

Commissie 4

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT

contactpersoon:

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris
T +32 14 44 33 42
jan.vanrompuy@turnhout.be

Aan de gemeenteraadsleden
Els Baeten, schepen
Marc Boogers, schepen
Jan Van Rompuy, commissiesecretaris
Melanie Ryckaert, ondernemen en werk
Cedric Heerman, ruimtelijke ordening
Maarten Baeyens, mobiliteit
Marc Machielsens, milieu & groen
Pers
Publiek



Turnhout, 18 maart 2021

Commissie 4

Geachte mevrouw
Geachte heer

Wij nodigen u vriendelijk uit op de vergadering van commissie 4.
Als gevolg van de Corona-crisis zal alles digitaal verlopen (zie link onderaan)
De commissie vindt plaats op **woensdag 24 maart 2021** om **19:30 uur**.

Agenda:

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken ontbinding Centrummanagement
- Voorlopige vaststelling wijziging rooilijnplan Slagmolenstraat
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Reglement camperplaatsen Turnhout
- Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout
- Vraag van raadslid Reccino Van Lommel
Evaluatie eindejaarsverlichting
- Vraag van raadslid Luc Debondt
Stand van zaken Kruisweg en toegangsweg Kerkhof Kwakkelstraat
- Vraag van raadslid Bart Voordeckers
In het kader van het relanceplan heeft de Vlaamse Regering 150 miljoen euro vrijgemaakt voor het zogenaamde 'Kopenhagenplan'. Dit plan heeft de bedoeling om steden en gemeenten te ondersteunen om de fietsinfrastructuur op gemeentewegen te verbeteren. Voor elke 2 euro die een lokaal bestuur investeert, zal Vlaanderen 1 euro opleggen in het kader van dit plan. Voor Turnhout zou er een trekkingsrecht van € 1.024.566,83 beschikbaar zijn. De middelen moeten evenwel tijdens deze legislatuur nog worden besteed om aanspraak te kunnen maken op deze middelen.
Zal Turnhout ingaan op dit aanbod van de Vlaamse Regering en zo ja, welke geplande fietsprojecten zouden voor deze subsidiëring in aanmerking komen?
- Vraag van raadslid Peter Janssens
Het kruispunt aan de Watertoren blijft ook na de heraanleg in de Stationsstraat niet altijd een gemakkelijke zaak om over te steken voor voetgangers en fietsers, vooral tijdens de spitsuren.





Vele fietsers staan te wachten op de hoffelijkheid van de autobestuurder, maar ook voetgangers die de zijstraten vlakbij het kruispunt oversteken, zijn vaak onzeker omdat er geen zebrapaden aangeduid zijn (behalve tegenover het CAW in de Stationsstraat).

- Is hierover een verkeersstudie voorhanden?
 - Hoe schat het schepencollege deze situatie in?
 - Waarom worden geen duidelijke zebrapaden voorzien in alle zijstraten (Renier Sniedersstraat - richting Guldensporenlei en richting Zeshoek -, Warandestraat en Hannuitstraat)?
 - Kan er geen bord aangebracht worden met een boodschap in de zin van "Wees hoffelijk voor fietsers en voetgangers"?
- Punten agenda gemeenteraad
 - Uit het college

Met vriendelijke groeten

Jeff Dierckx
Commissievoorzitter

Let op: digitale commissie

Deelnemen via deze link:

<https://zoom.us/j/975449993?pwd=UWpCSGhRY1hrZXkwdUFwRWY4ZXZPUT09>

