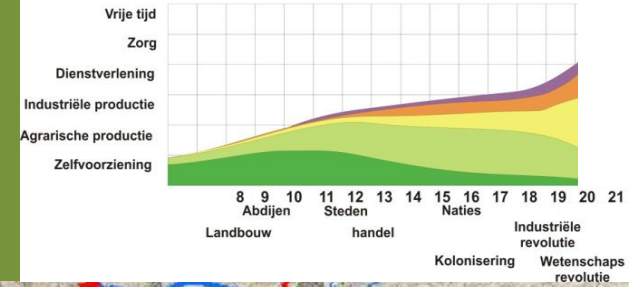


## Bevolkingsevolutie



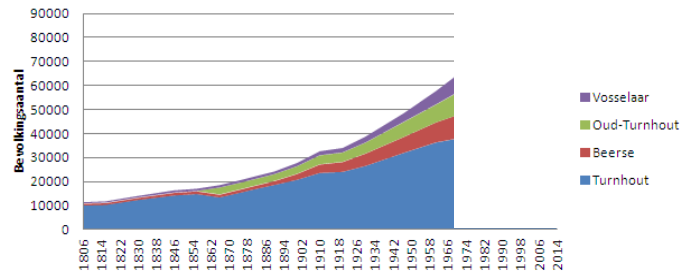
# Stadsregio 1960

## Veranderende wereld



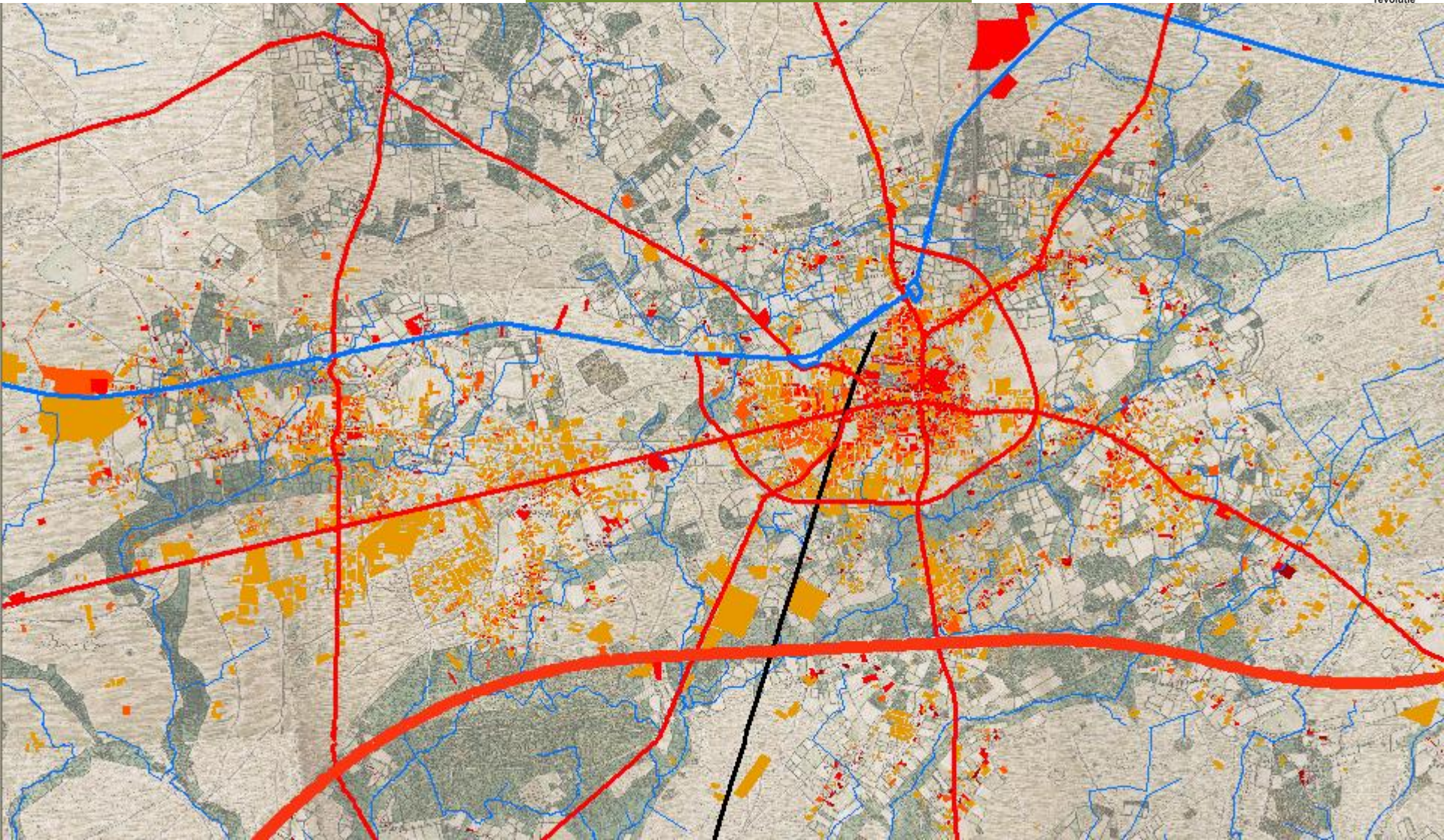
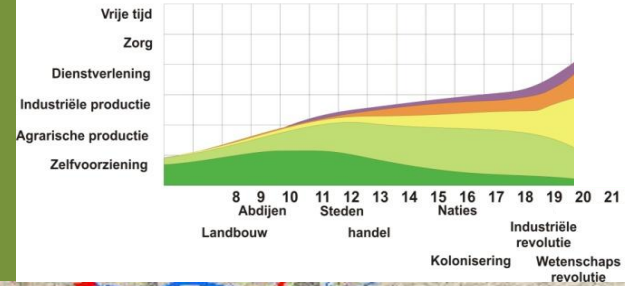


### Bevolkingsevolutie



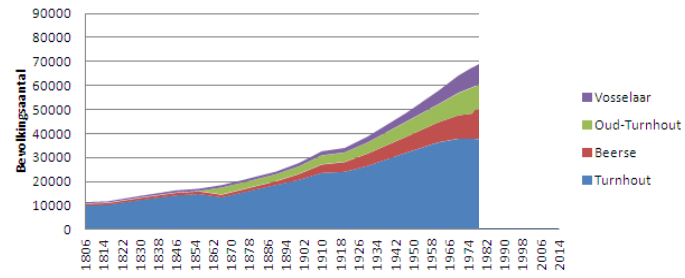
# Stadsregio 1970

### Veranderende wereld



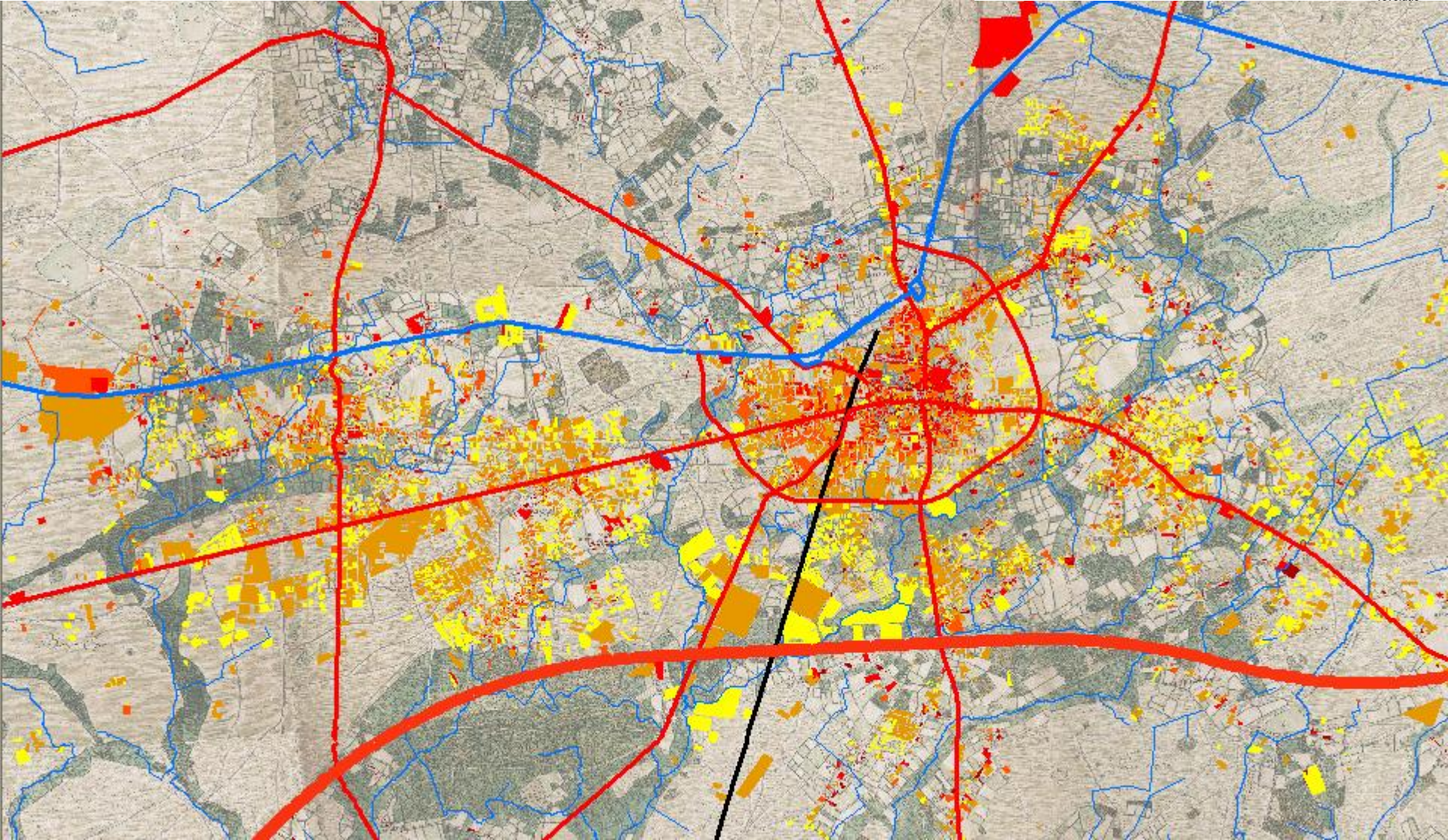
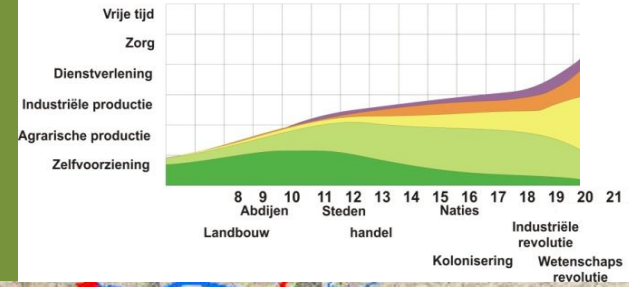


## Bevolkingsevolutie



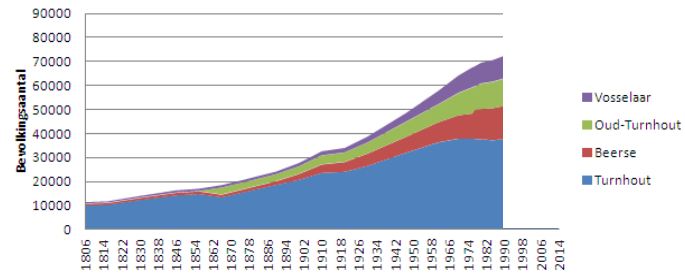
# Stadsregio 1980

## Veranderende wereld



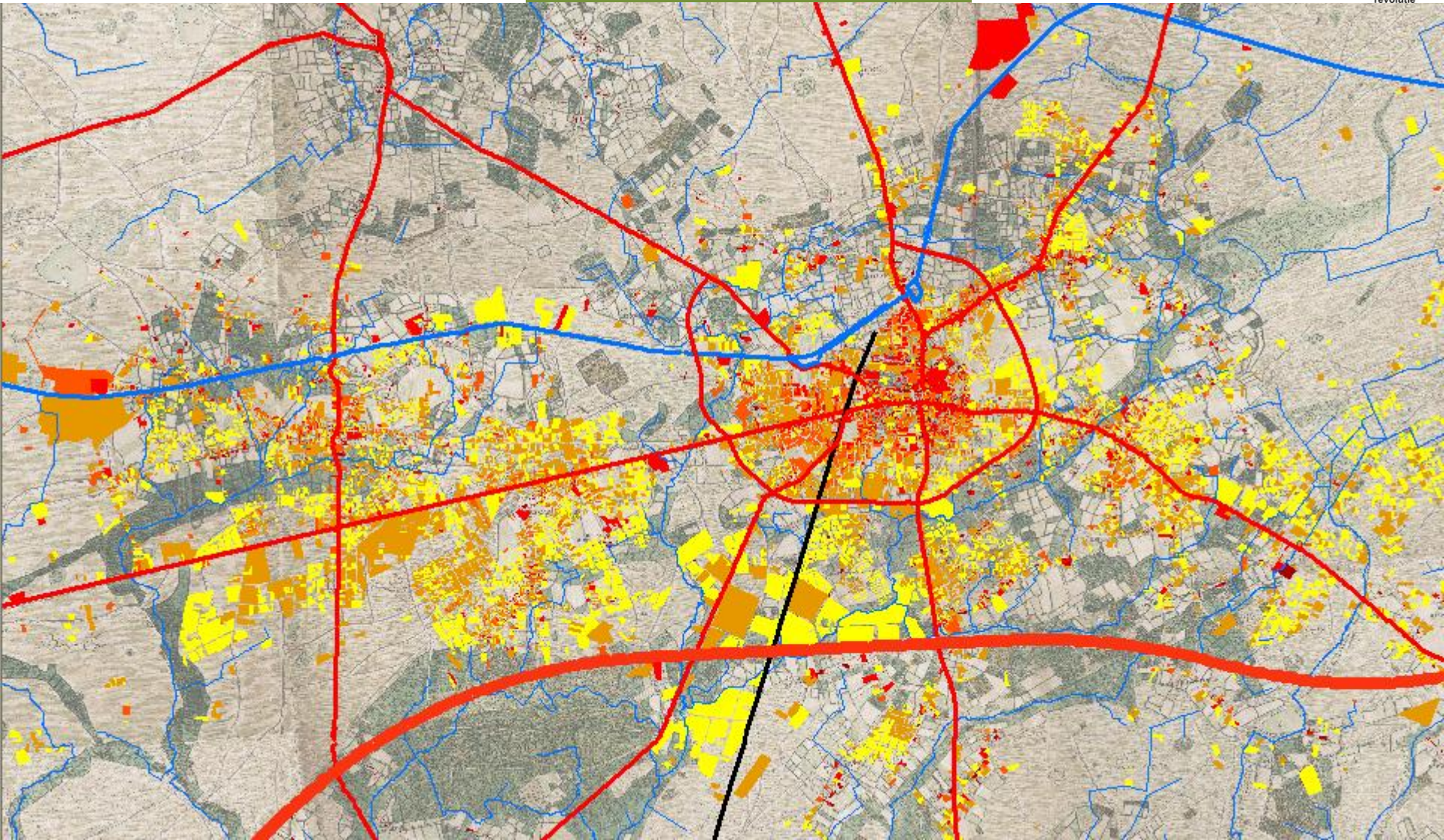
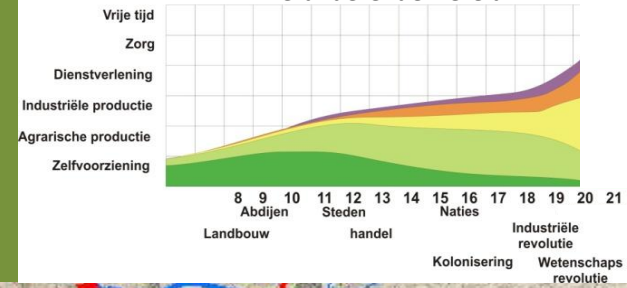


Bevolkingsevolutie



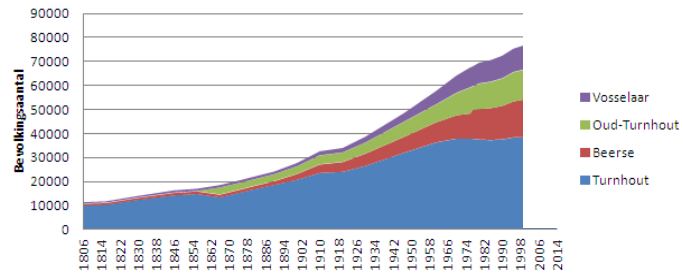
# Stadsregio 1990

Veranderende wereld



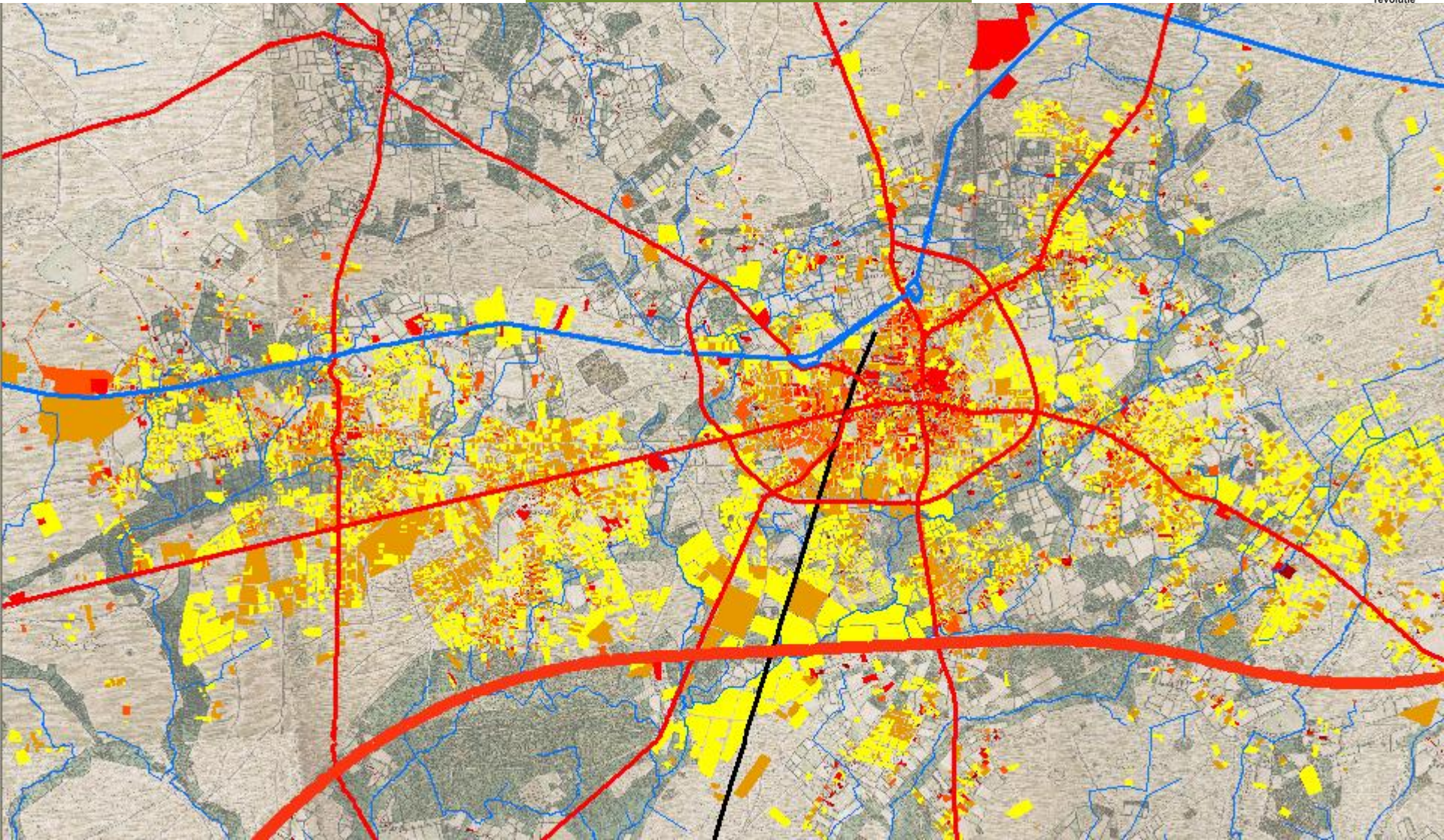
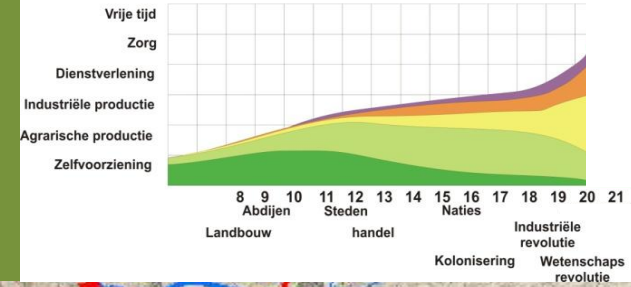


