



**VERSLAG**  
**VERGADERING COMMISSIE 1**  
**van woensdag 29 augustus 2018 om 19:30 uur**

**Aanwezig:** Roes Peter - voorzitter

Der Kinderen Annemie, Breugelmans Stef, Van Litsenborg Guy, Van Otten Jan, De Wilde Tine, Meeus Paul, Guedon John, Grooten Eddy - raadsleden

Vos Eric - burgemeester

Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

**Verontschuldigd:** De Coninck Katleen, Gladiné Pierre - raadsleden

**Waren eveneens aanwezig**

Willy Van Geirt – raadslid in vervanging van Katleen De Coninck,

Paul Moelans – raadslid,

Luc Faes – Korpscommandant HVZ Taxandria,

Bjorn Peeters – HVZ Taxandria,

Leys Roger – zonechef lokale politie,

Pers,

Publiek.

**Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd.

**Brandweer: stand van zaken voorbereiding dienstregeling post Turnhout**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Luc Faes en Bjorn Peeters toelichting bij dit punt. Paul Meeus vraagt of er voldaan is aan de inzichten van de mensen.

Sinds maart is een werkgroep aan de slag met diverse mensen (beroeps en vrijwilligers).

Paul Moelans vraagt waarom week 1 anders is dan week 2.

Volgens het personeel is dit gevoelsmatig beter voor hen en de vrijwilligers zijn gehecht aan hun ploeg.

Paul Moelans vraagt of er grote tegenkantingen zijn.

Niet direct tegenkantingen, eerder aandachtspunten:

- Veiligheid met mindere bezetting 's nachts
- 12 uur dienst moeilijk in te vullen voor vrijwilligers
- Inslapen vrijwilligers in de toekomst mogelijk vanuit de gehele zone.

Paul Moelans vraagt of er een evaluatie voorzien is.

Ja, na 6 maand om eventueel bij te sturen in het 12 uur systeem.

Annemie Der Kinderen stelt vast dat het aanwerven van vrijwilligers om de permanentie te garanderen vrij moeilijk is.

Voor de huidige vrijwilligers gaat dit wel lukken. Voor nieuwe vrijwilligers is het afwachten. Het aanwerven van vrijwilligers in het algemeen is overal moeilijk. Een grotere aanwervingscampagne zal moeten gevoerd worden.

Paul Meeus vraagt hoeveel vrouwen het korps telt.

De post Turnhout heeft geen enkele vrouw en voor de gehele zone zijn er 5 à 6.

Eddy Grooten vraagt hoeveel beroeps er zijn.

Er zijn er 36 (in Turnhout).

**Aanpak snelheidscontroles**

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Roger Leys toelichting bij dit punt.

Paul Meeus is niet overtuigd om in Turnhout overal zone 30 in te richten. Wanneer blijkt dat in een straat met veel verkeer er geen ongevallen gebeuren, is men dan bereid om zone 30 terug af te schaffen?

Burgemeester Eric Vos verduidelijkt dat het terugschroeven momenteel geen beleidsoptie is. Na een langere periode kan eventueel een evaluatie gebeuren.

John Guedon vraagt of e-bikes die zich niet aan zone 30 houden geflitst worden.

Neen.

Paul Meeus vraagt of speed-elecs op het fietspad mogen rijden.

Ja.

Eddy Grooten stelt vast dat dagelijks op de kanaaldijk speed-elecs tegen 40 per uur doorkomen waar maar 30 km per uur is toegelaten.

#### **Vraag vanuit commissie 5:**

##### **Controle op parkeerverbod vrachtwagens op Steenweg op Zevendonk**

Algemene cijfers geven volgend overzicht van opgestelde PV's in 2018 ivm parkeerverbod: op de Ring 87 en 4 op de Industriedijk. Voor de Steenweg op Zevendonk warer er dit 15 na een periode van snsibilisering.

Vanuit het publiek stelt men vast dat het alrijd dezelfde vrachtwagens zijn die in overtreding staan.

Paul Moelans vraagt wie de controles doet en of deze ook 's avonds gebeuren.

De parkeeragenten en dit tot 20 uur.

Paul Moelans vraagt of de interventieploegen die controles ook kunnen doen.

In principe wel maar gelet op de werkdruk is dit moeilijk.

#### **Vraag van raadslid Paul Meeus:**

##### **Veiligheid en overlast tijdens de kermisdagen**

**- Zijn er calamiteiten tijdens de kermisdagen geweest die een tussenkomst van de politie vereisten?**

**- Zijn er aangiftes gedaan door burgers?**

**- Zijn er PV's opgemaakt?**

**- Hoeveel politie-interventies vonden er plaats?**

**- Zijn de afspraken met de cafés correct nageleefd door beide partijen?**

**- Werden er preventieve maatregelen genomen in functie van mogelijke overlast?**

**- Werden de geluidsnormen in en om de cafés gerespecteerd/gecontroleerd?**

Roger Leys verduidelijkt zeer tevreden te zijn op vlak van veiligheid en dit ook de laatste vijf jaar.

Er werden geen grote incidenten vastgesteld.

De afspraken met de cafés hebben ook niet geleid tot incidenten. Er was wel een probleem met de nethheid en het opruimen van de terrassen maar dit werd door de wijkpost opgevangen. Paul Meeus heeft vastgesteld dat bepaalde uitbaters hun stoelen wel hebben weggezet maar de buur niet wat frustrerend was voor hen die wel de afspraken hebben gevolgd. Hij vraagt of dit aan betrokkene is gemeld.

Dit werd inderdaad gemeld.

