

Aanwezig: Jeff Dierckx - voorzitter

Adriaensens Stijn, van Dongen Savannah, El Yakhloufi Achraf, De Busser Koen, Van Lommel Reccino, Geys Mario, Roes Peter, Debondt Luc, Voordeckers Bart, Schafract Wout - raadsleden
Baeten Els, Boogers Marc - schepenen
Van Rompuy Jan - commissiesecretaris

Verontschuldigd: Anaf Hannes - raadslid**Waren eveneens aanwezig**

Paul Moelans, Peter Janssens, Peter Segers en Jan Van Steenberghe – raadsleden,
Melanie Ryckaert – lokale economie
Johan Prooth – boekhouder centrummanagement,
Patrick Diels – groen en reiniging,
Maarten Baeyens – Mobiliteit,
Bart Paeshuys - facility,
Pers,
Publiek.

Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering wordt goedgekeurd mits aanpassing van punt "Update van geplande werken uit meerjarenplan" met volgende zin: "... Op vraag van Peter Roes of er nu werkelijk al een subsidiedossier is ingediend om het stuk Oude Dijk vanaf de Aa tot aan de Parklaan af te werken met riolering en een fiets- en voetpad, geeft Steven Mateusen aan dat dit gekoppeld is aan de subsidieaanvraag Oude Dijk – Broekzijde om daar ook de grachten in te buizen."

Algemene Vergadering van EVA Centrummanagement Turnhout vzw

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geven Johan Prooth en Melanie Ryckaert toelichting bij dit punt. Reccino Van Lommel verwijst naar de eindejaarsverlichting en vraagt om in een commissie de evaluatie van voorheen en het nieuwe lastenboek te bespreken.

Dit zal gebeuren.

Reccino Van Lommel verwijst naar The Box die verhuisd is naar de Vitoriestraat en vraagt naar het effect van de nieuwe locatie.

De verhuis laat toe dat er een positieve impuls komt in de heropleving van o.a. de Victoriestraat. Het succes is natuurlijk nog af te wachten maar er is nog steeds interesse en de huidige gebruiker is alleszins tevreden over de locatie.

Reccino Van Lommel stelt vast dat de briefjes met de deelnemende handelaars die bij de cadeaubonnen worden gestoken niet actueel zijn.

Deze opmerking heeft de dienst al vaker gekregen. Op de website kan men de deelnemende handelaars vinden. De briefjes worden ook niet altijd meegegeven. De aangesloten handelaars wijzigen vrij snel maar het is alvast een aandachtspunt.

Reccino Van Lommel is van mening dat niet moet gestopt worden met de briefjes want niet iedereen kijkt naar de website.

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Maarten Baeyens toelichting bij dit punt.

Verwijzend naar de laadpalen deelt schepen Marc Boogers mee dat dit de laatste laadpalen zijn van de lopende overeenkomst. De uitrol van de nieuwe palen zal nog even op zich laten wachten en het aantal dat Vlaanderen voorziet in de nieuwe overeenkomst is ook nog niet gekend.

Reccino Van Lommel vraagt of het palen zijn voor 11 kw of 22.

Dit moet opgevraagd worden.

Bart Voordeckers verwijst naar de regeling op de Merodelei en is blij met een goede evaluatie en de definitieve oplossing die er uit voortvloeit. Ook hij is voorstander van een betere markering van de laad- en loszones. Hij vraagt zich echter af waarom het tijdsrooster maar voorzien is tot 18 uur. Twee van de winkels aan een loszone zijn alvast open tot 20 uur en het is toch niet de bedoeling dat men stilstaat of parkeert op de weg. Hij vindt 18 uur echt niet goed.

Maarten Baeyens verduidelijkt dat 18 uur gekozen is gebaseerd op leveringen en het niet stilstaan op de rijweg. Parkeren op de rijbaan is trouwens nooit de bedoeling.

Bart Voordeckers merkt op dat hij regelmatig op de Merodelei fietst na 19 uur en hij telkens redelijk veel ziet parkeren op de straat. Volgens hem is 18 uur te vroeg en is er nog vrij veel beweging tot 20 uur. Men parkeert

vaak ook niet volledig op de rijbaan maar eerder tussenin. Toch wil Bart Voordeckers dat dit nog eens bekeken wordt.

Schepen Marc Boogers zal dit bekijken nog voor de gemeenteraad.

Eveneens verwijzend naar de Merodelei merkt Jan Van Steenberghe op dat twintig mensen de evaluatie hebben ingevuld wat volgens hem zeer weinig is voor zo'n lange straat.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat iedereen van de straat een brief heeft gekregen en dus ook de kans om deze bevraging in te vullen.

Jan Van Steenberghe merkt op dat de meeste mensen op dergelijke zaken niet reageren. De voorgestelde oplossing is voor Jan Van Steenberghe zeker niet voldoende om het probleem op te lossen.

