



VERSLAG
VERGADERING COMMISSIE 4
van woensdag 24 april 2019 om 19:30 uur

Aanwezig: Starckx Wannes - voorzitter

Segers Peter, Van Otten Jan, Adriaensens Stijn, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart - raadsleden

Baeten Els, Boogers Marc - schepenen

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: van Dongen Savannah, Geys Mario, Schaetraet Wout - raadsleden

Waren eveneens aanwezig

Jan Van Steenberghe in vervanging van Mario Geys,

Kristien Sysmans - Toerisme en Uit,

Cedric Heerman - Ruimtelijke Ordening,

Patrick Diels - Stadsbedrijven,

Karolien Van den Broeck - Mobiliteit,

Filip De Roover - evenementen,

Publiek,

Pers.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Koen De Busser wil graag volgende aanvullingen in het verslag:

Koen De Busser vraagt om het systeem van plastic rond de bomen te overwegen.

De provincie heeft laten weten dat ze geen voorstander zijn van dit systeem aangezien het onvoldoende resultaten geeft.

Koen De Busser vraagt extra aandacht voor de school in Zevendonk.

Dit wordt mee voorzien in de bestrijding door de Stad.

Het verslag van vorige vergadering wordt mits deze aanpassingen goedgekeurd.

Luc Debondt verwijst naar het parkeren van fietsen in de Gasthuisstraat en vraagt of er al een plan van aanpak is. Hij wil aandringen op het aanpakken van foutgeparkeerde fietsen.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat momenteel het geheel nog uitgerold wordt en nog niet klaar is.

Met de dienst werd geopteerd om: in de omliggende straten fietsnietjes te voorzien (is ondertussen gebeurd alsook de communicatie en het schilderen op de laad- en losplaatsen). Weldra komen er ook nog verkorte nietjes waar men niet mag parkeren. Vandaag werd de eerste gadget door de gemeenschapswachten uitgedeeld. Nadien zal men de foutgeparkeerde fietsen labelen. Bedoeling van dit alles om eerst te sensibiliseren. Gehoopt wordt op een goed gedrag. Een evaluatie wordt voorzien.

Schepen Marc Boogers verwijst ook nog even naar vorige vergadering en deelt mee:

- De vraag van Reccino Van Lommel voor een zebrapad ter hoogte van het Begijnhof werd door de dienst bekeken. In een zone 30 kan geen zebrapad aangelegd worden mits enkele beperkte uitzonderingen zoals onderwijs in de buurt en een hoge concentratie van zwakke weggebruikers die oversteken. Reccino Van Lommel is van mening dat er toch veel verkeer is wat de oversteekbaarheid alleszins bemoeilijkt. en vraagt of de Stad extra zaken kan toevoegen.
 - Zebrapaden verplichten de mensen ook op die plaat over te steken. We verkiezen geen zebrapaden te voorzien.
- De vraag van Bart Voordeckers in verband met de kasseien in de Kongostraat ter hoogte van de arbeiderswoningen is alleszins een goede suggestie er wordt toegevoegd aan de lijst van mogelijke investeringen op de meerjarenplanning.

- Het gevraagde bord in de Harmoniestraat (herhaling Blauwe Zone) bij het inrijden vanaf de Diksmuidestraat zal worden aangebracht (vraag van Mario Geys).

Vanuit het publiek wordt gemeld dat in de commissie van februari gevraagd werd om het Masterplan Schorvoort toe te lichten op deze commissie.

Schepen Els Baeten deelt mee dat dit momenteel nog niet kan. Het moet nog besproken worden in het college waardoor het ten vroegste in mei of juni op de commissie kan gebracht worden.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat in de commissie van februari de suggestie werd gedaan om in de Stadskrant mee te geven welke gevolgen het heeft voor de bewoners die, door uitbreiding van de bebouwde kom, in een nieuwe situatie terechtkomen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat iedereen geacht wordt de wegcode te kennen en dat de Stadskrant geen wegcode is.

Toelichting toekomstvisie Bels Lijntje

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Kristien Sysmans toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers heeft een aantal vragen:

- Kunnen we iets doen met de nog aanwezige relictten van het spoor, bijvoorbeeld de hectometerpaaltjes?
We zouden dit graag willen realiseren als het kan als één van de eerste quick wins, maar we houden die nog even in beraad oa omwille van veiligheidsredenen. Graag vertrekken van bestaande paaltje.
- Voorrangregeling bijvoorbeeld aan de Dombergstraat en de Dennenstraat? Kan dit meegenomen worden in dit verhaal?
De dienst mobiliteit is ook betrokken in dit verhaal, en volgt dit mee op. In het visieboek komt dit aandachtspunt regelmatig naar voor.
- Bereikbaarheid uitkijktoren vanuit de Klein Engelandhoeve: is moeizaam.
Beter zou zijn zo rechtstreeks mogelijk, maar is (voorlopig) niet haalbaar. Belangrijk is: duidelijke bewegwijzering en interessant wandelpad.
- Kunnen wandelaars en fietsers zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden, zeker ter hoogte van de uitkijktoren.
We zijn ons ervan bewust dat dit conflicten kan veroorzaken mede door de elektrische fietsen en eventuele pedelecs. Op sommige plekken is een parallel wandelweg gerealiseerd, op andere (nog) niet, maar streven blijft. Vooral in uitwerking is de opwaardering van het gebied rond de uitkijktoren waar misschien het wandelpad over de berm kan gelegd worden en niet over het fietspad.
- Bewegwijzering is niet optimaal.
Vanuit de voetgangersbewegwijzering was het oorspronkelijk idee om in het buitengebied de uniforme lijn door te trekken, maar dan in hout. Dit is niet gerealiseerd. Vanuit de stuurgroep ontsluiting vennengebied werd dit niet gedragen (vooral Natuurpunt wil in eigen gebieden ook een eigen huisstijl). Indien het idee van een regionaal park verder groeit, biedt dit op lange termijn ook mogelijkheden.

Vanuit de pers werd verwezen naar naar het succes van de vias verdes in Spanje. Dit gaat over een heel netwerk met fietspaden over oude spoorwegbeddingen, die waar mogelijk aan elkaar gekoppeld worden en waar een hele marketing op afgestemd is. Misschien wel iets uit te leren?

Het traject Bels Lijntje is natuurlijk klein in vergelijking daarmee, maar als je het doortrekt over fiets-o-strade naar zuiden kan je wel weer langere afstanden fietsen.

Vanuit de pers wordt gevraagd of het te overwegen is een echte oude stoomtrein ergens een plek te geven in de buurt van het station. Verwijzing naar oude trein (nu horeca) in Tilburg.

Er zijn heel wat ideeën die men inderdaad willen realiseren.

Vanuit het publiek wordt gevraagd in hoeverre de NMBS betrokken is.

De NMBS is ervan op de hoogte en dat zij terug betrokken worden wanneer het wat concreter wordt, zeker ook met het oog op het beheersplan Bels Lijntje waar ook werk van gemaakt wordt.

Schepen Marc Boogers vraagt of de vrijgemaakte bunker vlakbij de fietsbrug meegenomen kan worden op de één of andere manier.

Op dat knooppunt is het niet altijd overzichtelijk qua bewegwijzering en info. We moeten daar oog voor hebben om niet teveel info te willen geven. Te bekijken wat er kan, best in een gedragen verhaal rond bescherming bunkerlinie.

Zaak der wegen: voet- en fietspaden Tielendijk

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Peter Roes vraagt of het een fietspad wordt voor dubbele richting.

Koen De Busser vraagt dat er dan ook een fatsoenlijk voetpad komt op de Steenweg op Zevendonk om de bus naar Geel te bereiken.

Bart Voordeckers vindt het wel gevaarlijk aan het rond punt wanneer het een fietspad in dubbele richting wordt.

Het gaat hier over de zaak der wegen. De inrichting dient later bepaalde te worden.

Reccino Van Lommel vraagt hoe breed dit alles is voorzien.

Er is een pad voorzien van twee meter breed en links en rechts van het pad nog een strook van één meter.

Schepen Marc Boogers vraagt de exacte inrichting na en komt hier een volgende commissie op terug.

Vragen genoteerd op een vorige commissie:

Evaluatie strooiplan 2018-2019

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Patrick Diels toelichting bij dit punt.

Peter Roes vraagt of een borstelsysteem kan aangekocht worden voor de fietspaden.

Hiermee kan wel het sneeuwprobleem opgelost worden maar niet het vorstprobleem. Er zijn wel een aantal tractoren uitgerust met een borstelsysteem.

Verwijzend naar de plichten van de burger vraagt Peter Roes om dit tegen de winter in de Stadskrant op te nemen.

Er wordt telkens voor de winterperiode een artikel in de Stadskrant voorzien en informatie op de website van de stad.

Opstart vervoerregio's in het kader van Basisbereikbaarheid

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Karolien Van den Broeck toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vraagt wat er in het regionaal vervoersplan staat wat Turnhout belangrijk acht op de commissie te brengen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat de Lijn het bestuursakkoord heeft gelezen en weet dat openbaar vervoer in Zevendonk en het Noorden van Turnhout voor ons belangrijk zijn.

Bart Voordeckers is van mening dat heel wat zaken vanuit Turnhout moeten meegegeven worden.

Schepen Marc Boogers is van mening dat het nu nog te vroeg is.

