

Commissie 4

Notulen

Zitting van 7 December 2022

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Jeff Dierckx; de heer Marc Boogers; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Reccino Van Lommel; de heer Peter Roes; de heer Stijn Adriaensens; de heer Bart Voordeckers; de heer Achraf El Yakhloufi; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Koen De Busser; de heer Wilfried Sylverans; de heer Yannick Glassée

Zijn eveneens aanwezig:

De heer Francis Stijnen; de heer Jan van Steenberghe

Verontschuldigd:

De heer Wout Schafraet; de heer Mario Geys

7 december 2022 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Notulen

Jeff Dierckx deelt mee, naar aanleiding van de opmerking die gemaakt werd tijdens de vorige commissie, dat alle verslagen nu online staan.

Het verslag van vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. Belastingreglement op het niet optimaal afkoppelen van de privé waterafvoer, lozen van bijkomend hemelwater naar het openbaar domein

Toelichting

Bij de controle en keuringen van waterafvoer op privaat domein wordt er soms vastgesteld dat er meer regenwater wordt aangesloten op het vuilwater riool dan gewenst of dat er meer regenwater wordt afgevoerd dan voorzien door hetzij kleinere buffer- en/of infiltratievoorzieningen of door het niet hergebruiken van regenwater volgens de opgelegde voorwaarden. Deze afvoer van hemelwater naar het openbaar domein zorgt voor een hogere kost voor de stad.

Om de economische en ecologische meerkost voor de stad te dragen wordt er aan de veroorzakers van deze meerkost een belasting opgelegd voor het niet optimaal afkoppelen van de privé waterafvoer en/of het lozen van bijkomend hemelwater naar het openbaar domein

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers geeft aan dat het mogelijk is dat er een bouwovertreiding wordt gemaakt én dat bovenstaande overtreiding gemaakt wordt. Is dat cumulatief? Gaat er zowel een handhaving naar Ruimtelijke Ordening als een belasting op het niet correct afkoppelen van de privé-waterafvoer?

Stijn Adriaensens antwoordt dat het één een boete is en het andere een belasting. Een traject naar een herstelmaatregel of regularisatie kan perfect. Men zal een herstelmaatregel opgelegd krijgen om de toestand te plaatsen in de situatie zoals ze vergund is. In het kader van bestuurlijke handhaving zal er nog een geldboete aan toegevoegd worden omwille van het niet naleven van de stedenbouwkundige vergunning.

Dit gaat letterlijk over het doorrekenen van een kost in de vorm van een belasting, die ontstaat door het extra water dat niet in een droogwaterscheiding of regenwaterscheiding gecreëerd wordt.

Bart Voordeckers antwoordt dat dat de nuance was die hij zocht. Het zou immers gezien kunnen worden als een belasting op het niet hebben van een groen attest zonder opmerkingen.

Stijn Adriaensens voegt toe dat dit hetzelfde is als rijden met een wagen met een vervallen keuringsbewijs. Men kan bestraft worden omwille van het rijden met een ongekeurde wagen, maar de extra administratie om de keuring nadien in orde te brengen, moet ook betaald worden.

Reccino Van Lommel stelt vast dat de maatregel opgelegd zal worden bij grondige renovaties en vraagt of het reglement ook van toepassing is bij renovaties zonder constructieve werken.

Steven Mateusen antwoordt dat dit enkel van toepassing is als de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening zegt dat men de scheiding moet doorvoeren of hergebruiken en infiltreren.

Reccino Van Lommel vraagt of men de keuring, na uitvoering van de werken, zelf moet aanvragen of dat dit via de Stad gaat.

Steven Mateusen antwoordt dat er bij rioleringswerken een afkoppelingsdeskundige van Aquafin gestuurd wordt. De Stad betaalt de eerste keuring. Bij een eventuele herkeuring is men verplicht om de keuring door dezelfde keurder uit te laten voeren.

Bij het bouwen van een woning kan men eender welke erkende keurder inschakelen. Men kan vragen aan de Stad om een rioolafscheiding uit te voeren, waarbij Aquafin een keurder aanduidt. Deze geeft op zijn beurt door aan de aannemer dat ze kunnen overgaan tot aansluiting. Als de eigenaar opteert om te werken via een externe firma, dan kan deze het attest aan de Stad bezorgen waarna dit aan Aquafin gemeld wordt.

Reccino Van Lommel vraagt of het groen attest, na controle door de keurder, automatisch geleverd wordt aan de Stad.