Burgemeester Eric Vos voegt er aan toe dat er ook een 26-tal plaatsverboden werden uitgeschreven.

Wat het geluid betreft werden er geen preventieve controles uitgevoerd en zijn er ook geen meldingen geweest.

Paul Meeus vraagt of er problemen waren met het sluitingsuur.

Er is één probleem geweest met een attractie en geen met betrekking tot de cafés.

Paul Meeus verwijst naar afspraken die er gemaakt werden op 24 juli en vraagt of er nog een overleg voorzien is hoe alles verlopen is.

Dit komt nog.

#### **Punten agenda gemeenteraad**

Er werden geen extra punten aangebracht.

### Uit het college

Er werden geen punten aangebracht.

### Varia

Paul Moelans meldt dat enkele weken geleden er via het BIN Slachthuisstraat gevraagd werd om ramen en deuren te sluiten. Inwoners kregen geen info wanneer ze hierover belden met de politie en er werd ook geen einde gegeven.

Navraag bij de politie geeft ons volgend antwoord:

“Op 20/08 was er een dreigend incident met chemische stoffen bij post NL in de Bleukenlaan waarvoor het BIN industrie in werking werd gesteld. Een kwartiertje na het bericht met de maatregelen, ramen en deuren sluiten, werd een bericht verstuurd dat de maatregelen niet meer nodig waren en het incident onder controle was. Betrokkene heeft vermoedelijk het tweede bericht dus gemist.”

Paul Moelans had verwacht dat het wintersalon op de commissie zou behandeld worden.

Dit komt volgende maand aan bod omwille van verlof personeel.

Jan Van Rompuy  
commissiesecretaris

**Vergadering  
Commissie 1  
woensdag 29 augustus 2018**



# Agenda

- Goedkuering verslag vorige vergadering
- Brandweer: stand van zaken voorbereiding dienstregeling post Turnhout
- Aanpak snelheidscontroles
- Vraag vanuit commissie 5:
- Vraag van raadslid Paul Meeus
- Punten agenda gemeenteraad
- Uit het college
- Varia

# **Brandweer: stand van zaken voorbereiding dienstregeling post Turnhout**

# Aanpak snelheidscontroles

## **Vraag vanuit commissie 5**

Controle op parkeerverbod vrachtwagens op Steenweg op Zevendonk



## Vraag van raadslid Paul Meeus

Veiligheid en overlast tijdens de kermisdagen

- Zijn er calamiteiten tijdens de kermisdagen geweest die een tussenkomst van de politie vereisten?
- Zijn er aangiftes gedaan door burgers?
- Zijn er PV's opgemaakt?
- Hoeveel politie-interventies vonden er plaats?
- Zijn de afspraken met de cafés correct nageleefd door beide partijen?
- Werden er preventieve maatregelen genomen in functie van mogelijke overlast?
- Werden de geluidsnormen in en om de cafés gerespecteerd/gecontroleerd?

# Punten agenda gemeenteraad

- ...

# Uit het college

...

# Varia

...

## **VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT**

- ***Aanleiding***
  - ***post Turnhout heeft momenteel een minimumbezetting van 8 personen tussen 6u en 22u***
  - ***Aantal interventies voor brandweer en ziekenwagen stijgen***
  - ***Interventiegebied breidt uit***
  - ***Beschikbaarheid oproepbaar personeel (zowel eigen als omliggende posten) is niet gegarandeerd tijdens de daguren***



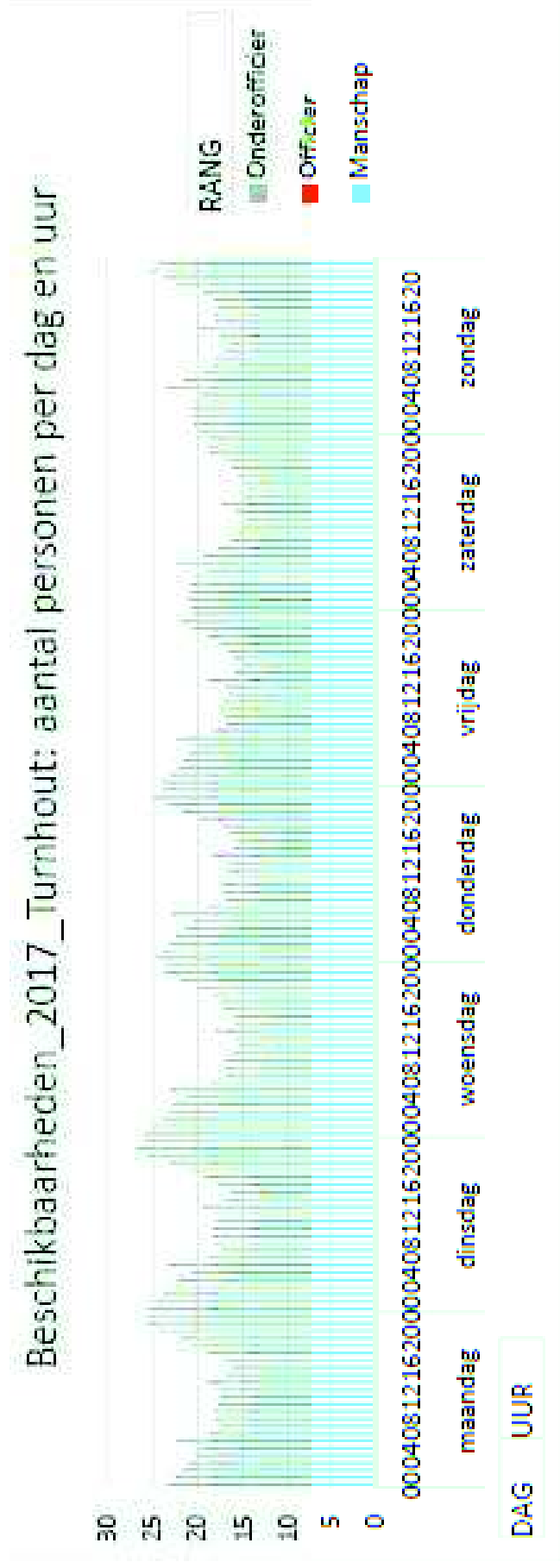
## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- ***Uitgangspunten***
  - ***operationele inzetbaarheid post Turnhout optimaliseren in functie van***
    - ***Personeelspotentieel: beroeps en vrijwilligers***
    - ***Tijdsvenster waarbinnen beschikbaarheden kritiek zijn***
  - ***Gegarandeerde uitruk van de autopomp tijdens kritieke momenten***
  - ***Ten alle tijden een gegarandeerde uitruk van de 1<sup>ste</sup> ziekenwagen***
  - ***Springbemanning voor de 2<sup>de</sup> ziekenwagen***
- ***Minimumbezetting van 10 man op kritieke momenten***
- ***Minimumbezetting van 4 man buiten het kritieke tijdsvenster***
- ***aanwezigheid onderofficier buiten kritieke tijdsvenster?***