Volgens Bart Voordeckers moeten wij zelf een plan klaar hebben.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat het de bedoeling is dat De Lijn een voorstel doet aan een aan te stellen studie bureau. Dit studie bureau zal een studie maken over het kernnet en het aanvullend net. Wij zijn zelf niet gespecialiseerd in het maken van dergelijke plannen, deze vragen expertise en cijfermateriaal. De resultaten van de studie zullen we goed moeten onderzoeken. Alleszins is aan De Lijn meegegeven dat openbaar vervoer in Zevendonk en het Noorden van Turnhout belangrijk zijn voor ons.

Peter Roes vindt het belangrijk dat we alleszins iets klaar hebben.

Voorzitter Wannes Stackx merkt op dat een bespreking op de commissie alleszins gestructureerd moet zijn.

Luc Debondt vraagt om toch eens te overwegen om het ruimer te bespreken dan alleen op een commissie.

Stijn Adriaensens merkt op dat iedereen vrij is om naar een commissie te komen.

Peter Segers merkt op dat een bespreking zeker niet goed is met een massa volk en vooral goed moet voorbereid zijn met best een volledige consensus.

Bart Voordeckers vraagt wie er nog deel uit maakt van de vervoerregio's.

De provincie heeft ook een vertegenwoordiging.

Bart Voordeckers is van mening dat de provincie zwaar zal betrokken zijn.

De provincie zal een essentiële partner zijn en de reeds gemaakte plannen zullen zeker gebruikt worden.

Peter Segers merkt op dat de Stad wel een zekere bevoegdheid heeft maar geen budgetten. Hij is van mening dat het een voorbode is dat men meer en meer gaat dooschuiven naar de plaatselijke besturen.

Vanuit het publiek wordt gevraagd of het waar is dat vanaf 2020 ook externen busvervoer kunnen organiseren.

De Vlaamse Regering zoekt de beste exploitant in Vlaanderen. Voor het vervoer op maat kunnen er ook anderen komen.

Internationale samenwerking

Schepen Els Baeten deelt mee dat ze contact gehad heeft met de dienst die een swot-analyse gaat maken.

Tot hiertoe wordt alles gewoon verder gezet en men wacht op de resultaten van de analyse.
Luc Debondt vindt het ook wenselijk om met de diverse jumelages ook eens samen te komen.
Reccino Van Lommel vindt dat internationale samenwerking belangrijk is en blijft.

Vragen van raadslid Peter Roes:

Evaluatie van de afgelopen wintermarkt dewelke ons nu nog vers in het geheugen ligt en dat op veel positieve berichtgeving kon genieten.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Filip De Roover toelichting bij dit punt.

Peter Roes vindt het alleszins een zeer goed resultaat en is van mening dat het Winbtersalon stilaan moet kunnen groeien.

Ook Baert Voordeckers vindt het alleszins geslaagd. Hij verwijst naar het afschieten van vuurpijlen op de Markt waar heel veel volk stond. Dit is voor hem alleszins een aandachtspunt.

Vragen van raadslid Peter Roes:

In 2017-2018 hebben we op een commissie vernomen dat er enkele aanvragen voor een windmolens te plaatsen ingediend waren. Graag had ik de stand van zaken gekend hoeveel aanvragen er momenteel zijn om op Turnhouts grondgebied windmolen(s) te plaatsen?

voor welke locatie's er een aanvraag is ingediend ?

voor welke het college een gunstig advies heeft verleend ?

voor welke het college een negatief advies heeft gegeven ?

welke reeds in een stadium zijn van uitvoering , dus een goedkeuring hebben om windmolen(s) te plaatsen ?

heeft dit college een visie waar er windmolen(s) kunnen geplaatst worden en waar zeker niet ?

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Vraag van raadslid Bart Voordeckers:

In het bindend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan uit 2008 zijn op de bladzijden 259 tot 261 een reeks acties voorzien ter uitvoering van de principes van het structuurplan. Sommigen ervan werden intussen uitgevoerd, anderen niet. Graag had ik een stand van zaken gekregen van elk van deze acties. Of ze al dan niet werden uitgevoerd of nog op de planning staan deze legislatuur.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Cedric Heerman toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers vindt dit alles zeer nuttige info en geeft als suggestie mee om dit ook op de website te zetten.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

Uit het college

Schepen Marc Boogers deelt mee dat op vraag van het Sint-Pietersinstituut een proefopstelling zal komen (tussen half mei en september) voor een schoolstraat in de Hogestraat. Op een volgende commissie zal hierover toelichting gegeven worden.

Koen De Busser heeft toch een bedenking: de kinderen zullen buiten de schoolstraat moeten afgezet worden en te voet naar de school moeten stappen want waar kunnen de ouders hun wagen parkeren?

Schepen marc boogers verduidelijkt dat het een vraag is van de school en door de school goed werd afgesproken met de ouders.

Reccino Van Lommel merkt op dat het moeilijk is om aan de Steenweg op oosthoven te geraken.

Bart Voordeckers merkt op dat enkele dagen geleden een wijziging van wie in en uit een schoolstraat mag, gestemd werd in het parlement. Hij heeft de tekst nog niet beschikbaar.

Vanuit het publiek wordt vastgesteld dat een groot deel van de proefopstelling tijdens de vakantieperiode valt.

Bedoeling is om de test niet te lang te laten duren.

Bart Voordeckers vraagt om op een commissie de korte termijn aanpak te bespreken van de R13 en de N19.

Schepen Marc Boogers geeft deze vraag door aan AWW.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4
woensdag 24 april 2019**

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Toelichting toekomstvisie Bels Lijntje
- Zaak der wegen: voet- en fietspaden Tielendijk
- Evaluatie strooiplan 2018-2019
- Opstart vervoerregio's in het kader van Basisbereikbaarheid
- Internationale samenwerking
- Vragen van raadslid Peter Roes
- Vraag van raadslid Bart Voordeckers
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college

Toelichting toekomstvisie Bels Lijntje

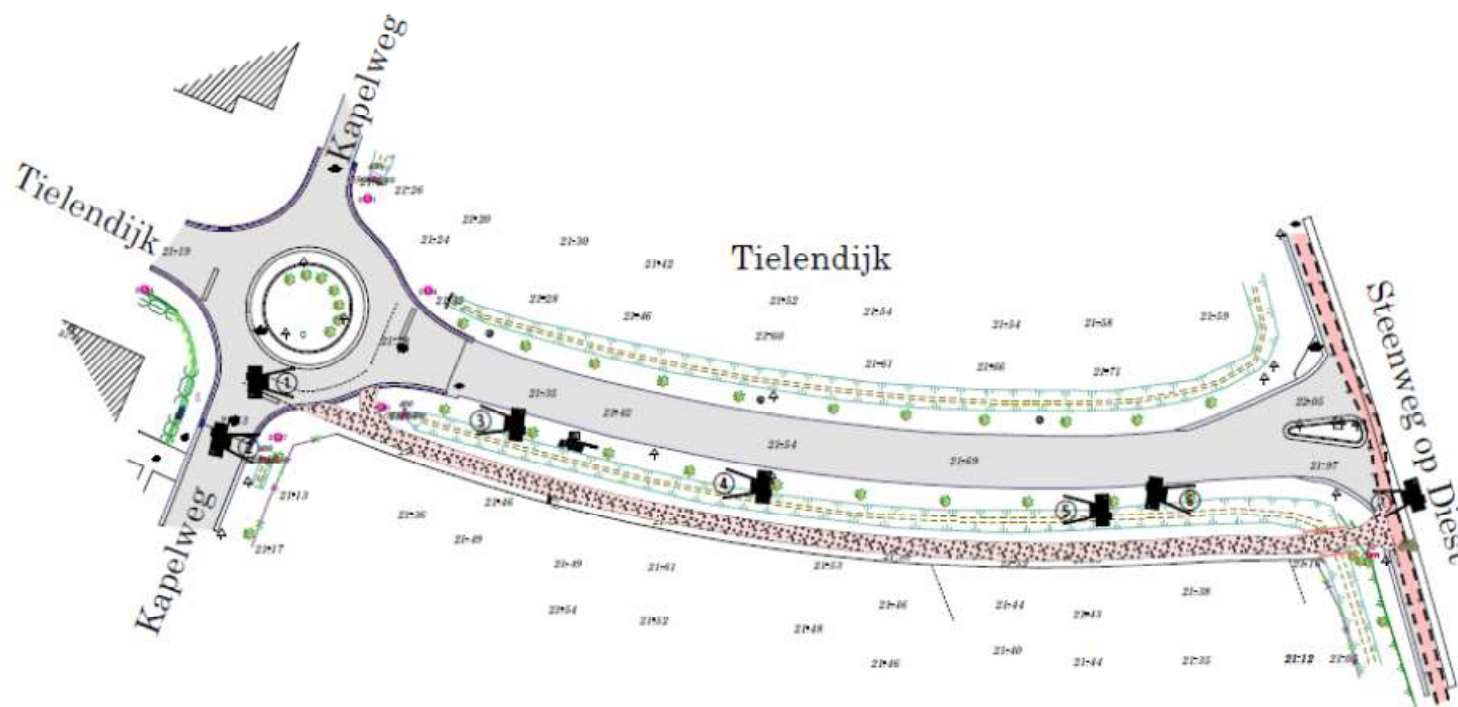
Zaak van de Wegen Tielendijk

Aanleggen van een voet- en fietspad langs een gedeelte van de gemeenteweg Tielendijk (tussen Steenweg op Diest en het rond punt)

Plan wegenis

Grondplan

Schaal: 1/500
Eenheid in meter



Adviezen

Verschillende instanties (extern) werden om advies verzocht.

