

**Aanwezig:** Moelans Paul - voorzitter

Wilfried Sylverans, Segers Peter, El Yakhloufi Achraf, Der Kinderen Annemie, Dierckx Jeff, Van Lommel Reccino, Peter Janssens, Debondt Luc, Van Litsenborg Guy, Voordeckers Bart, Schafraet Wout – raadsleden  
Paul Van Miert – burgemeester  
Francis Stijnen - schepen  
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:****Waren eveneens aanwezig**

Peter Roes, Jan Van Steenberghe en Mario Geys – raadsleden,  
Publiek,  
Pers.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Naar aanleiding van de AV van Pontes vroeg Eric Vos naar de geplande investeringen. Bij navraag blijkt dat de investeringen verschoven worden naar volgende legislatuur. De investeringen met betrekking tot het audiosysteem zal in januari – februari van dit jaar uitgevoerd worden.

**Kempenpact 2030**

Dit punt komt op een latere commissie aan bod.

**Kosteloze overdracht voor algemeen nut van wegenis- en infrastructuurwerken – Waterjufferstraat**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft burgemeester Paul Van Miert toelichting bij dit punt.

**Kosteloze overdracht grond hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft burgemeester Paul Van Miert toelichting bij dit punt.

**Beheersovereenkomst met Bisdom voor aanplanting en beheer bomen domein Sint-Pietersinstituut**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Francis Stijnen toelichting bij dit punt.

**Huur ruimte Europeiongebouw voor Samenlevingsopbouw en Huurdersbond**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Francis Stijnen toelichting bij dit punt.  
Reccino Van Lommel verwijst naar de huurprijs die Huurdersbond en Samenlevingsopbouw dienen te betalen en vraagt of deze prijs alles omvat.

Deze prijs omvat verwarming en verlichting. De kosten voor telefonie en data dienen door de huurder zelf te worden betaald.

**Niet uitoefening van het recht op voorkoop naar aanleiding van de verkoop van het erfpachtrecht op de woning Begijnhof**

Schepen Francis Stijnen verduidelijkt dat voor dit dossier de lijn wordt gevolgd zoals altijd. Het is niet de bedoeling om deze woningen opnieuw in volle eigendom te nemen.

**Nominatieve lijst subsidies**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft schepen Francis Stijnen toelichting bij dit punt.

**Vraag van raadslid Peter Roes:****Overlast door het parkeren van vrachtwagens Slachthuisstraat domein Frac :**

**De stad Turnhout gaat het parkeerverbod voor vrachtwagens op de FRAC-terreinen controleren en handhaven. Dat heeft het schepencollege laten weten nadat een buurtbewoner afgelopen maandag in RTV Vandaag het probleem aankaartte. Data 22/12/2020 -23/12/2020**

**Op 2 januari is er een meldingsbord gezet , en zou men snel gaan verbaliseren.**

**Vandaar volgende vragen rond deze problematiek:**

- **Is er intussen contact geweest met de bewoner/buurt die de problematiek aangebracht heeft/ hebben.**
- **Hoe komt het dat er geen antwoorden gegeven zijn op het schrijven van de bewoner (mail dateert van 6/7/2020) communicatie is toch zo belangrijk.**
- **Wat heeft de politie gedaan sinds de toezegging om de controleren en te handhaven.**

- **Is intussen alle afval end opgeruimd zodat men met een zuivere plaats terug kan starten?**
- **Is het probleem nu helemaal van de baan? Zo ja wat gaat de stad doen om niet terug in het oude te vervallen.**
- **Heeft de stad weet van de eindbestemmingen van die transporten ?**
- **Wordt er contact genomen met de bedrijven om oplossingen te vinden voor het stationeren van hun voertuigen op het eigen terrein ?**
- **Parkeren van vrachtwagens op openbaar domein ipv op eigen bedrijfsterrein kan leiden tot ongelijke concurrentie met bedrijven die wel investeren in infrastructuur voor het stationeren van hun voertuigen op eigen terrein ?**

Burgemeester Paul Van Miert geeft hierop volgend antwoord:

Wat de mail betreft, dergelijke mails worden onmiddellijk naar de betrokken dienst gestuurd, in dit geval de dienst mobiliteit. Er werd niet onmiddellijk op geantwoord omdat de vervoersregio die in opmaak is onder meer handelt over het parkeren van vrachtwagens. Ook de omliggende gemeenten hebben hiermee dezelfde problemen.