Steven Mateusen antwoordt dat men toegang heeft tot de databank van Aquafin. Echter komt de melding na controle niet automatisch, waardoor er moet gemeld worden aan de Stad dat de controle gebeurd is en dat men beschikt over een groen attest.

Stijn Adriaensens adviseert om de informatie op te nemen in de infofiche die meegegeven wordt met de aanvrager van de omgevingsvergunning.

Reccino Van Lommel vraagt over hoeveel aansluitingen op jaarbasis men spreekt.

Steven Mateusen antwoordt dat het de vorige jaren beperkt was van 60 tot 80 aansluitingen. De afkoppelingsdeskundige zal het komende jaar een 300-tal woningen moeten bezoeken, maar alles hangt af van de meerjarenplanning van de Stad.

Luc Debondt vraagt om na te denken over de Parkwijk. Alle woningen wateren daar af naar één uitgang. Met het huidige reglement zal men hierdoor dus in de problemen komen.

Steven Mateusen antwoordt dat men dit gaat controleren. Het antwoord zal toegevoegd worden aan het verslag.

Jeff Dierckx vraagt of de brieven naar de eigenaar gestuurd worden.

Steven Mateusen antwoordt dat dat klopt.

Aanvullend aan de vraag van Luc Debondt deelt Steven Mateusen het volgende mee:

Op basis van luchtfoto's zal bij enkele woningen niet al het hemelwater gescheiden kunnen worden afgevoerd omdat de binnentuin niet aan het openbaar domein grenst.

Voor de andere woningen kan het hemelwater van het dak en de garage naar de straat worden gebracht.

3. Zitbankenplan in opmaak

Toelichting

De stad Turnhout is bezig met de opmaak van een zitbankenplan. Voor de opmaak van dit plan werden er gesprekken gehouden met verschillende stedelijke diensten. Ondertussen werd ook al op verschillende plaatsen om input gevraagd, zoals aan senioren en aan de buurtraad. Ook aan de commissieleden wordt de basis voor het zitbankenplan toegelicht en wordt de mogelijkheid gegeven om vroeg in het traject alvast input te geven. De opmaak van Zilverroutes en dit zitbankenplan kaderen tevens ook in het Interreg project I2I (Isolation To Inclusion).

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers deelt mee dat een stad in Duitsland zitbanken als toeristische attractie heeft. Bedrijven en burgers kunnen door middel van sponsoring hun eigen bank ontwerpen. Dit toeristische verhaal kost de stad niets.

Steven Mateusen neemt het voorstel mee en antwoordt dat het enkel een waardig initiatief is als het beheer wordt overgedragen aan de sponsor.

Jan Van Steenbergen adviseert om te zorgen dat de zitbanken toegankelijk zijn voor mindervaliden en vraagt of het klopt dat er in het budget voorzien is om 5 zitbanken per jaar te plaatsen.

Steven Mateusen antwoordt dat er een regulier budget is van 40 000 euro dat met een extra 5 000 euro wordt aangevuld.

Marc Boogers voegt toe dat het plaatsen van zitbanken op de zilverroutes aan de hand van sponsoring versneld kan worden.

Uit het publiek sluit men zich aan bij Jan Van Steenbergen en geeft men aan dat het budget ook kan gebruikt worden om de weg naar de zitbank aan te pakken.

Luc Debondt vraagt of de Stad reacties heeft ontvangen in verband met het doven van de straatverlichting en vraagt of deze toegelicht kunnen worden tijdens de volgende gemeenteraad.

Marc Boogers antwoordt dat dit zal nagekeken worden.

4. Convenant tussen stad Turnhout en Strip Turnhout vzw - Rock Paper Pencil

Toelichting

Het convenant tussen de stad Turnhout en Strip Turnhout vzw voor de uitvoering van Rock Paper Pencil wordt verlengd van 1/1/2023 t.e.m. 31/12/2025.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert, na inleiding door Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Melanie Ryckaert deelt mee dat de aftermovie van het event, die niet werkt in de presentatie, ook te zien is op de website van Rock Paper Pencil (www.rockpaperpencil.be)

5. Wijziging terbeschikkingstellingsprijzen The Box Turnhout

Toelichting

Naar aanleiding van de huidige energiecrisis werden de terbeschikkingstellingsprijzen van de verschillende The Box-locaties onder de loep genomen. Naar aanleiding daarvan is er een nieuw business plan opgemaakt en wordt er een prijsverhoging voorgesteld.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt.