- De voorwaarden opgenomen in de adviezen dienen strikt nageleefd te worden.

→ Het gaat meer bepaald om algemene voorwaarden uit het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer

Openbaar onderzoek

Ingediende bezwaren handelend over zaak van de wegen:

- Geen

Voorstel

Gemeenteraad keurt de zaak van de wegen principieel goed mits volgende voorwaarden nageleefd worden:

- Er moet voldaan worden aan de voorwaarden uit de externe adviezen.

Evaluatie strooiplan 2018-2019

Opstart vervoerregio's in het kader van Basisbereikbaarheid

Internationale samenwerking

...

Vragen van raadslid Peter Roes

Evaluatie van de afgelopen wintermarkt dewelke ons nu nog vers in het geheugen ligt en dat op veel positieve berichtgeving kon genieten.

Wintersalon 2018



Enquête bezoekers



Bevraging op 22, 23 & 26/12

Jonger dan 25	21,30%
25-45 jaar	51,48%
46-65 jaar	20,71%
Ouder dan 65 jaar	6,51%

Bezoekers van Turnhout	Bezoekers van buiten Turnhout
43,20%	56,80%



Score op belangrijkste pijlers

	Slecht/ Niet goed	Neutraal	Goed/ Uitstekend
Decoratie	0%	6,83%	93,17%
Aanbod standhouders	0,63%	21,25%	78,13%
Aanbod kinderanimatie	1,25%	26,25%	72,50%
Aanbod optredens	1,91%	35,04%	63,05%
Openingsuren	0,62%	7,45%	91,93%
Looptijd (14-31/12)	3,10%	32,92%	63,97%
Totaliteit evenement	0%	11,18%	88,82%



Score op belangrijkste onderdelen

	Slecht/ Niet goed	Neutraal	Goed/ Uitstekend
Wintertuin	0%	3,73%	96,27%
Fotohut	3,11%	25,47%	71,43%
Warmste Chalet	1,86%	20,50%	77,64%
Ijspiste	0,62%	20,50%	78,88%

Kom je volgend jaar terug?

Ja: 97,52%

Nee: 2,48%



De grootste troeven

- Gezelligheid
- Aanwezigheid van Wintertuin
- Sfeer
- Concept: openlucht - combinatie met enkele overdekte terrassen
- Aanwezigheid van terraswarmers
- Decoratie
- Aanwezigheid ijspiste
- Aanbod eten en drinken
- Ideale ontmoetingsplaats
- Gezinsvriendelijk evenement



Meest gehoorde suggesties

- Vraag naar kraampjes met non-foodprodukten
- Sommigen willen de Wintertuin en het Wintersalon langer open zien (hele kerstvakantie)
- Langer openhouden tijdens het weekend
- Warmste Chalet meer in de kijker zetten
- Grotere ijspiste



Enquête medewerkers

- Medewerkers
- Betrokken collega's
- Partners
- Hulpdiensten
- Chaletuitbaters
- ...



Score op belangrijkste pijlers

50 betrokkenen vulden onze enquête in

	Slecht/ Niet goed	Neutraal	Goed/ Uitstekend
Decoratie	0 %	0 %	100 %
Aanbod standhouders	0 %	30 %	70 %
Aanbod kinderanimatie	0 %	22 %	78 %
Aanbod optredens	0 %	20 %	80 %
Openingsuren	2 %	8 %	90 %
Looptijd (14-31/12)	6 %	40 %	54 %
Totaliteit evenement	0 %	2 %	98 %



Score op belangrijkste onderdelen

	Slecht/ Niet goed	Neutraal	Goed/ Uitstekend
Wintertuin	0 %	0 %	100 %
Fotohut	0 %	26 %	74 %
Warmste Chalet	0 %	18 %	82 %
IJspiste	0 %	12%	88 %
Kerststal	0 %	8 %	92 %
Hert & Run	0 %	16 %	84 %
Netheid	0 %	22%	78 %



Opnieuw betrokken worden bij organisatie?

Doe je volgend jaar opnieuw mee indien het Wintersalon op dezelfde manier georganiseerd wordt?

Ja: 98 %

Nee: 2 %



Troeven volgens de medewerkers, uitbaters, partners...

- Gezelligheid
- Sfeer
- Wintertuin
- Aankleding, decoratie
- Professionele organisatie
- Concept
- Groot aanbod van kindersanimatie en optredens
- Uitbating door lokale verenigingen
- Evenement dat mensen verbindt




Suggesties van medewerkers, uitbaters, partners...

- Concept behouden, op dit elan verder werken
- Groeien/uitbreiden indien budgettair haalbaar



Cijfers

- 9.179 geregistreeerde schaatsers (2017: 7.248)
- 392 deelnemers Hert & Run (2017: 440)
- 147.111 mensen bereikt via posts op Facebook
- 24.312 mensen bereikt via Facebook-ads
- 4.468 reacties 



Communicatie



Aan 64 betrokkenen werd gevraagd of er voldoende promotie gemaakt werd voor het Wintersalon.

Ja: 96,88 %

Nee: 3,12 %

Volgende kanalen werden ingezet: persberichten, persmoment, Facebook (via stad en betalende adds), Stadsnieuws, Stadskrant, UiT Stad, website Stad, flyers, Rondom...



‘Waar hoorde je over het Wintersalon?’

(werd aan 179 bezoekers gevraagd /meerdere antwoorden mogelijk)

Via vrienden, familie, jaarlijkse traditie	68,45%
Via Stadskrant	24,40%
Via Facebookpagina stad Turnhout	19,05%
Via de pers	6,55%
Via reclamefolders	4,76%
Via online advertenties	3,57%
Via website stad Turnhout	2,98%



Communicatie - Pers

- Positieve berichtgeving in GvA, HLN en Het Nieuwsblad
→ ca. 20 artikels
- 4 reportages op RTV
- 1 artikel in Rondon



Veiligheid

- Politie: geen incidenten doorgekregen – wel vraag naar extra aandacht voor het schenken van alcohol aan minderjarigen
- Brandweer: geen incidenten
- Security: geen incidenten
- Rode Kruis:
 - ✓ 14/12 opening wintersalon: 1 verzorging
 - ✓ 22/12 wintersalon optreden Jean Bosco Safari: 2 verzorgingen
 - ✓ 24/12 ijspret: geen verzorgingen
 - ✓ 26/12 ijspret: geen verzorgingen
 - ✓ 28/12 Hert & Run: 3 verzorgingen
 - ✓ 28/12 wintersalon: 2 verzorgingen
 - ✓ 31/12 wintersalon: 3 verzorgingen (1 doorverwijzing naar spoed omwille van brandwonden, geraakt door vuurwerk)
- Schade aan toiletwagens en meubilair overdekte terrassen door vandalisme



Samenwerkingen

- Team Zomerbar
- Het Keizershof
- IJssportcentrum
- VIBO
- DFT
- vzw De Nacht
- Comité Kerst in de stad
- vzw Toerisme Turnhout

→ **positieve evaluatie**



Financiën



Financiën 2018

Uitgaven	
IJspiste en 3 tenten, chalets,	69.605,25
Huur toiletcontainer, secretariaat	4.114
Licht, geluid (plein, ijspiste, podium, trussing,...)	20.865,10
Sabam en billijke vergoeding	1.590,32
Optredens podium	15.400,2
Kinderanimatie	4.443,68
Decoratie	8.520,52
Security + Rode Kruis	4.444,47
Verwarming	4.821,75
Gadgets	2.439,81
Enquête Wintersalon	717,05
Wintertuin	11.701,43
Hert & Run	10.849,60

Totaal:	159.513,18
Raming:	157.000

Inkomsten	
Huur chalets	21.197
Verkoop gadgets	580,73
Inkomsten ijspiste	39.442
Totaal:	61.221,53
Raming:	57.000

→ € 1.700 onder budget



Werkuren 'Winter in Turnhout' stad Turnhout

Dienst	Werkuren 2018	Werkuren 2017
Toerisme & UiT	95,5	141,5
Technische ploegen	790	399,5
Facility Management	10	10
Communicatie	242	115,5
Economie & Werk	33	64
Sport	292	232
Evenementen	557,5	881
Coördinator WIT	800	565
Totaal	2.824	2.408,5
	Ca. 34 medewerkers werden ingezet voor WIT	Ca. 24 medewerkers werden ingezet voor WIT

Opmerkingen:

- voor editie 2019 besparing op werkuren door verlenging van samenwerkingen (Colors Production, IJssportcentrum, Team Zomerbar)
- meer werkuren van technische ploegen door ondersteuning Wintertuin
- aantal medewerkers is gestegen maar gemiddeld aantal uren per medewerker is gedaald