Hopelijk kan in het eerste kwartaal van dit jaar tot iets komen.

Het probleem is ingewikkelder dan men denkt. Hoe kan men omgaan met eigen truckchauffeurs, namelijk eigen inwoners met een boordwinning een plaats geven? Dit is een heel andere gegeven dan het weren van vrachtwagens die Turnhout binnen rijden om de nachtrust te nemen. Een aantal bedrijven hebben hier al zelf initiatief genomen zoals bv. Miko die eigen sanitair heeft voorzien en nu ook Aldi.

Ook is er vaak een probleem van vrachtwagens die parkeren en daardoor het zicht belemmeren van woningen naast de Ring. Daarenboven moet gezorgd worden dat een oplossing voor Turnhout geen problemen geeft in de omliggende gemeenten.

Peter Roes merkt ook op dat er overal vaak loss trailers staan wat doet vermoeden dat bedrijven te weinig plaats hebben voor hun vrachtwagens.

Dit mag natuurlijk geen reden zijn om overal te parkeren, verduidelijk burgemeester Paul Van Miert.

Peter Roes vraagt of vrachtwagenchauffeurs die naar hun thuisland zijn geweest bij hun terugkeer in quarantaine zijn gegaan.

Burgemeester Paul Van Miert verduidelijkt dat hij momenteel wel een overzicht krijgt van de besmettingen maar niet clustergebonden. Er wordt getracht om alles zo goed mogelijk in de gaten te houden.

Wat het parkeren betreft, verduidelijkt burgemeester Paul Van Miert dat er extra signalisatie werd geplaatst om het parkeerverbod nog duidelijker te maken.

Het sensibiliseren loopt op zijn einde (nog één dag) en dan zal er geverbaliseerd worden.

Bart Voordeckers vraagt zich af of wij niet te toegankelijk zijn en te braaf en vraagt om alvast snel te reageren als er iets fout gebeurt.

Bart Voordeckers vindt het alleszins goed dat er een duidelijke visie is, en men een onderscheid maakt tussen:

- Een locatie voor eigen mensen
- Vrachtwagens voor Turnhoutse bedrijven
- Passerende vrachtwagens om te vernachten

Waardoor een algemene oplossing onmogelijk is. Hij vraagt wel om snel te beslissen waar mag geparkeerd worden en waar niet.

Burgemeester Paul Van Miert voegt er aan toe dat er nog een bijkomend probleem is en dit is de wegcode en daarbij komt ook nog dat vrachtwagenchauffeurs de taal zelfs niet machtig zijn.

Reccino Van Lommel verwijst naar collega Mario Geys die reeds verschillende keren hierover vragen gesteld heeft aan schepen Marc Boogers. Reccino Van Lommel is van mening dat schepen Marc Boogers het dossier wel wat laten liggen heeft ondanks zijn beloftes. Vorige legislatuur werd het probleem niet aangepakt ook al was de analyse reeds eerder gemaakt.

Volgens Reccino Van Lommel is er een doelgroep vergeten, namelijk de bedrijven die te weinig infrastructuur hebben.

Pauline Ceusters meldt dat zij ondertussen naar schepen Marc Boogers heeft gebeld die haar heeft bevestigd dat de vervoersregio hiermee bezig is. Schepen Marc Boogers heeft haar tevens gezegd het op te lossen.