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat ook politie, gemeenschapswachten, de gas-dienst, ... hun best hebben gedaan. Hij is van mening dat dit wel een oplossing is maar voegt er aan toe dat bij elk systeem handhaving nodig is.

Jan Van Steenberghe kan er mee leven als er zeker gehandhaafd wordt.

Schepen Marc Boogers bevestigt dat er zal gehandhaafd worden.

Koen De Busser herhaalt wat schepen Marc Boogers heeft gezegd en stelt voor om de oplossing op langere termijn te bekijken en nadien te evalueren.

Koen De Busser vraagt waarom vak 1 van de laad- en loszone verplaatst werd naar de overkant.

Op de oorspronkelijke plaats werd deze eerder weinig gebruikt. Aan de nieuwe te voorzien kant is de zone meer nodig en dient men minder over te steken.

Jan Van Steenberghe vraagt of men ook gedacht heeft aan mogelijke conflicten met de bushalte.

De bus heeft haar hanteplaats op de rijbaan.

Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout

Maarten Baeyens geeft volgende toelichting en vraagt vooraf om discreet met deze info om te gaan:

- er is een voorlopig inrichtingsplan van de site met parking, fietsstalling, kiss en ride, ...
- er zijn ook voldoende maatregelen genomen naar snelheid toe
- op de website van de Eerstelijnszone (ELZ) Kempenland worden de routes per gemeente aangegeven (liefst via de snelweg)
- ook de fietsroutes vanuit elke gemeente staan op de website
- de vaccinatiecentra zijn ook aangeduid op google maps
- een bereikbaarheidsfiche per centrum is terug te vinden op de website ELZ
- wat het openbaar vervoer betreft:
 - er zijn twee budgetten beschikbaar (minder mobiele vervoer en collectief vervoer)
 - elk budget bedraagt 0,14 euro per inwoner per maand wat neerkomt op 10.000 tot 12.000 euro per maand
 - de Lijn kan maar in een beperkte omleiding voorzien binnen de bestaande dienstregeling (lijn 210 voor max. 3 minuten) wat niet realistisch is
 - er werd een onderzoek opgestart naar een mogelijke shuttle
 - voor de minder mobiele centrale kan beroep gedaan worden op het voorziene budget
 - er wordt ook nog onderzocht hoe taxi's kunnen ingezet worden
- verwachte impact
 - 65+ vanaf half maart via 2 lijnen
 - Opschalen naar 8 lijnen (het maximum) is vermoedelijk niet nodig
 - Op regelmatige basis zal gemonitord worden

Peter Janssens merkt op dat op de toegangswegen Slachthuislaan en Tieblokkenlaan er momenteel werken aan de gang zijn.

Schepen Marc Boogers deelt mee dat deze zullen klaar zijn tegen half maart.

Bart Voordeckers stelt voor om hier in de commissie regelmatig op terug te komen. Hij stelt vast dat het allemaal niet zo evident is met o.a. de Lijn. We hebben nog wel wat geluk met de fasering maar hij stelt voor om zo veel mogelijk vanuit Turnhout de fiets te gebruiken. Ook vraagt hij om duidelijk fiets en auto uit elkaar te houden. Tot slot vraagt Bart Voordeckers om nog eens de routes goed na te kijken en eventueel bijkomende signalisatie te voorzien. Ook vraagt hij om alles goed te monitorren.

Ook Paul Moelans verwijst naar de werken die momenteel aan de gang zijn en vraagt of de overgang wel degelijk zal open zijn. Hij wijst er op dat de brieven die verstuurd zullen worden, standaardbrieven zijn en dringt aan op een goede communicatie. Ook al wordt op de website de snelweg aangeduid als route, de mensen weten perfect hoe ze waar moeten geraken en kijken niet naar de website. Hiervoor vraagt Paul Moelans toch bijzondere aandacht.

Ook Koen De Busser merkt op dat de voorkeur de snelweg is, maar hij vraagt hiervoor de nodige aandacht omdat vanaf de brug tot aan de lichten beneden het maar één baanvak is. Ook vanuit het centrum op de Steenweg op gierle is het maar één rijvak.

Ook vraagt Koen De Busser de nodige veiligheidsvoorwaarden te respecteren in de shuttle.

Wout Schafraet meldt dat in google maps de snelweg als route niet is aangeduid.

Wij hebben geen impact op de routes in google maps.

Vanuit het publiek wordt ook nog eens gemeld dat de spoorovergang zo vlog mogelijk open moet zijn voor de mensen van Schorvoort en Zevendonk.

Schepen Marc Boogers zal er druk achter zetten.

Vraag van raadslid Luc Debondt:

Stand van zaken afscheidruimte op kerkhof Nazareth.