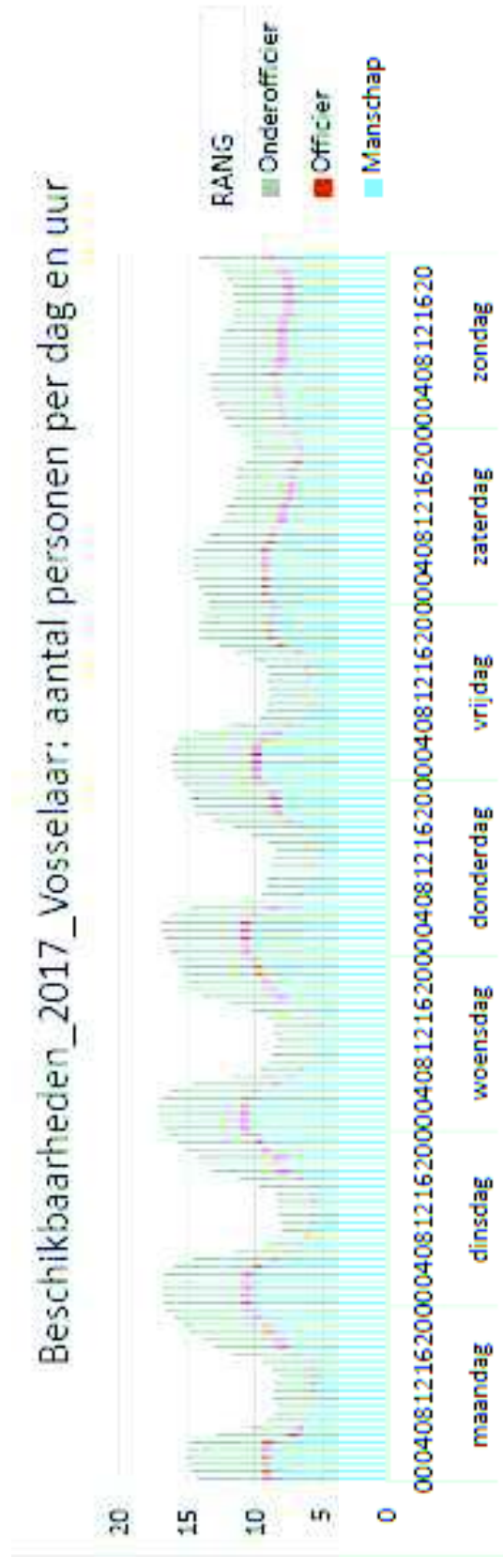
## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- **Analyse: beschikbaarheden**



## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- **Analyse: beschikbaarheden**