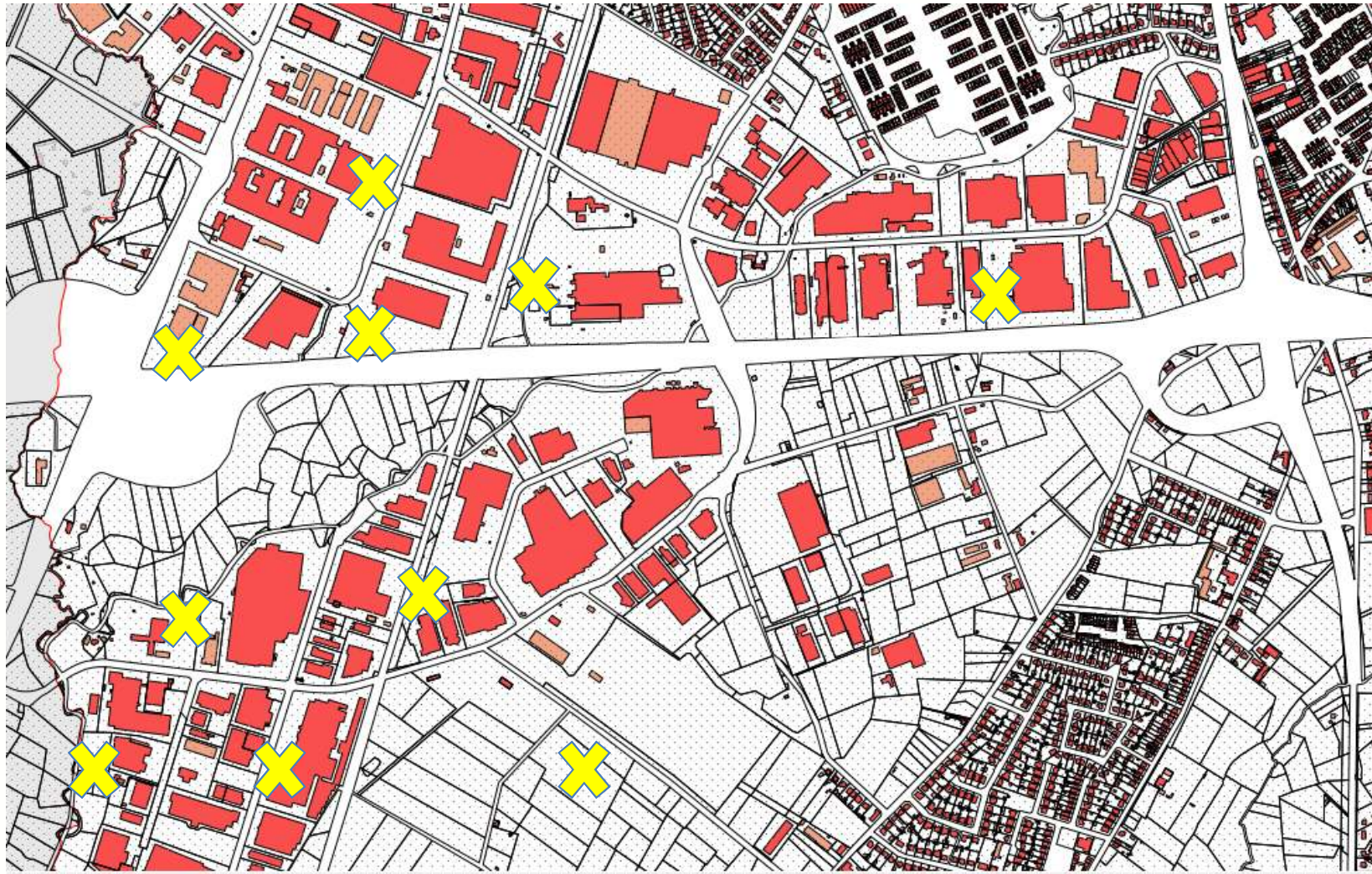


Vragen van raadslid Peter Roes

In 2017-2018 hebben we op een commissie vernomen dat er enkele aanvragen voor een windmolens te plaatsen ingediend waren. Graag had ik de stand van zaken gekend hoeveel aanvragen er momenteel zijn om op Turnhouts grondgebied windmolen(s) te plaatsen?

- voor welke locatie's er een aanvraag is ingediend ?
- voor welke het college een gunstig advies heeft verleend ?
- voor welke het college een negatief advies heeft gegeven ?
- welke reeds in een stadium zijn van uitvoering , dus een goedkeuring hebben om windmolen(s) te plaatsen ?
- heeft dit college een visie waar er windmolen(s) kunnen geplaatst worden en waar zeker niet ?

Locatie	Advies milieu CBS	Advies stedenbouw CBS	Advies omgeving CBS	Beslissing BD of Vlaanderen	Uitvoering
Everdongenlaan 23 (Proost)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		16/04/2015 met voorwaarden	Gebouwd en in dienst
Tieblokkenlaan 1 (Avery)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		16/04/2015 met voorwaarden	Gebouwd en in dienst
Slachthuisstraat 70 (Philips)	Gunstig met voorwaarden	ongunstig		geweigerd	geweigerd
Veedijk 46 (Janssen Ramen)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		20/04/2017 met voorwaarden	Bouw gaat binnenkort starten
Veedijk 51 (Allard)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		20/04/2017 met voorwaarden	Bouw "on hold"
Veedijk 58 (ING)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		20/04/2017 met voorwaarden	Bouw gaat binnenkort starten
Veedijk 59 (Sanico)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		20/04/2017 met voorwaarden	Bouw gaat binnenkort starten
Leiseinde zn (tegenover Aldi)	Gunstig met voorwaarden	Voorwaardelijk gunstig		20/04/2017 met voorwaarden	Bouw gaat binnenkort starten
Steenweg op Tielen zn	ongunstig	ongunstig		geweigerd	geweigerd.
Zierenbosstraat 2 (Yepp)			ongunstig	14/11/2018 met voorwaarden	Nog niets over vernomen
Slachthuisstraat 27 (Corsendonk)			ongunstig	14/11/2018 met voorwaarden	Nog niets over vernomen
Slachthuisstraat 70 (Philips)			ongunstig	20/12/2018 met voorwaarden (beroep ingediend)	Uitspraak in beroep afwachten



Aanvragen

Er is momenteel geen 'wind'plan waarin staat waar wel en waar niet windmolens moeten komen.

Planologisch:

windmolens zijn bestemmingsneutraal.

Milieu en ruimtelijk

Elke aanvraag moet voorzien worden van een lokalisatie nota in deze nota worden alle aspecten mbt de locatie behandeld:

Ruimtelijk: bundeling en optimalisatie als fundamentele uitgangsprincipes

Grondgebruik, Wonen, landbouw, Bedrijventerreinen, Zeehavengebieden, Sport en recreatie, Landschap, Geluidsimpact, Slagschaduw, Veiligheid, Natuur, MER-plicht, Luchtvaart, Maximalisatie van de energetische productie, Lokaal draagvlak

Pas als voor alle compartimenten de gevolgen tot een aanvaardbaar niveau kunnen beperkt worden is een locatie geschikt.

Bestuursakkoord: We maken afspraken waar er nog mogelijkheden zijn voor de inplanting van windmolens.

Vraag van raadslid Bart Voordeckers

In het bindend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan uit 2008 zijn op de bladzijden 259 tot 261 een reeks acties voorzien ter uitvoering van de principes van het structuurplan. Sommigen ervan werden intussen uitgevoerd, anderen niet. Graag had ik een stand van zaken gekregen van elk van deze acties. Of ze al dan niet werden uitgevoerd of nog op de planning staan deze legislatuur.

Acties RST Turnhout Bindend gedeelte



Opmaak RUP's

Verfijnen van het in het GERUP Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Turnhout geselecteerde specifiek regionaal bedrijventerrein voor grootschalige kleinhandel N140 door middel van een gemeentelijk RUP en het opstellen van een actieplan voor de ontwikkeling van het gebied;

RUP N140 Opgemaakt en goedgekeurd:

- Duurzaam Bouwen (hogere ruimte-efficiëntie door stapelen en rij-gebouwen)
- Kwaliteit wonen garanderen
(voorkomen van sluipende omzetting naar retail: enkel bloksgewijs ontwikkelen)
- Ontsluiting regelen: aansluitpunten op N140 en intern verdeelplein

Nu:

- Stadsregionale richtlijn detailhandel ter versterking van het centrum
- Planopmaak N140 ism AWV, met o.a. koppeling individuele parkings westkant

Opmaak RUP's

Nieuwe Kaai: herbestemmen van bedrijventerrein naar zone voor stedelijke ontwikkeling;

RUP Opgemaakt en goedgekeurd:

- Nieuwe kaai openbaar domein
- Hertoginnendal multifunctionele invulling ipv KMO
- Restpercelen herbestemd

Opmaak RUP's

gebiedsgericht RUP voor het gebied ten noorden en oosten, tussen N12, R13, N 119 en de gemeentegrens Ravels- Oud-Turnhout. Hierin moet onder meer de problematiek van de zonevreemde woningen, parkgebieden, weekendverblijven, natuurverbinding tussen de natuurgebieden, de rol van het kanaal en zijn oevers, de water-problematiek en onderzoek naar een nieuwe bestemming van het Karpermeer en Pannenfabriek behandeld worden;

Niet opgemaakt:

Noodzaak verdween grotendeels door veranderende regelgeving en andere planinitiatieven

- Regelgeving zonevreemdheid, weekendverblijven veranderd:
(generieke oplossingen ipv lokale gebiedsgerichte keuzes)
- Afbakening AGNAS: evenwichtsoefening landbouw-natuur-recreatie op Vlaams niveau

Nu:

- studie Pannenfabriek ism Oud-Turnhout, nu opgepikt door de provincie
- Regionaal Park Vennengebied (bestuursakkoord)