Bart Paeshuys geeft volgende stand van zaken:

Dit werk wordt uitgevoerd door de VTSTen heeft hierdoor zijn beperkingen. Zo moeten laswerken uitgevoerd worden door gecertificeerd personeel en heeft de school hiervoor beroep moeten doen op een aannemer. De praktijkblokken in de school zijn ondertussen ook herleid tot 4 uur in plaats van de eerdere 8 uur. Men hoopt volgend jaar op de afwerking met uitzondering van het vloergedeelte waarvoor een firma zal moeten gezocht worden.

Vragen van raadslid Peter Roes:

Het is winter, duidelijk zichtbaar in onze stad.

Graag had ik wat toelichting gekregen over het strooiplan 2020-2021, en de aanpak ervan en de stand van zaken strooien en vrijmaken van wegdek, fiets en voetpaden.

Aan de hand van een ppt (zie bijlage) geeft Patrick Diels toelichting bij deze vraag.

Schepen Marc Boogers voegt er aan toe dat het strooiplan weldra zal geëvalueerd worden en alle imput welkom is.

Peter Roes dankt alvast het personeel voor hun inzet.

Hij stelt vast dat het strooiplan op de website niet overeenkomt met de werkelijkheid. Bijvoorbeeld in bepaalde straten wordt er niet meer gestrooid want de bus komt er niet meer, maar op het plan op de website staat nog steeds dat er gestrooid wordt. Ook stuurt men soms een vraag via mail in verband met het vrijmaken van de stoepen op het openbaar domein en ontvangt met geheel foutieve info.

Wanneer mensen hulp nodig hebben, dienen ze contact op te nemen met het Welzijnsonthaal.

Bart Voordeckers heeft ook veel appreciatie voor de dienst die al dat werk gedaan heeft.

Hij stelt vast dat de aandacht voor de fietspaden zeer goed was maar de overgang van het fietspad naar de rijweg was niet overal goed. Bijvoorbeeld ter hoogte van E5-mode, de Carrefour aan de Mc Donalds, de rotonde aan de Merodelei.

Peter Janssens merkt op dat oude en bejaarde mensen schrik hadden op vallen op plaatsen waar niet gestrooid werd. Niet alle voetpaden en straten waren gestrooid en op verschillende plaatsen zijn er zelfs geen stoepen. Hij vraagt of het mogelijk is dat mensen bij de Stad zout kunnen kopen of krijgen. Verder stelt hij ook vast dat bepaalde mensen hardnekkig het ruimen van de stoepen achterwege laten en vraagt of hier een Gasboete werd voor uitgeschreven.

Dit zal doorgegeven worden aan de burgemeester voor het politiecollege.

Luc Debondt vraagt om volgende commissie 1 een verslag te krijgen over over de interventies voor niet-geruimde voetpaden.

Paul Moelans vraagt of het steeds gaat over dezelfde personen.

Deze vraag is voor de politie.

Paul Moelans vraagt of er nog steeds overleg is met de andere overheden in Turnhout wat de verplichting is van sneeuwruimen.

Dat overleg is er niet (meer) en zal meegenomen worden.

Wout Schafract wil waarschuwen dat men in verband met het sneeuwruimen op stoepen niet te repressief optreedt. Hij stelt eerder voor om goed te informeren via de website.

Koen De Busser merkt op dat er een duidelijk onderscheid moet gemaakt worden tussen het algemeen belang en het persoonlijk belang. In winkelstraten zijn meerdere ketens gevestigd en vraagt hoever we hier willen gaan als Stad. Op Leiseinde in Zevendonk stopt het sneeuwruimen aan de grens en dit is al zolang Koen De Busser het weet. Hij vraagt om dit eindelijk eens op te lossen. Koen De busser merkt ook op dat een Wadi mooi is in de zomer maar bij sneeuw men deze vaak niet ziet en men er met de auto inrijdt of te voet in stapt. Hij vraagt om deze toch beter zichtbaar te maken.

Voorzitter Jeff Dierckx vraagt om in het strooiplan ook de fietsstraten op te nemen.

Vanuit het publiek wordt gevraagd dat de Stad een voorbeeld zou zijn voor het sneeuwruimen ter hoogte van haar eigendommen.

Peter Roes vraagt om de evaluatie terug op te nemen op de agenda van de commissie.

Peter Segers merkt op dat de winter overlast meebrengt. Dat is altijd zo geweest en zal altijd ook blijven. Aan de burger moet men durven zeggen dat het moeilijk is en niet alles kan opgelost worden. Eerlijk communiceren is het beste.

Stand van zaken ivm definitieve plaats extra bushalte oude dijk tussen de opstapplaats Den Brand en de Kwakkelstraat

Schepen Marc Boogers verduidelijkt dat deze komt iets ten zuiden van de Waterjufferstraat. Er moet dan niets onteigend worden en geen haag worden uitgedaan.

Peter Roes vraagt wanneer deze er zal komen.

Op korte termijn zal een halteplaats gezet worden. Later komt er een volwaardige halte.