Jan Van Steenberghe vraagt of de geboekte zittingen van 2023 bestaan uit ondernemers van voorgaande jaren die terugkomen of dat het nieuwe aanvragen moeten zijn.

Melanie Ryckaert antwoordt dat ze niet nieuw moeten zijn en dat er ondernemers zijn die terugkomen, zoals bijvoorbeeld CHIINU die in 2019 een pop-up gedaan heeft.

Reccino Van Lommel vraagt of dit in het verleden al geleid heeft tot ondernemers die, na de pop-up, effectief ingetrokken zijn in een handelspand om hun activiteit verder te zetten.

Melanie Ryckaert antwoordt dat er in de totaliteit van verhuringen enkelen zijn geweest die na de pop-up de doorstart gemaakt hebben, zoals bijvoorbeeld de Snuffelboetiek.

6. Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de buitengewone algemene vergadering van PONTES op 15 december 2022

Toelichting

Pontes organiseert een buitengewone algemene vergadering op 15 december 2022. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Koen De Busser toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel geeft aan dat er in het verleden gesproken werd over een nieuwe uitvaartmethode, namelijk resomatie, en vraagt of men deze zal toepassen in de toekomst.

Koen De Busser antwoordt dat Pontes is ingestapt in een pilootproject maar dat men nog niet heeft beslist wanneer deze nieuwe techniek toegepast zal worden.

7. Inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager in de algemene vergadering van Cipal op 15 december 2022

Toelichting

Cipal organiseert een algemene vergadering op 15 december 2022. Zij vraagt om inname van standpunten over de dagorde en vaststelling van het mandaat van de volmachtdrager en plaatsvervangend volmachtdrager.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Francis Stijnen toelichting bij dit punt.

8. Convenant tussen Stad Turnhout en Dinamo

Toelichting

De gemeenteraad wordt gevraagd om het gewijzigde convenant met Dinamo (vzw Stroom) goed te keuren.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Nico Verhoeven, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel vraagt welke externe financieringsbronnen er in de pijplijn zitten.

Nico Verhoeven antwoordt dat er Europese subsidies zijn geweest om in te stappen in een project rond vrijwilligers.

Een deel van deze Europese middelen zijn ingezet in het hergebruiken van de eigen werking. Wat het geval is bij veel subsidies is dat men nieuwe dingen moet bekostigen maar dat de financiële uitdaging niet opgelost kan worden. Er zijn gesprekken geweest met bedrijven rond sponsoring. Deze gesprekken liepen goed, maar op dit moment is het bijzonder moeilijk om sponsoring vanuit de markt te kunnen halen.

Marc Boogers voegt toe dat de Vlaamse middelen niet worden gecompenseerd. Naar 2026 zal die reserve opgebruikt zijn. Intussen heeft men de tijd om te herstructureren. Theoretisch kan het zijn, en dat is aantoonbaar door de afbouw van personeel, dat meer en meer van het professionele werk zal worden opgenomen door vrijwilligers.

9. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Kapelweg

Toelichting

In de Kapelweg staat een laadpaal voor elektrische voertuigen. De 2 aangrenzende parkeerplaatsen worden dus voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen. Hiervoor wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst.

Notulen

Marc Boogers geeft toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers deelt mee dat enkele tijdelijke verkeersreglementen, die door het college van burgemeester en schepenen werden opgesteld, ondertussen al enkele jaren in voegen zijn en adviseert om na te gaan of het al dan niet interessant kan zijn om deze definitief in te voeren.

Sara Geukens antwoordt dat men de oefening reeds gestart is.

10. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Kwakkelstraat

Toelichting

In de Kwakkelstraat staat een laadpaal voor elektrische voertuigen. De 2 aangrenzende parkeerplaatsen zijn dus voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen. Hiervoor wordt de nodige verkeerssignalisatie geplaatst.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Marc Boogers toelichting bij dit punt.

11. Invoering fietsstraten en fietszone

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Sara Geukens, na inleiding door Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers stelt vast dat het concept goed in elkaar zit. Bij de vorige invoering van fietsstraten heeft hij de opmerking gemaakt over plaatsen waar er een inferentie was met Lijnbussen met vaste lijnverbindingen. In het stadshart gaat dit leiden tot zeer beperkte vertragingen aangezien de bus er niet door kan.

