

Commissie 1

Notulen

Zitting van 14 oktober 2021

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Paul Moelans, voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; mevrouw Annemie Der Kinderen, raadslid; de heer Achraf El Yakhoulfi, raadslid; de heer Peter Segers, raadslid; de heer Luc Debondt, raadslid; de heer Guy Van Litsenborg, raadslid; de heer Reccino Van Lommel, raadslid; de heer Peter Janssens, raadslid; de heer Bart Voordeckers, raadslid; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Yannick Glassée

Verontschuldigd:

de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Wout Schafraet, raadslid

14 oktober 2021 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

GOEDGEKEURD

Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. Jaarcijfers GAS 2020 en implementatie GAS 5

GOEDGEKEURD

Toelichting

Presentatie jaarcijfers GAS 2020: naar jaarlijkse gewoonte worden de cijfers inzake GAS (overlast - bemiddeling - verkeer) toegelicht.

Toelichting implementatie GAS 5: het politiecollege Regio Turnhout ging akkoord met de implementatie van GAS 5.

Notulen

Bart Voordeckers is bezorgd om de toenemende problematiek omtrent lachgasgebruikers en stelt zich daarbij volgende vragen: Wat is het profiel van de mensen die lachgas gebruiken? Zijn het mensen die vaker tegen de lamp aan lopen? Gaan deze mensen verder doorgroeien naar zwaardere drugs?

Marco Netten geeft aan dat er vanuit de Preventiedienst acties worden ondernomen om vindplaatsgericht te werk te gaan om zo aan sensibilisering te doen. Wanneer er een proces verbaal wordt opgesteld, gaat men met de betrokkenen in gesprek. Hierna worden zij doorverwezen naar een drughulpverlener bij het Centrum voor Algemeen Welzijnswerk (CAW). Omwille van beroepsgeheim krijgt men enkel de melding dat de betrokkene zich al dan niet heeft aangemeld. Hieruit concludeert men dat de bemiddeling geslaagd is. Het merendeel van de gebruikers wordt gevat bij voertuigcontroles en dus niet bijvoorbeeld aan het Stadspark, de Warande, het kanaal, de Finse piste, ... Het verkeerstechnische aspect, vanwege het rijden onder invloed van Psychotrope stoffen, gaat via de politierechtbank. Het is moeilijk om een profiel te kleven op de betrokkenen. Wel constateert men dat de betrokkenen vaak niet doordrongen zijn aan de gevaren. Wegens de kleine pakkans stelt men vast dat recidieven niet voorkomen.

Bart Voordeckers begrijpt dat de problematiek moeilijk in kaart te brengen is. Het vaststellen kan enkel gebeuren door het vinden van ampullen bij de betrokkenen en dus niet door spekseltesten. Het probleem in Nederland is zeer groot en wanneer de cijfers stijgen in Tilburg zal Turnhout snel volgen.

Paul Van Miert voegt, aan het einde van de toelichting, toe dat het Politiecollege woensdag 20 oktober samen komt om de verdeling van het Verkeersveiligheidsfonds te bespreken.

3. Vraag van raadslid van raadslid Peter Janssens: Elektrische Steps GOEDGEKEURD

Indiener(s)

Peter Janssens, raadslid.

Toelichting

De politie komt deze steps steeds vaker tegen in het straatbeeld. "Dat is zeker ook niet gek, ze zijn namelijk overal verkrijgbaar, goedkoop in aanschaf en je bent geen geld kwijt aan verzekering of brandstof. Toch zit er een flinke kanttekening aan het gebruik van deze 'elektrische (scooter)steps'"

Je mag namelijk met de meeste elektrische steps niet op de openbare weg rijden. "Dat is niet om de gebruikers te pesten, maar onder andere om ze te beschermen. Velen beseffen zich bijvoorbeeld niet dat je onverzekerd bent, ongeacht of je wel of geen rijbewijs hebt. Je draait dus zelf op voor de kosten als je betrokken raakt bij een ongeval. Het maakt in dat geval niet uit of je buiten je schuld ondersteboven gereden wordt."

Ze rijden met de Steps kriskras over de openbare weg en nog te zwijgen dat ze ook massaal op het voetpad crossen.

Totaal onverantwoord rijgedrag en naar de voetgangers toe.

Ook op de Site van Turnova vliegen ze tussen de wandelaars door.

Ook zie je soms met 2op de step rijden terwijl het voor 1persoon bedoeld is.

1. Is de politie wel op de hoogte van dit fenomeen?
2. Is er enige controle door Politie voor dit rijgedrag en zijn er al boete's voor uitgeschreven.
3. Wat kan of ga de politie doen om dit toenemend probleem aan te kaarten.

Notulen

Commissaris Didier Wouters geeft aan dat men op de hoogte is van dit fenomeen maar dat er weinig wetgeving bestaat over het gebruik van elektrische steps.

Elektrische steps zijn afgesteld zodat ze niet sneller dan 25 km/u kunnen/mogen rijden. Er zijn elektrische steps die sneller kunnen/mogen rijden maar dat komt men niet vaak tegen. Bovendien is de verkoop van deze in België beperkt. In tegenstelling tot snelheidscontroles van bromfietsen op rollen, is dit bij elektrische steps onmogelijk. Daar komt bij dat een elektrische step niet beschikt over een gelijkvormigheidsattest. Men weet dus niet wat de door de constructie bepaalde maximumsnelheid is.