Vanuit het publiek wordt verwezen naar de bushalte op de Oude dijk ter hoogte van Den Brand waar de eerste mails half vorig jaar werden voor gestuurd maar tot op vandaag geen antwoord werd ontvangen.

Schepen Marc Boogers vraagt om die mails nog eens door te sturen zodat hij het verder kan bekijken.

Stand van zaken draaicirkels vrachtwagens bij de heraanleg van het kruispunt steenweg op Zevendonk en de Parklaan van aanstaande juni (beloofd door AWW).

Schepen Marc Boogers deelt mee dat dit reeds vier maal aan AWV werd gevraagd. Hij heeft het vermoeden dat er niet kan gedraaid worden.

Peter Roes merkt op dat AWV een negatief advies heeft gegeven in verband met het draaien aan de sporthal in het dossier van autobanden Sooi en dat men via de Steenweg op Gierle naar de snelweg moet rijden.

Peter Roes verwijst naar zijn vraag om aan het kruispunt een knipperlicht voor de fietsers zou plaatsen maar dit blijkbaar technisch niet mogelijk is. Hij vraagt om dan toch minstens een verkeersbord te plaatsen 'overstekende fietsers'.

Schepen Marc Boogers merkt op dat een verkeersbord ook aan AWV moet gevraagd worden maar hij zal het navragen.

Mario Geys vraagt wat er gaat gebeuren als de werken op de Steenweg op Gierle gaan starten en als terugdraaien op de Steenweg op Zevendonk niet mogelijk is en men naar de Steenweg op Gierle wordt gestuurd.

Dit wordt meegenomen.

Vraag van raadslid Jan Van Steenberg:

Probleem wegafbakening project Kasteelloop

Aan de inrit van het project Kasteelloop, kant Patriottenstraat, werden verschillende olifantenruggen en stootbalken geplaatst ter voorkoming van het wildparkeren.

Het probleem stelt zich iets verder, namelijk bij het kleine pleintje op de splitsing en vlak vóór de rechtse appartementsblok.

Zoals op bijgevoegde foto's te zien is er geen afbakening tussen het drassige grasveld en de weg. De foto werd genomen op 3 februari jl. tijdens een regenperiode. Ondertussen reden zich op dezelfde plaats meerdere auto's vast. Door de overvloedige sneeuwval is het verschil tussen grasveld en weg niet zichtbaar.

- **Is de schepen op de hoogte van deze situatie? Werd dit via het aanmeldingsformulier gemeld?**
- **Welke actie zal er ondernomen worden?**
- **De 2 gehandicaptenplaatsen op de vroegere parking verdwenen. Kunnen de 2 parkeerplaatsen, links vooraan, in vervanging worden voorzien?**

Schepen Marc Boogers was niet op de hoogte van het probleem en vraagt of het gemeld werd met een meldingsformulier. Hij verduidelijkt dat men er niet mag parkeren en de nadruk moet gelegd worden op handhaving. De gehandicaptenplaatsen zijn wel verdeeld over de Kasteelloop.

Jan Van Steenberg merkt op dat er wel parkeerplaatsen in de Kasteelloop stan maar doordat er meer bewoners zijn, het er zeer druk is. Verder stelt hij vast dat er nergens 'woonerf' is aangegeven.

Schepen Marc Boogers kijkt het na. Volgens hem staat het bord 'woonerf' er al wel.

Jan Van Steenberg denkt dat het ook te smal is voor de hulpdiensten. Verder stelt hij voor om de plaats waar het riool in een diepe put komt, voorlopig af te zetten.

Ook dit zal schepen Marc Boogers nakijken.

Punten agenda gemeenteraad

Er werden geen extra punten aangebracht.

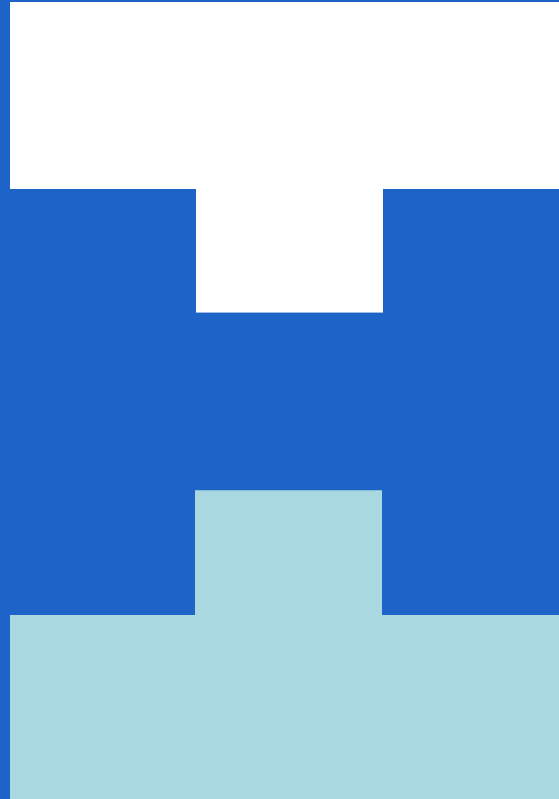
Uit het college

Schepen Marc Boogers deelt mee dat er een testopstelling komt van een schoolstraat tussen de Lodewijk De Koninckstraat en de O.L.Vrouwstraat op vraag van de basisschool H. Graf Tramstraat en dit een half uur voor en een half uur na de schooltijd.