### Bevolkingsevolutie



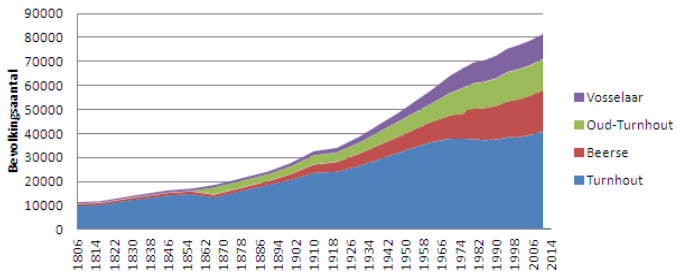
# Stadsregio 2000

### Veranderende wereld



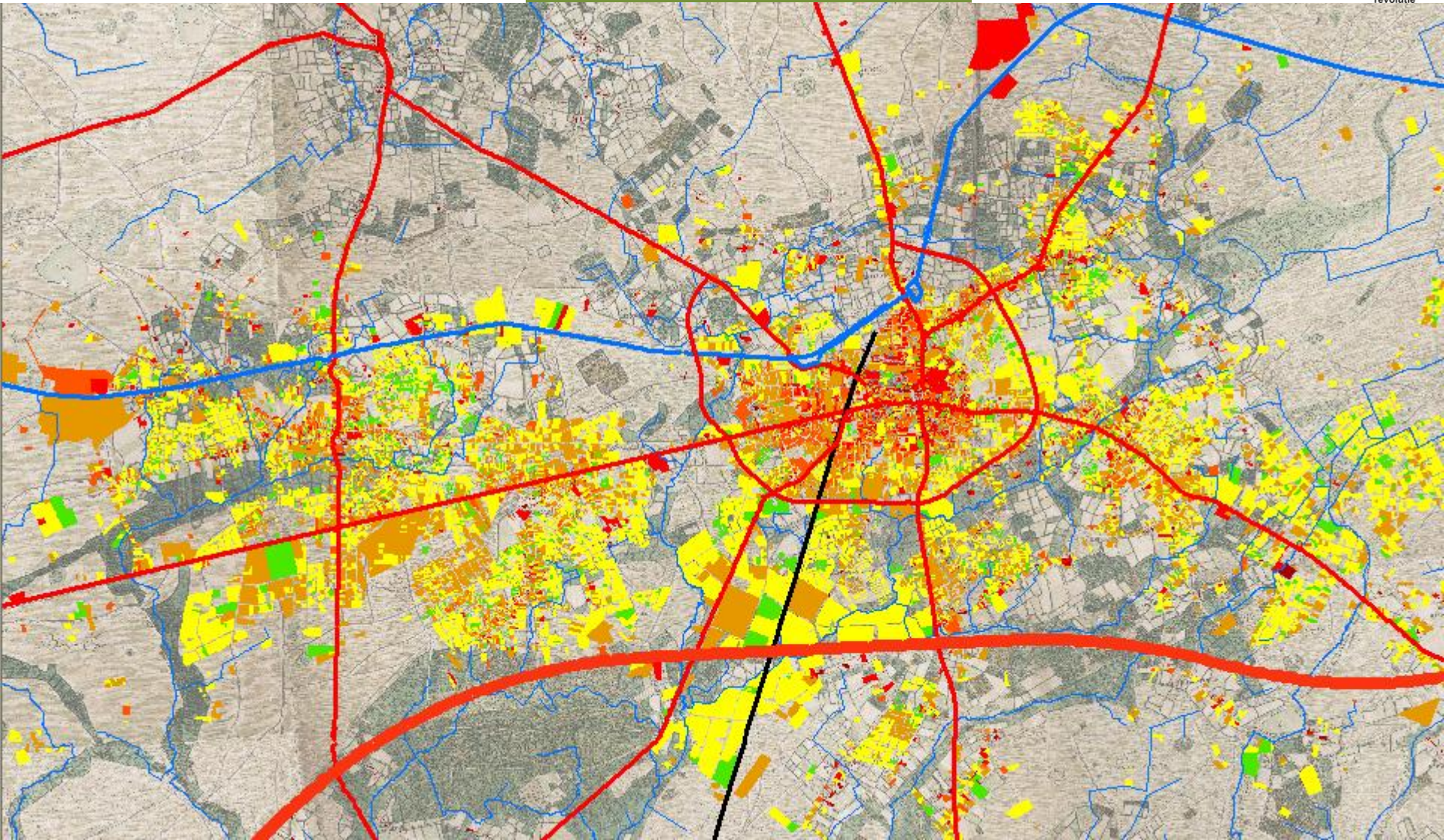
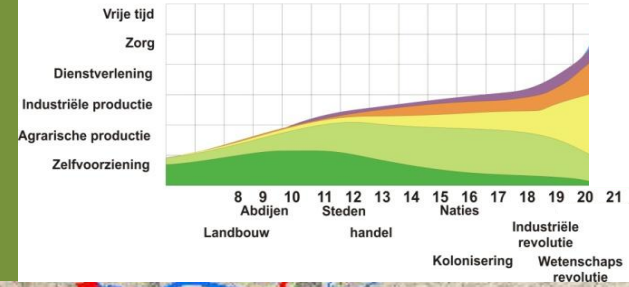


Bevolkingsevolutie



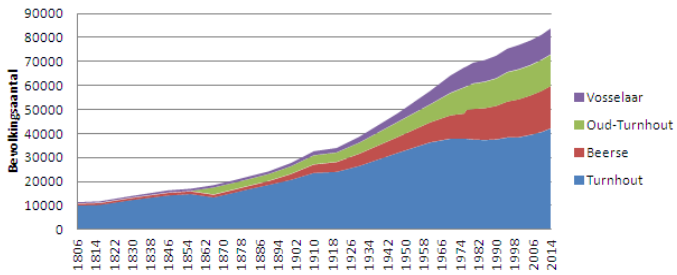
# Stadsregio 2010

Veranderende wereld



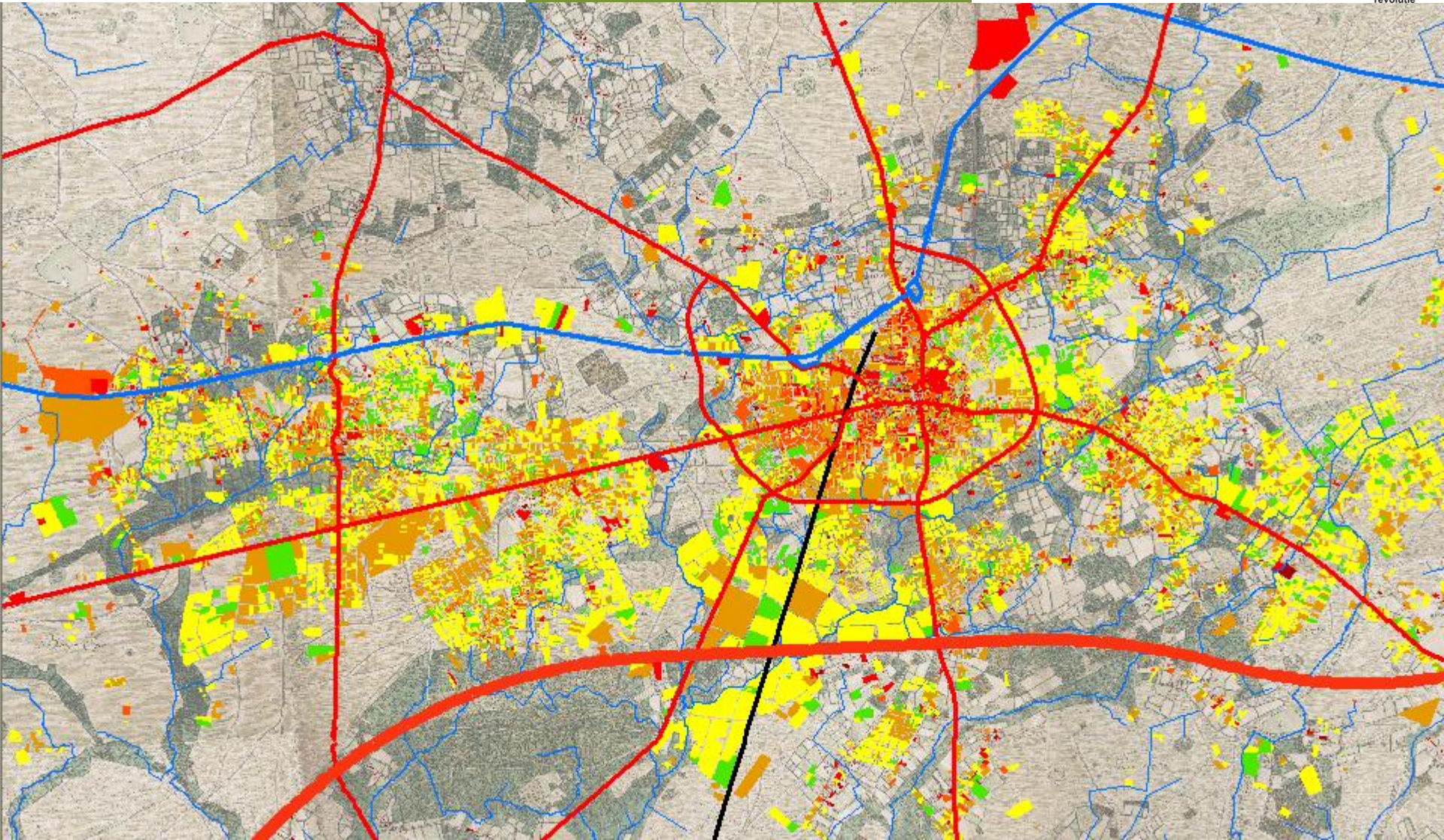
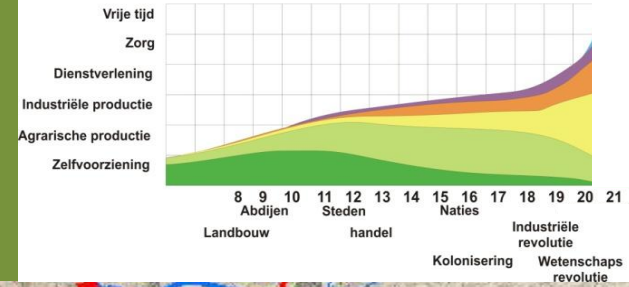


Bevolkingsevolutie



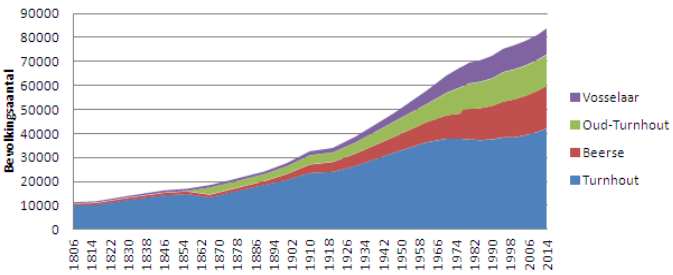
# Stadsregio 2014

Veranderende wereld



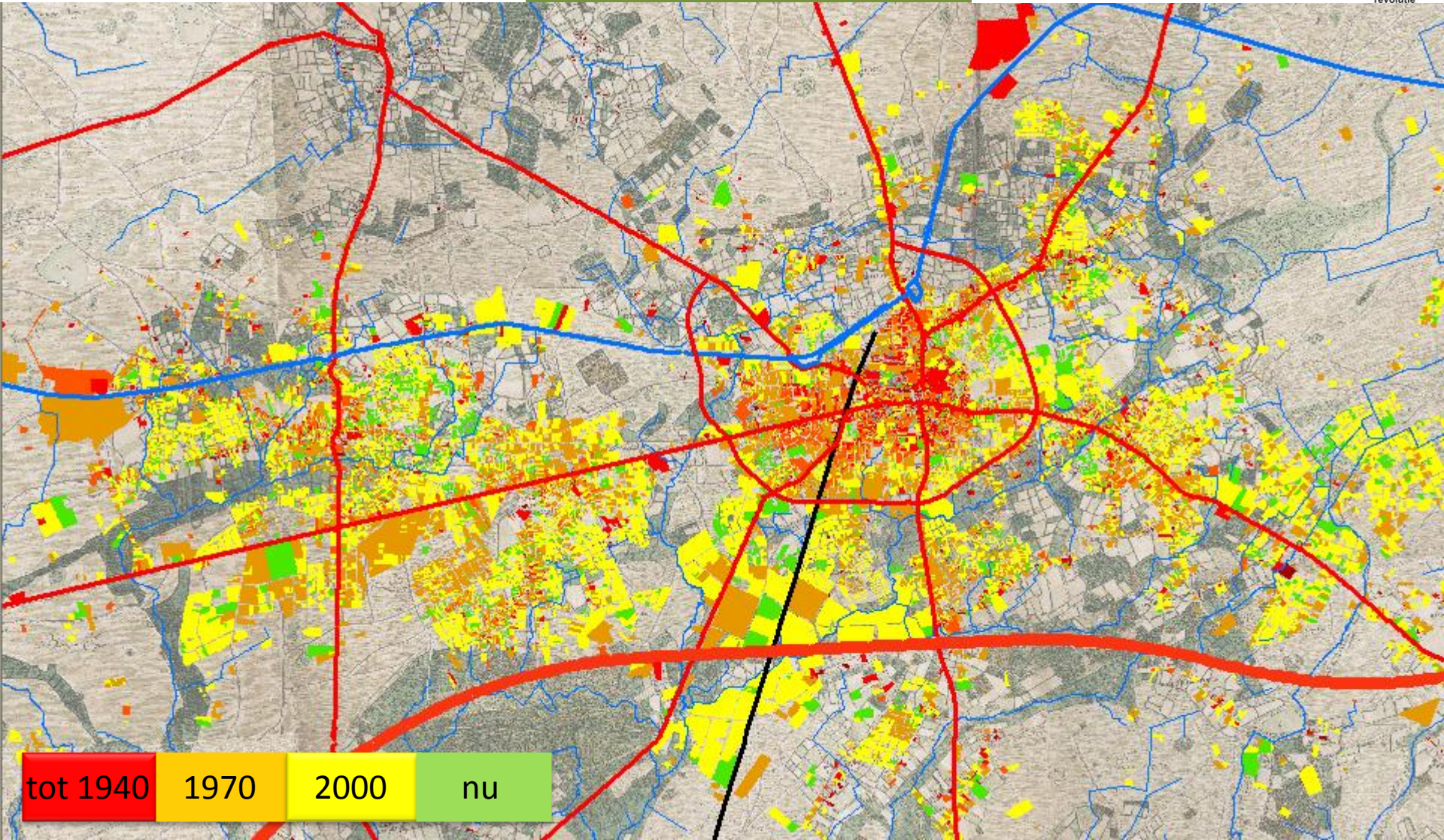
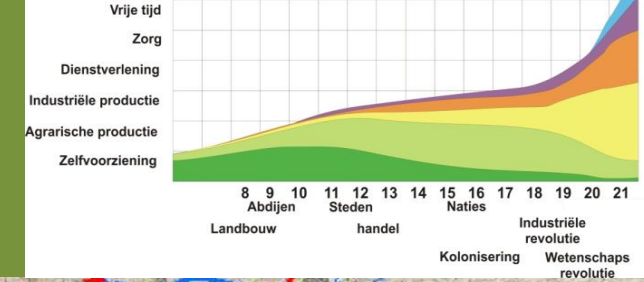


Bevolkingsevolutie



# Stadsregio 2014

Veranderende wereld



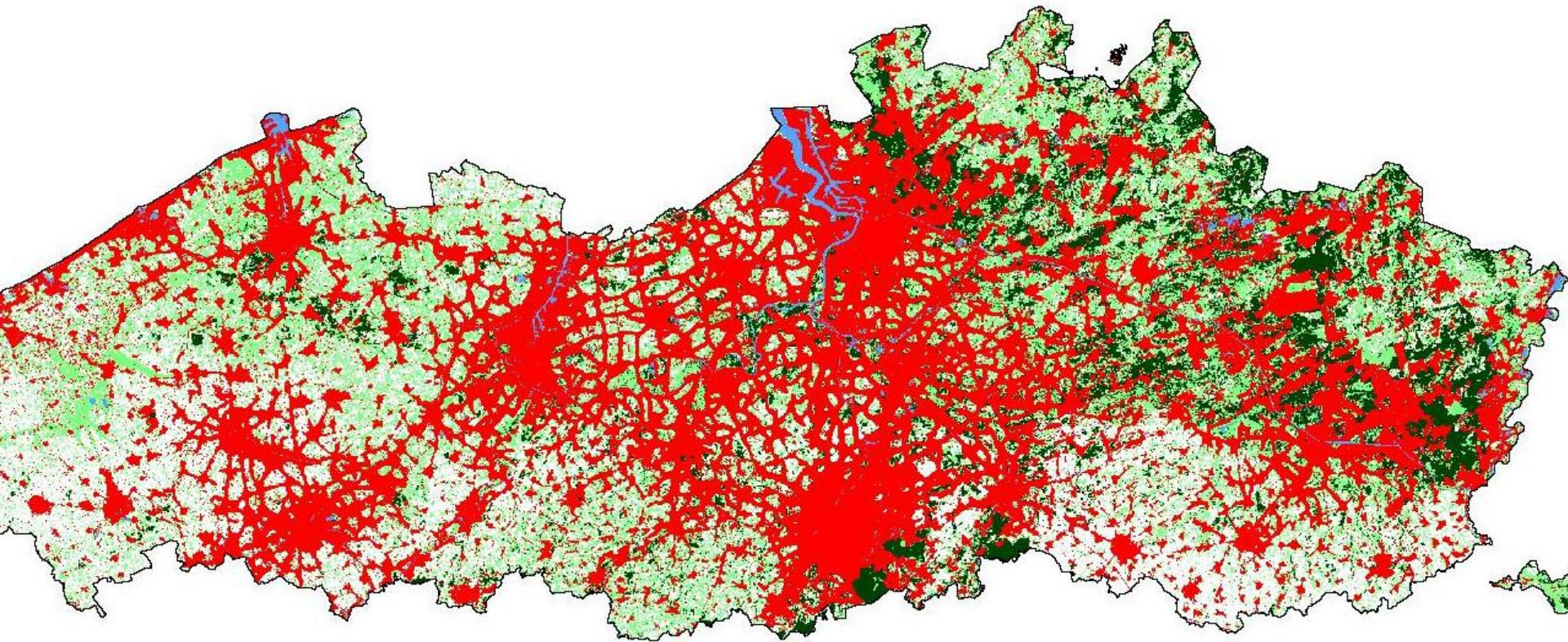
tot 1940    1970    2000    nu



# Veranderende wereld, veranderende regio

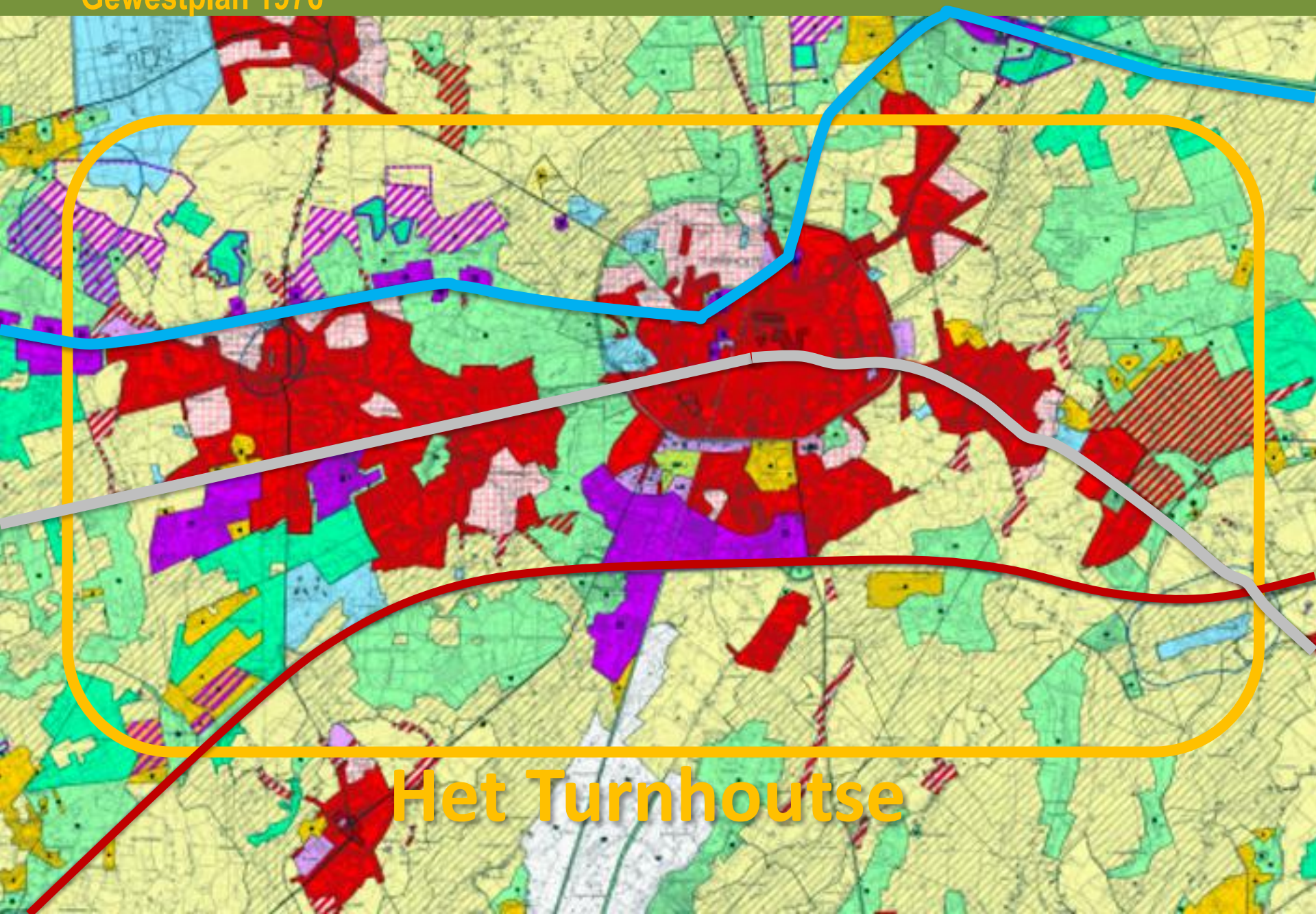
Grondgebruik 2050 bij ongewijzigd beleid

2050





Gewestplan 1976

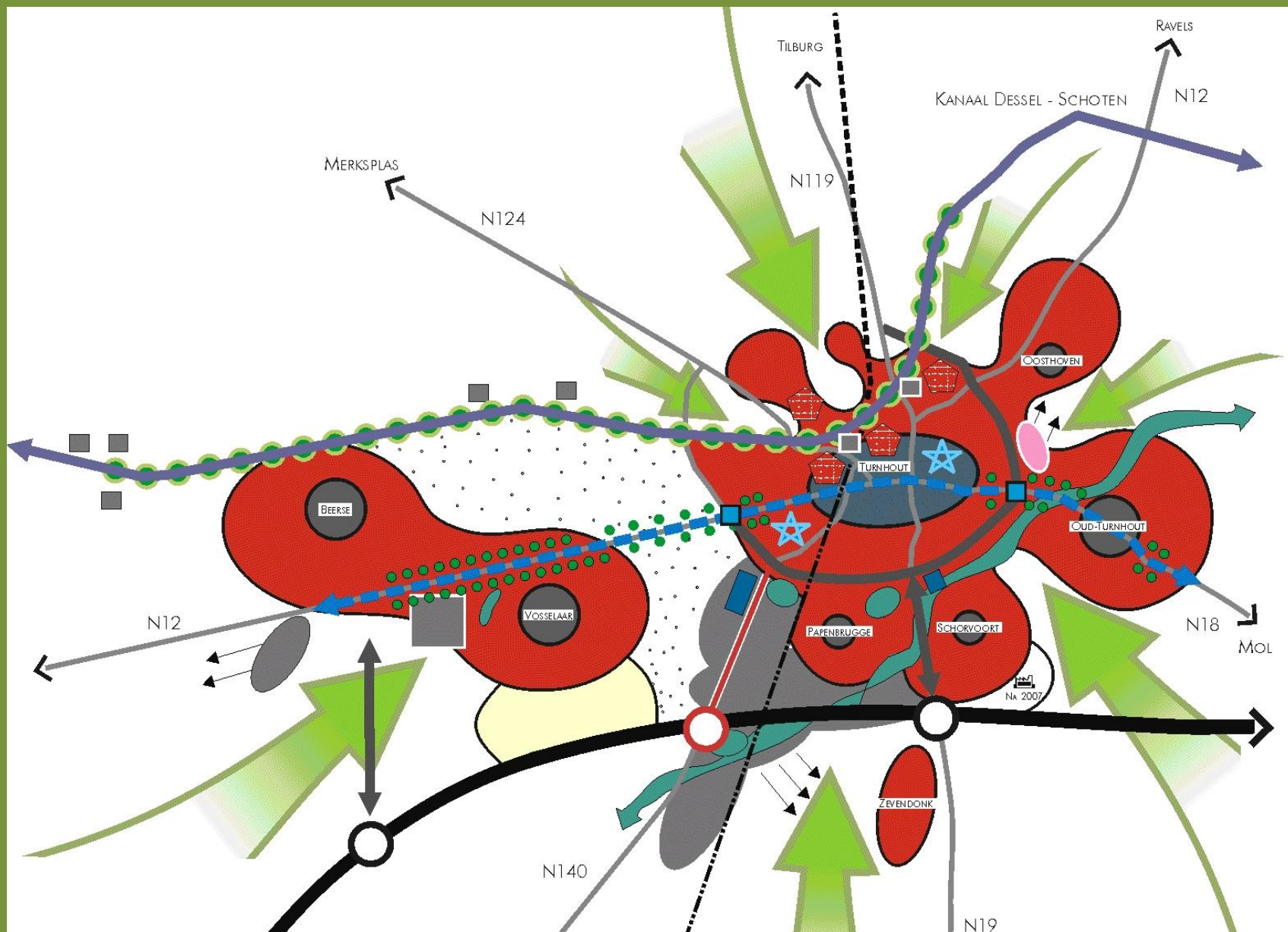


Het Turnhoutse



	<b>Taakstelling door Vlaanderen 1992 - 2007</b>
<b>Bedrijvigheid</b>	<b>200 ha</b> <b>Bedrijventerrein nodig, in verschillende categoriën</b> Uitbreiding nabij snelweg en R13, bevestiging watergebonden bedrijvigheid in Beerse, zone voor grootschalige kleinhandel Turnhout
<b>wonen</b>	<b>7300</b> <b>bijkomende mogelijkheden voor woongelegenheid nodig</b> Concentreren van kwaliteitsvol wonen binnen het stedelijk gebied, inclusief de nodige voorzieningen, vrij maken woonuitbreidingsgebieden, sommige schrappen
<b>Stedelijk groen &amp; recreatie</b>	<b>Betekenisvol nieuw bos te creëren</b> <b>Ruimte voor actieve en passieve recreatie nodig</b> Stadsbos, Groene vingers , landbouweiland, ...