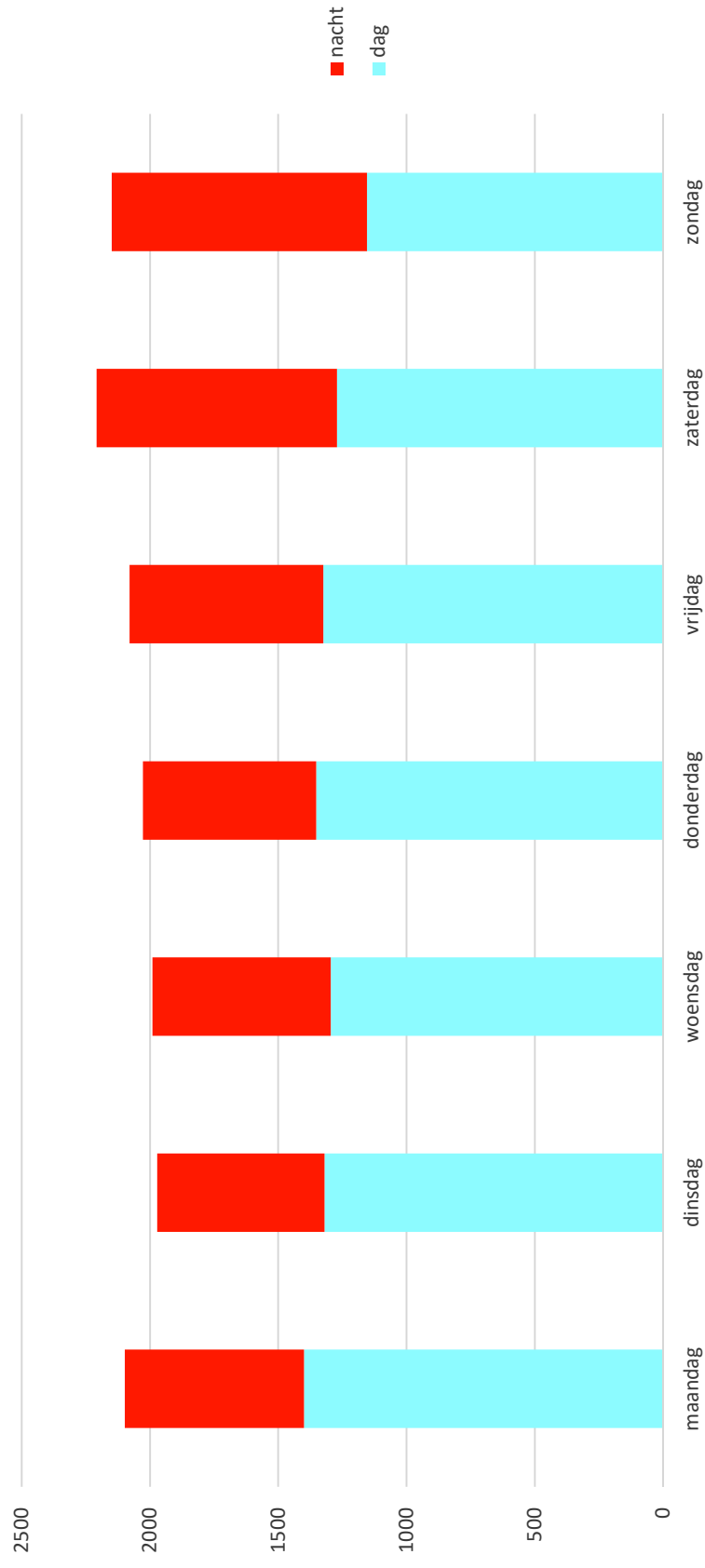






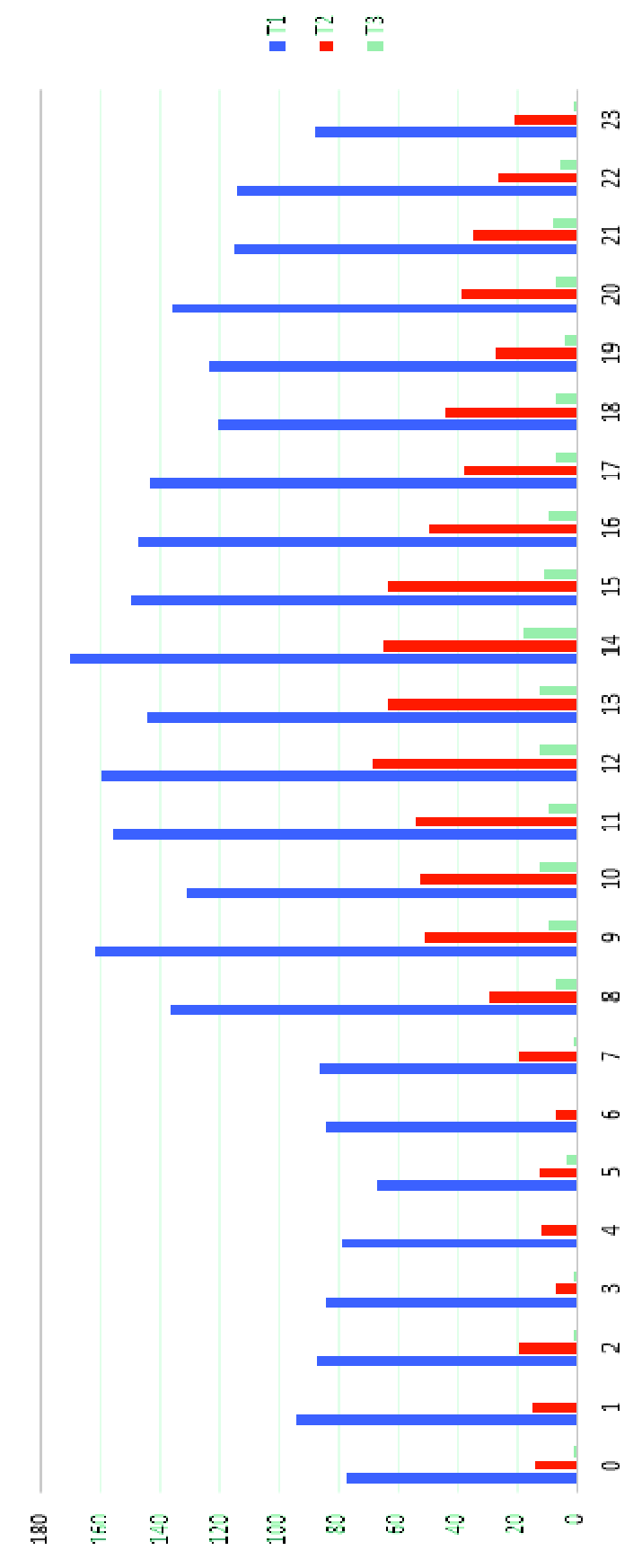
# VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