Luc Debondt vraagt om volgende commissie het Oude Kerkhof opnieuw te agenderen.

Jan Van Rompuy
Commissiesecretaris

**Vergadering
Commissie 4**



**woensdag
17 februari 2021**

TURNHOUT

Agenda

- Goedkeuring verslag vorige vergadering
- Algemene Vergadering van EVA Centrummanagement Turnhout vzw
- Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer
- Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout
- Vraag van raadslid Luc Debondt
- Vragen van raadslid Peter Roes
- Vraag van raadslid Jan Van Steenberghe
- Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn
- Uit het college



Algemene Vergadering
van EVA
Centrummanagement
Turnhout vzw



Centrummanagement vzw - vereffening

Jaarrekeningen



Centrummanagement vzw - vereffening

Agenda van de bijzondere algemene vergadering van 23/02/2021 wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Standpuntinname voor de vertegenwoordiger namens de GR.

Ontbinding werd opgestart na goedkeuring door de algemene vergadering op 26 mei 2020

Volgende stappen werden genomen:

- Overdracht lopende contracten naar de stad Turnhout:
 - Eindejaarsverlichting – nieuwe aanbesteding is opgestart
 - Cadeaubonsysteem – nieuwe aanbesteding wordt opgestart
 - Website Turnhout van Shoppen – blijft behouden en wordt mee opgenomen in traject citymarketing



Centrummanagement vzw - vereffening

- The Box
 - Huurovereenkomst voor het pand Leopoldstraat 8 liep af in 2020
 - Nieuwe huurovereenkomst afgesloten vanaf november 2020 voor Victoriestraat 7 via de stad Turnhout
 - Toewijzing van gebruikers The Box verloopt via college
 - Convenant met Stebo werd afgesloten in december 2020 om de lopende samenwerking op Vlaams niveau verder te zetten
 - Verdere pistes worden onderzocht i.f.v dienstverlening Stebo conform aanpak andere steden (opvolging overeenkomsten, facturatie,...)



Centrummanagement vzw - vereffening

- Turnhout van Shoppen:
 - Mediamix wordt geïmplementeerd door de stad Turnhout i.f.v. de koopzondagen in afstemming met Ondernemend Stadhart
- Overdracht rekening na afloop activiteiten:
 - Cadeaubonrekening overgedragen aan stad Turnhout om continuïteit te waarborgen
 - Projectenrekening werd overgedragen
 - Algemene rekening wordt afgesloten
 - Resterende bedragen worden overgedragen aan de stad Turnhout
 - Facturatie cadeaubonnen werd overgenomen door stad Turnhout