Opmaak RUP's

gebiedsgericht RUP voor het gebied ten zuiden van E34, tussen Zevendonk en Mellevijver. Hierin moet onder meer de problematiek van de zonevreemde woningen (omgeving Kapelhoek, Winkel, Kleinreesdijk, ...), verduidelijking van de hoofdzakelijk agrarische structuur, de vallei van de Grote Kaliebeek, nieuw recreatief bos en deels herbestemming van de Mellevijver behandeld worden;

Niet opgemaakt:

Noodzaak verdween grotendeels door veranderende regelgeving en andere planinitiatieven

- Regelgeving zonevreemdheid, weekendverblijven veranderd:
(generieke oplossingen ipv lokale gebiedsgerichte keuzes)
- Afbakening AGNAS: evenwichtsoefening landbouw-natuur-recreatie op Vlaams niveau

Opgemaakt:

- BPA Kapelhoek

Opmaak RUP's

RUP voor Heyzijdse Velden, dat ook het strategisch project Bruyne Strijd omvat. Het betreft hier weer een verfijning van het GERUP Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Turnhout;

Niet opgemaakt:

- Gestart met opmaak RUP, vooronderzoeken en visie geven ontwikkelingsconcepten voor bebouwde en onbebouwde zones
- Gestopt door onduidelijkheid rond planMER en mobiliteit: welke scenario's doorrekenen, ook mobiliteitsprojecten buiten het onderzoeksgebied spelen een rol
- Opmaak RUP is niet meteen nodig. De bestemming is al in orde. Strakke regie en continu volhoudend beleid zorgt er voor kwaliteitsvolle ontwikkeling op basis van de visienota.

Opmaak RUP's

RUP voor Heyzijdse Velden, dat ook het strategisch project Bruyne Strijd omvat. Het betreft hier weer een verfijning van het GERUP Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied Turnhout;

Opgemaakt:

- Financieel evenwicht tussen te bebouwen en niet te bebouwen zones door de verplichte creatie van “groene vingers” samen met bouwprojecten (CBSbsluit). Vastgelegd in overeenkomsten tussen stad en ontwikkelaars als voorwaarde bij vastleggen rooilijnen en wegenis.
- Visiedocument Heyzijdse Velden, incl. Ontwikkelingsvisie groene vingers rond project Stadsboerderij
- Ontwikkelingsovereenkomsten stad – grondeigenaars op basis van een duidelijke set van lasten en randvoorwaarden (spelen, groen, dichtheid, energie, 15% sociaal wonen, parkeren, fietsen)
- realisatie fietsbrug als basis voor duurzame ontsluiting naar het centrum en het station

Nu:

- Sterk projectmanagement, stapsgewijze ontwikkeling per deelproject geeft gekaderde flexibiliteit
- gefaseerde realisatie mobiliteit (Brug2 – fietsnetwerk -Fonteinstr – Heizijde + onderzoek sluiten ring)
- inzet strategische grondverwervingen in “rood” en “groen” (OCMW en private gronden)
- overeenkomst warmtevoorziening met Algemeen Ziekenhuis in opmaak

Opmaak RUP's

RUP voor Oude Kaai – Melkhoek: nieuwe begrenzing van het industrieterrein voor het bedrijf Joosen – Luyckx en voorzien van buffer hierrond, herbestemming van de andere kaaioevers, vastleggen van denoodzakelijke buurtvoorzieningen zoals voorgesteld in de stedenbouwkundige studie Melkhoek;

Niet opgemaakt:

- Geen draagvlak bij de eigenaars en gebruikers terrein, vooral rondom J-L. Dan heeft een RUP voor herontwikkeling geen zin, een RUP is een middel geen doel.
- Ontwikkeling van Melkhoek door private ontwikkelaar gaat traag, maar volgt nog de principes van de studie

Nu:

- Geen acties
- terug afwegen of RUP nodig is als er “leven” komt in Melkhoek, Joosen, kanaal,

Opmaak RUP's

RUP voor Parklaan Oost: bestemming te herbekijken in functie van de ontwikkeling van het stedelijk plateau aan de ring.

Doel:

meer stedelijke bestemmingen mogelijk maken tussen de “industriële –KMO activiteiten” langs de ventweg van de Parklaan

Niet opgemaakt:

- Te grote onzekerheid over herstructurering van de ring (primaire weg) en site Elisabethziekenhuis, zodat ruimtelijk-functionele samenhang onduidelijk was

Nu:

- Voorstel bij begrotingswijziging 1 budget te voorzien quickwin bestuursakkoord.

Opmaak RUP's

RUP voor Broekzijde/Aa-vallei dat het behoud van de open ruimte vooropstelt, maar met aandacht voor het beter gebruik van de bestaande historische gebouwen.

RUP Galgebeek i.v.m. de zonevremde woningen in het parkgebied langs de N12.

opgenomen om de zonevremde bebouwing te ordenen
(volgens toen geldende wetgeving geen mogelijkheden voor Blekerij en restaurant)

Opgemaakt:

- RUP Galgebeek na planologisch attest restaurant
- RUP Broekzijde n.a.v. noodzakelijke creatie van bufferbekken i.v.m. oostelijke regenwateras

Acties rond zonevremdheid

- Opmaken lijst zonevremde bedrijven, mogelijk gevolgd door een RUP zonevremde bedrijven
- Zonevremde woningen: verder onderzoek dient te gebeuren buiten de gebiedsgerichte RUP's en een gedetailleerde inventarisatie dient opgemaakt te worden, op basis waarvan zonodig specifieke RUP's kunnen opgemaakt worden. De juiste omlijning van de woongebieden met landelijk karakter dient bekeken te worden, aangezien heel wat zonevremde woningen zich in de onmiddellijke nabijheid van dergelijk gebied bevinden;
- Onderzoek naar de mogelijkheden van een RUP om een voorkooprecht in te stellen voor zonevremde weekendverblijven in kwetsbare gebieden.

(Turnhoutse vertaling van verplichte acties van Vlaanderen in een gemeentelijk structuurplan)

Veranderende wetgeving maakt lokaal RUP minder noodzakelijk

nieuw: Planologische Attesten, regelgeving generieke vergunbaarheid zonevremde woningen

Problematiek zonevremde weekendverblijven in Turnhout zeer klein en stilaan uitdovend.

Geen actief beleid.

Acties rond stedelijkheid en landschappelijke samenhang

Opmaak stedenbouwkundige studie Zevendonk. Er loopt reeds een studie rond de kerk van Zevendonk en rond het Groen Overgangsgebied, bedoeling is de hele wijk in zijn geheel te bekijken alsook de afwerking naar de open ruimte en een oplossing bieden voor de zonevreemde woningen op de rand van Zevendonk, ruimte voor recreatie en voorzieningen op wijkniveau te voorzien, en het auto-, fiets- en wandelnetwerk te verbeteren.

Deels uitgevoerd:

- Ontwikkelingen rond diversificatie woonvormen: (sociaal wonen, ouderenhuisvesting en voorzieningen) vb Zevendonkplein
- Onderzoek ivm landschappelijk overgangsgebied Zevendonk i.s.m. bedrijventerrein en sport
- zonevreemde woningen zie aanpassingen VCRO
- RUP Waterheide zorgt voor recreatieve ruimte voor Schorvoort en Zevendonk

Acties rond stedelijkheid en landschappelijke samenhang

Onderzoek naar de nederzettingsstructuur op wijkniveau, en de wijze waarop hier de noodzakelijke buurtvoorzieningen op het vlak van groen, recreatie en sociale samenhang kunnen gerealiseerd worden alsook een voldoende inplanting van sociale woningbouw en woon- en zorgvormen voor ouderen (rusthuizen, serviceflats, ...).

Constance opvolging, thematische onderzoeken

- kindvriendelijke stad, mobiliteitskamers, trage netwerken en buurt- en ontmoetingspleinen
- voorwaarden en lasten bij projecten,
- stadsregionale opvolging demografie, woonbehoeften, sociaal wonen 15% regeling, ...
- onderzoek KUL voor leefbaar Schorvoort, en Masterplan Schorvoort,
- samenwerkingsovereenkomst Parkwijk,...
- Stadsregionaal onderzoek assistentiewoningen en buurten voor levenslang wonen, Studie ruimte voor ouderen
- planning en realisatie lokale dienstencentra ism ORION
- Buurt in Beeld als experimentele participatieve methodiek op buurt/wijkniveau
- Wordt deze legislatuur nog actiever opgenomen vanuit bestuursakkoord.

Acties rond stedelijkheid en landschappelijke samenhang

ontwerpwedstrijd publieke ruimte Grote Markt: aandacht voor bijkomende parkeermogelijkheden, een verkeersluwe inrichting en de mogelijkheid tot organisatie van diverse evenementen, markten, kermissen, ...

Grote Markt Heraangelegd, Turnova parking opent binnenkort

Opmaak van een recreatief en landschapsontworp voor het recreatieve bos tussen Melle en Zevendonk

Geen prioriteit geweest, zie ook opmaak RUP voor die omgeving.

Acties rond stedelijkheid en landschappelijke samenhang

opmaken landschapsplannen voor de open ruimte corridors met de inpassing van de recreatieve, functionele, agrarische, natuur- en watervoorzieningen en de landschappelijke inpassing van de gebouwde infrastructuren

Gestart:

- >BPA FRAC heeft zuidelijke groene corridor langs het spoor verankerd in het recreatief parkgebied.