Vanuit het publiek wordt gemeld dat men vaak de oprit niet af geraakt omwille van geparkeerde vrachtwagens en vraagt om er alleszins aan te werken.

Burgemeester Paul Van Miert verduidelijkt dat het niet de bedoeling is om ergens in een uithoek een vrachtwagen parking te voorzien. Vrachtwagens die er niet moeten zijn, moeten uit onze woonstraten geweerd worden. De politie heeft ook niet de nodige manschappen om preventief op te treden. Best is dat men problemen onmiddellijk meldt.

### **Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn**

Er werden geen extra punten aangebracht.

### **Uit het college**

Schepen Francis Stijnen deelt mee dat de bouw van de nieuwe bibliotheek stilaan tot voltooiing komt. Omwille van corona is er een kleine vertraging van de werken waardoor de voorzien verhuis met een kleine maand uitgesteld wordt.

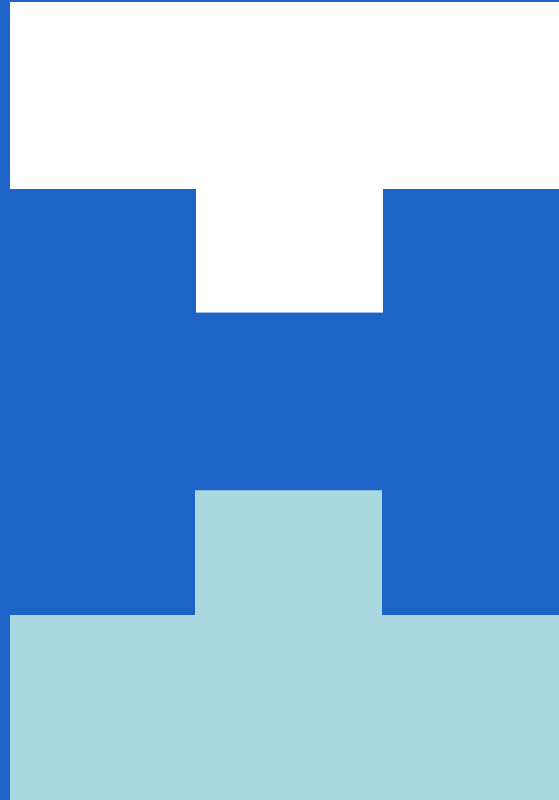
Burgemeester Paul Van Miert deelt mee dat er een vaccinatiecentrum komt op Philips en één in Weelde (Natohallen).

Momenteel is men volop bezig aan het realiseren van deze centa en als centrumstad neemt Turnhout haar rol hierin op.

Burgemeester Paul Van Miert deelt ook mee dat Turnhout een versoepeling heeft doorgevoerd wat de indoorsportactiviteiten van -12 jaringen betreft. Dit om de enige reden dat alle omliggende gemeenten deze versoepeling reeds hebben doorgevoerd en daardoor alle -12 jarigen uitweken naar de omliggende gemeenten. Vanuit de sportdienst zal dit alles goed in 't oog worden gehouden en er zal ook controle zijn door de politie.

Jan Van Rompuy  
Commissiesecretaris

**Vergadering  
Commissie 1**



**donderdag  
14 januari 2021**

**TURNHOUT**

# Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Kempenpact 2030
- Kosteloze overdracht voor algemeen nut van wegenis- en infrastructuurwerken – Waterjufferstraat
- Kosteloze overdracht grond hoek Steenweg op Tielen – Tieblokkenlaan
- Beheersovereenkomst met Bisdomein voor aanplanting en beheer bomen domein Sint-Pietersinstituut
- Huur ruimte Europeiongebouw voor Samenlevingsopbouw en Huurdersbond
- Niet uitoefening van het recht op voorkoop naar aanleiding van de verkoop van het erfpachtrecht op de woning Begijnhof
- Nominatieve lijst subsidies
- Vraag van raadslid Peter Roes
- Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn
- Uit het college





