

**Commissie 4**

Dagorde

Zitting van 24 november 2021

---

Geachte mevrouw,  
Geachte heer,

Wij nodigen u vriendelijk uit op de vergadering van commissie 4. Deze vindt plaats op woensdag 24 november 2021 om 19.30 uur.

Naar aanleiding van de stijgende besmettingscijfers is er beslist om de commissievergadering digitaal te organiseren. Digitaal aansluiten bij het overleg kan via volgende link:

<https://zoom.us/j/975449993?pwd=UWpCSGhRY1hrZXkwdUFwRWY4ZXZPUT09>

**Agenda**

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Algemene vergaderingen intercommunales
- Aanpassing arbeidsreglement CAMPOS
- Lastvoorwaarden en gunningswijze - Sanering Meirgorenloop: Steenbakkerslaan
- Aanpassingen stedenbouwkundige verordening riolering en baangrachten
- Concessieovereenkomst met Indigo voor het betalend parkeren, het bewoners- en vergunningenparkeren en het parkeren met beperkte tijd op de openbare weg - annex bij de bestaande overeenkomst
- Nieuwe straatnaam Vrijwilligersplein
- Vragen van raadsleden
  - Straatverlichting Stoktsestraat (Reccino Van Lommel)

In het kader van de uitrol van de vernieuwde straatverlichting, zal een deel van de Stoktsestraat uitgesloten worden van deze nieuwe verlichting. Graag toelichting bij deze beslissing.

In welke andere Turnhoutse straten wordt deze visie ook toegepast? Graag een overzicht.
  - Werken Steenweg op Mol/Oranjemolenstraat (Reccino Van Lommel)

Sinds enige tijd zijn belangrijke rioleringswerken aan de gang ter hoogte van het kruispunt aan de Oranjemolenstraat met de Steenweg op Mol. Conform de vooropgestelde planning zouden deze rond kerst afgerond moeten zijn:

    - Er komen heel wat opmerkingen over de veiligheid van de werfzone. Zijn er inbreuken vastgesteld? Is er controle geweest door de stad? Graag een overzicht van alle bezoeken.
    - De doorgang voor voetgangers en fietsers is dermate beperkt dat de afsluiting geregeld opzij wordt geduwd. Waarom werd geen rekening gehouden met een bredere strook?
    - Direct naast de strook van de voetgangers is er een redelijk groot niveauverschil, wat leidt tot onveilige situaties. Waarom werd hiervoor geopteerd?

Daarnaast werd eerder dan voorzien gecommuniceerd dat de werkzaamheden in de Oranjemolenstraat nu reeds zullen worden opgestart, zonder de afwerking van de werken in de Steenweg op Mol af te wachten. Dit zorgt voor bijkomende verkeershinder:

    - Graag toelichting bij deze beslissing.

- Graag een toelichting bij alle omleidingen. Hoe geraken automobilisten komende vanuit de zone Boomgaard tijdens de spits op eenvoudige wijze op de ring?
  - Waarom werd niet geopteerd om tijdelijk de knip ter hoogte van de Wollewei weg te nemen?
- Stand van zaken van de wegenwerken Steenweg op Zevendonk en de Parklaan R13/N19
- Mijn vraag aan de schepen : of men op schema ligt met de geplande werken aan het kruispunt R13 / N19 . Sinds augustus is de verkeersellende meer dan zichtbaar, en voor hen die er dagelijks gebruik van moeten maken ook voelbaar. De werken zijn gepland tot in het najaar van 2021, graag had ik geweten van de schepen of de werken op schema zitten? De bewoners van de wijk Schorvoort kunnen moeilijk hun wijk verlaten en moeten ook telkens aanschuiven om de wijk in te geraken. (ook via de Oude Dijk en de Parklaan zijn er moeilijkheden om de wijk te verlaten). Ik krijg regelmatig telefoon van bewoners van de Oude Dijk over zwaar vrachtwagenvervoer dat daar regelmatig passeert. Bij de presentatie van de werken op eerdere commissie is de opmerking gemaakt om erop toe te zien dat Schorvoort niet gebruikt wordt als alternatieve (lees) sluipt route. Is er controle gedaan op sluiptverkeer? Zijn er bestuurders beboet die er niet moesten zijn , lees vrachtwagens boven 3.5 ton ( verbod zichtbaar)
- Persbericht Dena Stables
- Naar aanleiding van het krantenartikel rond Dena Stables heb ik volgende vragen:
- Geef een overzicht van de diensten die Dena Stables de afgelopen 2 jaar hebben bezocht of gecontacteerd, zowel stedelijke diensten, politiediensten of andere diensten
  - Zijn van deze bezoeken of contacten verslagen gemaakt ?
  - Hoeveel PV's zijn er opgemaakt voor diensten die niet in orde waren ?
- Naar aanleiding van de bespreking van het voorstel voor de aanvraag van de omgevingsvergunning voor aanpassingen aan de infrastructuur heb ik volgende vragen :
- Heeft één van de aanwezige ambtenaren van deze aanvraag gekoppeld aan een oplossing die er moest komen voor de parking ?
- Indien er dergelijke tussenkomst is geweest wat niet kan :
- Kwam deze tussenkomst er met medeweten van de aanwezige schepen ?
  - Heeft de aanwezige schepen gereageerd op deze tussenkomst ?
  - Is er een intern onderzoek opgestart rond deze tussenkomst ?
  - Is de verantwoordelijke schepen hiervoor niet politiek verantwoordelijk en moet zij hiervoor haar conclusies niet trekken en vervroegd opstappen ?
  - Is er ten aanzien van de betrokken ambtenaar een intern tuchtonderzoek opgestart ?
- Punten agenda Gemeenteraad en Raad voor Maatschappelijk Welzijn
  - Uit het college

Met vriendelijke groeten,

Jeff Dierckx  
Commissievoorzitter