## • Analyse: ziekenwageninterventies



# VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

## • Analyse: ziekenwageninterventies



## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- **Conclusie**
  - *op basis van aantal interventies, beschikbaarheden en bereikbaarheid kazerne*
    - *Kritieke tijdsvenster = maandag tot zaterdag van 7u tot 19u*
    - *Zondag: verhoogde beschikbaarheid + betere bereikbaarheid*



## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- **Concreet**
  - *Omschakeling van 8 urenstelsysteem naar 12 urenstelsysteem*
  - *verhoogde permanentie overdag door beroepsmensen (minimum 10 man)*
    - *Grotere inzetbaarheid voor brandweerinterventies overdag (ruime regio afdekken)*
  - *permanentie buiten kritieke tijdsvenster in functie van 2 ziekenwagens (4 man)*
    - *Omliggende posten dekken Turnhout mee af voor brandweerinterventies*
  - *aanwezigheid onderofficier bij de nachtploeg*
    - *Verantwoordelijke met beslissingsbevoegdheid / ploegoverste*
    - *Kritische functie om uit te kunnen rukken bij dringende interventies*
    - *Te evalueren*



## **VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT**

- **Concreet**
- *Dagdienst van maandag tot vrijdag: 10 beroepsmensen*
- *Dagdienst op zaterdag: altemnerend 10 beroeps / 10 vrijwilligers*
- *Dagdienst op zondag: 8 beroepsmensen*
- *Nachtdienst van zondag tot donderdag: nog concreet af te stemmen (zie verderop)*
- *Nachtdienst op vrijdag en zaterdag: 5 vrijwilligers (waarvan 1 ooff)*



## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- Concreet: schematisch

	ma	di	woe	do	vrij	za	zo	ma	di	woe	do	vrij	za	zo	ma	di	woe	do	vrij	za	zo							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
07-19	B	B	A	A	B	V2	A	A	B	B	A	A	B	B	A	A	B	B	A	V3	B	B	A	A	B	B	A	A
19-07	B9-10	B9-10	A11-12	A11-12	V1	V3	A13-14	A13-14	B11-12	B11-12	A15-1	V4	V1	B13-14	A2-3	A2-3	B15-1	B15-1	V2	V4	B2-3	B2-3	A4-5	A4-5	B4-5	V1	V2	A6-7



## VOORSTEL NIEUW WERKREGIME POST TURNHOUT

- **Nog af te stemmen**
  - *Invulling nachtdiensten van zondag tot donderdag*  
→ *Kan het voorstel zelf dan als finaal beschouwd worden?*
- **Welk traject nog af te leggen – communicatie te voeren**  
(overlegorganen (burgemeesters, postoversten, ...))
- **Verschillende zaken nog uit te werken**
  - *Intern (dagschema, taken, inventarisatie vragen en bezorgdheden, trainingen, oefeningen en opleidingen, ...)*
  - *Samen met of door zonale medewerkers (arbeidsreglement, planningstool, bevorderingsbehoefte beroeps en vrijwilligers, zonale pool voor invulling wachtdiensten (ziekenwagen / brandweer), promotie aanwerving vrijwilligers, afspraken met dispatching, ...)*





# Commissie 1



# Snelheidscontrole – Algemeen kader

- ZVR → keuze prioriteiten (o.a. Verkeers(on)veiligheid)
- Goedkeuring ZVP door ZVR
- Actieplan verkeersonveiligheid
- Snelheid = belangrijk onderdeel
- Zone 30 beleid van de stad

# Beleid snelheidscontrole

1. O.b.v. analyse Vko
2. Op vraag

# Snelheidscontrole o.b.v. analyse Vko Lange termijn

Gemeente	SELECTIE VAN STRATEN WAAR IN JAAR TJD (1/12/14 - 30/11/17) MEER DAN 3 ONGEVALLEN GEBEURDEN (maw vanaf 4 vko II)	TOTMin1bestuurder	TOTMin1toetanger	TOTMin1motorfiets	TOTMin1bromfiets	TOTMin12wWegebr	Gewicht soortVko	Nopkruispt	N Vko	PercentageOpkpt	NvkoZwakWeg tot Nvk	o procent	lengte straat	NvkoPerkm	NgevoerenVkoPerkm
TU	Steenweg op Zevendonk	35	1	1	18	5	21	19	40	48	53	1000	40	120	
TU	Grote Markt	10	3	0	13	3	15	5	16	31	94	507	32	95	
TU	de Merodeleij	26	6	2	22	4	27	14	34	41	79	1218	28	84	
OT	Steenweg op Turnhout	20	4	0	11	5	17	8	23	35	74	951	24	75	
TU	Herentalsstraat	7	2	0	6	0	8	4	9	44	89	375	24	72	
TU	Steenweg op Mol	12	1	0	5	2	8	7	13	54	62	591	22	66	
TU	Parklaan	56	1	1	25	11	33	32	63	51	52	3300	19	57	
TU	Graatkker	16	0	0	10	2	12	7	17	41	71	891	19	57	
TU	Stationstraat	6	0	0	5	0	5	0	6	0	83	326	18	55	
TU	Nieuwe Kaai	6	2	0	5	2	8	4	9	44	89	500	18	54	
TU	Baron Frans du Fourstraat	7	0	0	8	0	8	2	8	25	100	461	17	52	
TU	Kempelaan	10	1	0	5	4	7	5	13	38	54	814	16	48	
OT	Dorp	5	0	0	0	3	3	2	5	40	60	316	16	47	
TU	Gasthuisstraat	1	0	0	5	0	5	3	5	60	100	342	15	44	
TU	Korte Gasthuisstraat	3	1	0	3	0	4	1	5	20	80	356	14	42	
TU	Koningin Elisabethlei	7	1	0	4	2	7	4	7	57	100	500	14	42	
TU	Rubensstraat	10	2	1	6	0	8	2	10	20	80	750	13	40	
TU	Steenweg op Gierle	37	2	1	21	5	26	24	39	62	67	3000	13	39	
TU	Patersstraat	6	2	0	4	1	6	4	8	50	75	621	13	39	
BE	Turnhoutseweg	14	0	3	1	0	1	5	15	33	7	1193	13	38	
TU	Steenweg op Antwerpen	10	0	1	5	2	6	3	12	25	50	1000	12	36	
TU	Warandestraat	6	2	0	4	0	6	4	6	67	100	500	12	36	
VO	Antwerpsesteenweg	28	1	2	5	5	9	22	32	69	28	2678	12	36	
TU	Otterstraat	7	0	0	7	1	8	1	8	13	100	670	12	36	