Kosteloze overdracht voor algemeen nut  
van wegenis- en infrastructuurwerken  
Waterjufferstraat



## Waterjufferstraat – overdracht wegenis- en infrastructuurwerken

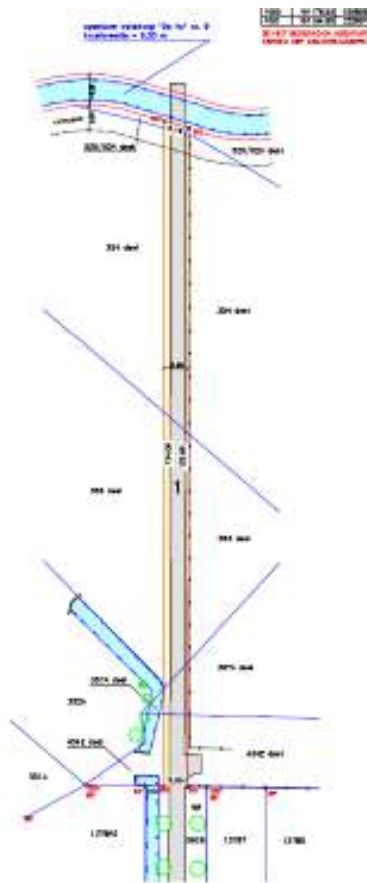


Verkaveling 'Oude Dijk', Sectie N, aangeduid in lichtgele kleur:

- 1) nrs. 360, 362 deel, 363D deel en deel zonder nr, met een opp. van 2700 m<sup>2</sup>
- 2) nr 358N deel, opp. 1130 m<sup>2</sup>, en met PZ: 358 N deel, 362 deel, met groen gearceerde gele kleur voor de groenzone, opp. 641 m<sup>2</sup>



# Waterjufferstraat – overdracht wegenis- en infrastructuurwerken



Padje vanuit de verkaveling naar de Aa:  
Sectie N, delen van 353, 354, 357A, 434E, 520/02A  
Met een oppervlakte van 667 m<sup>2</sup>,  
aangeduid in lichtgele kleur.