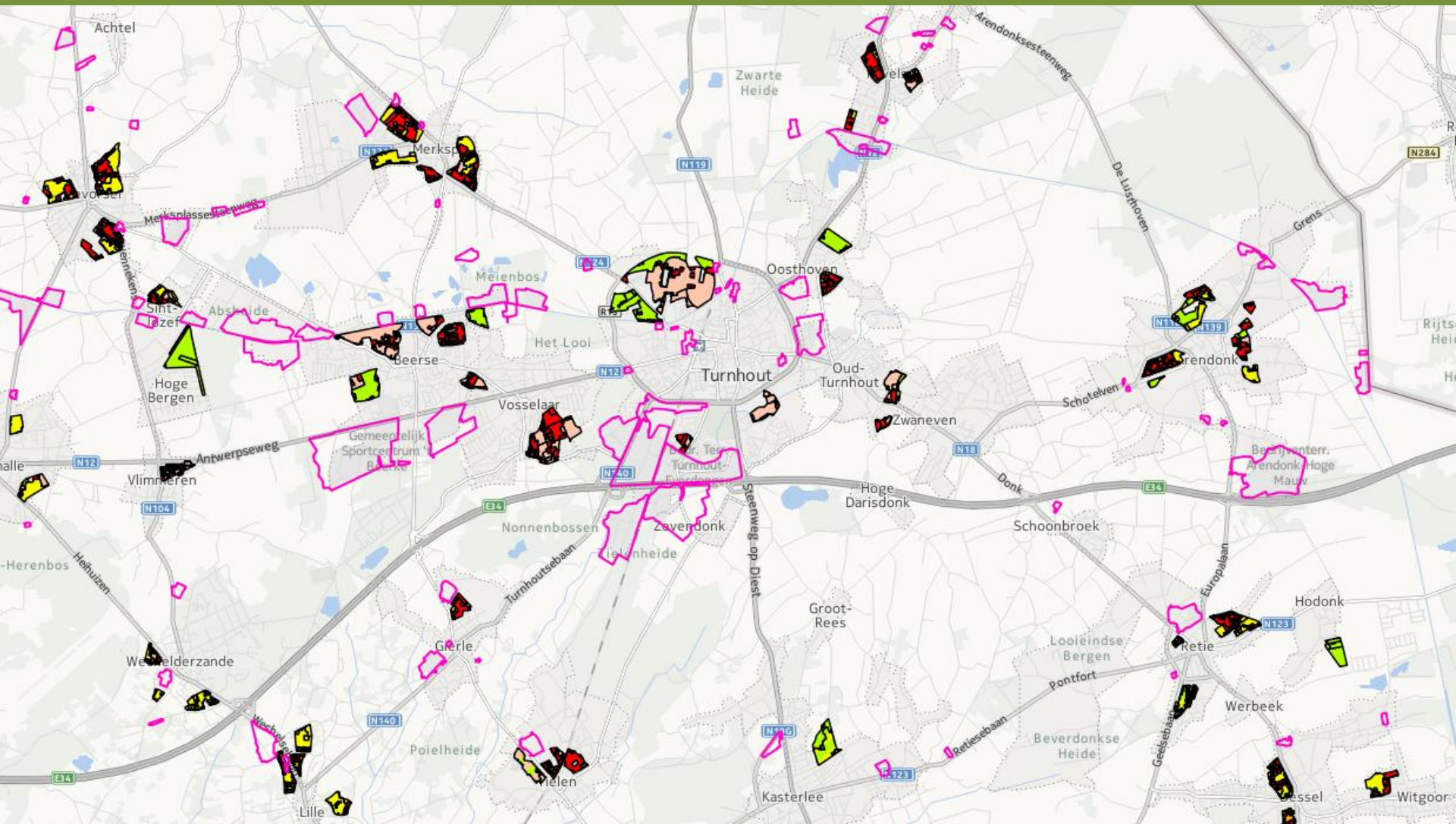






# Veranderende wereld, veranderende regio

## Inventaris woonuitbreidingsgebieden en bedrijventerreinen 2007





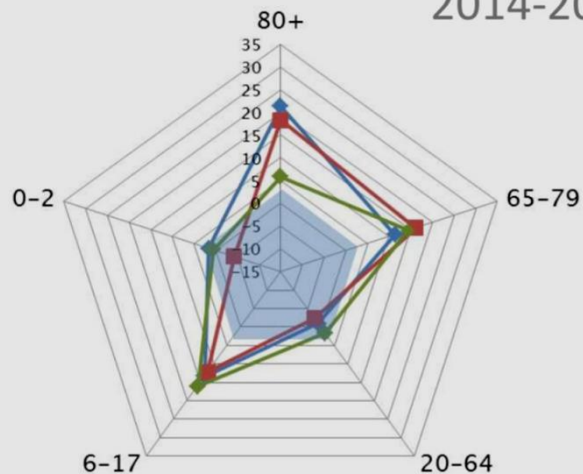
# Veranderende wereld, veranderende bevolking



Groen, grijs, zilver ....

bevolkingsprojecties centrumsteden

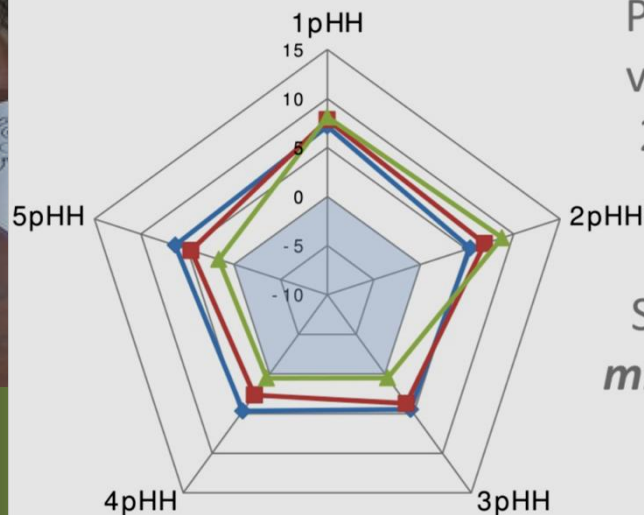
Relatieve verandering per leeftijdsgroep, 2014-2024



Stijging enkel bij de 65-plussers en de schoolbevolking

Projectie private huishoudens centrumsteden

Procentuele verandering 2014-2024



Steden met **middelmatige toename totaal aantal HH**

Turnhout Hasselt Aalst

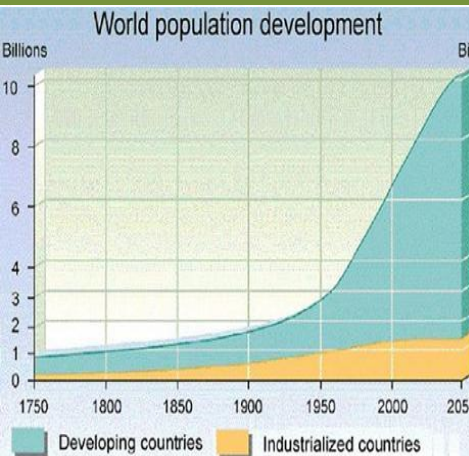
Gt S T



# Veranderende wereld, veranderende regio

## Groeiende wereldbevolking

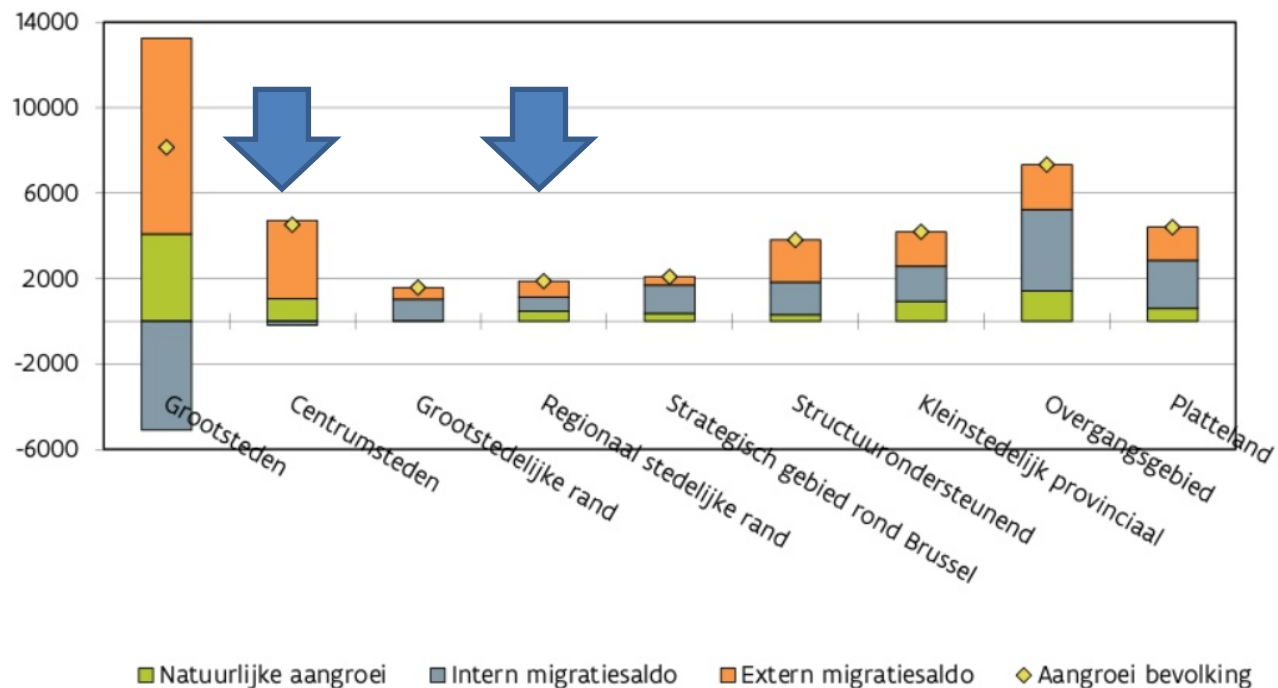
Stadsmonitor 2014: opvallendste bevindingen



### 1 op 3 kleuters van vreemde herkomst

**BINNENLAND** 1,1 miljoen mensen in Vlaanderen zijn van vreemde herkomst, dat is één op de zes. Dat leren we uit een studie van de Vlaamse regering. In Genk bijvoorbeeld is de meerderheid van de inwoners allochtoon... [Bekijk video >](#)

Extern migratiesaldo weegt in de groot- en centrumsteden nog steeds het zwaarst door op de groei van de bevolking.



Lokale integratiemonitor 2013  
Stadsmonitor 2014

(Vlaamse studiedienst)



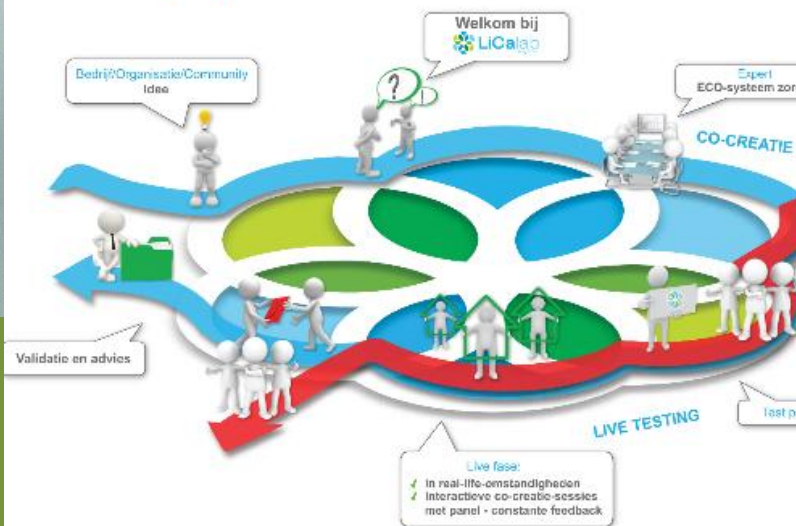
# Veranderende wereld, veranderende economie

## Econo shock

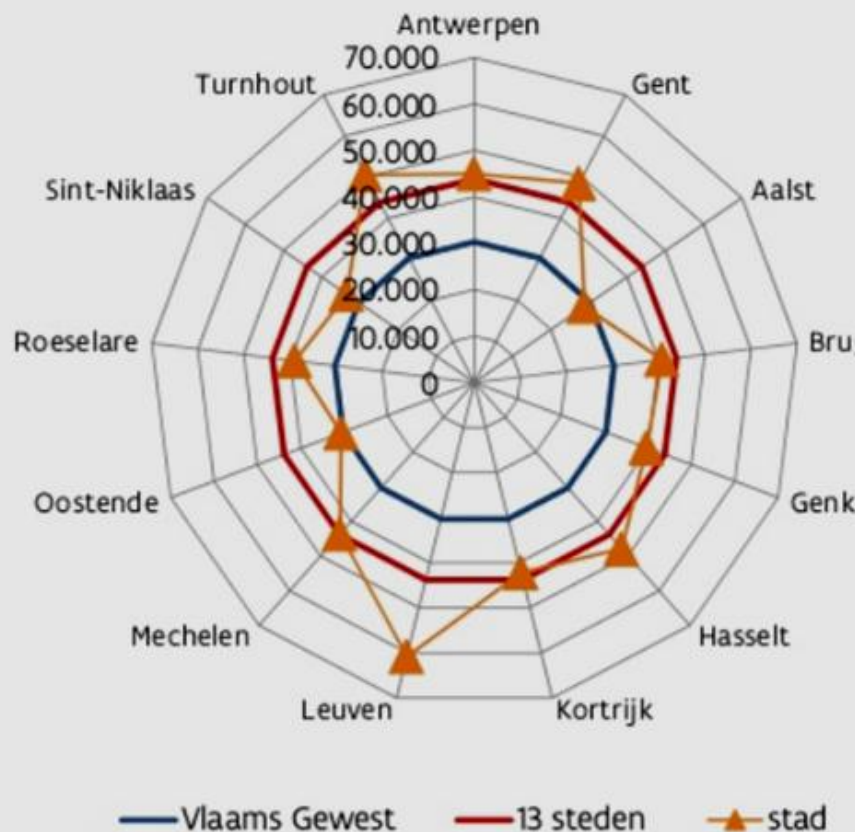
Geert Noels  
Hoe zes economische schokken uw leven fundamenteel zullen veranderen



Van idee naar prototype



Geproduceerde welvaart: toegevoegde waarde per inwoner

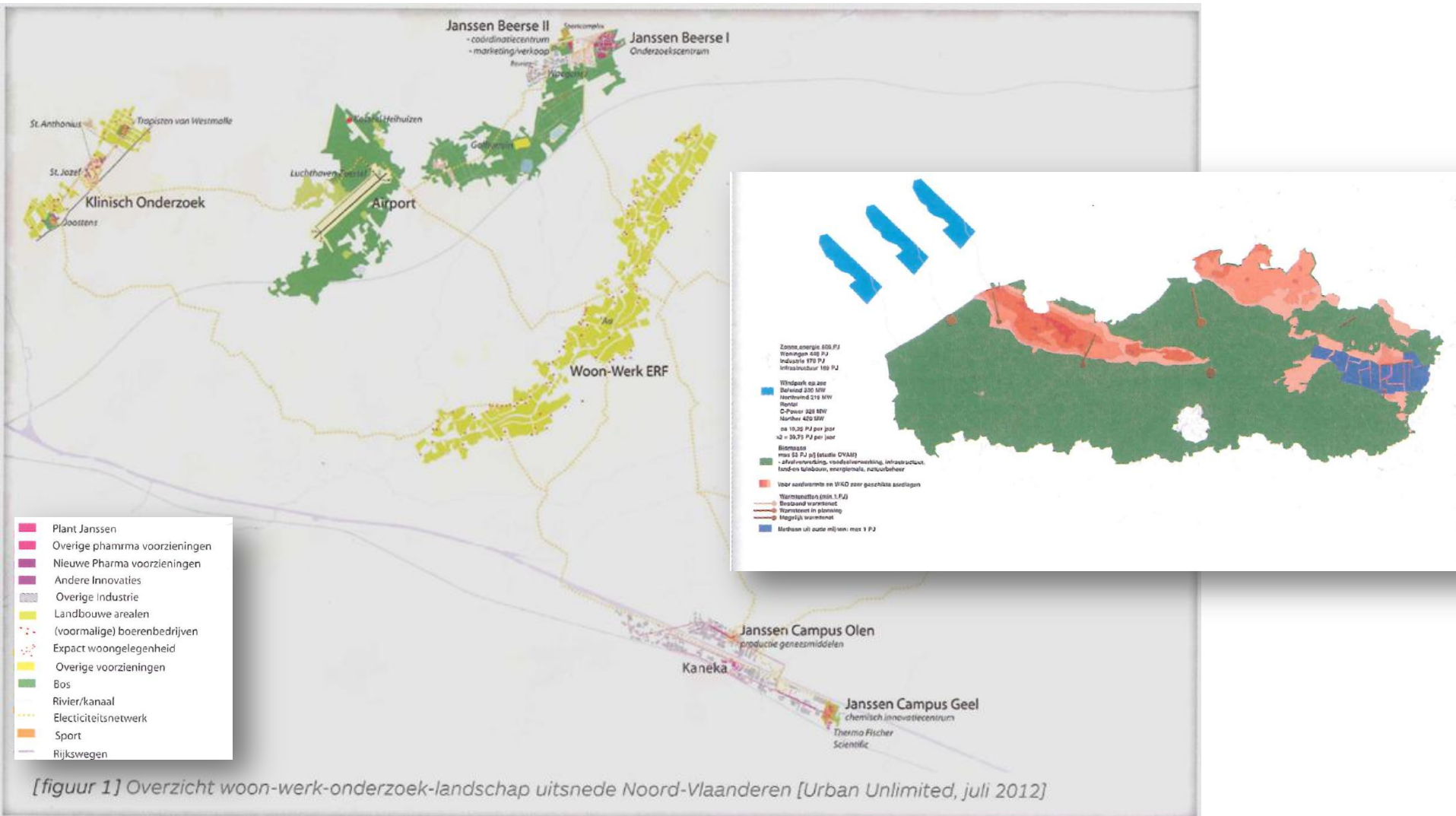




# Veranderende wereld, veranderende regio

Onderzoek samenhangende structuren op Vlaams niveau 2012

Onderzoek energielandschappen en smart-grid-steden op Vlaams niveau 2012



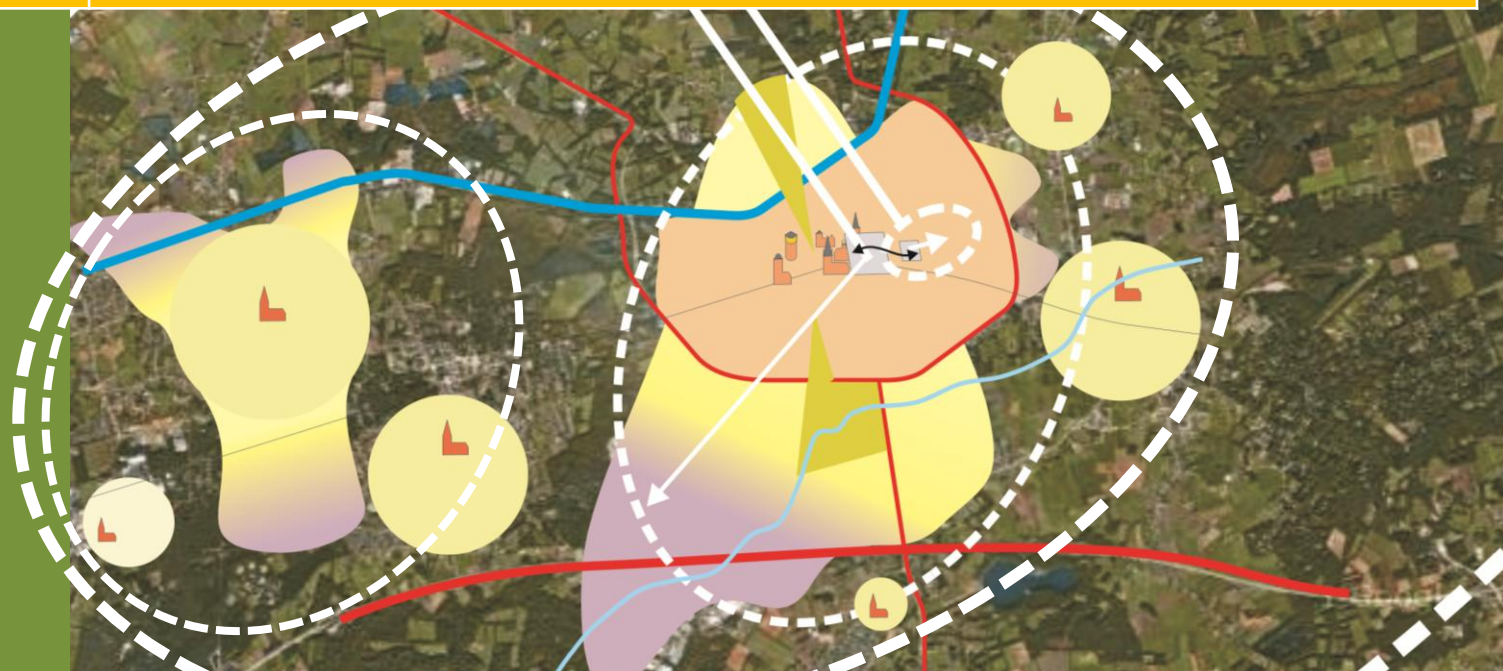




**Een gezamenlijk functionerend geheel**

**Maar ook**

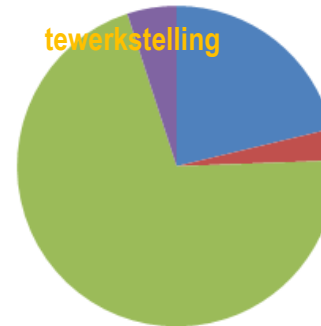
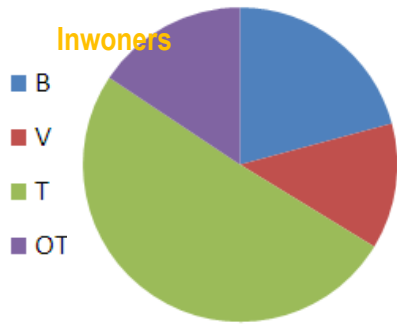
**Ieder zijn Rol en Karakter**



