



uw kenmerk

telefoonnummer
014 44 33 42

ons kenmerk
Commissie 4
faxnummer
014 43 92 75

contactpersoon
Jan Van Rompuy
e-mail
jan.vanrompuy@turnhout.be

datum
donderdag 18 juni 2020

Commissie 4

Geachte mevrouw
Geachte heer

De digitale commissie vindt plaats op **woensdag 22 april 2020 om 19:30 uur**.
Omwille van de coronacrisis zal dit een besloten commissie zijn.
De ppt die zal gebruikt worden, zal zo vlug mogelijk op de website geplaatst worden.

Agenda:

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Bestemming van de stoffelijke resten van de ontruiming op de begraafplaatsen
- Samenwerkingsafspraken Stedelijke Basisschool Turnhout met het vrij centrum voor leerlingenbegeleiding Kempen
- Samenwerkingsafspraken SHT met vrij centrum voor leerlingenbegeleiding Kempen
- Schoolreglement van de Sport- en Handelsschool Turnhout - schooljaar 2020-2021
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Samenwerkingsovereenkomst autoluwe fietsroute Herentals – Turnhout
- Lastvoorwaarden en gunningswijze - Asfaltherstellingen 2020-2024
- Masterplan Openbare Verlichting
- Vraag van raadslid Peter Roes:
Mijn vraag is om iets te doen aan de verkeerssituatie wegversmalling Schorvoortberg ter hoogte van huisnummer 31. Verkeerssituatie: Schorvoortberg ter hoogte van nr 31 is er een wegversmalling voorzien, deze is al meermaals geraakt door automobilisten (fietsers) omwille van niet voldoende zichtbaar (avond zon en schemer donker). Resultaat: aanrijden van de boordsteen
- Vraag van raadslid Luc Debondt:
Na een plaatsbezoek van 26 mei 2020, samen met de mensen van HT20 en Aertssen, werd er door de stad een minderhinderplan opgemaakt. Dit minderhinderplan zal opgenomen worden in de signalisatievergunning die aan Aertssen wordt bezorgd.
Vragen :
 - Wanneer is deze signalisatievergunning goedgekeurd en wie is daar verantwoordelijk voor ?
 - Wat is in deze signalisatievergunning opgenomen ?
 - Zijn de afspraken zoals deze gemaakt werden tijdens het plaatsbezoek opgenomen in de signalisatievergunning ?
 - Is deze signalisatievergunning in tijd beperkt en kan deze verlengd worden ?
 - Wie houdt er toezicht op dat alle opgelegde werken volgens de opgelegde regels worden uitgevoerd?
 - Hoe wordt de nieuwe verbindingsweg aangelegd ?
Is deze per definitie tijdelijk of is er een risico op een permanent karakter ?

- Is in deze nieuwe verbindingsweg een strook voorzien voor fietsers ?
Het kan toch niet dat fietsers aan de kant moeten gaan staan om kruisende vrachtwagens voorrang te verlenen.
- Zijn er alternatieven bekeken om een betere en beperktere route te gebruiken ?
- Waarom wordt de officiële ontsluitingsweg naar Klaverenboer via Ruiten niet gebruikt ?
- Waarom werd de ontsluiting via de school HT20 niet voorgesteld ?
- Mits een redelijk voorstel van aannemer Aertssen over de huurprijs van het van een aangrenzend perceel van de school had de hinder heel beperkt kunnen zijn en bleef de veilige fietsweg van de Speelkaartenstraat behouden.
- Zijn er ingrepen voor de aanleg van de werfweg onderhevig aan een omgevingsvergunning ?
- Is er een onderzoek gebeurd naar de invloed van vrachtverkeer op de gezondheid van de bomen in deze dreef en zijn voorzorgsmaatregelen aangewezen ?
- Zijn de bewoners en aangelanden op de hoogte gebracht van deze regelingen die op maandag 15 juni 2020 ingevoerd worden ?
- Was er communicatie met de buurgemeenten daar de werfweg gesitueerd is op een door de stadsregionale aangeduide fietsroute om veilig naar school te fietsen.
- Gaat er in de beginperiode door de politie voldoende controle uitgevoerd worden op de venstertijden die in het plan zijn opgenomen ?
- Waar kunnen bewoners terecht bij de stad als de voorwaarden van het minderhinderplan niet gerespecteerd wordt ?
- De grachten worden gedicht zodat er weinig ruimte blijft tussen de nieuw aangelegde weg en de bomen. Wordt er een plaatsbeschrijving/inventaris opgemaakt van de huidige toestand ?
- Wordt het snoeien op een verantwoorde manier uitgevoerd ?
- Is de aannemer verantwoordelijke indien er blijvende schade wordt vastgesteld aan de bomen nadat de toestand terug normaal wordt ?
- Is er overleg geweest met AWV (Administratie Wegen en Verkeer) om toelating te vragen om deze route te gebruiken voor vrachtverkeer, die rechtstreeks aansluiting geeft op de Ring ? In het verleden ging AWV nooit akkoord met een rechtstreekse aansluiting op de Ring.
Wij hopen dat er snel wordt ingegrepen bij elke gemelde overtreding.
- Vraag van raadslid Bart Voordeckers:
Op de afgelopen gemeenteraad hebben we de snelheidsverlaging voor de wegen zonder fietspaden in de industriezone goedgekeurd. Ik vroeg toen om in die straten ook eens te bekijken of er maatregelen genomen kunnen worden om het vrachtwagenparkeren in goede banen te leiden. Veel conflicten ontstaan immers wanneer fietsers niet opgemerkt worden omwille van hinderlijk geparkeerde vrachtwagens. Ik heb melding gekregen van een ongeval tussen een fietser en een vrachtwagen deze week in de Schietstandlaan, omwille van een andere geparkeerde vrachtwagen die het zicht in de bocht belemmerde. Dergelijke situaties kunnen verholpen worden door middel van een (plaatselijk) parkeerverbod. Is het mogelijk hier even op terug te komen in de commissie?
- Punten agenda gemeenteraad
 - Nieuwe straatnamen - definitieve goedkeuring Markgravenhof, Pastoor Verhaeghenstraat, Madam Dergenthof, Diamanterf
- Uit het college

Met vriendelijke groeten

Wannes Starckx
Commissievoorzitter