# Snelheidscontrole o.b.v. analyse Vko

## Periodieke bijsturing (± maandelijks)

Verkeersongevallen (locatie: Turnhout)  
periode: 24/05/2018 tot 22/08/2018 ( 91 dagen)

postcode	gemeente	straat	stoffelijk	lichamelijk	dodelijk	totaal
2300	TURNHOUT	Parklaan	6	1	0	7
2300	TURNHOUT	De Merodelei	1	4	0	5
2300	TURNHOUT	Stationstraat	3	0	0	3
2300	TURNHOUT	Steenweg op Merksplas	1	2	0	3
2300	TURNHOUT	Steenweg op Oosthoven	2	1	0	3
2300	TURNHOUT		2	0	0	2
2300	TURNHOUT	Druivenstraat	2	0	0	2
2300	TURNHOUT	Korte Gasthuisstraat	1	1	0	2
2300	TURNHOUT	Rubensstraat	2	0	0	2
2300	TURNHOUT	Steenweg op Gierle	1	1	0	2
2300	TURNHOUT	Bareelstraat	0	1	0	1
2300	TURNHOUT	Begijnenstraat	1	0	0	1
2300	TURNHOUT	Beirenmolenstraat	1	0	0	1
2300	TURNHOUT	Boomgaardstraat	1	0	0	1
2300	TURNHOUT	Generaal Van Der Meerschstraat	1	0	0	1
2300	TURNHOUT	Grote Markt	0	1	0	1
2300	TURNHOUT	Grote Reesdijk	0	1	0	1
2300	TURNHOUT	Heizijde	0	1	0	1



**Politie**

## Snelheidscontrole op vraag

- Iemand die spreekt in naam van deel bevolking  
⇒ in stuurbord
- Ander persoon  
⇒ Snelheidspreventiebord  
⇒ Indien nodig in stuurbord

# Zone 30 beleid stad Turnhout

- Beleidsbeslissing van de stad
- Stad bepaalt prioriteiten
- Stad verzorgt communicatie
- Afspraken met politie
  - 1ste week: snelheidspreventiebord
  - 2de week: tekstkar (+ snelheidspreventiebord?)
- Vanaf 3de week: start repressieve controle
  - ⇒ straat 2 maanden in stuurbord



# Tekstkar





# Snelheidspreventiebord



Politie

# Flitswagen



# Opgestelde pikkel



# Tabel planning

Plaatsen	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	Weeknummers																				
Lokerenstraat	B	T	F																		
L. De Koningkst		B	T	F																	
Stw op Merkspl			B	T	F																
Nieuwe Kaai				B	T	F															
Guldensporenlei					B	T	F														
Stw op Antwerp						B	T	F													
Stw op Gierle							B	T	F												
Spoorwegstraat								B	T	F											
Graatakker									B	T	F										
Stw op Mol										B	T	F									
Stw Oosthoven											B	T	F								
K. Elisabethlei												B	T	F							
													B	T	F						
														B	T	F					
															B	T	F				
																B	T	F			
																	B	T	F		
																		B	T	F	
																			B	T	F

B = Bord met snelheidsaanduiding (snelheidspreventiebord)

T = Tekstkar met aankondiging repressieve controles

F = Flitswagen: vanaf dit weeknummer die straat gedurende 2 maanden opgenomen in het stuurbord snelheidscontroles



# Zone 30: Overtredingen

2018:

Boomgaardstraat	5
Collegstraat	1
Hertoginstraat	5
Hoveniersstraat	1
Lokerenstraat	20
Oude Vaartstraat	4
Smiksensstraat	1
<b>TOTAAL</b>	<b>37</b>

2017

Begijnendreef	29
Boomgaardstraat	19
Collegestraat	3
Hertoginstraat	25
Hoveniersstraat	3
Jozef Simonslaan	8
Koning Albertstraat	30
Smiksensstraat	5
<b>TOTAAL</b>	<b>122</b>