Marc Boogers antwoordt dat men, op suggestie van Bart Voordeckers, in gesprek is gegaan met De Lijn. Zij deelden mee dat er rond fietsstraten geen klachten zijn binnengekomen en geven daarom positief advies. In fietsstraten moet men een meter afstand houden van de fietser en kan men dus niet voorbijsteken. Zijn het dus allemaal fietsstraten die we nu omvormen tot echte fietsstraat?

Bart Voordeckers voegt toe dat hij enkel wil aangeven dat het belangrijk is dat de signalisatie duidelijk is en blijft. Het is belangrijk om de fietsstraten te beperken en niet heel het centrum om te vormen tot fietscentrum.

Ten tweede moet de sensibilisatie en handhaving goed opgevolgd worden. Veel automobilisten én zelfs fietsers kennen de regels niet.

Als laatste adviseert hij om met een poorteffect te werken. In de zone 30 is dit een gemiste kans geweest. Bij het oprijden van de Graatakker heeft men, na het zone 30-bord, niet het gevoel dat men in een andere zone zit.

Marc Boogers sluit zich aan bij Bart Voordeckers in verband met het punt rond handhaving en sensibilisatie en antwoordt dat er in de Stadskrant een artikel rond sensibilisatie voorzien zal worden.

Sara Geukens voegt toe dat de infoborden en gemaakte afspraken met de politie naar handhaving toe niet eindeloos zijn. Dit zal strategisch meerdere malen per jaar heropgenomen worden zodat iedereen er zich van bewust blijft.

Hannes Anaf deelt mee dat mensen na al die jaren nog niet weten wat een fietsstraat is, dat is de grootste uitdaging. Een fietszone is dan weer iets nieuw. De noordkant van de Grote Markt is al jaren verkeersvrij en toch rijden er dagelijks mensen in. Met alleen borden zal men dit niet kunnen oplossen, het moet verschillende keren herhaald worden.

Savannes van Dongen vraagt waarom er niet geopteerd is om dit enkel toe te passen tijdens de schooluren.

Sara Geukens antwoordt dat het nu al moeilijk is om mensen duidelijk te maken wat een fietsstraat is en wat het inhoudt. Bij het opleggen van bepaalde uur-termijnen wordt handhaven moeilijker en zorgt het voor onduidelijkheid bij de weggebruiker.

Bart Voordeckers voegt toe dat het opleggen van bepaalde uur-termijnen niet mogelijk is daar er geen wettelijk kader is.

Reccino Van Lommel geeft aan dat het aantal fietsstraten enkel zal toenemen en vraagt waar men wil eindigen.

Marc Boogers antwoordt dat dit plan, dat men voor ogen had vanuit mobiliteit, quasi het eindplan is, met uitzondering van zone Bentel en Maasstraat. Er wordt bewust niet gekozen voor een fietszone binnen de ring. Daarom heeft men zich toegelegd op scholen en regionale fietsroutes.

Luc Debondt deelt mee dat handhaving cruciaal is.

Jan Van Steenberghe vraagt of de cijfers rond handhaving gekend zijn.

Marc Boogers antwoordt dat deze niet gekend zijn. Er zijn afspraken gemaakt met de politie om gerichte acties te doen.

Koen De Busser adviseert om bumperklevers, die andere automobilisten dwingen om een fietser in fietsstraten toch voorbij te steken, ook aan te pakken.

Reccino Van Lommel vraagt in welke mate er handhaving naar fietsers toe gevoerd zal worden. Zo rijden er vaak fietsers op voetpaden of rijden ze in de verkeerde richting in de Gasthuisstraat.

Marc Boogers antwoordt dat Turnhout op alle gebieden de kaart getrokken heeft rond sensibilisering maar dat dit in de toekomst niet meer het geval zal zijn daar de politie meer zal beboeten in plaats van sensibiliseren.

Jeff Dierckx sluit zich aan bij handhaving. Er zijn de afgelopen dagen fietsers beboet geweest, terwijl veel autobestuurders de verkeersregels in fiets- en schoolstraten niet naleven. Handhaving zal het sluitstuk zijn van het beleid.

Uit het publiek komt de vraag of de presentatie kan opgevraagd worden daar de getoonde kaarten essentieel zijn.

Jeff Dierckx antwoordt dat deze kan opgevraagd worden bij het Secretariaat.

Peter Roes deelt mee dat het opvragen van presentaties van andere commissies steeds voor problemen zorgen.

Bart Voordeckers antwoordt dat dat te maken heeft met auteursrechten op foto's en andere plannen.

12. Punten Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

13. Uit het college

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

Yannick Glassée
Commissiesecretaris