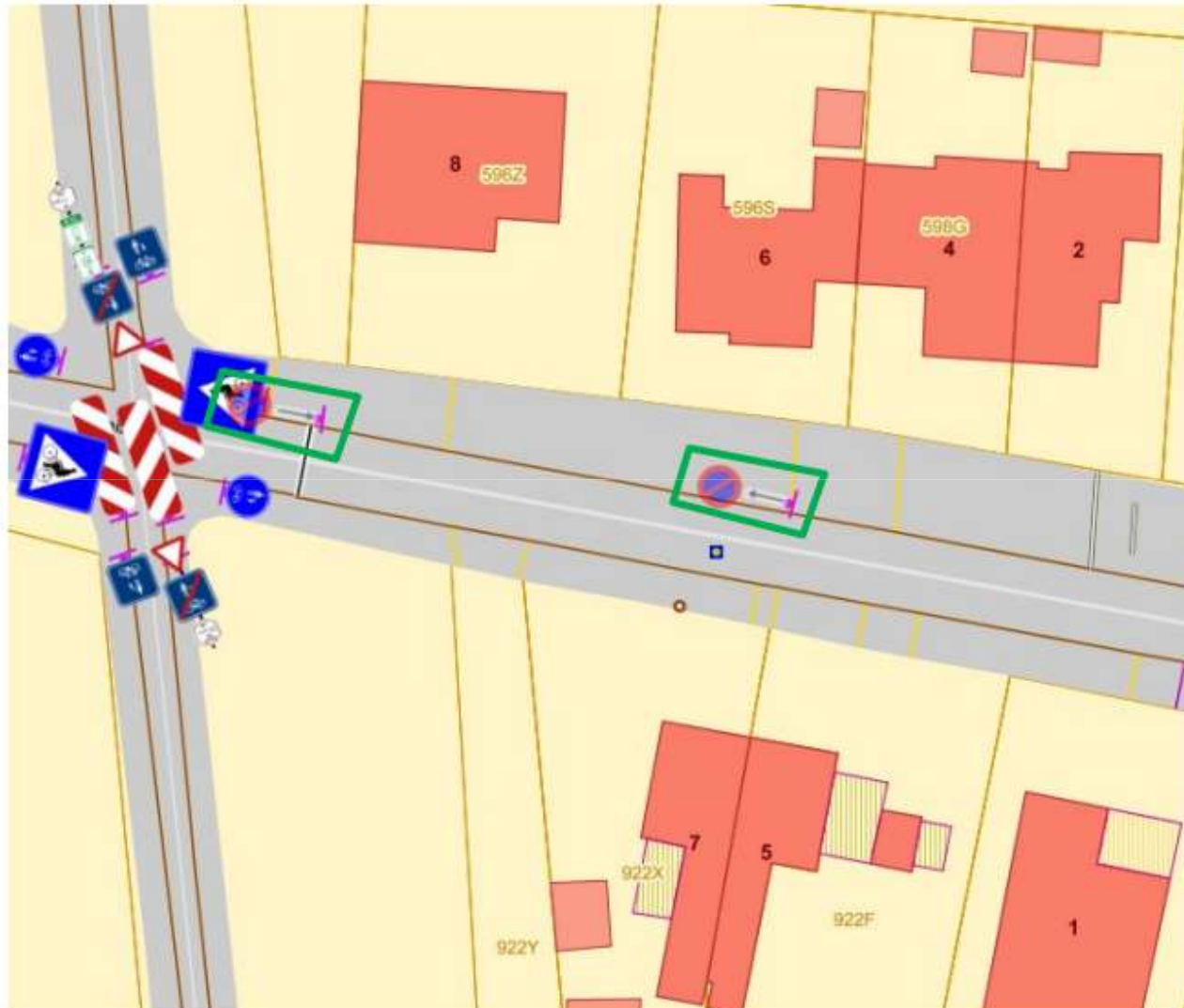
Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer



Gevartiusstraat



Heizijde



Graatakker

Verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 77.

Tieblokkenlaan – Slachthuisstraat - Zierenbosstraat

Aanvullende verkeersreglementen aangepast aan de nieuwe situatie na heraanleg fietspaden en fietsoversteek spoorwegfietspad.