RUP's Begijnveldekens en Heizijdse Velden leggen basis voor groene vinger vanuit het station naar het noorden. RUP's niet goedgekeurd, maar visie ivm groenruimte is vastgelegd in samenwerkings- en erfpachtovereenkomsten.

Studie Stadsbos (Vlaanderen) is bepalend voor de westelijke groene corridor, gronden voor bebossing aangekocht

Onderzoek RUP Broekzijde geeft visie op "Darisdonkvinger" richting Aa en Corsendonk

Nu:

Oostelijke corridor (randstedelijk groengebied Bentel) is gekoppeld aan de ontwikkeling van Bentel-Noord

Acties rond stedelijkheid en landschappelijke samenhang

Opmaak stedenbouwkundig onderzoek jeuginfrastructuren. Er moet worden gezocht naar geschikte en duurzame locaties en ontwikkelingsmogelijkheden voor sport-, recreatie- en jeugdvoorzieningen (speelbossen, terreinen en infrastructuur voor jeugdbewegingen, jeugdherberg,...). Deze plekken zullen gezocht worden in de buurt van de groene fietsverbindingen uit het centrum naar de open ruimte. de fietsverbindingen dienen als een 'kapstok' waaraan de verschillende plekken kunnen worden opgehangen. Speciale aandacht moet binnen het onderzoek gaan naar mogelijke locatie voor kampementen en stookplaatsen. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek kunnen desgevallend plannen (structuurschetsen, inrichtingsplannen, RUP's of onteigeningsplannen) worden opgemaakt i.f.v. de inrichting of realisatie van deze voorzieningen.

Inventaris met knelpunten opgemaakt (Vlaams verplichting om zonevreemde jeuginfra te onderzoeken) in Turnhout weinig problemen van zonevreemdheid, echt stedenbouwkundig onderzoek niet nodig.
Realisatie jeuginfra FRAC, speelbossen FRAC en Klein england in gebruik, Stadsbos op komst
Opvolging jeuginfra in parochiale en schooldomeinen naargelang de noden
Raadsheren als proeftuin voor kampementen en vuurplaatsen

Acties rond stedelijkheid en landschappelijke samenhang

Onderzoek naar een geschikte inplanting in het stadscentrum voor een infrastructuur om te fuiven, met aansluitend desgevallend de opmaak van de nodige plannen om dergelijke voorziening te kunnen realiseren.

Uitgevoerd: FUTUR

Opmaak van een actieplan “alternatieve voetgangers- en fietsdoorsteken”.

- Studie Kindvriendelijke stad gaf strategie rond doorsteken, fietsroutes en mobiliteitskamers
- basisnetwerk in nieuwe ontwikkelingen (vb Heizijdse Velden, Melkhoek)
- Uitwerken op buurniveau:
 - vb Buurt-in-Beeld Zuidelijke wijken
 - > fietsverbinding Graatakker-Technico-Ziekenhuis –Kasteelloop, te realiseren via projecten
- Permanente inspanning, zie allerhande inbreidingsprojecten met nieuwe doorsteken
bv. Vredestraat-Patersstraat, Molenberg, verkaveling Meuletiende, Turnova, ..)

Acties ter versterking stedelijk beleid

oprichting van een autonoom gemeentebedrijf voor stedelijke ontwikkeling, als middel om te werken aan een actief grond- en pandenbeleid, aan een realisatie van projecten in het kader van de woonprogrammatie en gebiedsgerichte werking;

AGB opgericht en gebruikt voor bv. Meuletiende fase II, Slim Turnhout

opmaak van bouwverordening onder meer voor het bewaken van de woonkwaliteit en om het behoud van grotere gezinswoningen te verzekeren;

Richtlijn wordt gehanteerd voor woonkwaliteit, opsplitsen gekoppeld aan parkeren, momenteel ook strenger op verbouwen eengezinswoningen naar appartementen
Ook stadsregionaal vertaald, met andere detaillering in buurgemeenten

Acties ter versterking stedelijk beleid

het voldoende uitbouwen van de dienst ruimtelijk ordening zodat er ook aandacht kan geschonken worden aan controle en voldoende planningscapaciteit kan opgebouwd worden.

Projectmanagers aangeworven, nu aparte groep “projectmanagement” die breder werkt dan RO

Beleidsadviseur planologie aangeworven, veel begeleiding van ander interne projecten en private ontwikkelingen

Sterke ICT-systemen (dossierbeheer, GIS)

Rond controle en handhaving is er een achterstand.

Punten agenda gemeenteraad

...

Uit het college

...

Bels Lijntje, toekomstvisie

Spoorboekje en inspiratiedocument

Historiek

- Einde 2017: samenwerkingsverband tussen gemeenten langs het BL, RLGKN en Brabants Landschap, Groendomeinen Kempen / coördinatie TPA voor het opmaken van een toekomstvisie over het Bels Lijntje
- 21/02/2018: toewijzing opdracht toekomstvisie BL aan MTD landschapsarchitecten, met Idea Consult in onderaanneming
- Maart – september 2018: traject met diverse stakeholders
- Najaar 2018: bijsturing in overleg met diverse betrokkenen
- College 14/03/2019: goedkeuring trajectvisie BL – spoorboekje, en kennisname van inspiratiedocument BL – materieel. Goedkeuring organisatiestructuur: stuurgroep met politieke vertegenwoordiging vanuit verschillende gemeenten (voor Turnhout: Els Baeten en Astrid Wittebolle). Voorbereiding door ambtelijke projectgroep.



Samenvatting trajectvisie

IDENTITEIT

Het Bels Lijntje

=

een continue en **grensoverschrijdende**
verbindinglijn, dwars door het **landschap**.



Identiteit

3 karakteristieken:

- ✓ grensoverschrijdende verbinding
 - gaat over de geografische grenzen heen, dwars door het landschap als gevolg van de snelste verbinding tussen Turnhout en Tilburg.
 - verbindend tussen afzonderlijke elementen, steden, gemeenten, landschappen, ecosystemen... maar ook tussen verleden en heden.
- ✓ cultuurhistorische spoorgeschiedenis
 - tastbaar en ontastbaar, zichtbaar en onzichtbaar (verborgen), materieel en immaterieel erfgoed.
- ✓ rust en ruimte
 - doorkruist landschappen en elementen die een gevoel van rust en ruimte geven, zowel vroeger als nu.
 - de stedelijke omgevingen van Tilburg en Turnhout staan hiermee in contrast en versterken dat gevoel.



Strategische en ruimtelijke visie

Doel van de visie:

- ✓ behouden, **versterken** en beter beleefbaar maken van de **identiteit**.
- ✓ actief **bijdragen** aan het verhogen van de **kwaliteit** van het fietstraject en de onmiddellijke omgeving. Dit op vlak van de verschillende betrokken beleidsdomeinen: toeristisch-recreatief, ecologisch, landschappelijk, economisch, cultuurhistorisch en mobiliteit.
- ✓ aanbieden van **handvaten** aan **initiatiefnemers**, de 'kapstok'.
- ✓ verzekeren van **samenhang** in het fietstraject en de beleving.



Strategische en ruimtelijke visie

3 visielijnen:

✓ verbinden (connecting the dots)

- opzetten van een verbindende structuur en netwerk, zowel lineair alsook rasteren via strategisch belangrijke knopen en nuttige dwarsverbindingen. Strategisch belangrijke knopen zijn locaties die interessant zijn omdat we:
 - er beleving aan kunnen toevoegen.
 - de gebruikers er op een veilige manier het achterland in kunnen trekken.
 - een verbinding gaan duiden (bvb, op ontbrekend/onduidelijk deel van het BL),
 - de knoop identificeren als cultuurhistorisch/landschappelijk belangrijk (rekening houdend met de identiteit van het BL).
- steden en dorpskernen beter linken met het fietstraject en het achterland. Zo ook de betrokken POI's (bezienswaardigheden, horeca, natuurgebieden...).
- netwerk van Bels Lijntje-stakeholders valideren en uitbouwen.
- mogelijke projecten en ideeën: identificatie knooppunten en oplading, bewegwijzering, fietslussen, nuttige dwarsverbindingen, ambassadeurswerking, ...



Strategische en ruimtelijke visie

3 visielijnen:

✓ versterken (beyond connecting the dots)

- opladen en versterken van de cultuurhistorische kenmerken langsheen het traject in functie van het Bels Lijntje zelf, het landschap en de natuurgebieden die het doorkruist (dit zijn mogelijk de strategisch interessante knopen, maar kunnen ook bijkomende andere locaties zijn of in de toekomst worden).
- mogelijke projecten en ideeën: (terug) zichtbaar maken van verdwenen spoorverleden (materieel en immaterieel), terugbrengen van verdwenen landschappen (vrijmaken bermen en taluds), opladen van de knooppunten, toevoegen van herinneringselementen, nieuw natuuruitkijkpunt, verkeersveiligheid...