**UITDAGINGEN**

**>> TOEKOMSTVISIE & STRATEGISCHE PROJECTEN**

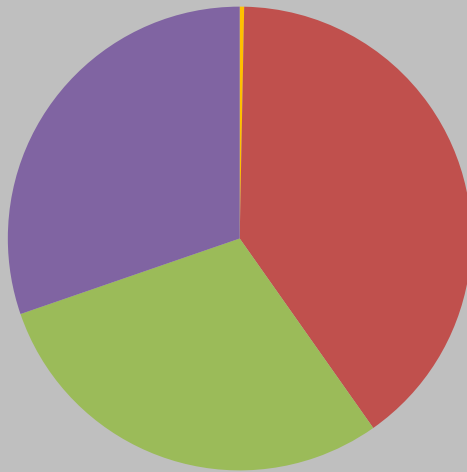




## Werken

### Tewerkstelling volgens hoofdsector

#### Stadsregio Turnhout



primaire sector

secundaire sector

tertiare sector

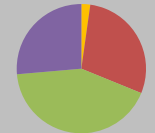
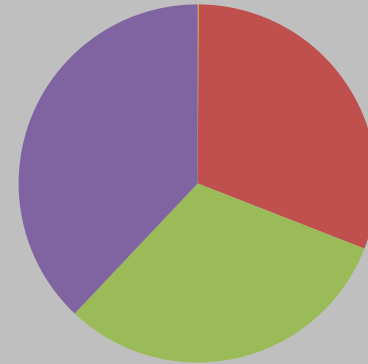
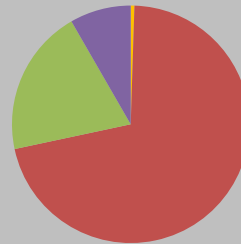
quartaire sector

Beerse

Vosselaar

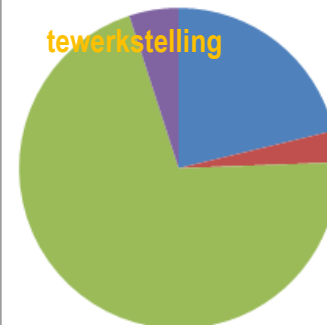
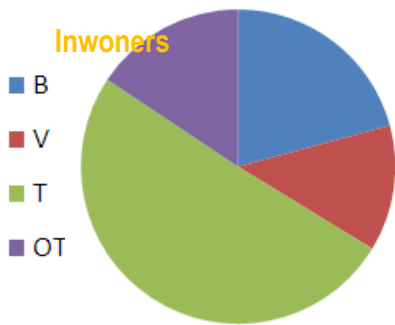
Turnhout

Oud-Turnhout



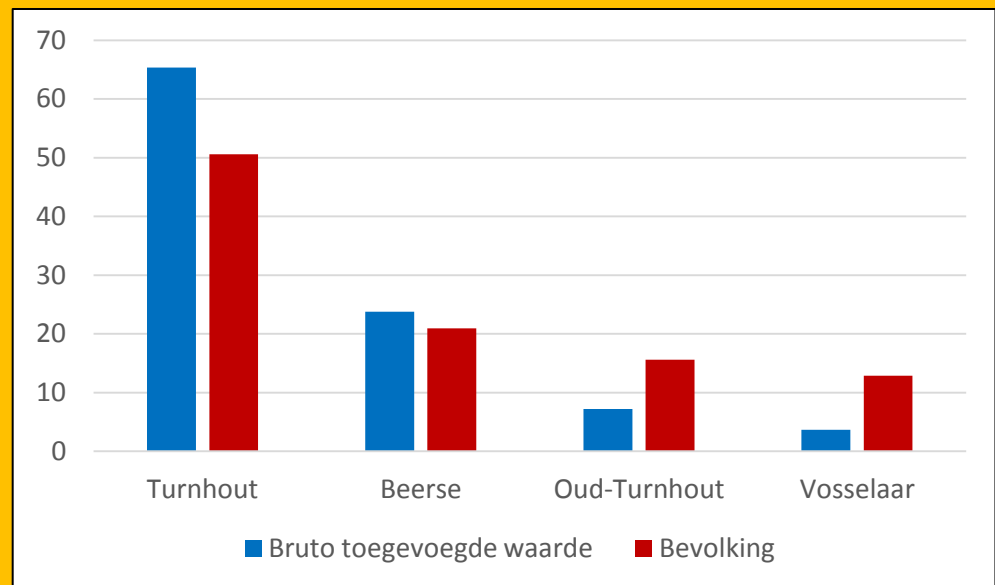
Gelijkwaardige verdeling industrie-diensten-  
zorg/onderwijs  
Maar verschillende concentraties





## Werken

### Toegevoegde waarde i.v.t. bevolking



#### SPREIDING VAN DE BRUTO TOEGEVOEGDE WAARDE EN BEVOLKING JAAR 2013

	Bruto toegevoegde waarde	Bevolking
Turnhout	65,4	50,6
Beerse	23,8	20,9
Oud-Turnhout	7,2	15,6
Vosselaar	3,7	12,9

STADSREGIO	100,0	100,0
------------	-------	-------

	Bruto toegevoegde waarde (in € mln)	Bevolking (in personen)
Turnhout	2.512,5	42.145
Beerse	913,5	17.445
Oud-Turnhout	277,2	13.003
Vosselaar	141,3	10.726

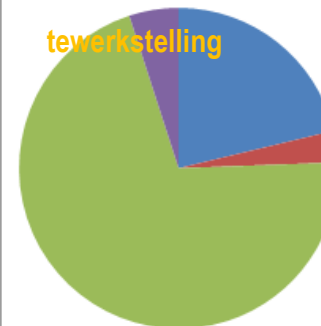
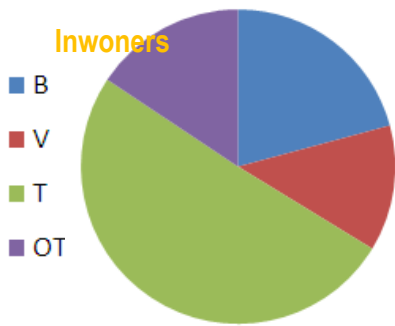
STADSREGIO	3.844,5	83.318
RESOC Kempen	15.917,0	446.170
Prov. Antwerpen	67.472,0	1.798.048
Vlaams Gewest	205.695,7	6.396.282

#### Aandeel van de stadsregio Turnhout (%)

	Bruto toegevoegde waarde	Bevolking
RESOC Kempen	24,2	18,7
Prov. Antwerpen	5,7	4,6
Vlaams Gewest	1,9	1,3

**Stadsregio Turnhout: 3,8 miljard euro**  
**24,2% van de Kempische toegevoegde waarde**  
**1,9 % van de Vlaamse toegevoegde waarde**





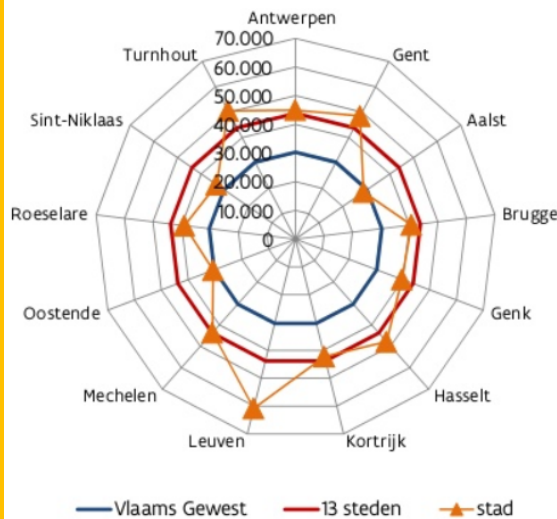
## Werken

### Toegevoegde waarde /inwoner

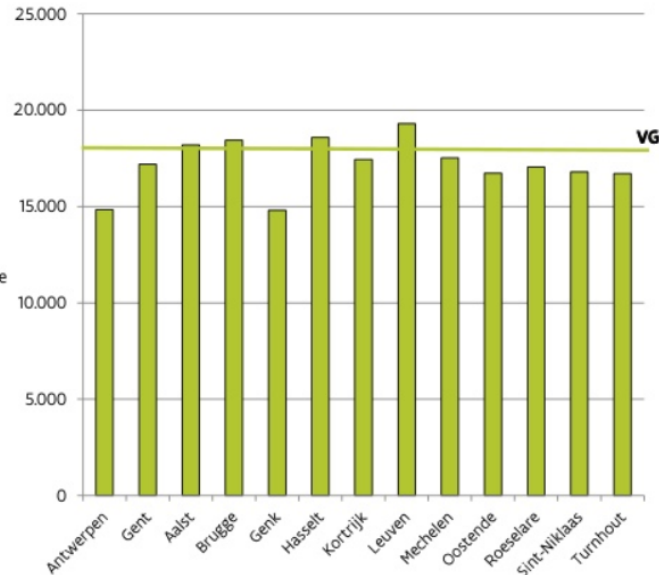
### Gemiddeld inkomen

**Steden produceren heel wat welvaart, maar het zijn niet steeds hun inwoners die daarvan genieten.**

Geproduceerde welvaart: toegevoegde waarde per inwoner

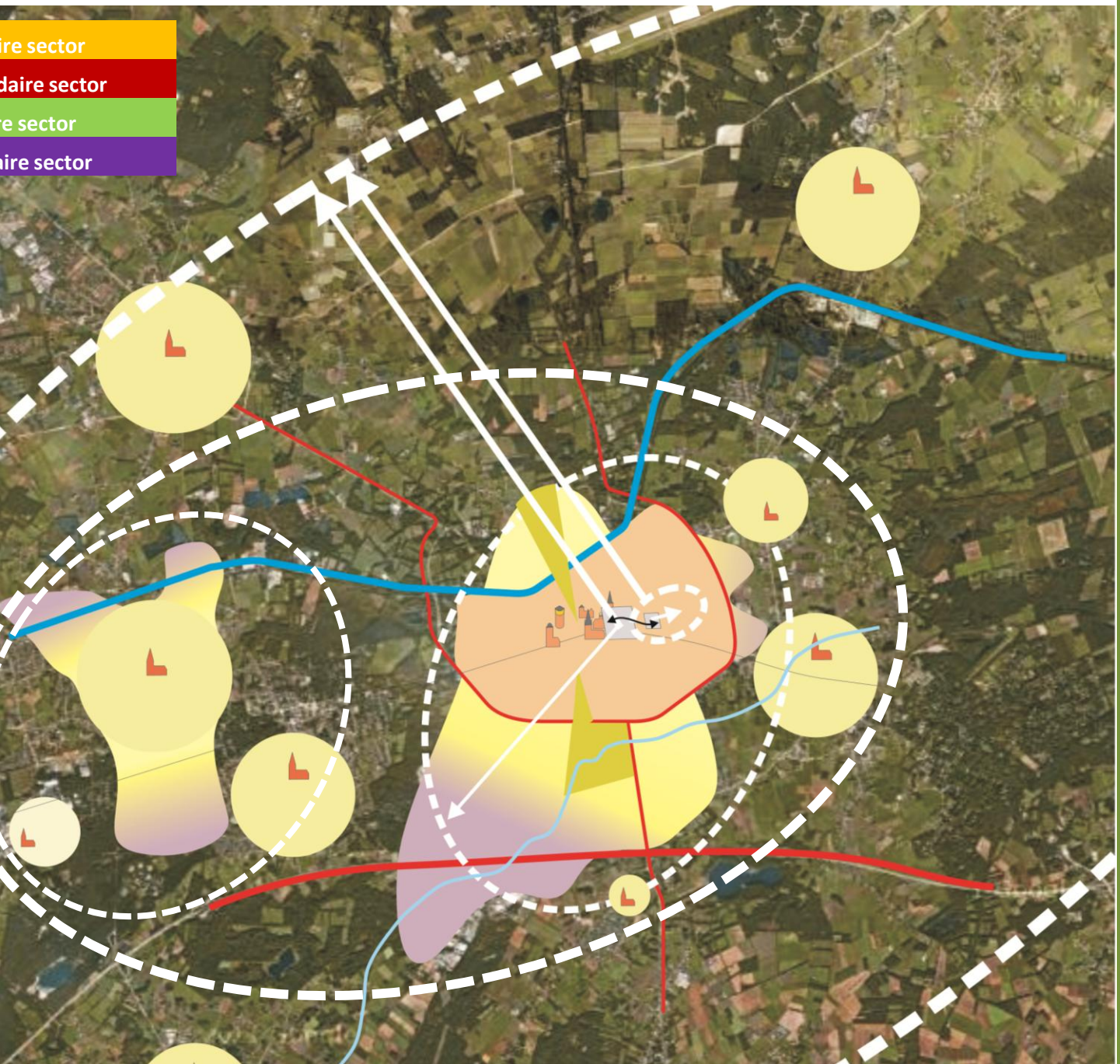
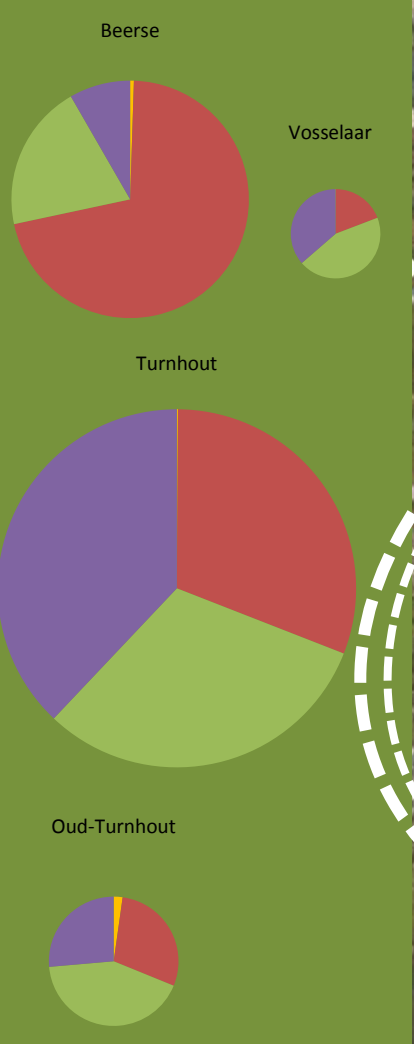


Gemiddeld inkomen (2013), in euro.



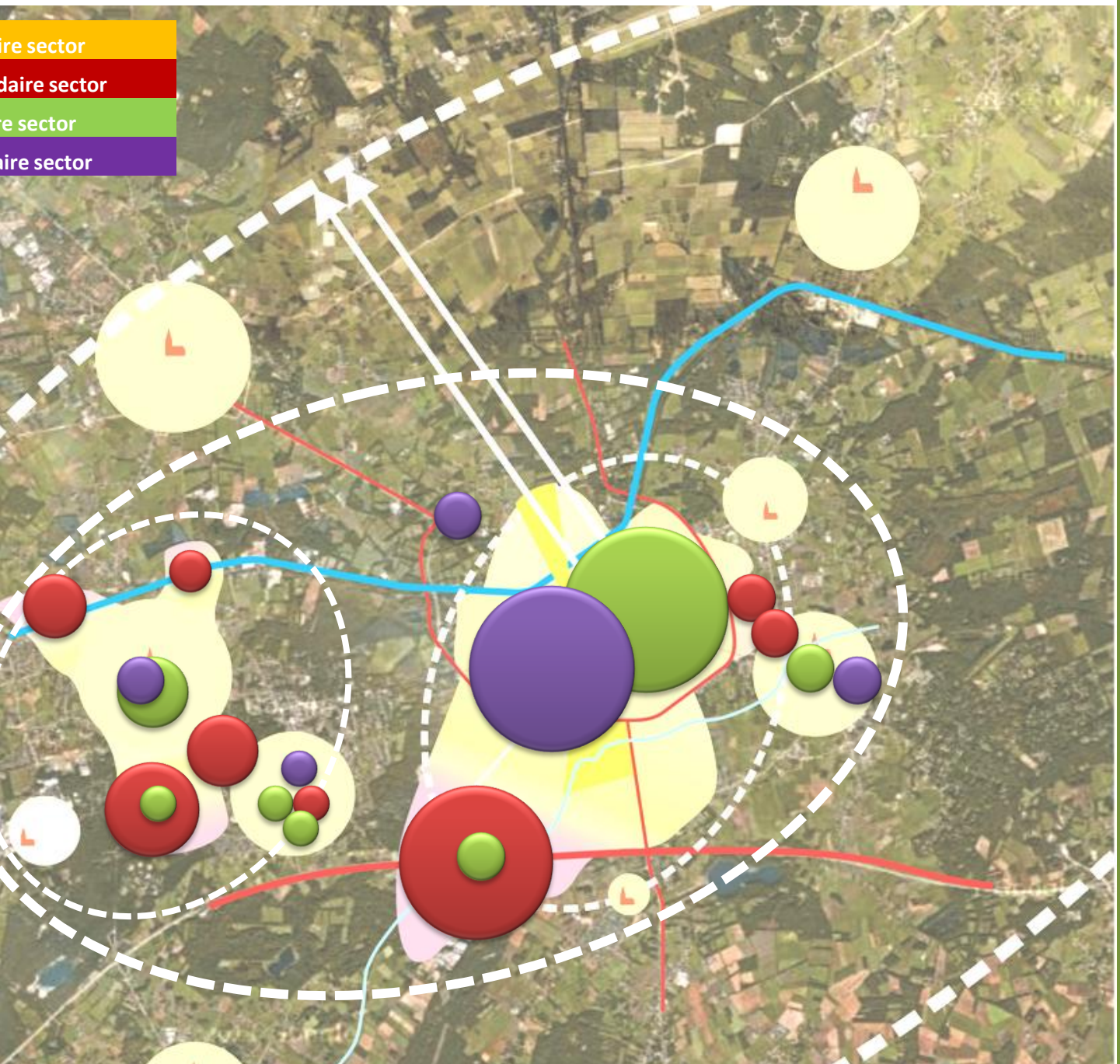
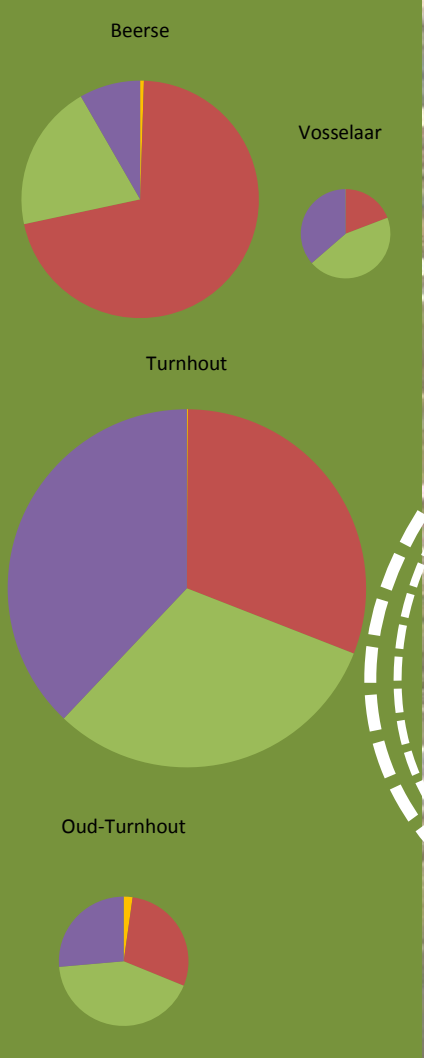


# Werkgelegenheid per sector (omgerekend naar FTE)





# Werkgelegenheid: verspreiding over de stadsregio per sector

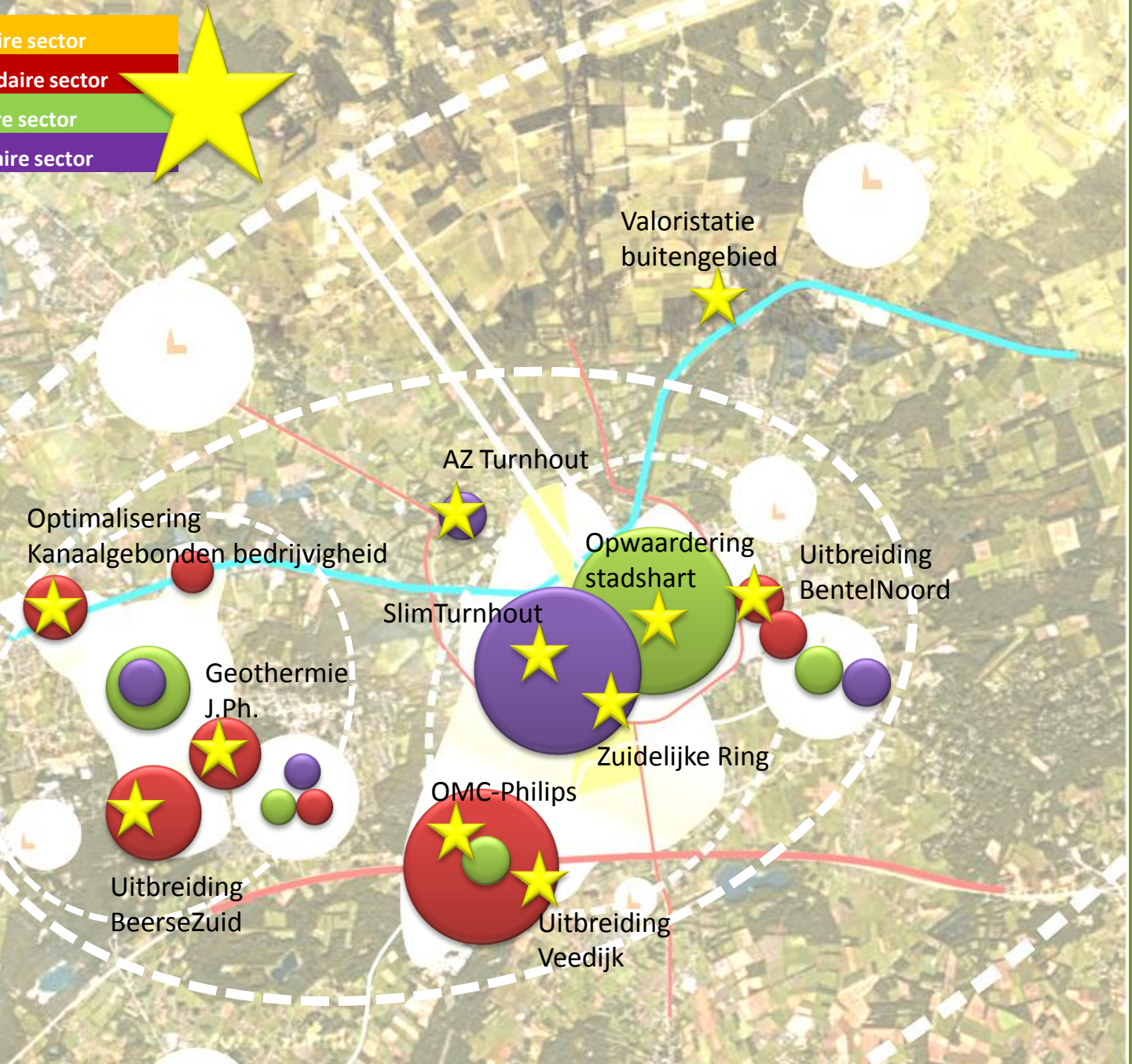
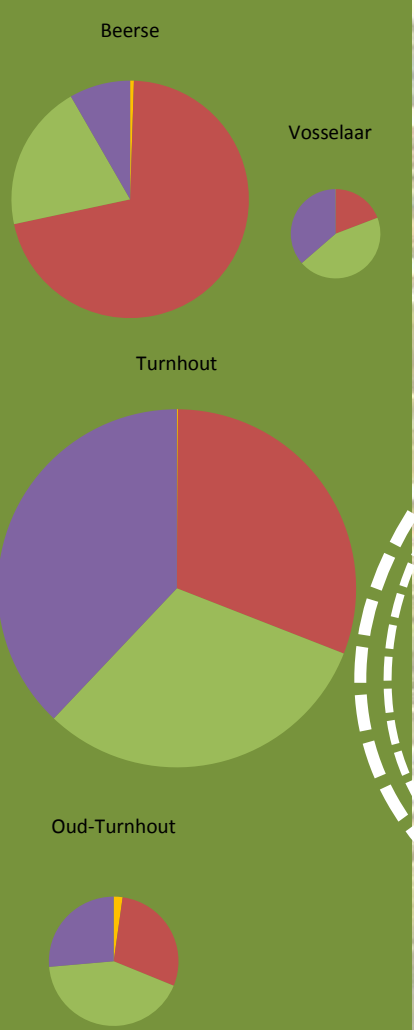




# Aangrijpingspunten voor werkgelegenheid – strategische projecten



- primaire sector
- secundaire sector
- tertiare sector
- quartaire sector





## Secundaire sector

industrie, bouwnijverheid, chemie, afval ...