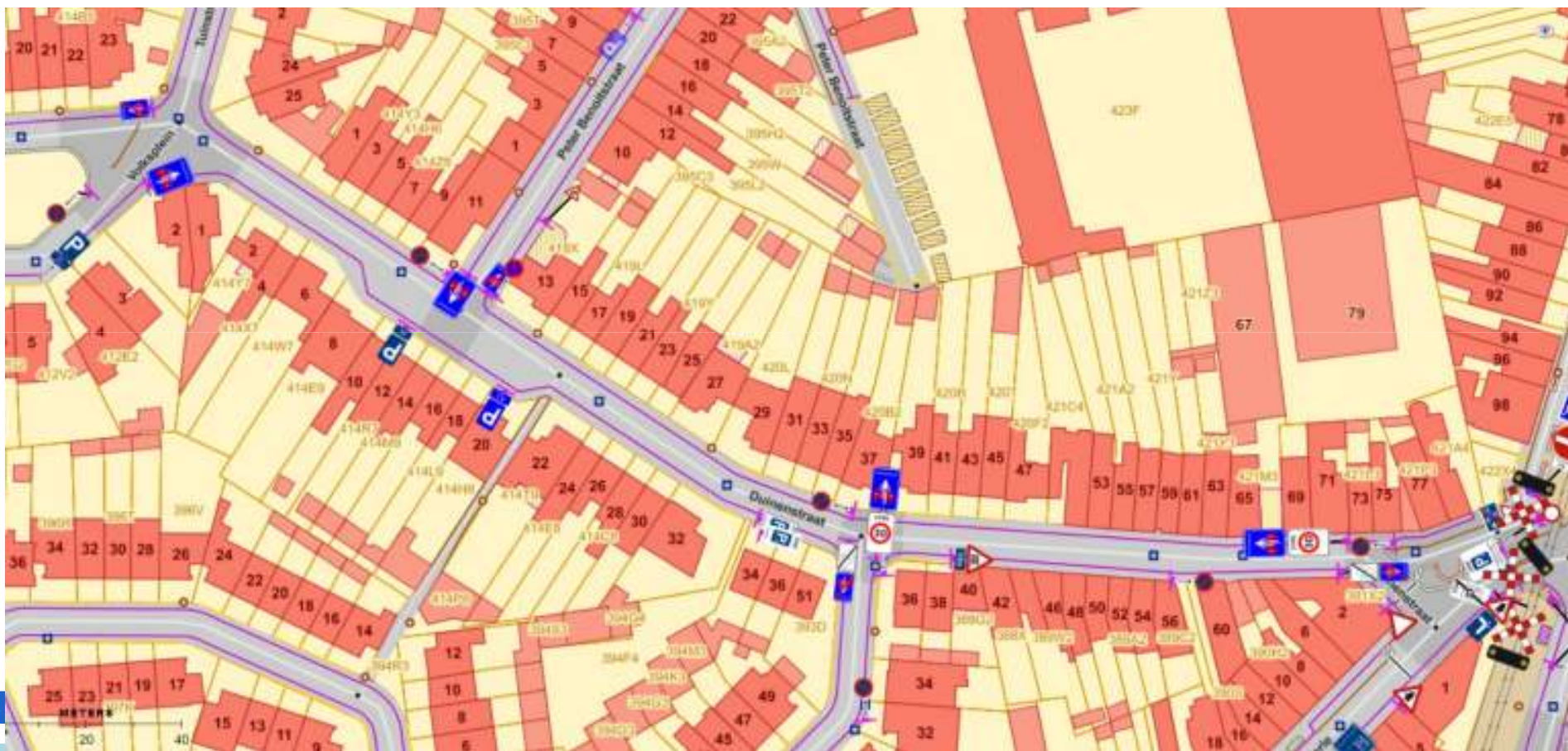
Linieplein



Nieuwe Erven



Duinenstraat



Antoine Coppenslaan




De Merodelei


1. Proefopstelling laden en lossen gestart op 14 september 2020
2. De proefopstelling bestaat uit volgende elementen
 - het invoeren van een parkeer- en stilstandverbod op de rijbaan in de de Merodelei tussen het station en de zeshoek, zodat voertuigen niet meer mogen stilstaan op de rijbaan;
 - het inrichten van vier laad- en loszones om zowel leveranciers, klanten als bewoners de mogelijk te geven om stil te staan om te laden en lossen.



Proefopstelling





 Zone parkeer- en stilstandverbod

 Laad- en loszone

Voorgestelde aanpassingen



-  Parkeer- en stilstandverbod van 8 uur tot 18 uur
-  Laad- en loszone met vensteruren van 8 uur tot 18 uur



Mobiliteit vaccinatiecentrum Turnhout



Vragen van raadsleden



Vraag van raadslid Luc Debondt

Stand van zaken afscheidsruimte op kerkhof Nazareth



Vragen van raadslid Peter Roes

Het is winter, duidelijk zichtbaar in onze stad.

Graag had ik wat toelichting gekregen over het strooiplan 2020-2021, en de aanpak ervan en de stand van zaken strooien en vrijmaken van wegdek, fiets en voetpaden.

Stand van zaken ivm definitieve plaats extra bushalte oude dijk tussen de opstapplaats Den Brand en de Kwakkelstraat

Stand van zaken draaicirkels vrachtwagens bij de heraanleg van het kruispunt steenweg op Zevendonk en de Parklaan van aanstaande juni (beloofd door AWW)



Strooiplan Stad Turnhout

Duurzaam en efficiënt strooien

De strooiwagen komt niet in alle straten. Wegen met veel doorgaand verkeer (hoofdverbindingswegen en wijkverzamelwegen) worden eerst gestrooid.

- Strooien in straten met weinig (auto)verkeer, heeft geen nut, omdat het zout zich dan onvoldoende kan vermengen met de sneeuw.
- Strooizout is slecht voor het milieu en schadelijk voor planten als het terecht komt in bermen, plantsoenen en voortuinen. Via de riolering komt het ook in onze waterlopen terecht.

Wat doet Stad Turnhout?

- Gemeentelijke hoofdwegen strooien die uitkomen op gewestwegen of die centroparkings ontsluiten;
- fietspaden strooien langs gemeentewegen;
- in schoolomgevingen strooien;
- busroutes strooien en
- bushaltes sneeuwvrij maken.