✓ stroomlijnen en vermarkten

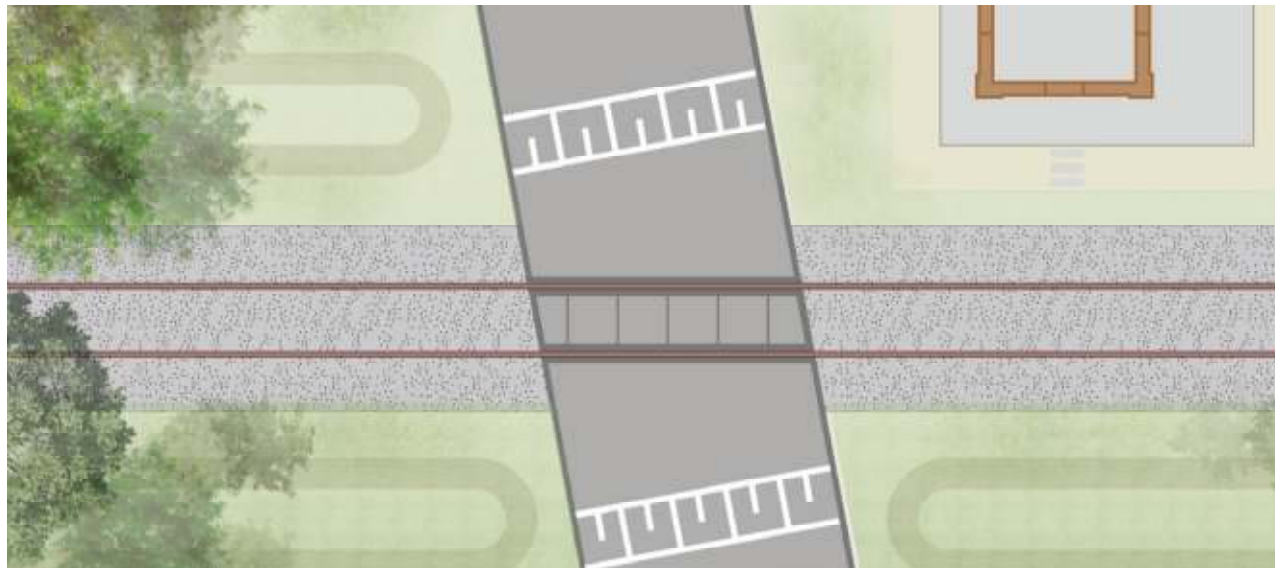
- het verzekeren van een doorgedreven samenhangende totaalbeleving.
- mogelijke projecten en ideeën: opmaak stijlgids met eigen beeldmerk, tone of voice en huisstijl (gaande van lettertype tot meubilair), continuïteit in inrichting, regiegroep, Bels Lijntje-ambassadeurs, voorzien fietsinfrastructuren...



Ter kennisname: inspiratiedocument

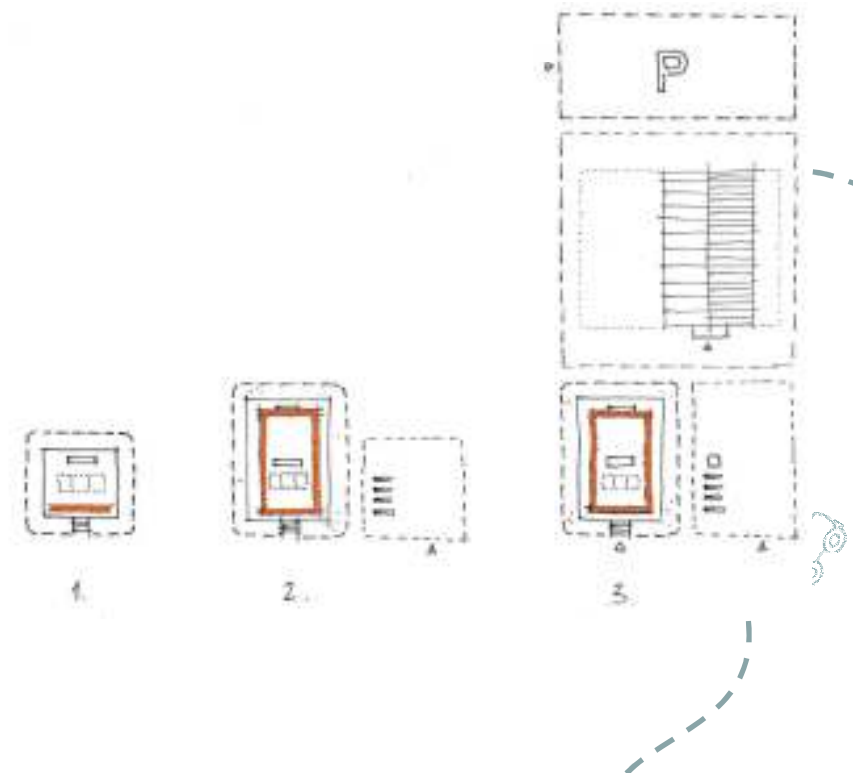
Inrichtingssuggesties lijnprofiel

- Continue grensoverschrijdende lijn die verbindt, dwars door het landschap
- Lengteprofiel /dwarsprofiel met dwarsverbindingen
- Verwijzingen naar spoorverleden
- Bouwdoos: verharding, identificatiepaaltjes, vlagpaaltjes



Ter kennisname: inspiratiedocument Inrichtingssuggesties knopen

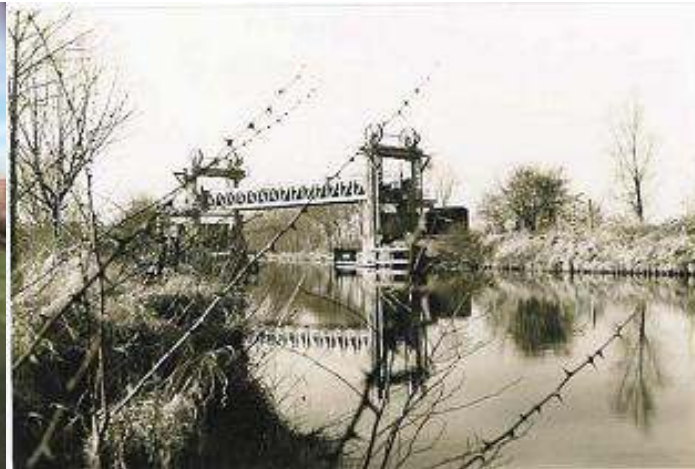
- Bouwdoos knopen: small, large, x-large en varianten
- Strategische knopen: cultuurhistorisch of landschappelijk belang/opladen beleving / verwijfsfunctie naar achterland/onderbroken lijn
- Verwijzingen naar spoorverleden



Station Turnhout – multimodaal knooppunt



Knoop Heizijde/IJzeren brug



Knoop Klein Engelandhoeve/Dombergstaat



Uitkijktoren Turnhouts Vennengebied



Knoop Weelde-Merksplas



Vervolg

- Eerste draft uitvoeringsprogramma voorbereid door projectgroep
- Wordt voorgelegd aan stuurgroep op 3/5
- Concreet uitvoeringsprogramma met deelprojecten voor te leggen aan diverse colleges





Sneeuw –en vriesplan

Het sneeuwt, het vriest, het ijzelt,... wat nu?





Waar, waarom

Duurzaam en efficiënt strooien

De strooiwagen komt niet in alle straten. In het strooiplan dat Stad Turnhout samen met de buurgemeenten uit de Stadsregio heeft opgemaakt, zijn prioriteiten aangeduid:

- Wegen met veel doorgaand verkeer (hoofdverbindingswegen en wijkverzamelwegen) worden eerst gestrooid.
- Strooien in straten met weinig (auto)verkeer, heeft geen nut, omdat het zout zich dan onvoldoende kan vermengen met de sneeuw.
- Strooizout is slecht voor het milieu en schadelijk voor planten als het terecht komt in bermen, plantsoenen en voortuinen. Via de riolering komt het ook in onze waterlopen terecht.



Wat doet de stad

- Gemeentelijke hoofdwegen strooien die uitkomen op gewestwegen of die centrumparkings ontsluiten;
- fietspaden strooien langs gemeentewegen;
- in schoolomgevingen strooien;
- busroutes strooien en bushaltes sneeuwvrij maken.



Waar strooit het Agentschap voor Wegen en Verkeer Vlaams Gewest

- autosnelweg E34;
- gewestwegen en
- fietspaden langs gewestwegen.