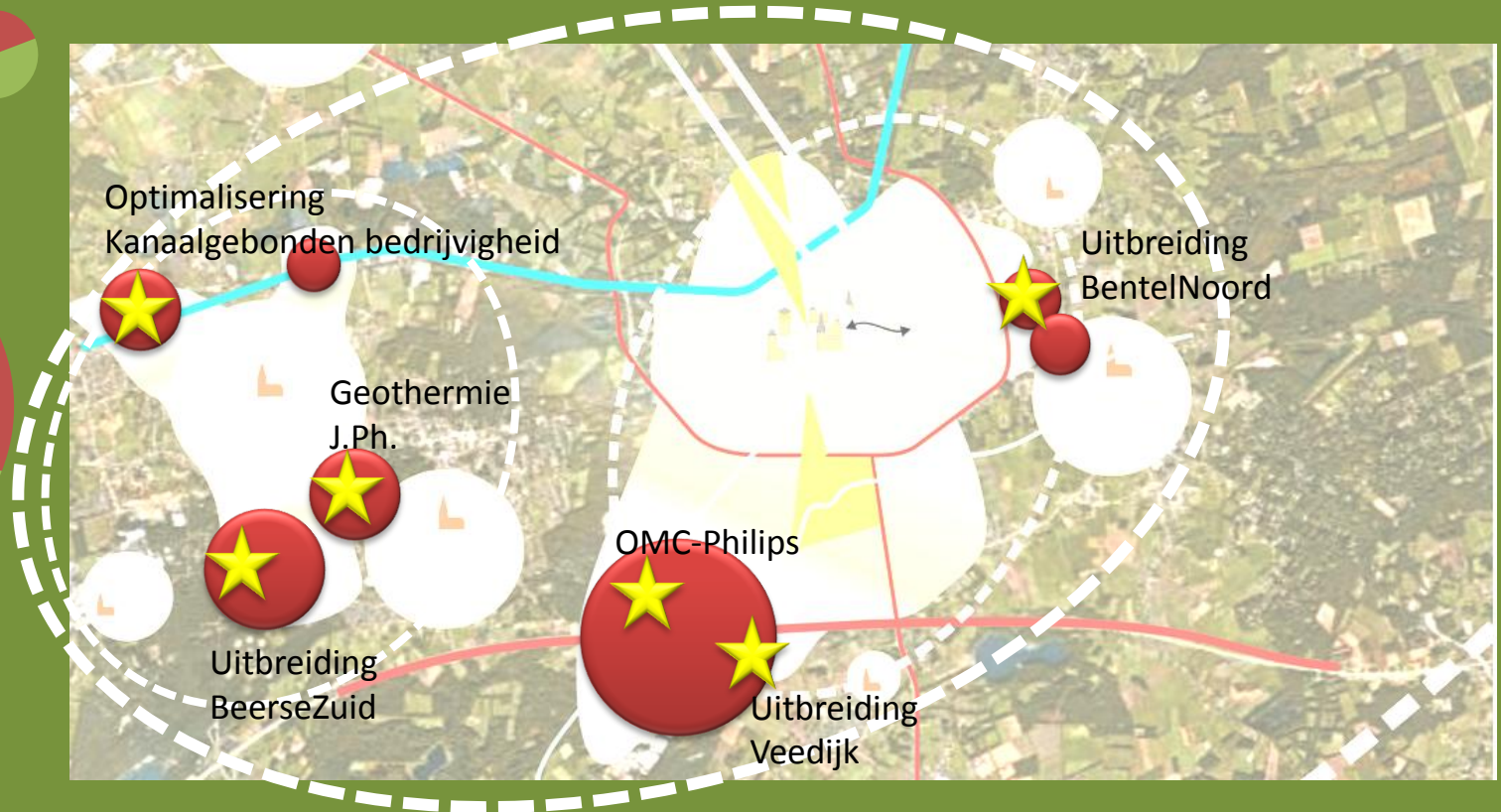
- GRUP Afbakening 2004:  
200 ha extra bedrijventerreinen, Bentel-N nog te doen
- grote trekkers bij innovatie:  
OMC-Philips, Janssen (health&geothermie), Soudal, MetalloCh
- fiscale maatregelen bedrijventerreinen “ontwrichte regio”
- gebiedsgerichte visie kanaalzone Beerse

Beerse

Vosselaar

Turnhout

Oud-Turnhout





## Tertiaire sector

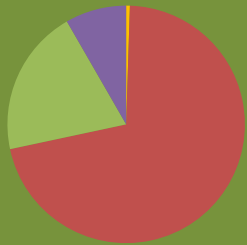
zakelijke & persoonlijke diensten, retail,

horeca & toerisme, ICT&communicatie, transport&logistiek ...

- kleinhandel in en buiten de kernen
- opwaardering stadshart
- ruimte voor kantoorachtigen: SlimTurnhout, Zuidelijke Ring, Blairon
- kansen voor toerisme
- “ontwrichte regio” ?



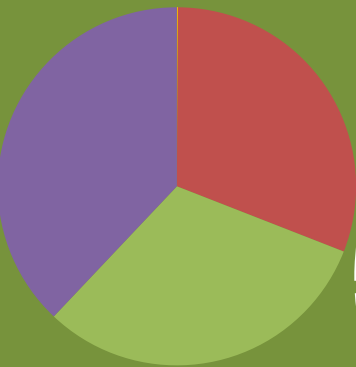
Beerse



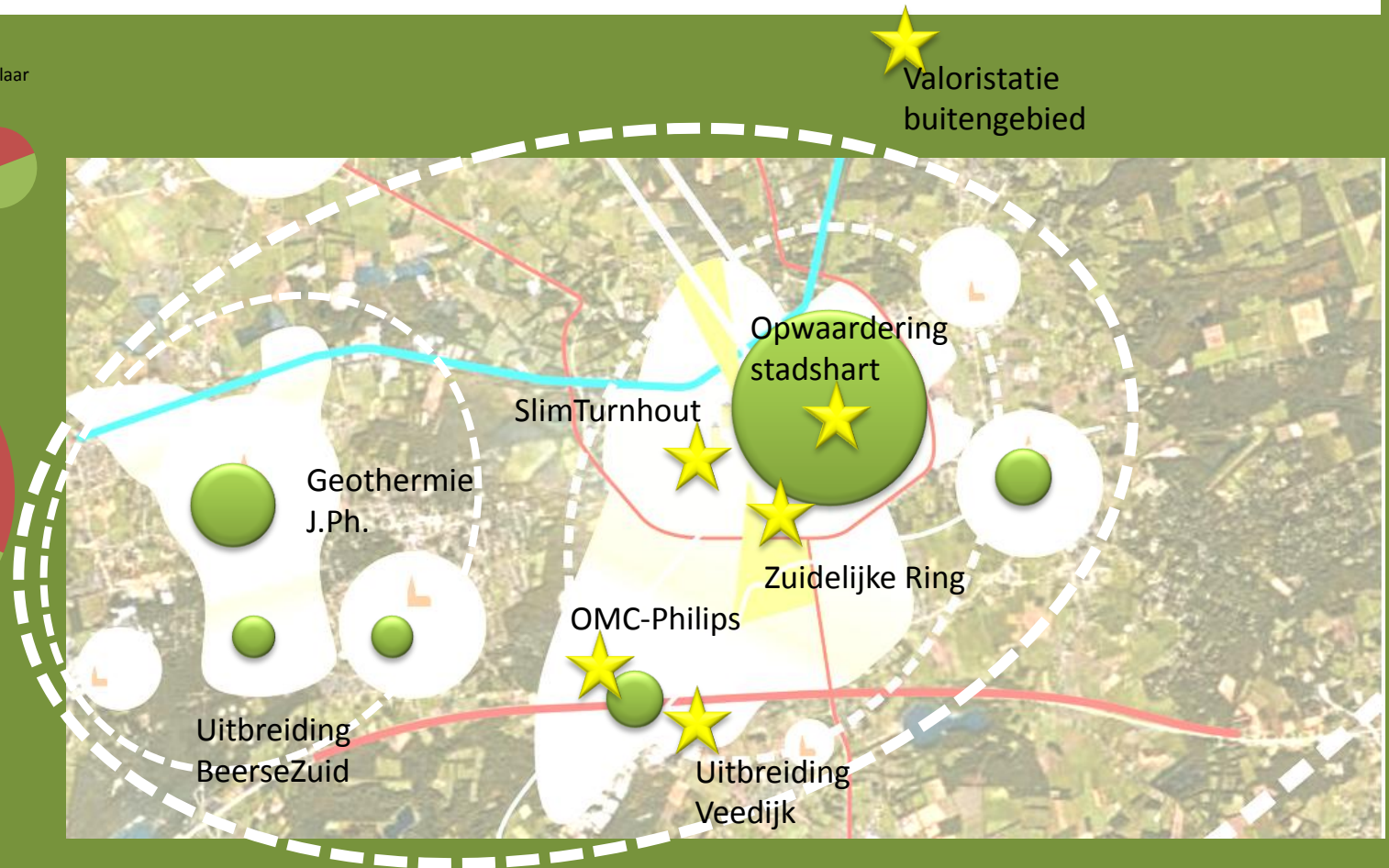
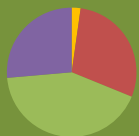
Vosselaar



Turnhout



Oud-Turnhout





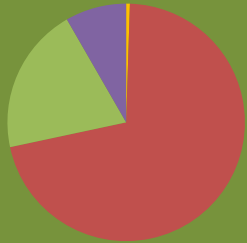
## Quartaire sector

vrije tijd, overheid, onderwijs, zorg,  
maatschappelijke diensten, ...

- opwaardering kernen en stadshart
- zorginnovatie met SlimTurnhout, Zuidelijke Ring en AZTurnhout
- onderwijs, recreatie en cultuur als sterke kanten van de stadsregio
- Turnhout als centrumstad in de Kempen



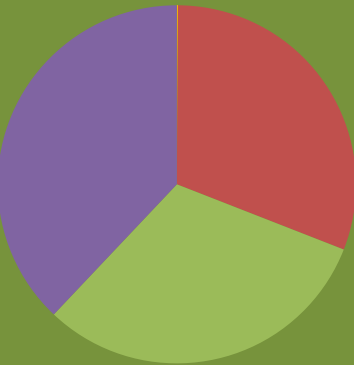
Beerse



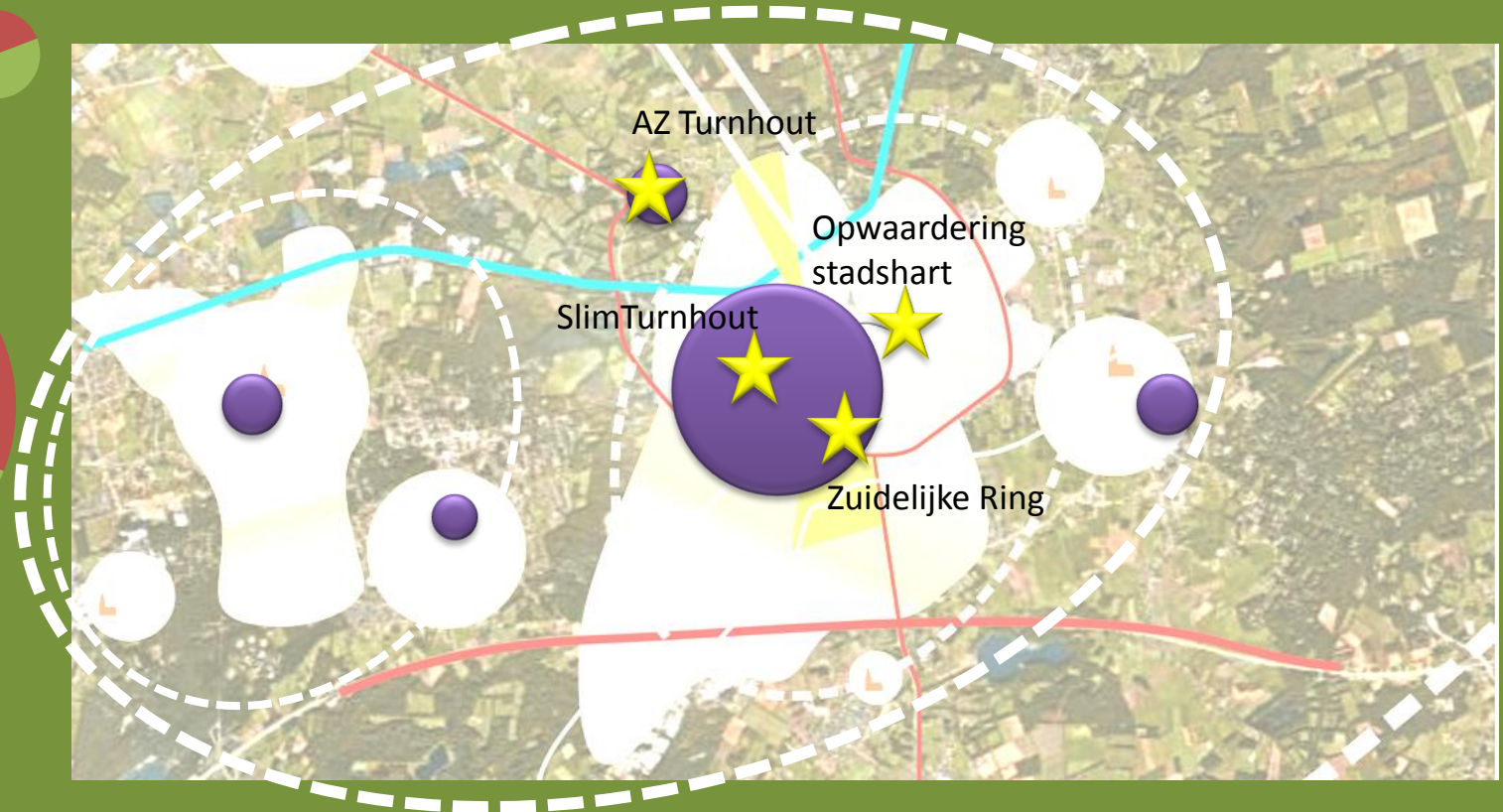
Vosselaar



Turnhout



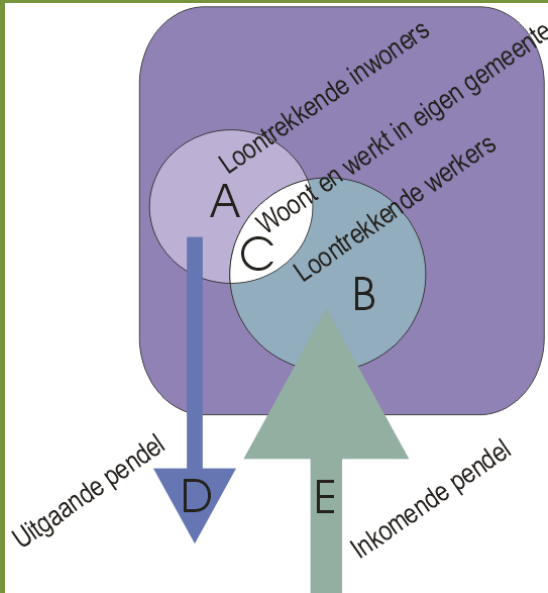
Oud-Turnhout











## Industrie

- **Stadsregionaal woonwerkverkeer, spitsuren**
- **bereikbaarheid zwaar vervoer**

Turnhout : concentratie langs N140-E34  
> Cruciale rol van de N12-R13-N140-E34

Beerse: concentraties langs kanaal en N12-Beerse-Zuid  
> Cruciale rol van de R13-N12  
> Cruciale rol van de verbinding kanaal-N12-N132-E34

## Diensten, zorg, onderwijs, recreatie

- **stadsregionaal woonwerkverkeer , deels in spitsuren**
- **regionaal bezoekersverkeer, grotendeels in daluren**

Turnhout : concentratie in het stadscentrum

- > Cruciale rol van de N12-R13-N18 als verbinding met woongebieden
- > Cruciale rol van de binnenstedelijke bereikbaarheid



## Bezoekers-, winkel- & schoolverkeer



# pendelverkeer

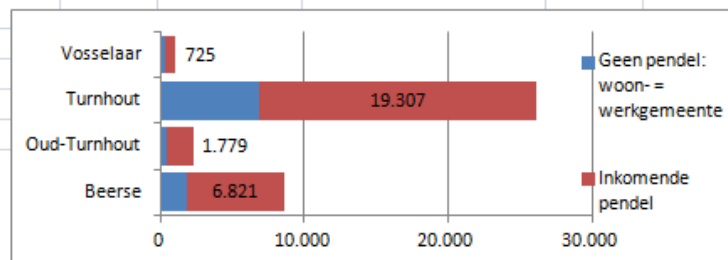
## PENDELGEGEVENS

Bron: Steunpunt WSE, Vlaamse Arbeidsrekening.

### JAAR 2012

#### INKOMENDE PENDEL

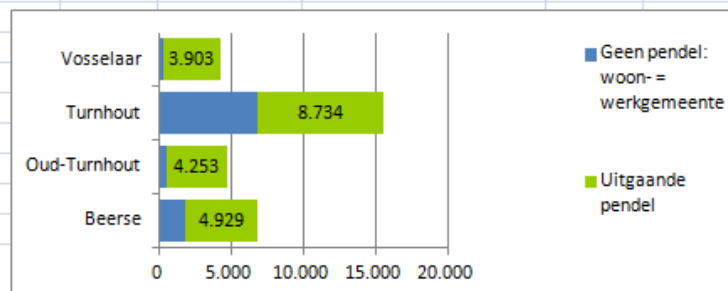
	Geen pendel: woon- = werkgemeente	Inkomende pendel	Totaal werkend in de gemeente (ongeacht waar ze wonen)	Ratio inkomende pendel (%)
Beerse	1.844	6.821	8.664	78,7
Oud-Turnhout	500	1.779	2.279	78,1
Turnhout	6.854	19.307	26.161	73,8
Vosselaar	327	725	1.053	68,9
	9.525	28.632	38.157	



### JAAR 2012

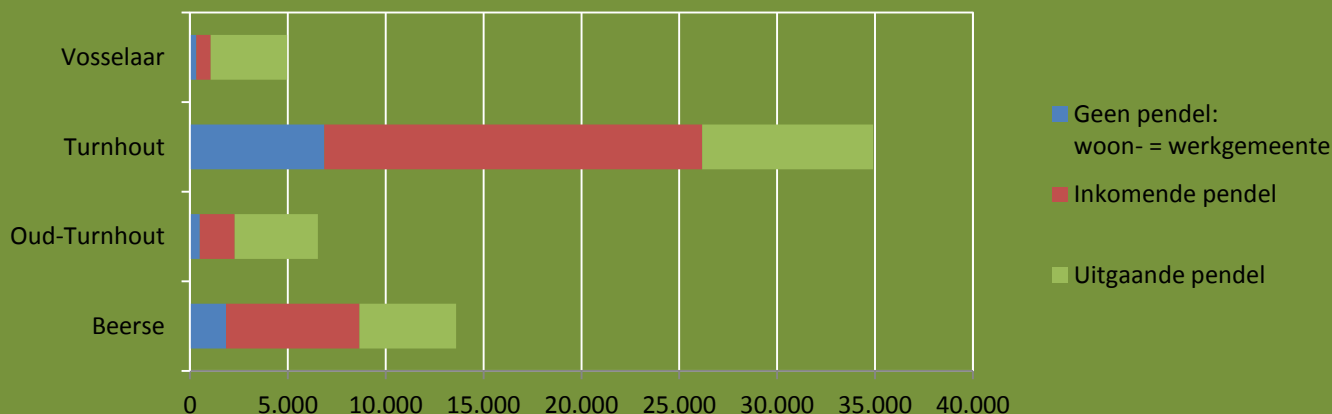
#### UITGAANDE PENDEL

	Geen pendel: woon- = werkgemeente	Uitgaande pendel	Totaal werkenden wonend in de gemeente (ongeacht waar ze werken)	Ratio uitgaande pendel (%)
Beerse	1.844	4.929	6.773	72,8
Oud-Turnhout	500	4.253	4.753	89,5
Turnhout	6.854	8.734	15.589	56,0
Vosselaar	327	3.903	4.231	92,2
	9.525	21.819	31.346	