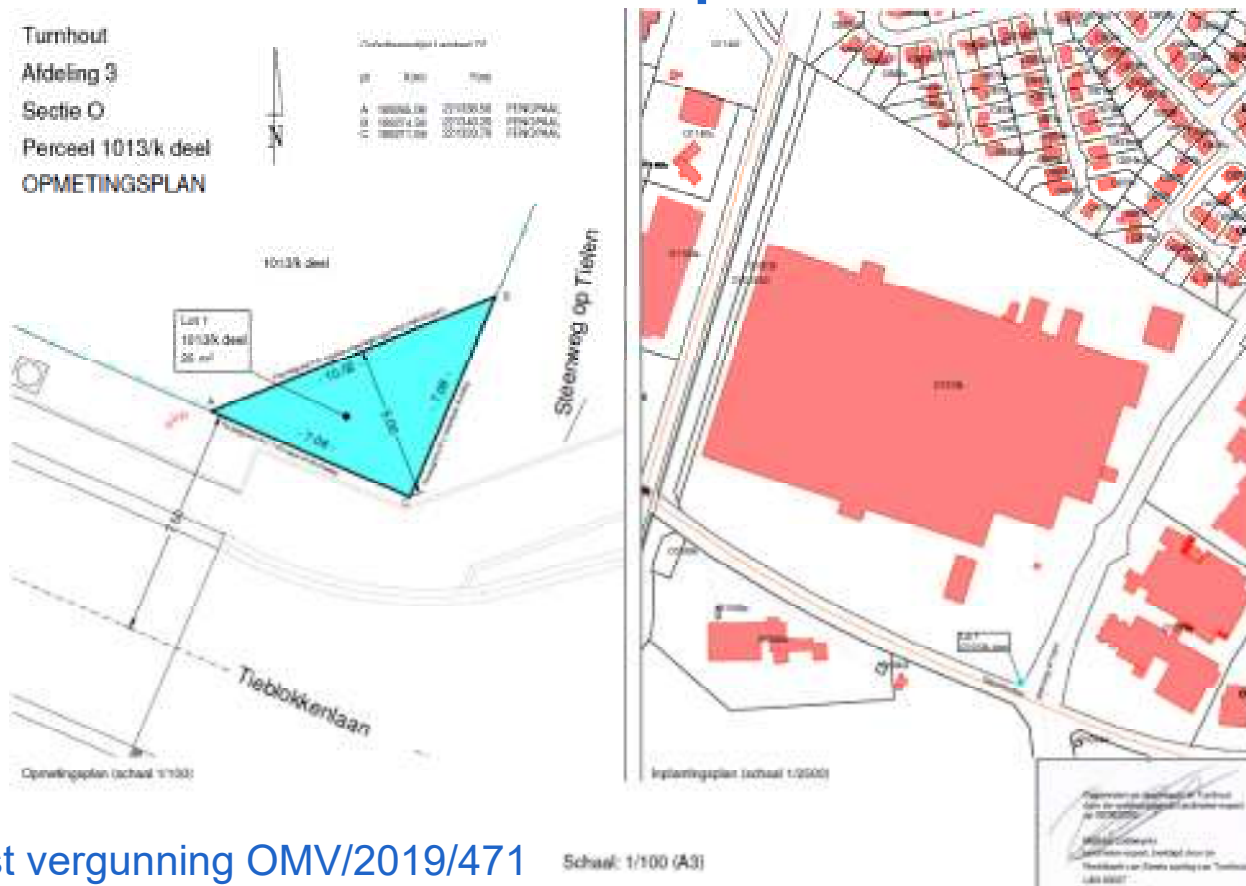




Kosteloze overdracht grond hoek  
Steenweg op Tielen –  
Tieblokkenlaan



# Kosteloze overdracht hoekperceel Brepols Stwg. op Tielen/Tieblokkenlaan naar openbaar domein



– Last vergunning OMV/2019/471      Schaal: 1/100 (A3)



Beheersovereenkomst met Bisdomein  
voor aanplanting en beheer bomen  
domein Sint-Pietersinstituut



## Jubileumlaan beheersovereenkomst

- Door verdwijnen wegversmallingen, verdwijnen ook bestaande bomen.
- Ter compensatie aanplanting van 4 grote bomen op privaat domein Bisdom door de stad, alsook beheer door de stad voor minstens 30 jaar.






Huur ruimte Europeiongebouw voor  
Samenlevingsopbouw en  
Huurdersbond



# Huur ruimte Europeiongebouw ifv Samenlevingsopbouw en Huurdersbond

- Stad zegt Otterstraat 116 op vanwege slechte staat gebouw en huurt ruimte in Europeiongebouw ifv de herhuisvesting van Samenlevingsopbouw en Huurdersbond
- Vanwege samenwerkingsprotocol verhuurt Stad deze ruimte door aan beide wooninitiatieven, mits lage huurprijs
- Stad huurt vanaf 1/02 aan 2292,78 euro/maand
- Huurders Helpen Huurders huurt vanaf 1/04 aan 394 euro/maand
- Samenlevingsopbouw huurt vanaf 1/04 aan 461 euro/maand





Niet uitoefening van het recht op voorkoop  
naar aanleiding van de verkoop van het  
erfpachtrecht op de woning Begijnhof



# Nominatieve lijst subsidies





# Nominatieve lijst subsidies

Decreet Lokaal Bestuur: Gemeenteraad is bevoegd voor het toekennen van de nominatieve subsidies.

Voor een nominatieve subsidie wordt er geen convenant opgemaakt.  
Meestal betreft het kleinere bedragen.

