

Commissie 4

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT

contactpersoon:

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris
T +32 14 44 33 42
jan.vanrompuy@turnhout.be

Aan de gemeenteraadsleden
Els Baeten, schepen
Marc Boogers, schepen
Jan Van Rompuy, commissiesecretaris
Melanie Ryckaert, Ondernemen en Werk
Kristien Sysmans, Toerisme
Hugo Meeus, ruimtelijke ordening
Patrick Diels, Milieu en Groen
Steven Mateusen, Wegen en Riolen
Karolien Van den Broeck, Mobiliteit
Greet Willems, directeur Sht

Pers
Publiek



Turnhout, 20 mei 2021

Commissie 4

Geachte mevrouw
Geachte heer

Wij nodigen u vriendelijk uit op de vergadering van commissie 4.
Als gevolg van de Corona-crisis zal alles digitaal verlopen (zie link onderaan)
De commissie vindt plaats op **woensdag 26 mei 2021** om **19:30 uur**.

Agenda:

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Herstelplan 2.0:
 - Samen leven en ontspannen: Picknickproject 'zoek de kleine gelukjes'
 - Ondernemen en werk
 - Cadeaubon 2020
 - Aanpak focusgebied Stadshart
 - Tot in Turnhout 2021 en campagne 2021
 - Terrasuitbreidingen
 - Toelagereglement ondersteuning logiesector - logiesactie
- Flankerende maatregelen bij concessieovereenkomst Warandeparking - verlenging
- Schoolreglement van de Sport- en Handelsschool Turnhout - schooljaar 2021-2022
- Algemene Vergadering Iveka
- Vraag van raadslid Guy Van Litsenborg
 - Verkeerssituatie in de Muizenvenstraat richting containerpark IOK.
 - Beste schepen, ik krijg regelmatig de opmerking dat er in de Muizenvenstraat aan de Car-Wasch auto's staan aan te schuiven om naar het containerpark te gaan. Een lange aanschuif file.
 - De bewoners en de bedrijven die aan de rechterkant gelegen zijn hebben op eigen initiatief al bordjes geplaatst om de in en uitritten vrij te houden. Om zelf uit hun bedrijf te kunnen vertrekken.
 - Wat het grote probleem is :





wanneer er een grote aanschuif file staat (zelfs tot aan de car wash) voor een bezoek aan het containerpark en er vrachtwagens aankomen die moeten laden/losssen in het bedrijventerrein Muizenvenstraat bij bedrijven gelegen aan de linkerkant van het industrieterrein.

Zij in de file komen te staan tussen de voertuigen die op het containerpark moeten zijn, vaak langere tijd eer ze kunnen afslagen links in het industrie gedeelte.

Dit is ook voor de werknemers die in de industrie werken , denk aan Limar vroege late ploeg, deze werknemers moeten dan ook aanschuiven in de aanschuif file

Of ze rijden de file links voorbij , in de wetenschap dat er een voertuig van de andere kant komt aanrijden , en dit geeft dan weer homeles.

Mijn vraag aan de schepen om deze verkeerssituatie te bekijken met de dienst mobiliteit en te verbeteren / aan te passen zodat de bedrijven die daar gevestigd zijn geen hinder ondervinden van de lange aanschuif file naar het containerpark wanneer zij leveringen verwachten of hun werknemers om een bepaald uur op de firma aanwezig moeten zijn.

Graag reactie aub.

- Vragen van raadslid Peter Roes

- Het valt mij op wanneer ik me met de fiets in Turnhout verplaats en ik kom naast de gekende groene glasbollen dat er veel sluikestort naast gezet wordt.

Regelmatig zie ik sluikestort staan aan de glasbollen, bv de glasbol aan de brandweer kazerne. Daar staat alle dagen sluikestort naast.

Mijn vragen:

- Wat is het gewicht dat er aan sluikestort is opgehaald in Turnhout in 2020
- Zijn er bepaalde plaatsen waar men Pv op kunnen maken heeft omwille van bruikbaren sporen van de vervuiler.
- Zijn er plaatsen waar camera controles werden, worden uitgevoerd
- Is het gewicht sluikestort afval gekend wat in 2020 opgehaald is door de mooimakers , de vrijwilligers van de stad die dagelijks, wekelijks hun opruim actie lopen.
- Hoeveel erkende vrijwilligers kent onze stad die sluikeafval ruimen?
- Wat doet de stad om het sluikestortbeeld op die locatie's te verbeteren.

Graag reactie

- Werkzaamheden Scheperstraat- Brandhoefstraat Schorvoort

Start werken 22 februari – einde van de werken voorzien 14 mei.

Enkele vragen :

- Hoe komt het dat de werken zoveel vertraging opgelopen hebben?
- Is er dan met de aannemer geen afspraak gemaakt tegen welke datum deze werken moeten klaar zijn en wat de eventuele gevolgen zijn als einddatum niet gehaald word.
- Wie volgt vanuit de dienst deze werken op?
- De vraag van de buurtbewoners resterend gedeelte van de brandhoefstraat , schansstraat en welvaartstraat vragen of bij hun in de volgende fase de stoepen vernieuwd worden?
- Of komt er geen volgende fase meer?

- Vraag van raadslid Bart Voordeckers

Graag toelichting over het collegebesluit ivm retentiebekken Stadspark

- Vragen van raadslid Luc Debondt

- Stand van zaken fietspad Heidevenstraat-Bleekhoefstraat
Bewoners en de wijkagent vragen oplossingen voor het gebruik van het vernieuwde fiets- en voetpad. Voertuigen maken geregeld gebruik van deze verbinding tot zelfs tegen het fietspad naast het spoor.
- Wat heeft de schepen van dierenwelzijn al gerealiseerd van het bestuursakkoord tijdens de voorbije 2,5 jaar ?
- Gaat de stad Turnhout AWW benaderen om bijkomende maatregelen te nemen voor de gevaarlijke situatie voor voetgangers en fietsers aan dit kruispunt van de ring met de Steenweg op Oosthoven ? Jammer genoeg is er hier de afgelopen dage een dodelijk slachtoffer gevallen dat misschien had kunnen voorkomen worden.
In het verleden is daar al uitdrukkelijk om gevraagd door de stad, doch steeds zonder succes. Het plaatsen van een oranje knipperlicht zou de aandacht verhogen voor het afslaand verkeer dat richting Ravels afdraait.
Is de stad bereid tijdelijke maatregelen te nemen in afwachting van een oplossing.
Misschien het plaatsen van een oranje waarschuwingsbord voor overstekende voetgangers en fietsers.





- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Met vriendelijke groeten

Jeff Dierckx
Commissievoorzitter

Let op: digitale commissie

Deelnemen via deze link:

<https://zoom.us/j/975449993?pwd=UWpCSGhRY1hrZXkwdUFwRWY4ZXZPUT09>