Verhouding inkomende /  
uitgaande pendel

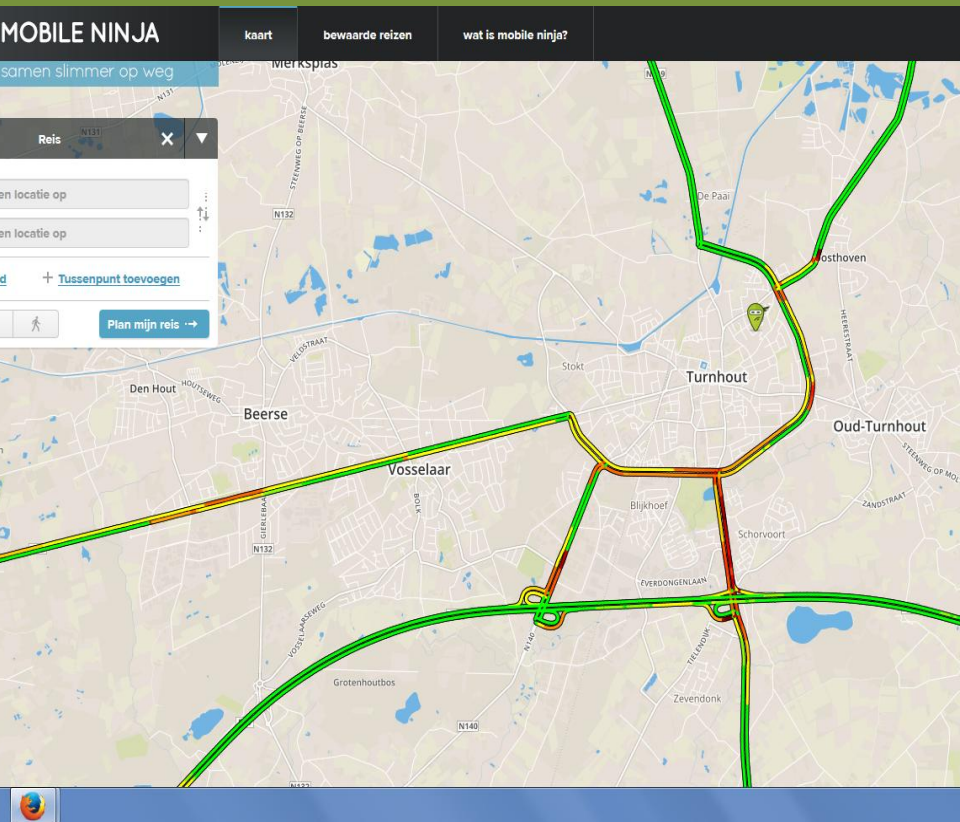
Beerse	1,38
Oud-Turnhout	0,42
Turnhout	2,21
Vosselaar	0,19



**Enkel woonwerkverplaatsingen loontrekkenden (alle vervoerswijzen)**



# pendelverkeer



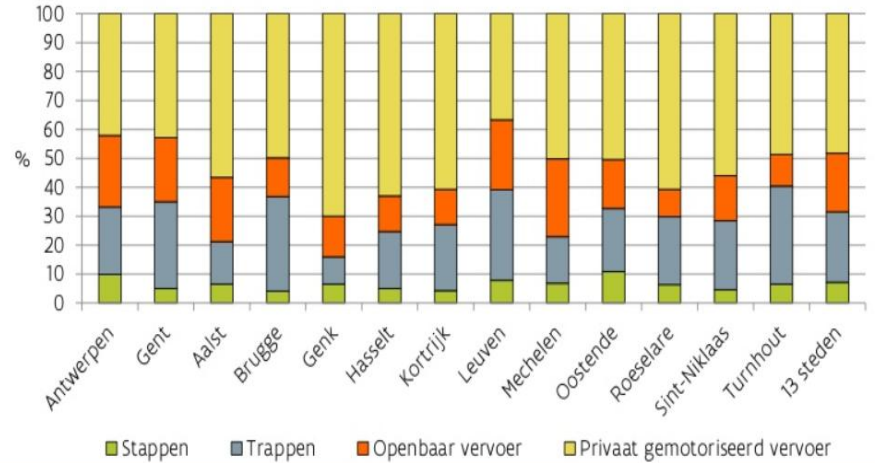
Voor één op twee inwoners blijft het hoofdvervoermiddel de auto of de moto.

In de grootsteden, Brugge, Leuven, Oostende & Turnhout wordt er vaker gestapt en getrapt om naar het werk te gaan.

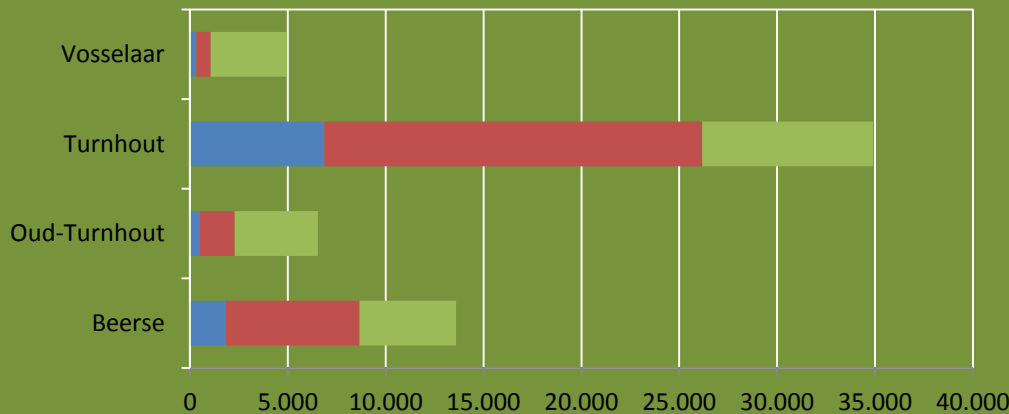
Gemiddelde afstand woon/werk/school verplaatsingen: 20 km

Duurtijd: 30 min

In Vlaanderen is dit gemiddeld 40 km, al blijkt dit sneller te gaan dan bij de stedelingen.



Bron: survey Stadsmonitor, 2014.



■ Geen pendel:  
woon- = werkgemeente

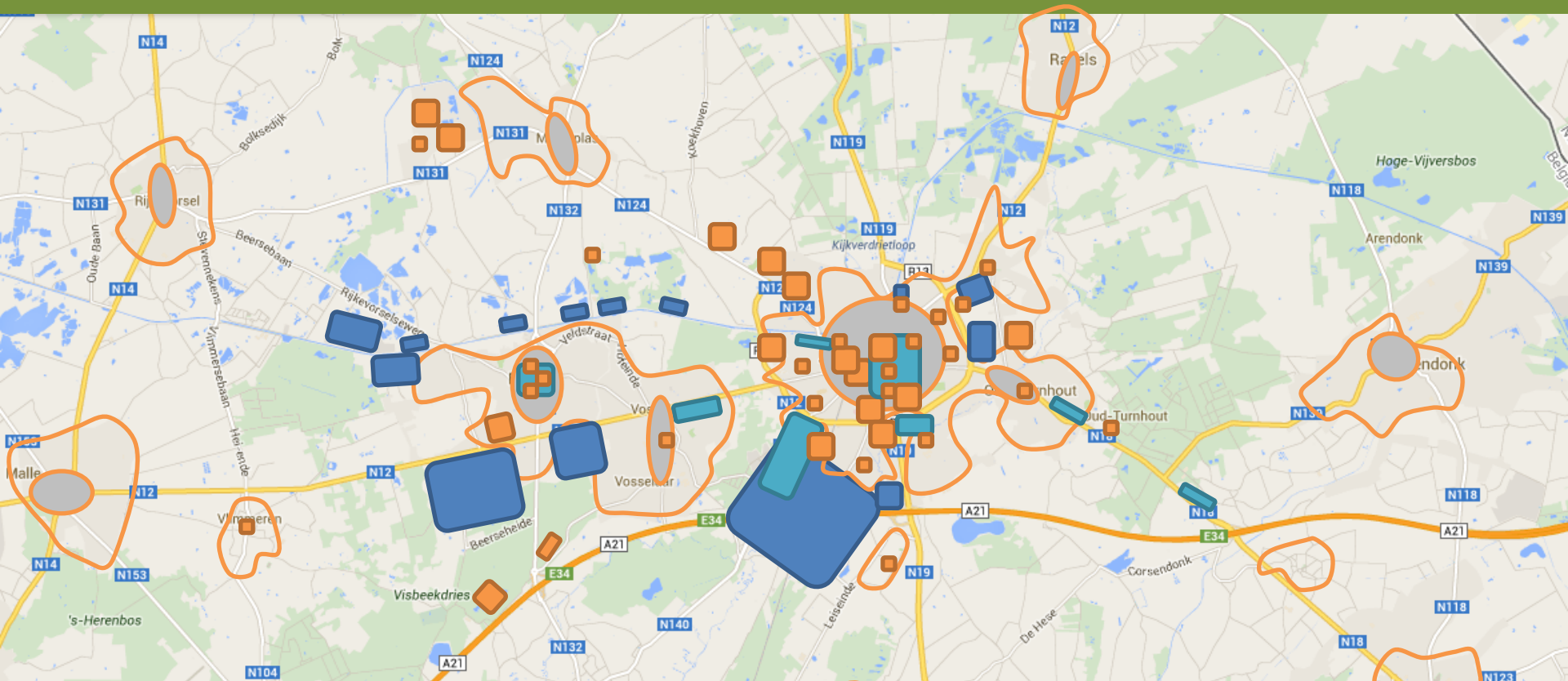
■ Inkomende pendel

■ Uitgaande pendel

**Enkel woonwerkverplaatsingen loontrekkenden (alle vervoerswijzen)**



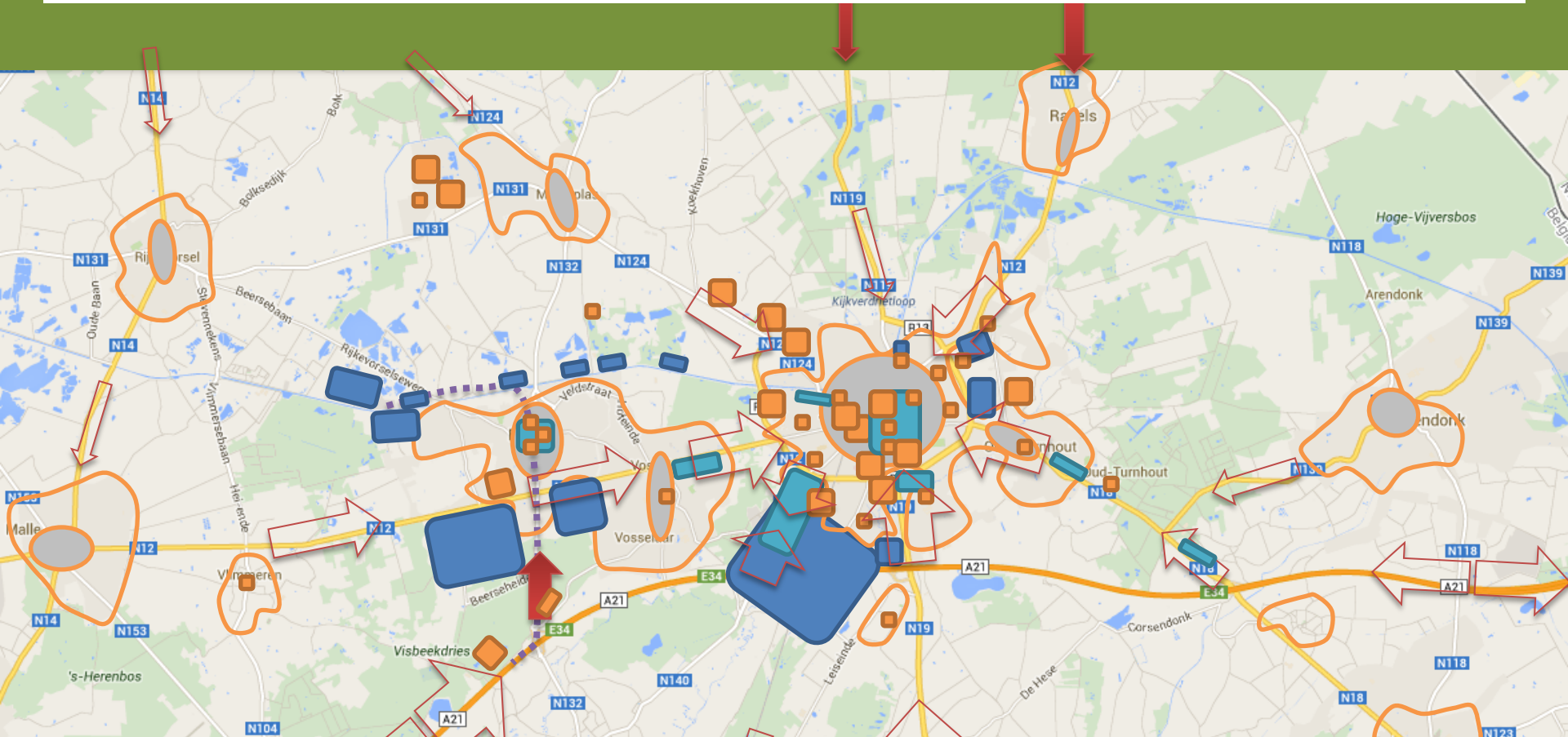
# Ruimte en mobiliteit



- Woongebieden
- Multifunctionele kernen
- Winkelconcentraties
- Dienstenconcentraties
- Grote voorzieningen
- Bedrijvenconcentraties



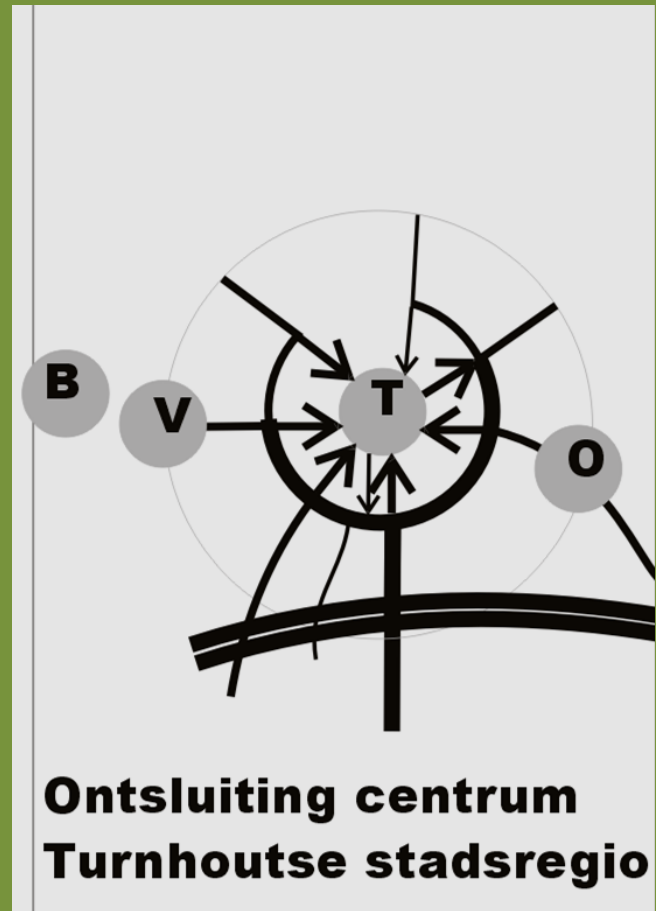
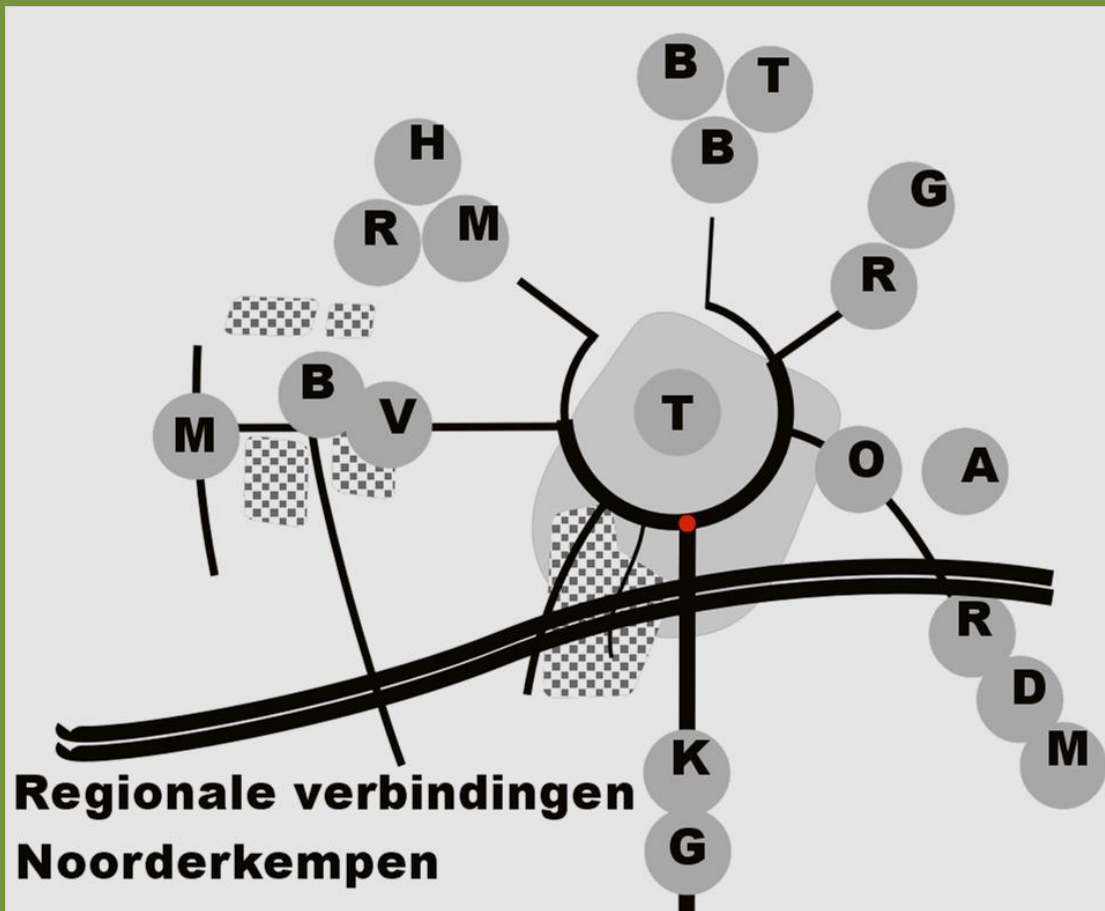
# Ruimte en mobiliteit



Verplaatsingen  
Verkeersstromen  
ochtendspits

Woongebieden  
Multifunctionele kernen  
Winkelconcentraties  
Dienstenconcentraties  
Grote voorzieningen  
Bedrijvenconcentraties



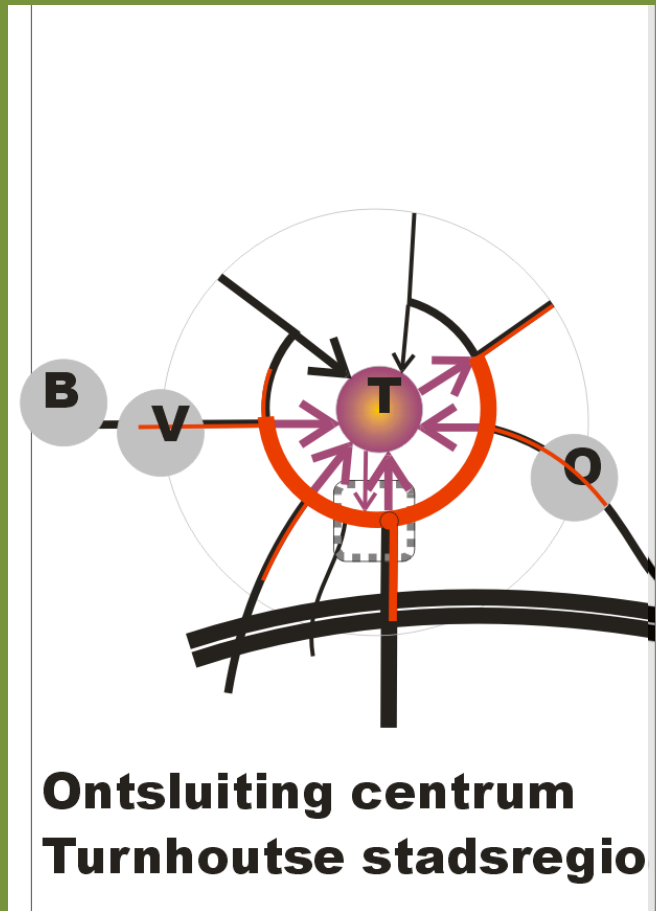
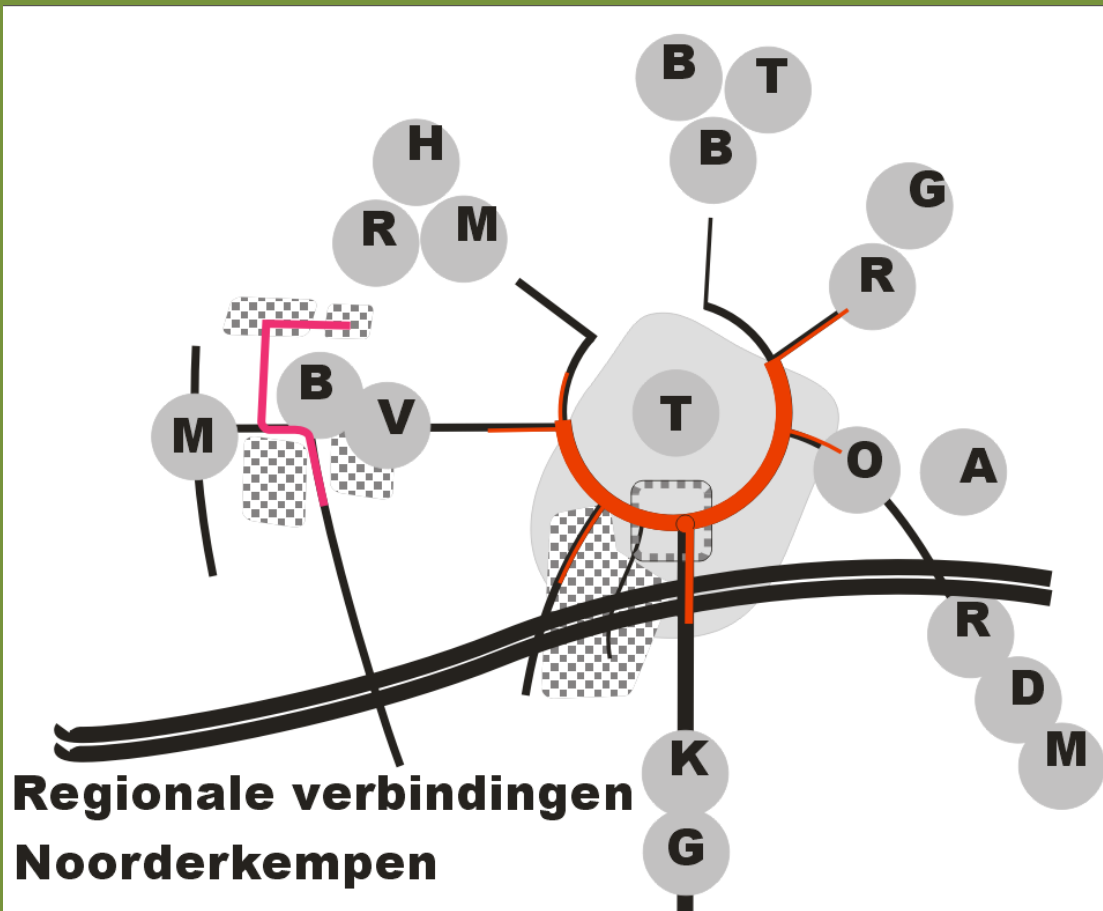


Er is voldoende ruimte voor wonen, werken, diensten en recreatie te creëren, op verantwoorde plaatsen.