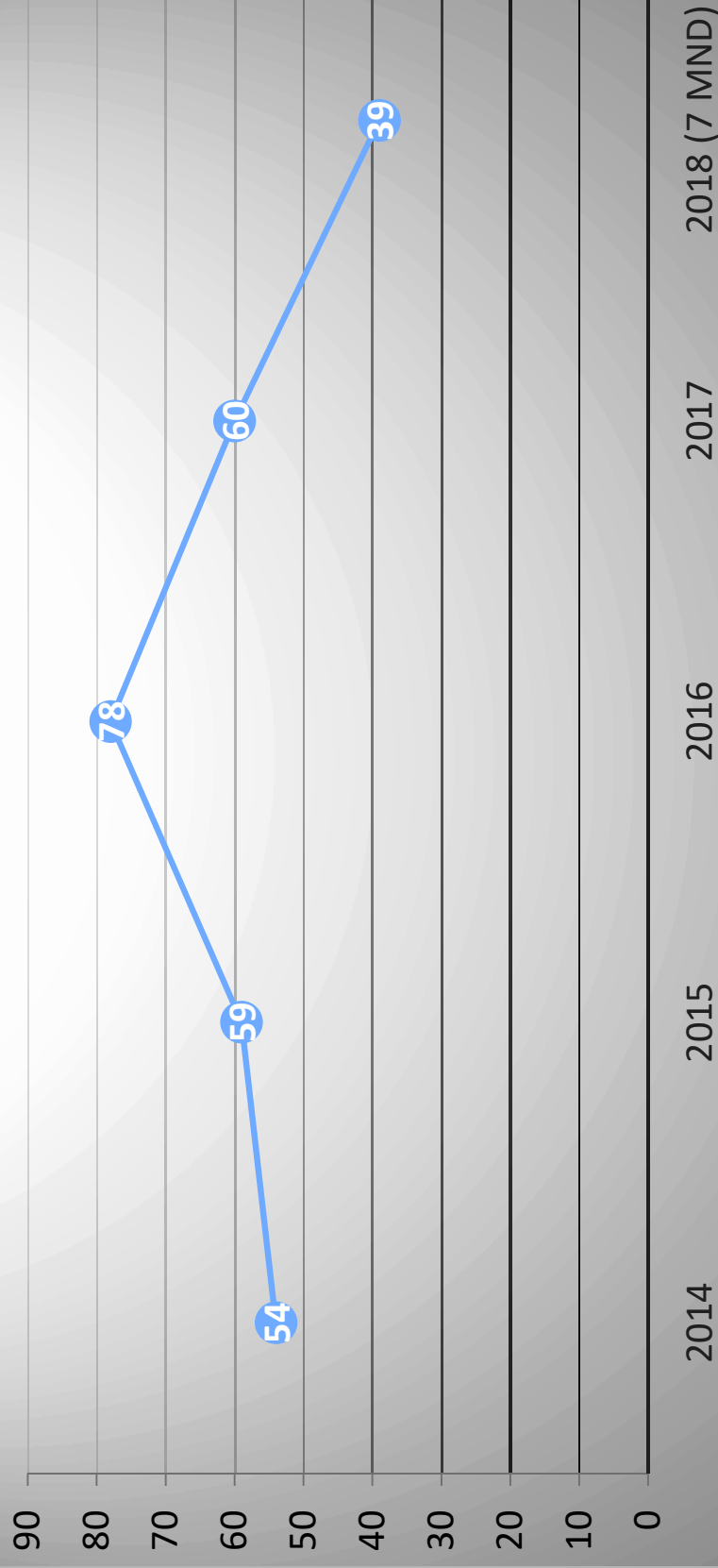


## Zone 30: Verkeersongevallen

- Volgende grafieken tonen de evolutie van het aantal ongevallen in straten waar de snelheid in minstens een deel ervan heden beperkt is tot 30 km/u
- Precieze afbakening (segmenten) en tijdstip van invoering van de 30 km/u waren bij opmaak ervan NIET voorhanden d.w.z. dat hier met *volledige* straten gewerkt werd ongeacht de geldende snelheid

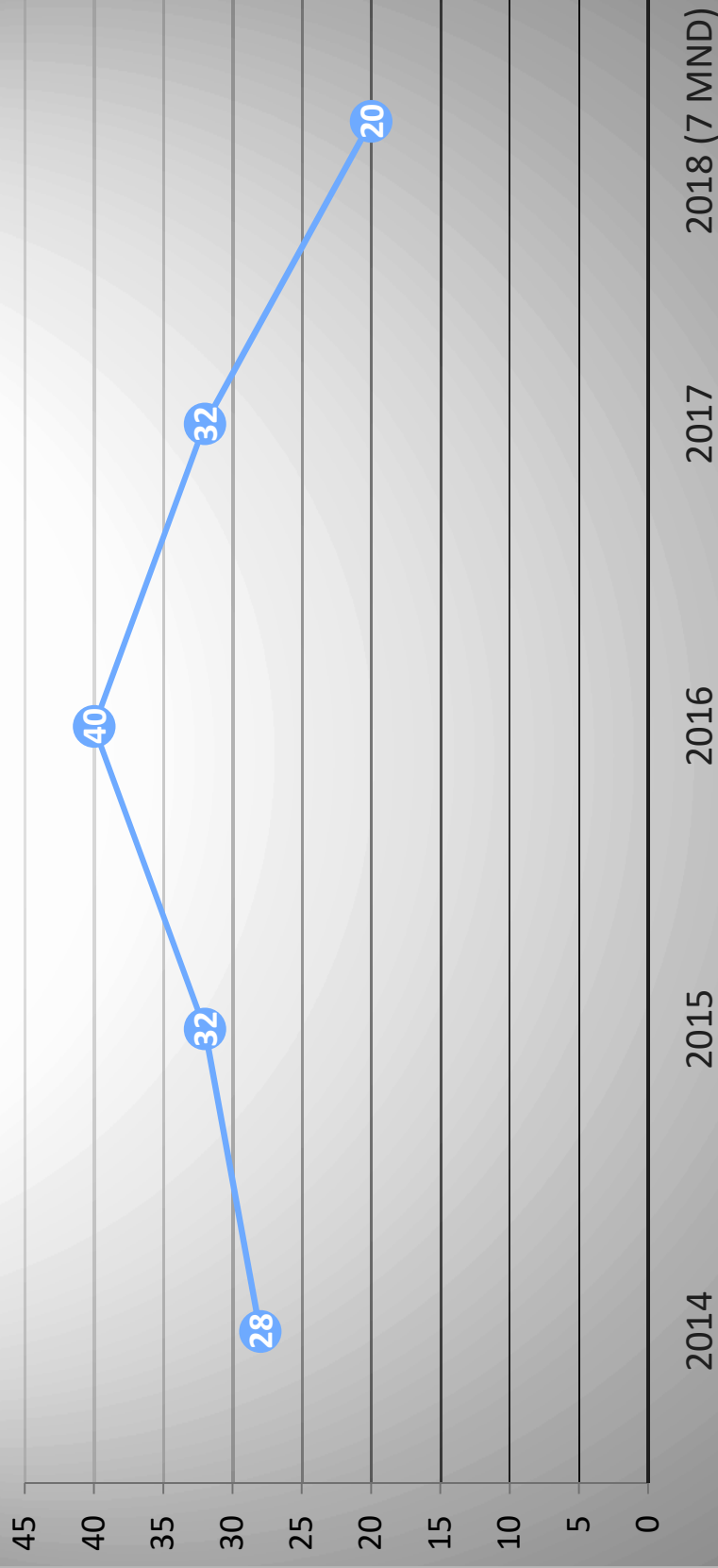
## Zone 30 (LL totaal)

