



Aan de gemeenteraadsleden
Els Baeten, schepen
Marc Boogers, schepen
Jan Van Rompuy, commissiesecretaris
Jan Van Sant, ict
Bieke Moonen, ruimtelijke ordening
Steven Mateusen, wegen en riolen
Karolien Van den Broeck, mobiliteit
Inge Goos, milieu

Pers
Publiek

uw kenmerk	ons kenmerk	contactpersoon	datum
telefoonnummer	Commissie 4	Jan Van Rompuy	donderdag 24 september 2020
014 44 33 42		e-mail jan.vanrompuy@turnhout.be	

Commissie 4

Geachte mevrouw
Geachte heer

Wij nodigen u vriendelijk uit op de vergadering van commissie 4. Deze vindt plaats op **woensdag 30 september 2020 om 19:30 uur** in de **raadzaal van het Stadhuis**.

Agenda:

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Stand van zaken ICT
- Wijziging rooilijn Jacob van Arteveldestraat en Kruisbergstraat
- Lastvoorwaarden en gunningswijze heraanbesteding heraanleg Driezenstraat - Hofpoort
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Evaluatie bestrijding eikenprocessierupsen
- Vraag van raadslid Eric Vos
 - Stand van zaken heraanleg openbaar domein Slagmolenstraat thv terreinen White Star
- Vraag van raadslid Reccino Van Lommel
 - De toekomst van elektrische personenwagens in Turnhout.
 - Hoe langer hoe meer wordt vanuit de hogere overheden aangestuurd op een vergroening van het wagenpark. In de komende jaren zullen door autofabrikanten heel wat elektrische modellen op de markt worden gebracht. Bovendien maken inwoners in onze stad de overweging om al dan niet over te gaan tot de aankoop van een "schone" wagen, maar stellen ze vast dat het opladen van een elektrisch voertuig geen evidentie is in bepaalde delen van onze stad. Eerder gaf het bestuur te kennen dat het samen met Fluvius tegen 2020 23 laadpalen wilden plaatsen waaraan telkens twee voertuigen tegelijk kunnen laden.
 - 1. Wat is de stand van zaken rond het actieplan op korte en langere termijn voor laadmogelijkheden in onze stad in het algemeen, dewelke de aangroei van elektrische voertuigen mogelijk moet maken?
 - 2. Op welke wijze kunnen bewoners die niet beschikken over een oprit hun voertuigen opladen met behulp van eigen elektriciteit?
 - 3. Wat is het groeiplan voor openbare elektrische laadpalen in de komende jaren? Welke oplaadvermogens zullen ter beschikking worden gesteld?
- Vraag van raadslid Luc Debondt
 - In de verkaveling Kasteelloop zijn openbare parkeerplaatsen voorzien.
 - Over hoeveel openbare parkeerplaatsen gaat het en waar zijn deze voorzien ?

In de plannen is ook voorzien dat de tuinen van de aanliggende straten (Rubensstraat, Patriottenstraat, Kruisbergstraat) via deze verkaveling ontsloten kunnen worden. Hoe gaat dit gebeuren en wat zijn de mogelijkheden voor de eigenaars in deze aanliggende straten?

- Vragen van raadslid Bart Voordeckers
 - Het schepencollege besliste om in de de Merodelei tussen de Zeshoek en het station een proefproject te laten plaatsvinden om de overlast van stilstaande voertuigen op de rijbaan tegen te gaan door middel van een stilstandverbod en het invoeren van laad-en loszones. Dit proefproject zou over enkele maanden geëvalueerd worden. Het lijkt me evenwel noodzakelijk om sneller bij te sturen. Veel gebruikers zien het bos tussen de bomen, of beter de borden niet meer. Om het stilstandverbod en de laad- en loszones aan te duiden zijn er tientallen verkeersborden geplaatst die niet voor iedereen even duidelijk blijken te zijn. Doordat er vaak wagens geparkeerd staan op de laad- en loszones, moet er toch nog regelmatig op de rijbaan geladen en gelost worden. Er is simpelweg geen alternatief. Op welke manier vindt de handhaving plaats op dit proefproject? Zullen er op korte termijn bijstellingen gebeuren om de nieuwe verkeerssituatie duidelijker te maken voor de weggebruikers?
 - De gemeente Arendonk is vragende partij om de bestaande/geplande fietssnelweg Turnhout-Antwerpen langsheen het kanaal door te trekken tot Arendonk, en verder door naar Mol. Het geplande fietssnelwegennet in onze regio heeft de fietsersbrug over het kanaal als eindpunt. Er zijn wel fietssnelwegen (gepland) naar Antwerpen en Herentals, maar niet naar Tilburg en Arendonk. In Nederland is het bijvoorbeeld wel de bedoeling om een fietssnelweg aan te leggen tussen Tilburg en Baarle (via het Bels Lijntje). De vraag van Arendonk wordt ondersteund door de gemeenten Ravels, Retie, Dessel en Mol. Wat is het standpunt van onze stad op deze vraag van de gemeente Arendonk? Welke initiatieven zullen we nemen om van Turnhout een kruispunt van fietssnelwegen te maken in de plaats van een eindpunt? Turnhout terminus of Turnhout centraal?
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Met vriendelijke groeten

Jeff Dierckx
Commissievoorzitter

Let op:

- **locatie = raadzaal van het Stadhuis**
- **publiek en pers: vooraf inschrijven (plaatsen zijn beperkt)**
- **mondmasker verplicht**