Om een stedelijke regio te laten functioneren moeten bereikbaarheid en verbindingen voldoende zijn.



# Structurele knelpunten



Knelpunt 1: het functioneren van gewestwegen N12 -R13-N140-N19, vooral de kruispunten en het wegvak N140-kleinhandelszone

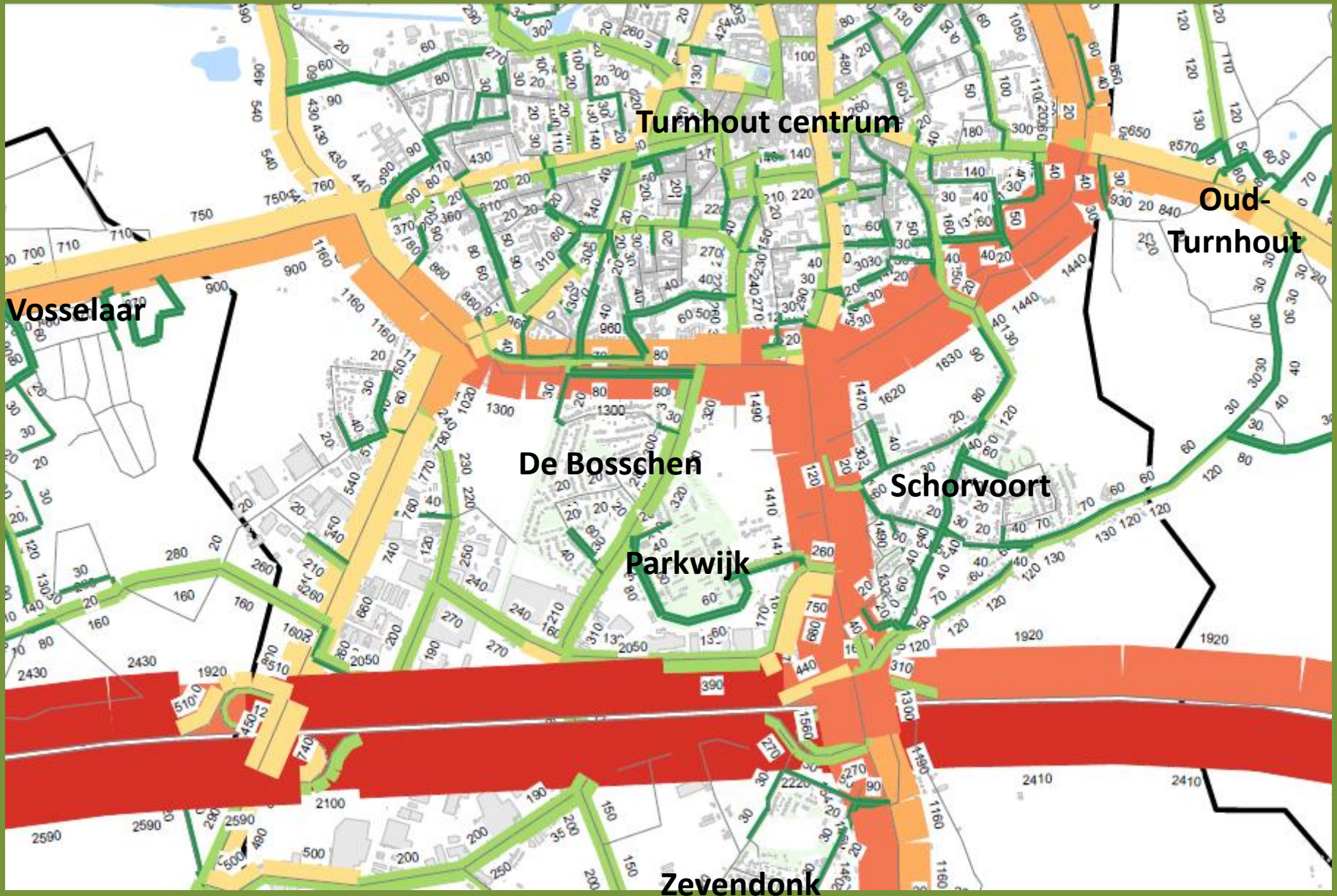
Knelpunt 2: verkeersleefbaarheid dorpskernen Vosselaar, Beerse, Oud-Turnhout

Knelpunt 3: verbinding bedrijvenzones kanaal – BeerseZuid – E34

Knelpunt 4: binnenstedelijke bereikbaarheid en verkeersleefbaarheid Turnhout



Kruispunt R13-Steenweg op Zevendonk als belangrijk verzamel- en verdeelpunt voor de regio: trechter





Knelpunt 1: het functioneren van gewestwegen N12 -R13-N140-N19

Knelpunt 2: verkeersleefbaarheid dorpskernen Vosselaar en Beerse

Knelpunt 3: verbinding bedrijvenzones kanaal – BeerseZuid – E34

Knelpunt 4: binnenstedelijke bereikbaarheid en verkeersleefbaarheid Turnhout

**Concentratie van activiteiten geeft drukte, maar ook de sterkte van nabijheid.**

## **Oplossingsscenario's**

aanpak A:

### **Verruimen van de autoinfrastructuur**

> drastische maatregelen nodig, aanpassen lichtenregelingen of kruispunten of wegverbredingen volstaat niet meer

➤vb: zuidelijke ring: noodzaak tot intunneling voor doorgaand verkeer

➤Vb: upgrade wegverbinding en brug voor bedrijven kanaalzone Beerse

> Ook dan nog blijft de verkeersleefbaarheid dorpen en bereikbaarheid van de binnenstad een probleem

aanpak B:

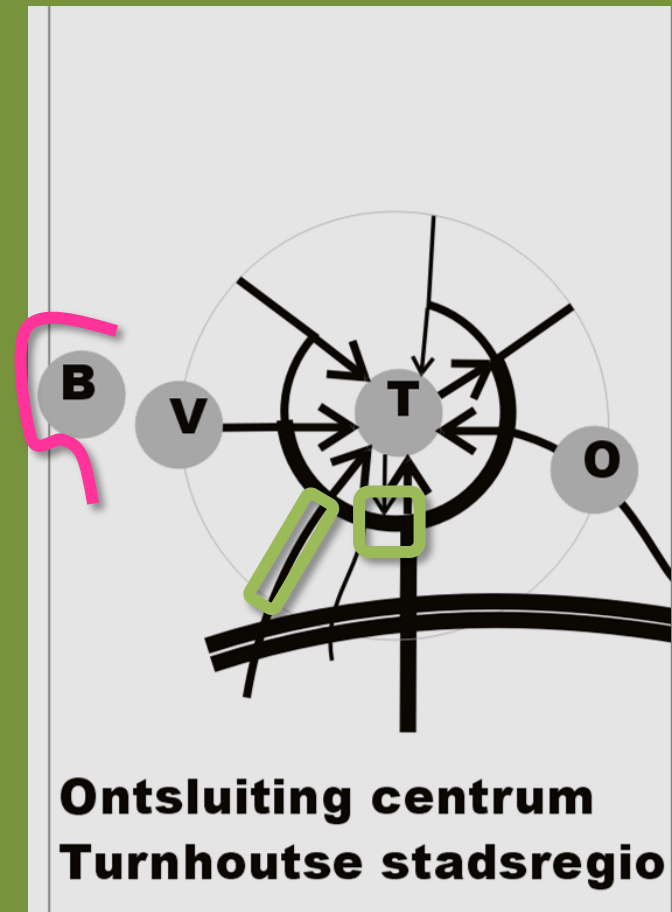
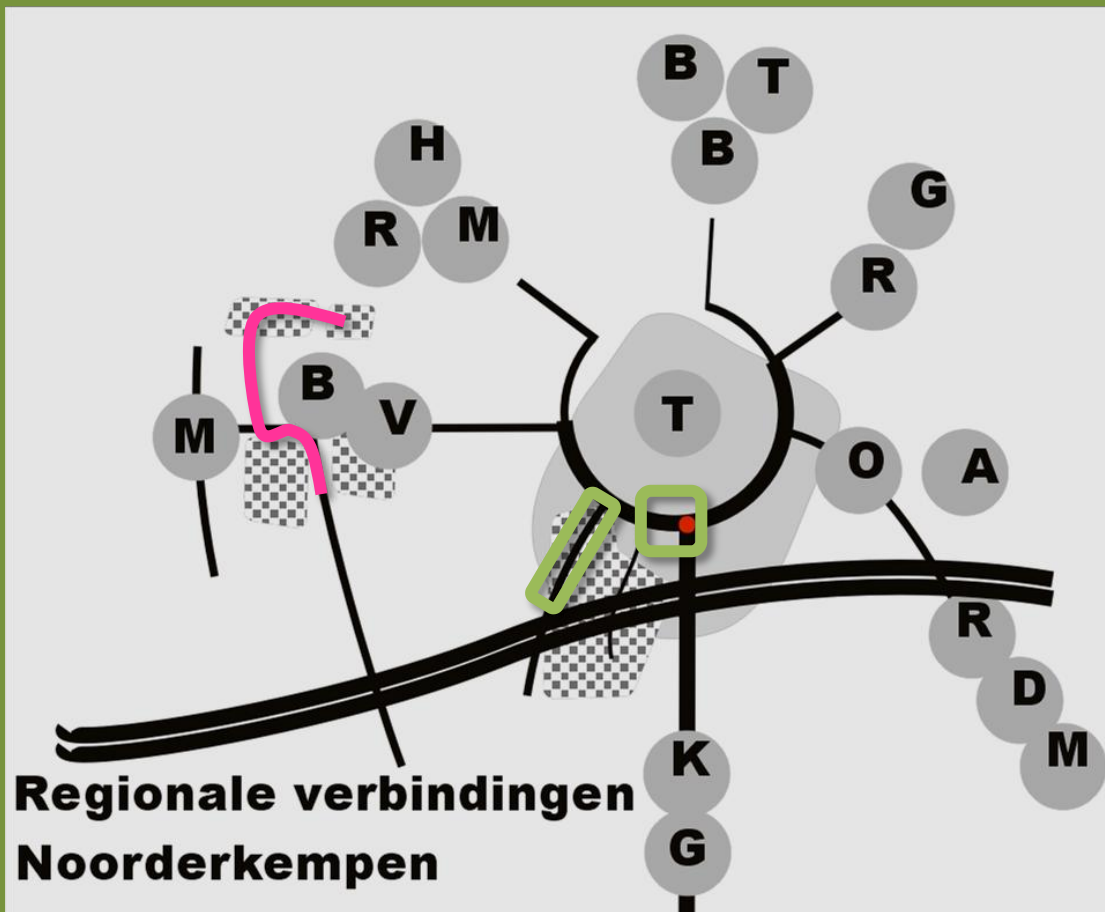
**andere vervoerswijzen drastisch stimuleren** om groei op te vangen

> Sterke verbetering van netwerk + kwaliteit + frequentie + haltes van het openbaar vervoer

> Sterke uitbouw van een radiaal en tangentieel fietsnetwerk in de stadsregio dat de woon-werk-diensten-recreatiegebieden efficiënt met mekaar verbindt, vb G-routes



## Structurele oplossingen: aanpak A



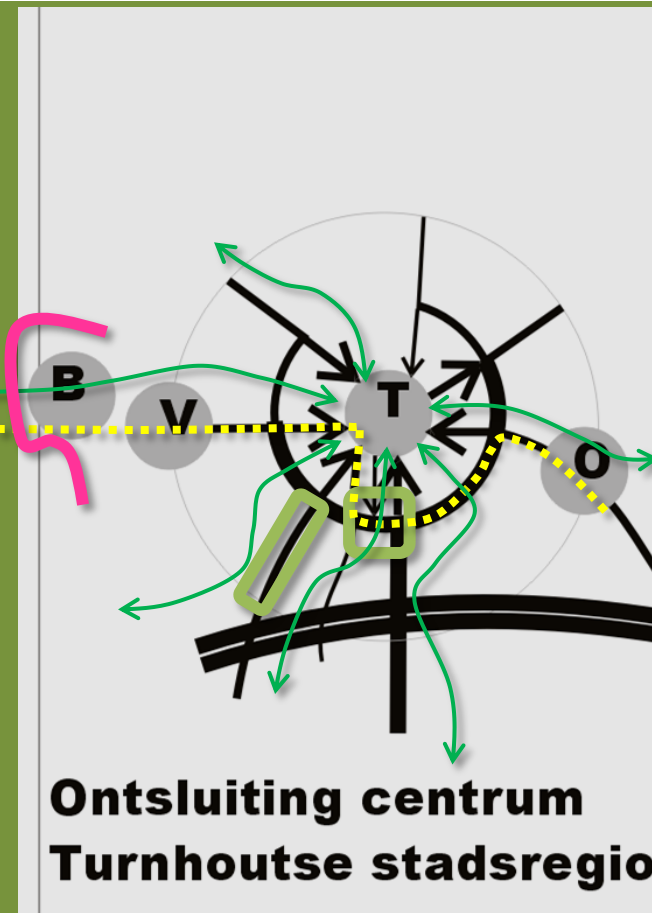
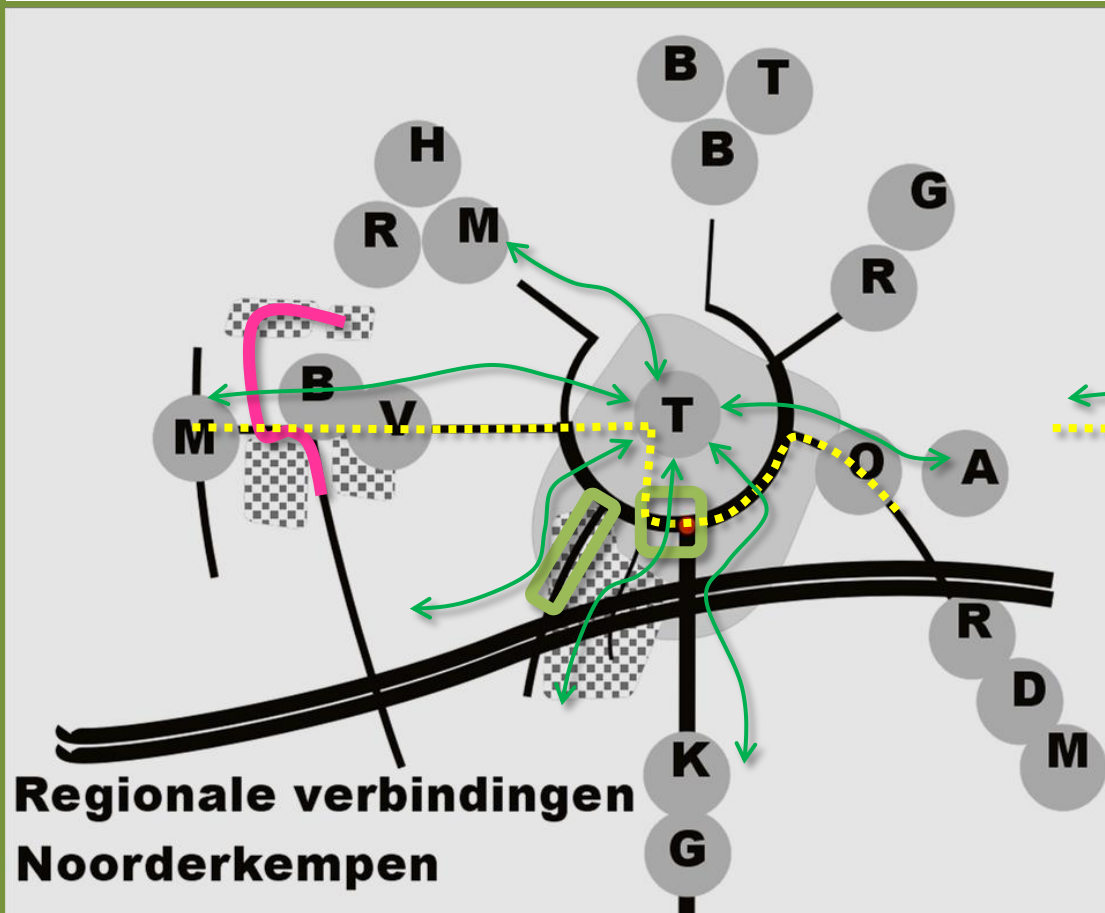
Project : aanpassen van de N140 aan de bestemming kleinhandelszone

Project :verbinding bedrijvzones kanaal – BeerseZuid – E34

Project : zuidelijke ring met intunneling doorgaand verkeer



## Structurele oplossingen: aanpak A + B



Project : aanpassen van de N140 aan de bestemming kleinhandelszone

Project :verbinding bedrijvzones kanaal – BeerseZuid – E34

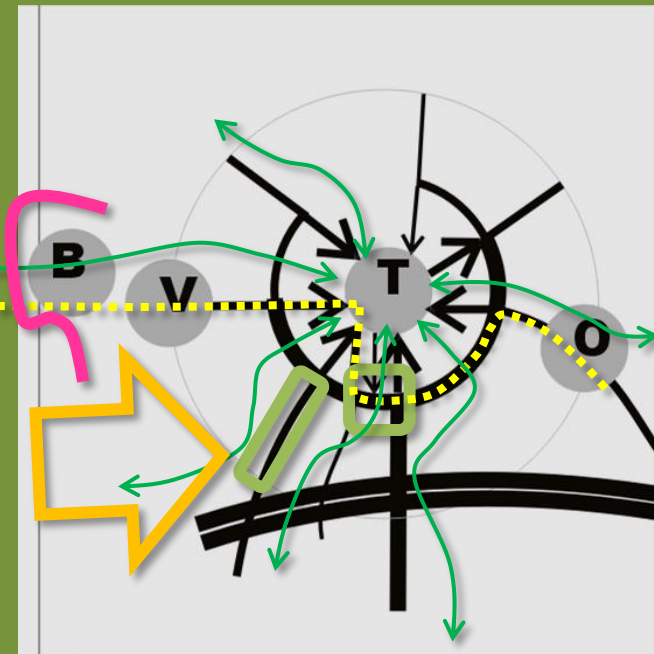
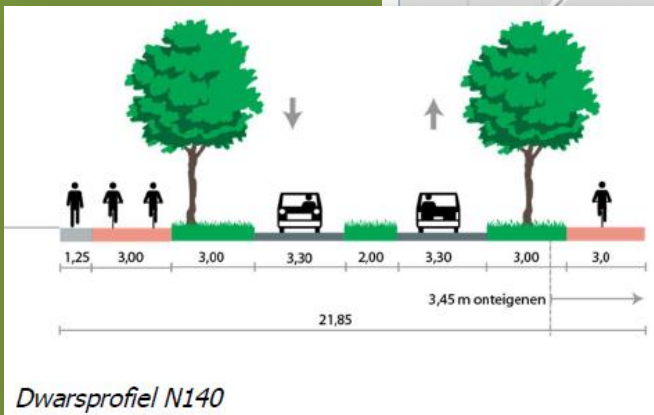
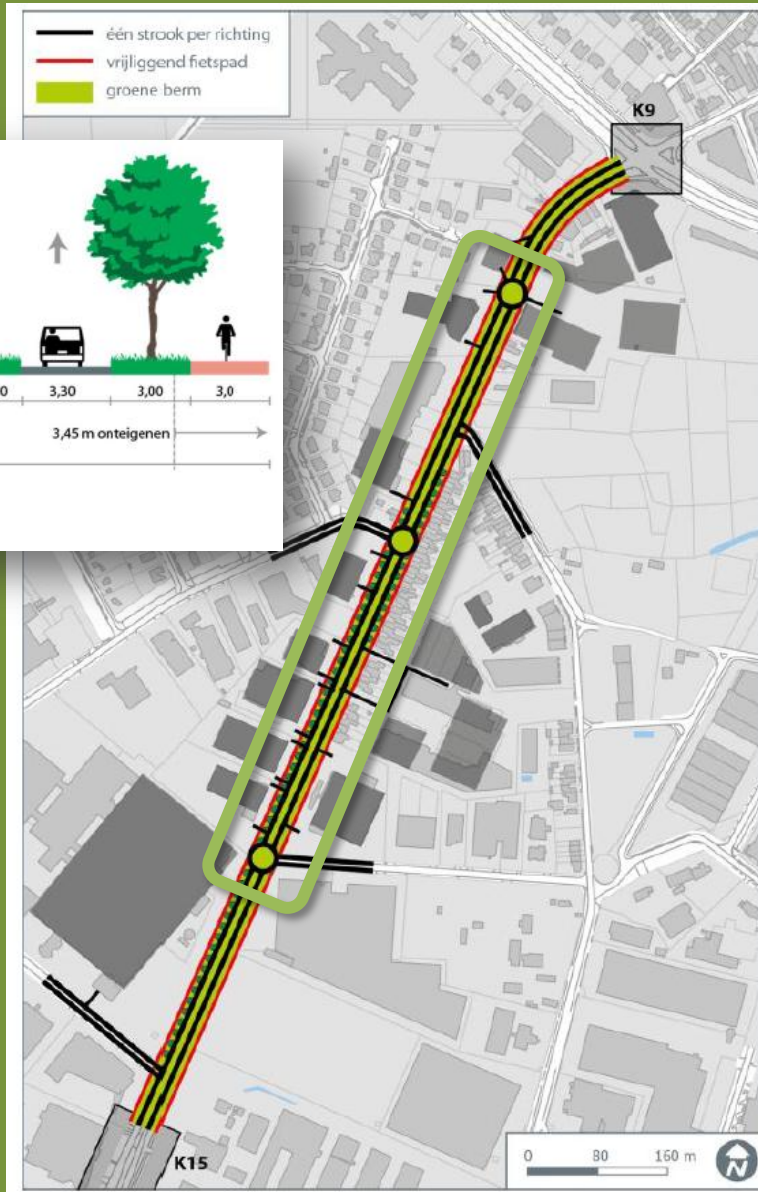
Project : zuidelijke ring met intunneling doorgaand verkeer

Project : uitbouw HOV-corridor N12-centrum-R13-N18

Project : uitbouw van regionale G-routes voor fietsers



# Stadsregionaal Project : aanpassing N140



- Aanpassing aan kleinhandel
- verkeersveiligheid bij afslaan
- doorstroming woonwerkverkeer