Evolutie VKO LL in straten (TU - totaal) waar heden minstens een deel 'zone 30' is



# Zone 30 (LL top 10)

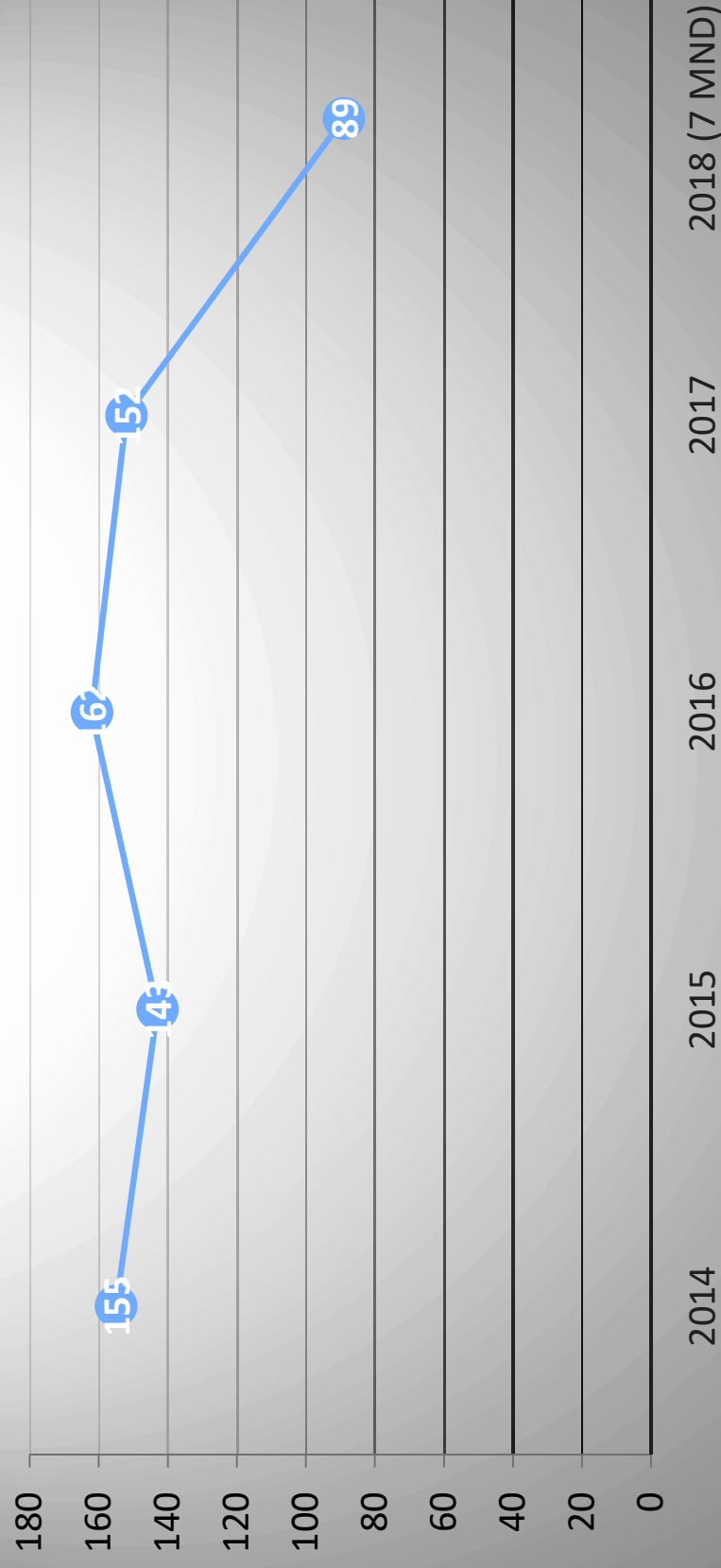
Evolutie VKO LL in straten waar heden minstens een deel  
'zone 30' is (TU - top10)





## Zone 30 (SS totaal)

Evolutie VKO SS in straten (TU - totaal) waar heden minstens een deel 'zone 30' is



# Zone 30 (SS top 10)

Evolutie VKO SS in straten waar heden minstens een deel  
'zone 30' is (TU - top10)