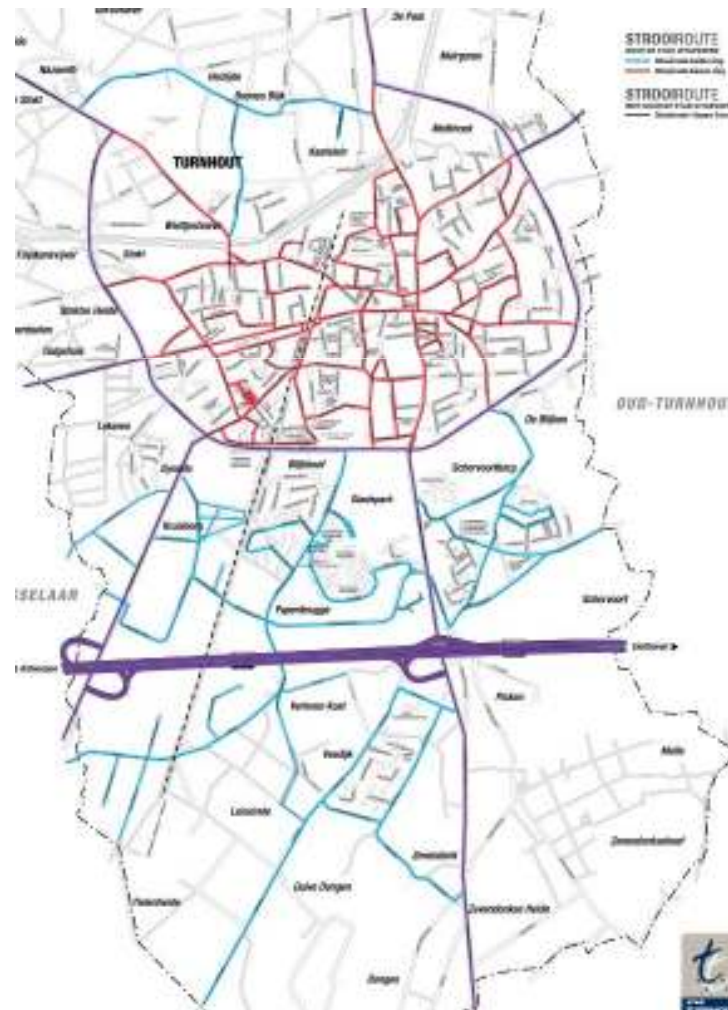


Oproep

- Dispatching politie neemt contact op met werkleider wegen op;
- Werkleider wegen roept chauffeurs vrachtwagens met strooiers (pek/zout) op en rukt uit met 3 voertuigen;
- Werkleider wegen beoordeelt de situatie (op de baan) fietspaden en roept ploegleider groen&reiniging op
- Ploegleider groen&reiniging roept chauffeurs van tractoren met zoutstrooier op en rukt uit met 3 voertuigen
- Teamleider groen&reiniging roept alle betrokkenen op om voetpaden (stadsgebouwen) en pleinen sneeuw –of ijsvrij te maken

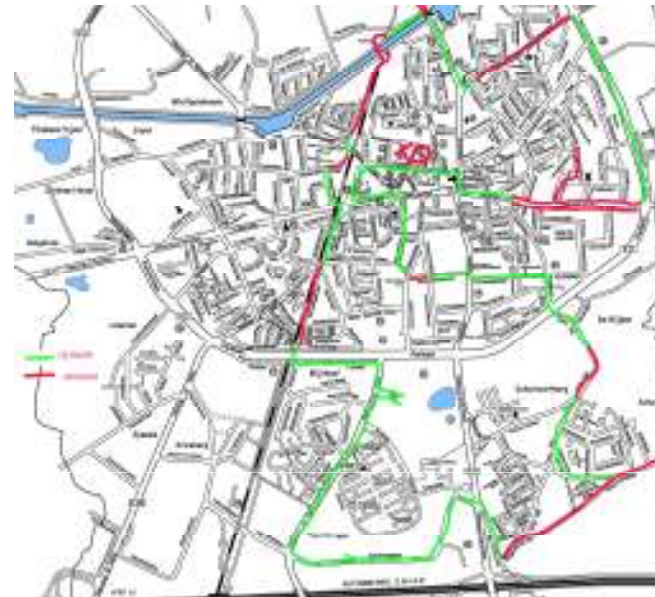


Strooien van de wegen drie rondes





Fietspaden van de stad drie rondes





Woningen OCMW, doorloopwoningen en hulpbehoevenden

2 rondes

OCMW zorgt voor een up to date lijst van:

- Woningen die bewoond worden (bewoners zorgen zelf voor hun stoep)
- Hulpbehoevenden

SNEEUWTOER WONINGEN op 13.02.2019		CHECKLIST
Pagina: 60 - Verpand, verhuur en panden		
Municipaliteit:		
Datum:		
Doorstepte = NET NUMER OF STROOEN		
Adres	OK	
Drofhalsstraat 5 bus 1		
Drofhalsstraat 5 bus 2		
Begijnhof 1		
Begijnhof 2		
Begijnhof 40		
Begijnhof 14 A (bureel)		
Begijnhof 20A (bureel)		
Begijnhof 20		
Begijnhof 30A (bureel)		
Begijnhof 40		
Begijnhof 47		
Begijnhof 48		
Begijnhof 49		
Begijnhof 60		
Begijnhof 65B (bureel)		
Begijnhof 75B (bureel)		
Begijnhof 800C		
Begijnhof 80A		
Begijnhof 80B		
Begijnhof 81		
Begijnhof 84		

SNEEUWTOER LOI WONINGEN		CHECKLIST
BEGELEIDINGSWONINGEN (steering op Gierle) op 13.02.2019		
Functie/Naam:		
Naam:		
Datum:		
Doorstepte = NET NUMER OF STROOEN		
Benaming	OK	
Steenweg op Gierle 151		
Steenweg op Gierle 152		
Steenweg op Gierle 153		
Steenweg op Gierle 154		
Steenweg op Gierle 155		
Steenweg op Gierle 156		
Steenweg op Gierle 157		
Steenweg op Gierle 158		
Steenweg op Gierle 159		
Steenweg op Gierle 160		
Steenweg op Gierle 161		
Steenweg op Gierle 162		
Steenweg op Gierle 163		
Steenweg op Gierle 164		
Steenweg op Gierle 165		
Steenweg op Gierle 166		
Steenweg op Gierle 167		
Steenweg op Gierle 168		
Steenweg op Gierle 169		
Plantinestraat 29		
Ravennestraat 114		
Ravennestraat 27		
Nevelienplantsoen 103		
Pieter-Denefstraat 31 kamer 1		
Pieter-Denefstraat 31 kamer 2		



Winter 2018-2019

- 5 maal opgeroepen om fietspaden te strooien, 7 maal de toeren gereden
- 3 maal werden de stoepen vrijgemaakt van sneeuw
- 10 maal zijn de vrachtwagens met zoutstrooiers uitgereden



Wat moet de burger doen?

- Men heeft de plicht de stoep voor zijn huis en eigendommen (ook onbebouwde percelen) sneeuw- en ijsvrij te maken. Het UGP bepaalt dat er een doorgang moet zijn van 1,20 m.
- Senioren en personen met een handicap kunnen terecht bij het OCMW voor het vrijmaken van de voetpaden.



Info

- Jaarlijks artikel in de stadskrant
- Alle info op www.turnhout.be

Opstart Vervoerregio's Vlaanderen

Opstart Vervoerregio + Wettelijk kader

- Het Vlaams mobiliteitsbeleid wordt ingrijpend veranderd: van basismobiliteit -> 'basisbereikbaarheid' (ontwerpdecreet 21/12/2018 - aangenomen door Vlaams Parlement op 3 april 2019 - ter goedkeuring voorgelegd aan Vlaamse Regering + amendementen)
- Basisbereikbaarheid is ontstaan door de omvorming naar een beter en efficiënter openbaar vervoer (vraaggestuurd). 'combimobiliteit' staat centraal: multimodaal reisgedrag met combinatie van verschillende vervoersmodi.
- Ruimer: Basisbereikbaarheid gaat hand in hand met een duurzaam ruimtelijk kader door middel van een **geïntegreerde aanpak van vervoer, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen**, op het gebied van planvorming, financiering, investeringen, onderhoud en exploitatie.
- Europees: liberalisering openbaar vervoer tegen 2020.
- Organiseren via mobipunten en mobiliteitscentrale



Openbaar vervoer netwerk

- **treinnet** : de ruggengraat van OV in Vlaanderen.
- **kernet** : bussen en trams. Speelt op de hoge vervoersvraag op grote assen.
Wordt afgestemd op het treinnet.
Voorstel van De Lijn.
- **aanvullend net** : bussen tussen kleinere steden en gemeenten. Aanvoer naar kernnet en treinnet.
Ook spits voor dagelijks woon-werk en woon-schoolvervoer.
Bevoegdheid van de VVR.
- **vervoer op maat** : specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen die geen toegang hebben tot ander net
owv doelgroep, locatie of tijdstip.
Rit reserveren via Mobiliteitscentrale.
Bevoegdheid van VVR.



Bevoegdheden VVRR

→ Opmaken regionaal mobiliteitsplan:

- regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
- aan de gewestelijke overheden advies geven over Geïntegreerd Investeringsprogramma.
- het aanvullend net en vervoer op maat bepalen en advies geven over treinnet en kernnet.
- het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk bepalen, muv fiets snelwegen (advies).
- het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren;
- maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
- maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.

Samenstelling VerVoerRegioRaad

- De VVRR is ten minste samengesteld uit:
 - een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (voorzitter);
 - Co-voorzitter: Yoleen van Camp (Herentals)
 - een **politieke vertegenwoordiging van elke gemeente (28)** in de vervoerregio (Marc Boogers);
 - een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer (Regiomanager);
 - een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net (De Lijn);
 - een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv.
- Vervoerscollege
 - Selectie uit VVRR (verdeling in 4 zones met 2 vertegenwoordigers per zone)
 - IOK
 - Gedeputeerde van provincie
- Ambtelijke werkgroep
 - scope: mobiliteit
 - Afhankelijk van dossier / project: RO, MOB, Wegen, PLAN, Project, MIL,...?

Tijdslijn

2020

- Opmaak en goedkeuring van de regionale mobiliteitsplannen in de 15 vervoerregio's
- Invoering van het nieuwe openbaarvervoernet in heel Vlaanderen

2019

- o Goedkeuring ontwerpdecreet Basisbereikbaarheid door Vlaams Parlement
- o Opstart 15 vervoerregioraden
- o Opmaak en goedkeuring van de vervoersplannen (kernnet, aanvullend net en vervoer op maat) in de 15 vervoerregio's