In het GR-besluit wordt de lijst van de 34 in het meerjarenplan voorziene nominatieve subsidies m.b.t. het begrotingsjaar 2021 opgenomen.



## Nominatieve lijst subsidies

Omschrijving	Bedrag
Subsidie Stichting Kempens Landschap vzw	9 100
Subsidie vzw Muggenblussers	500
Subsidie Veeweyde	5 000
Subsidie Poezenmoeders	1 250
Subsidie Vogelopvangcentrum	1 000
Subsidie Toerisme Turnhout vzw	1 240
Subsidie Turnhout Wereldcentrum van de Speelkaart	1 000
Subsidie Vrienden van het Begijnhof	1 000
Subsidie Geschied- en oudkundigekring Taxandria	1 000
Subsidie Confederatie Turnhoutse Oudstrijdersverenigingen	375
Subsidie Toerisme Turnhout vzw - Turnhout zingt voor de Sint	3 000
Subsidie De toekomst vzw	3 000
Subsidie Sportpret vzw	1 500
Subsidie JAP vzw	500
Subsidie Coderdojo	500



## Nominatieve lijst subsidies

Omschrijving	Bedrag
Subsidie Yardkeepers vzw	500
Subsidie Alzheimer Liga vzw	1 000
Subsidie vzw Logo Noorderkempen	2 300
Toelage stedelijke raad Turnhout-Gödöllö	500
Toelage stedelijke raad Turnhout-Hammelburg	500
Toelage stedelijke raad Turnhout-Vinatori	500
Toelage Mondiale raad	500
Toelage Milieuraad	500
Toelage Lokale Economie/Handelsadviesraad	500
Toelage GECORO	500
Toelage Museumraad	500
Toelage stedelijke Cultuurraad	500
Toelage stedelijke Sportraad	500
Toelage Jeugdraad	500



## Nominatieve lijst subsidies

Omschrijving	Bedrag
Toelage Jeugdwelzijnsoverleg	500
Toelage Onderwijsraad	500
Toelage stedelijke Gezondheidsraad	500
Toelage adviesraad kinderopvang	500
Toelage Senioren adviesraad	500



# Vragen van raadsleden



## Vraag van raadslid Peter Roes

### Overlast door het parkeren van vrachtwagens Slachthuisstraat domein Frac :

De stad Turnhout gaat het parkeerverbod voor vrachtwagens op de FRAC-terreinen controleren en handhaven. Dat heeft het schepencollege laten weten nadat een buurtbewoner afgelopen maandag in RTV Vandaag het probleem aankaartte. Data 22/12/2020 - 23/12/2020

Op 2 januari is er een meldingsbord gezet, en zou men snel gaan verbaliseren.

Vandaar volgende vragen rond deze problematiek:

- Is er intussen contact geweest met de bewoner/buurt die de problematiek aangebracht heeft/ hebben.
- Hoe komt het dat er geen antwoorden gegeven zijn op het schrijven van de bewoner (mail dateert van 6/7/2020) communicatie is toch zo belangrijk.
- Wat heeft de politie gedaan sinds de toezegging om de controleren en te handhaven.
- Is intussen alle afval end opgeruimd zodat men met een zuivere plaats terug kan starten?
- Is het probleem nu helemaal van de baan? Zo ja wat gaat de stad doen om niet terug in het oude te vervallen.
- Heeft de stad weet van de eindbestemmingen van die transporten ?
- Wordt er contact genomen met de bedrijven om oplossingen te vinden voor het stationeren van hun voertuigen op het eigen terrein ?

## Vraag van raadslid Peter Roes

### Overlast door het parkeren van vrachtwagens Slachthuisstraat domein Frac :

- Parkeren van vrachtwagens op openbaar domein ipv op eigen bedrijfsterrein kan leiden tot ongelijke concurrentie met bedrijven die wel investeren in infrastructuur voor het stationeren van hun voertuigen op eigen terrein ?



# Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn





Uit het college