Dwarsprofiel met middenberm + drie rotondes, dubbelrichting fietspaden



# Stadsregionaal Project : ontsluiting bedrijven kanaalzone Beerse - masterplan kanaal

**Metallo Chimique investeert 36 miljoen euro**

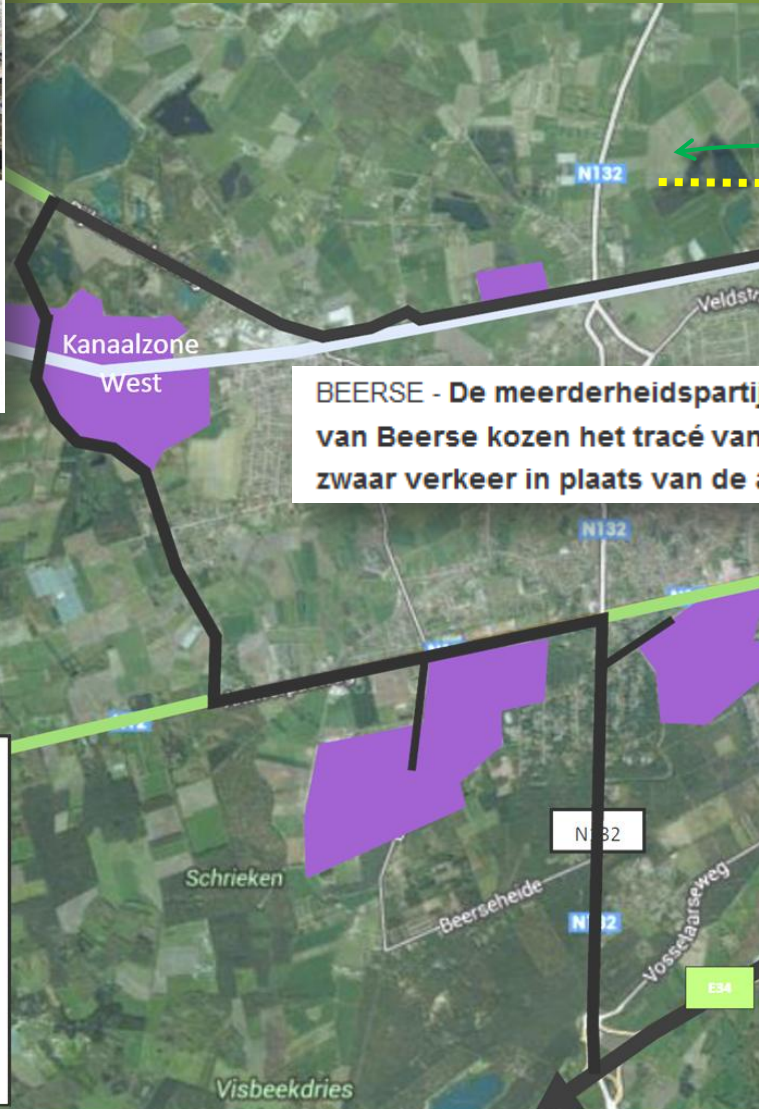
30/01/2015 om 00:55 door Bart Van den Langenberg



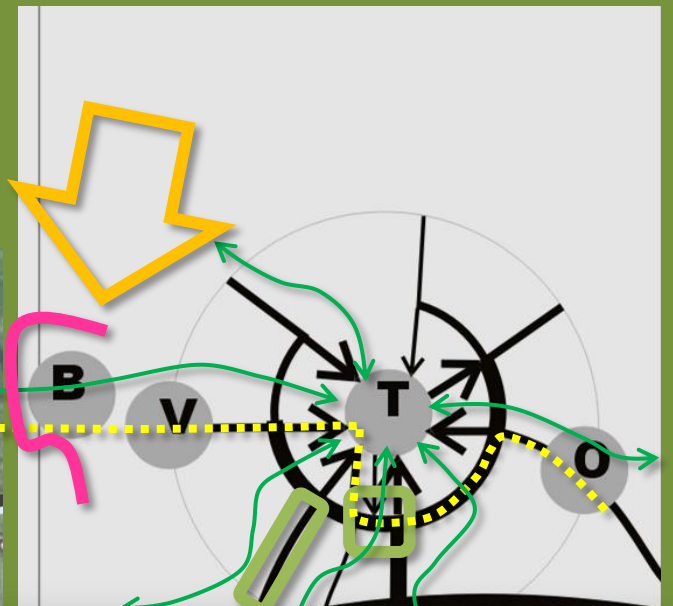
Het recyclebedrijf Metallo Chimique in Beerse neemt tegen 2017 een nieuwe installatie van 36 miljoen euro in gebruik.  
Foto: Mia Lydens

BEERSE - In barre economische tijden doet het recyclebedrijf Metallo Chimique in Beerse goede zaken. De firma investeert 36 miljoen euro in een nieuwe installatie. Dat levert meteen vijftien bijkomende jobs op.

Metallo Chimique aan de Nieuwe Dreef in Beerse wil tegen 2017 een investering van 36 miljoen euro afronden. De komende twee jaar wordt op het bedrijfssterren een gloednieuwe installatie geplaatst voor het verwerken van eindstukken of afgewerkte producten. "De nieuwe investering is goed voor vijftien nieuwe jobs, vooral arbeiders maar ook bedienden en kaderleden", zegt Dirk Vandenberghe, CEO bij Metallo Chimique in Beerse. "De voorbije vier jaar is ons personeelsbestand trouwens gegroeid van 350 naar 400 werknemers, en dat in tijden van crisis."



**BEERSE - De meerderheidspartijen N-VA en BEERSEplus in de gemeenteraad van Beerse kozen het tracé van de Nieuwe Dreef als ontsluitingsweg voor het zwaar verkeer in plaats van de aanleg van een nieuwe parallelweg.**



- industrieroute langs het kanaal
- brug & verbindingsweg langs MC
- upgrade Nieuwe Dreef
- optimalisatie krspt N12-N132
- Verbinding B-Zuid – N132 ?

- Gebiedsgerichte aanpak
- kanaalomgeving (industrie - recreatie)
  - Nieuwe Dreef (vrachtverkeer – wonen)

Voorkeursroutes in relatie tot E34

Routes voor verdere lokale ontsluiting



## 'Slimme mobiliteit en de stad' biedt kansen voor bedrijfsleven

Actueel Smart Mobility 16/03/2015

SHARING

Twitter 10

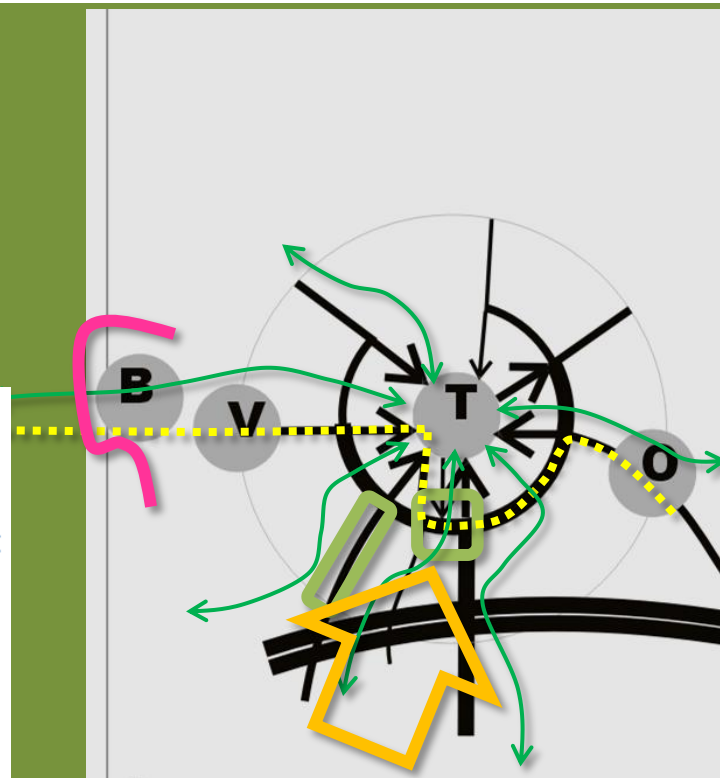
Facebook 3



Slimme mobiliteit speelt in toenemende mate een rol bij het vinden van oplossingen voor urgente verstedelijkingsvraagstukken. Daarom organiseert Verkeersnet op 12 mei het congres **Verkeer in de slimme stad** voor verkeerskundigen, planologen en stedenbouwers. Maar ook voor het bedrijfsleven liggen er kansen om nieuwe producten en diensten aan de man te brengen, zowel in binnen- als in buitenland.

Zo roept het **Stimuleringsfonds Creatieve Industrie** ontwerpers op voorstellen in te dienen voor het thema Slimme Mobiliteit in de Stad. **Door mobiliteit slimmer en efficiënter te organiseren en ruimtelijk goed te integreren, kan de leefbaarheid in de stad aanzienlijk worden verbeterd. Bovendien biedt het kansen voor een meer duurzame verstedelijking, aldus de initiatiefnemers.**

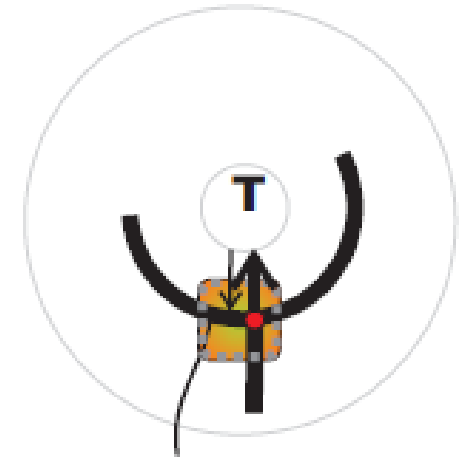
**De vraag van het fonds is of er nieuwe vormen van stedelijkheid denkbaar zijn die beter geënt zijn op slimme multimodale vervoerssystemen. Het accent ligt op transit oriented developments (TOD's), netwerk- en knooppuntontwikkeling, het ontsluiten en verbinden van nieuwe stedelijke gebieden of het beperken van de verplaatsingsbehoefte door het ontwikkelen van decentrale knooppunten.**



- Verkeersknooppunt opgelost
- Verkeersleefbare omgeving

Decentraal multimodaal knooppunt met ruimte voor wonen + zorg + werken + groen + recreatie





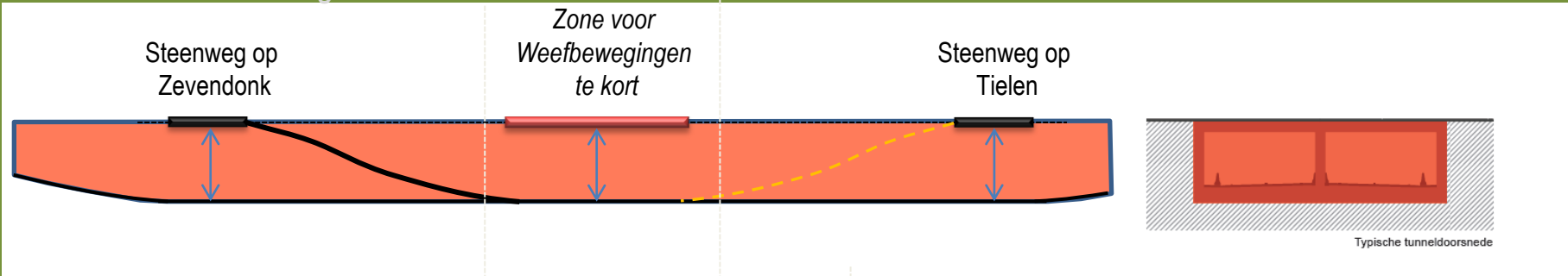
## Zuidelijke wijken Buurniveau

- Verkeersleefbaarheid & parkeersituatie Papenbruggestraat
- Huidig gebruik als randparking
- Woonkwaliteit in de zuidelijke wijken, o.a. door relatie met stadspark
- Versterking van de recreatieve en groenwaarden
- Toekomstvisie ontwikkelen op Elisabethsite
- Versterking van zuidelijke ring als stadsregionale ruimte voor activiteiten ipv barrière, aansluitend bij strategische visie stadsregio

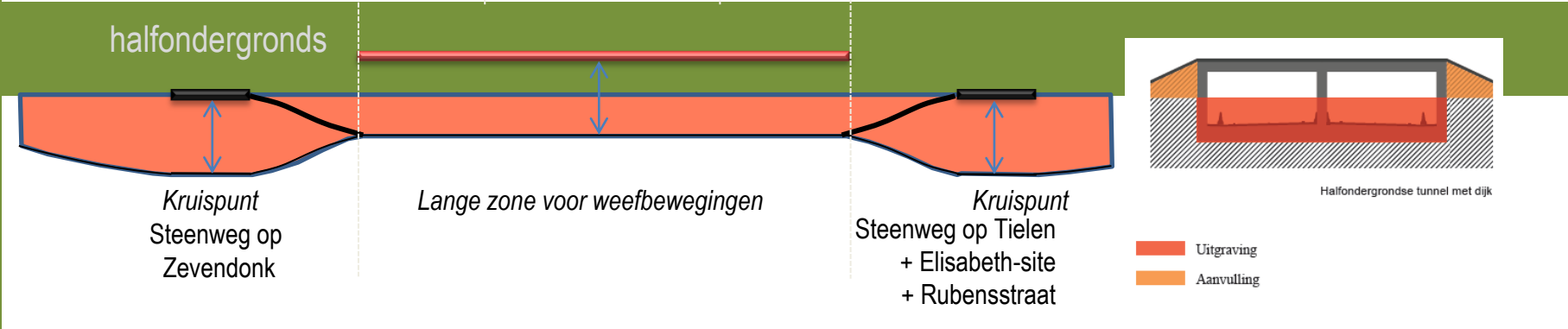


# tunnel voor doorgaand verkeer op de R13

helemaal ondergronds



halfondergronds



- Bredere oversteekbare zone tussen stad en park
- Minder bovengrondse wegen nodig + makkelijkere aansluitingen naar tunnel t.g.v. langere zone voor weefbewegingen (2 extra aansluitingen mogelijk) => daling kostprijs
- Veel minder grondverzet => daling kostprijs
- Tunnel ligt minder diep in grondwater waardoor er minder beton nodig is => daling kostprijs



## Trillend op zoek naar aardwarmte in de Kempen

17/03/2015 om 16:38 door Marc HELSEN

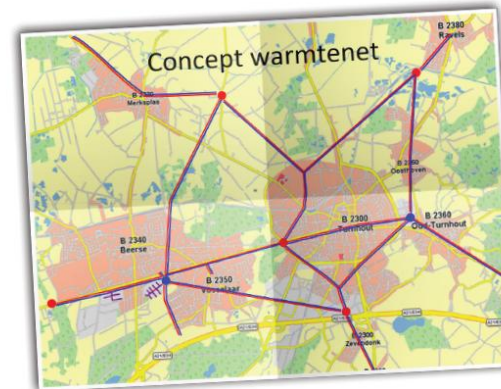
Prii



Foto: Bert De Deken



TURNHOUT - Drie vibrators op wielen die de bodem doen trillen. Daar vergaapten de Turnhoutenaren zich dinsdag aan. De trilwagens brengen bellen van heet water in de diepe ondergrond in kaart. Dat water kan ooit dienen om elektriciteit aan te maken en Kempense gebouwen of woonwijken te verwarmen. Het onderzoek gebeurt in opdracht van VITO, de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek.



“Initiatieven waarbij de private sector fors investeert in duurzame energie, moeten we

# ondersteunen.

Van de hogere overheden verwachten we hiervoor een aangepast wettelijk kader met de nodige middelen.”

Het project krijgt de volle steun van de burgemeesters van de burgemeenten en van de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK). Het wordt onthaald als de sleutel tot succes behalen van de doelstellingen afgesloten in het burgemeesterconvenant door de 29 burgemeesters van het werkgebied van het IOK. Daarin wordt beloofd de CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2020 met 20% te verminderen ten opzichte van 2011.

“Het diepe geothermieproject van Janssen komt als geroepen”, aldus de voorzitter van de stadsregio Turnhout en burgemeester van Vosselaar, Josee Heykants-Jansens.

Als Janssen erin slaagt om tot 3,5 km te boren, dan zou er 21 MW restwarmte beschikbaar zijn. Voldoende om zo'n 4.000 gezinnen van warmte te voorzien. Aan de energiedistributeurs Eandis en Infrax om nu al na te denken hoe ze zo'n regionaal warmtenetwerk kunnen uitrollen en op de lange termijn kunnen aansluiten op een netwerk van toekomstige geothermische boringen in de Kempen en bij uitbreiding in Vlaanderen.”



Burgemeester  
Vosselaar

namens de 4 burgemeesters  
van stadsregio Turnhout

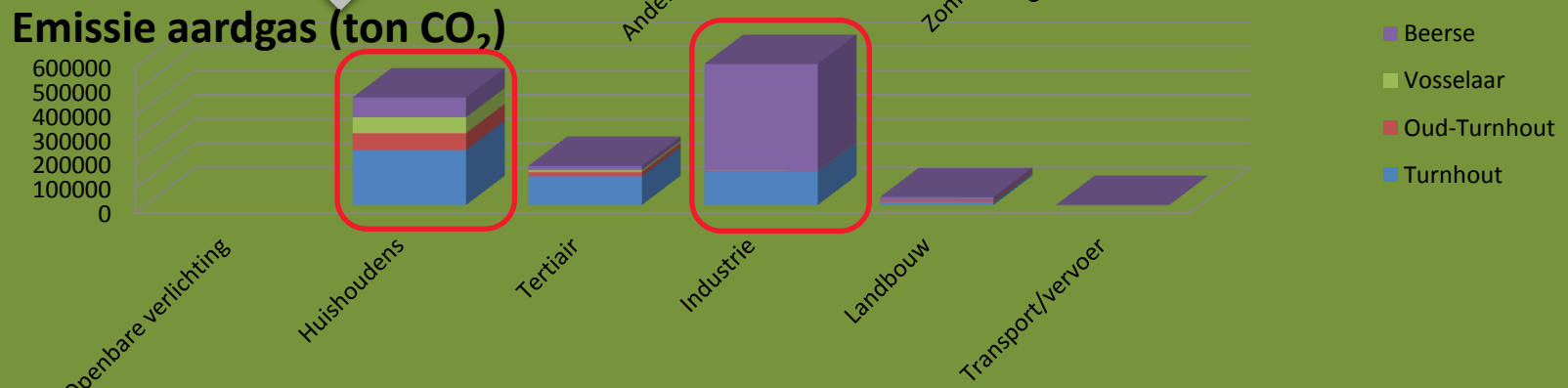
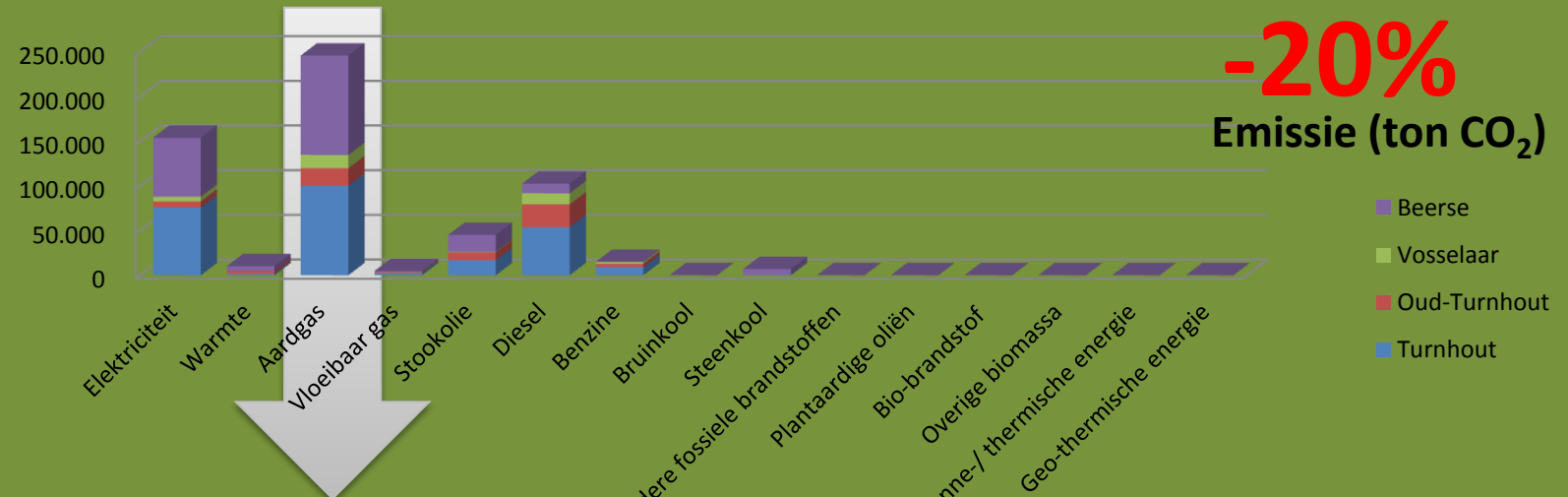
## CO2vrije, propere & betaalbare energie voor bedrijven en woningen

- onderbouwen van de eerste boring Janssen
- zinvolle afname van de restwarmte
- pilootprojecten warmtenetten lokaal opstarten

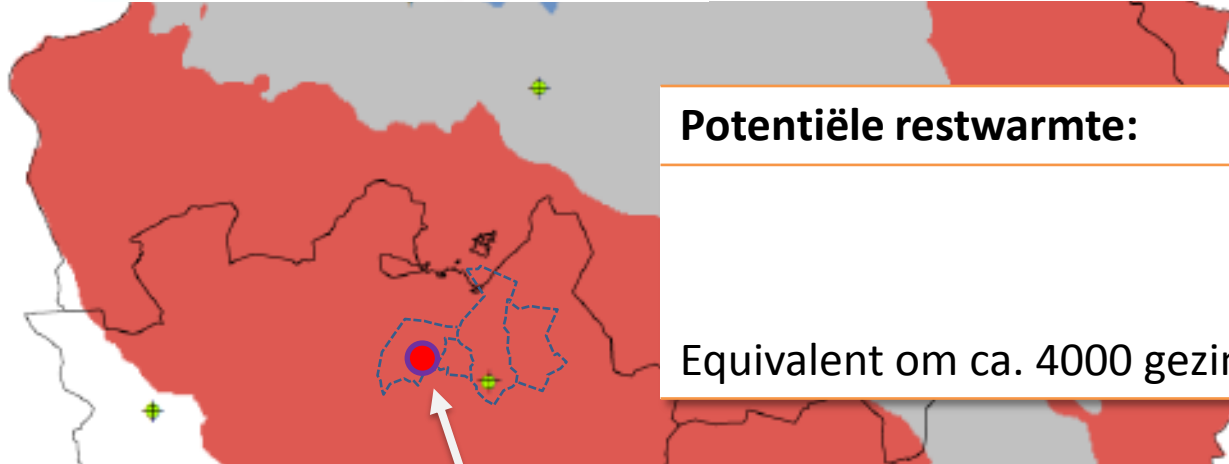




# Burgemeestersconvenant







<b>Potentiële restwarmte:</b>	<b>21 MW</b>
	70° C
	600 m <sup>3</sup> per uur
Equivalent om ca. 4000 gezinnen te verwarmen	





# Voordelen geothermie & warmtenet

## ● DUURZAAM

- Lokale hernieuwbare energie
- Beperkte impact (milieu & ruimte-inname)
- Propere en ongevaarlijke energie in huis

## ● BETROUWBAAR

- Weeronafhankelijk (basisproductie)
- Regelbare electriciteitsproductie (stabiliserend effect)

## ● BETAALBAAR

- Warmte als lokaal product dat ons minder afhankelijk maakt van andere regio's
- Stabieler marktprijzen – betaalbaarder wonen

## ● VERSTREKT DE REGIONALE ECONOMIE

- Kans voor de regio op vlak van kennisontwikkeling en tewerkstelling
- Economische verankering van investeerders en gebruikers



SlimTurnhout

zorgzaam wonen en werken  
zorginnovatie in een woonbuurt  
ruimte voor diensten & kleinbedrijf  
technische innovatie