Het klopt dat men geen rijbewijs nodig heeft en dat het dragen van een helm niet verplicht is. Men adviseert gebruikers van elektrische steps om een familiale verzekering af te sluiten zodat men gedekt is bij het veroorzaken van ongevallen.

Onverantwoord rijgedrag kan wel worden vastgesteld. Het is zo dat het gebruik van een elektrische step onder dezelfde wetgeving valt als dat van fietsen. Indien men zich verplaatst aan voetgangerssnelheid, dat wil zeggen aan maximum 6 km/u, mag men zich begeven op het voetpad. Indien men sneller rijdt, moet men zich begeven op de rechterzijde van de openbare weg.

Tot nu toe zijn er nog geen georganiseerde acties geweest daar het aantal ongevallen zeer beperkt is. Indien men een stijgende tendens vaststelt, zal men acties ondernemen.

Peter Janssens vraagt om actie te ondernemen en haalt de met kasseien verharde Otterstraat als voorbeeld aan waarbij de kans op valpartijen groot is. Met gevolg dat men zich gaat verplaatsen op het voetpad, al dan niet in de verkeerde rijrichting. Daarnaast stelt men vast dat er geregeld met twee personen op één step gereden wordt. Ook de site van Turnova is een heikel punt.

Paul Van Miert begrijpt de zorgen en is voorstander van een wetgeving omtrent het gebruik van elektrische steps. Voor Turnova zijn er borden in aanmaak om het gemotoriseerde verkeer te weren. Men is in overleg gegaan met de handelaars van Turnova betreffende de problematiek van elektrische steps en fietsen maar vreest dat het weren van deze een moeilijk gegeven zal zijn.

Bart Voordeckers meldt dat elektrische steps in de wegcode beschreven staan als een voorbewegingstoestel. Het probleem is dat er iets ontbreekt aan de conformiteit. Er staat nergens beschreven wat een toestel is dat meer dan 25 km/u rijdt. Een tweede verhaal is dat op het gebruik van elektrische steps geen leeftijd staat, in tegenstelling tot elektrische fietsen (vanaf 16 jaar).

Een toekomstig probleem zijn de monowheels.

Peter Janssens stelt vast dat elektrische steps vaak opgedreven worden en vraagt of men een wetgeving kan maken in het Politiereglement van Turnhout bv. een minimumleeftijd

Paul Moelans geeft aan dat het een federaal gegeven is en dat de wetgeving steeds achterloopt met de technologische ontwikkelingen. Wanneer men vaststelt dat een elektrische step opgedreven is, zou men deze moeten aanslagen.

Paul Van Miert antwoordt dat dit juridisch gezien onmogelijk is.

Bart Voordeckers geeft aan dat het begrip stapvoets wel gecontroleerd kan worden.

4. Overlast in het post corona uitgaansleven

GOEDGEKEURD

Toelichting

Paul Van Miert geeft toelichting betreffende de overlast in het postcorona uitgaansleven. Men is met de horeca in overleg gegaan. Op de agenda stonden volgende punten:

- Het sluitingsuur
- Extra veiligheidspersoneel
- Aanpak politie
- Preventieluik

Notulen

Paul Van Miert legt uit dat Politie vragende partij was voor een sluitingsuur. Met een sluitingsuur kan men de manschappen beter inzetten.

Er zullen ten alle tijden 2 combi's aanwezig zijn, één op de Markt en één op het Zegeplein. De amokmakers komen niet meer in de cafés, ze hangen echter rond en zoeken hun slachtoffers uit. De politie heeft zich geëngageerd om manschappen in te zetten die de amokmakers kennen. Sinds september zijn er al verschillende straatverboden uitgeschreven die zorgden voor een positieve evolutie. In de toekomst gaat men ervoor zorgen dat het verloop van de straatverboden versneld zal worden.

Wat betreft het veiligheidspersoneel wil men een soort steward die in de zaken aanwezig is en preventief kan ingrijpen. Hierop hebben de cafébazen, welke zwaar geïnvesteerd hebben in veiligheid, voorgesteld om tijdens de sluitingsuren zelf aanwezig te zijn en mee te monitoren.

Tot slot gaat men met de jongsten in gesprek gaan om te preveniëren.

Vanuit de Stad zal er gezorgd worden voor 2 extra stewards. Zo constateert men bv. dat het inzetten van de huidige stewards, die actief zijn op de site van Turnova, zijn vruchten afwerpt.

Reccino Van Lommel en Peter Janssens pleiten voor het inzetten van politie in burger.

Paul Van Miert antwoordt dat de constante aanwezigheid van combi's op de Markt en Zegeplein in het verleden hun vruchten hebben afgeworpen. Bovendien beschikt men ook over duidelijke camerabeelden, dankzij de nieuwe camera's, die men kan inzetten als bewijslast.

5. Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn

GOEDGEKEURD

Notulen

Paul Van Miert deelt mee dat volgende punten op de agenda van de gemeenteraad staan:

- Bekrachtiging politieverordeningen betreffende mondkemperplicht in vaccinatiecentrum
- Vlaams Energie- en Klimaatpact

6. Uit het college

GOEDGEKEURD

Notulen

Paul Van Miert geeft aan dat men met de begroting bezig is.