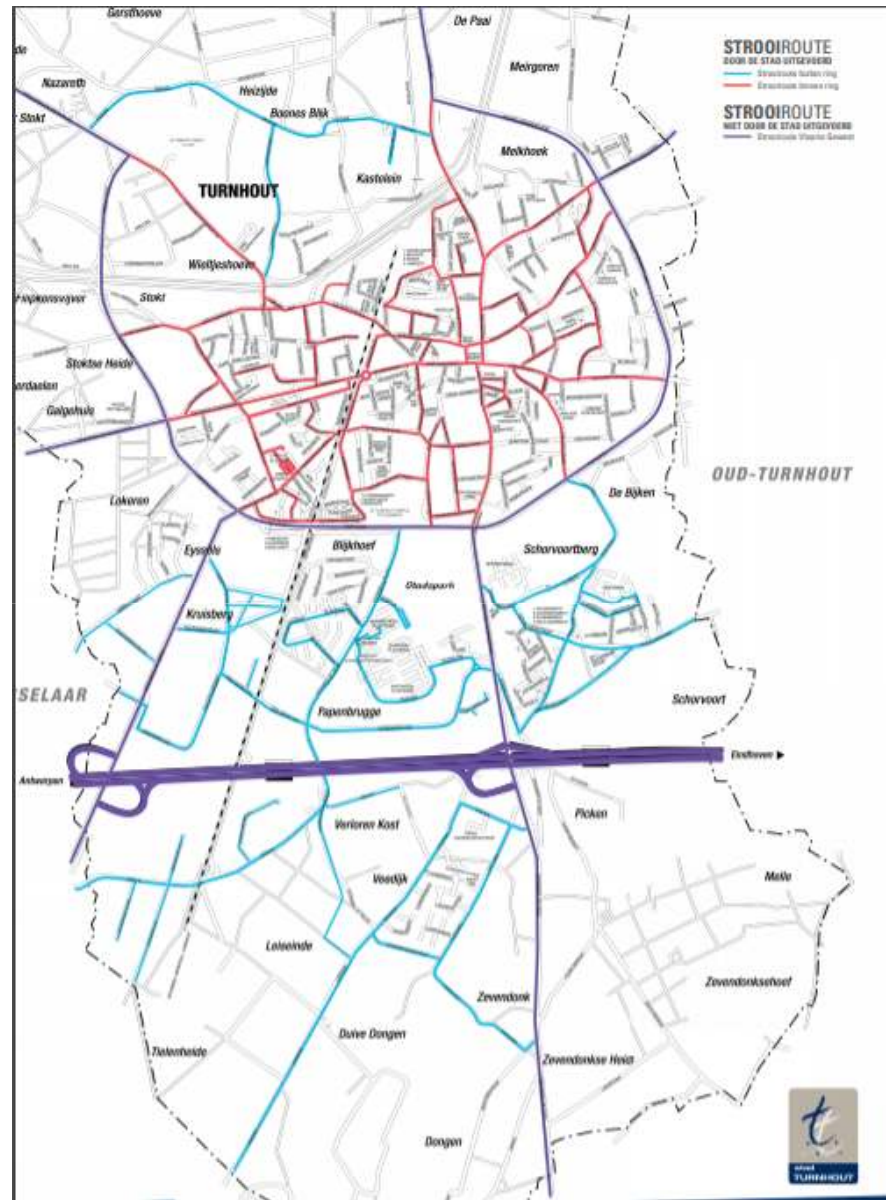


Strooiplan Stad Turnhout

Waar strooit het Agentschap voor Wegen en Verkeer (Vlaams Gewest)?

- autosnelweg E34;
- gewestwegen en
- fietspaden langs gewestwegen.





Strooiplan Stad Turnhout

Inzet personeel en materiaal winter 2020-2021 tot op heden = 715 werkuren

Wegen

- 3 vrachtwagens met zoutstrooier 22x uitgerukt

Fietspaden 7/2-12/2

- 3 tractors met zoutstrooier 4 dagen van meer dan 11u
- 2 tractors met zoutstrooier 4 dagen van 8u

Voetpaden stedelijke gebouwen 7/2-12/2

- 10 personen 5 dagen van 8u
- 7 personen 1 dag van 8u (extra woningen)
- 3 personen 1 dag van 8u (checken toestand)

Zoutverbruik

- Ca. 200 ton
- Rest: 120 ton



Vraag van raadslid Jan Van Steenberg

Probleem wegafbakening project Kasteelloop

Aan de inrit van het project Kasteelloop, kant Patriottenstraat, werden verschillende olifantenruggen en stootbalken geplaatst ter voorkoming van het wildparkeren.

Het probleem stelt zich iets verder, namelijk bij het kleine pleintje op de splitsing en vlak vóór de rechtse appartementsblok.

Zoals op bijgevoegde foto's te zien is er geen afbakening tussen het drassige grasveld en de weg. De foto werd genomen op 3 februari jl. tijdens een regenperiode.

Ondertussen reden zich op dezelfde plaats meerdere auto's vast. Door de overvloedige sneeuwval is het verschil tussen grasveld en weg niet zichtbaar.

- Is de schepen op de hoogte van deze situatie?
- Werd dit via het aanmeldingsformulier gemeld?
- Welke actie zal er ondernomen worden?
- De 2 gehandicaptenplaatsen op de vroegere parking verdwenen. Kunnen de 2 parkeerplaatsen, links vooraan, in vervanging worden voorzien?



Vraag van raadslid Jan Van Steenberg



Punten agenda Gemeenteraad en Raad Maatschappelijk Welzijn



Uit het college



CENTRUM MANAGEMENT VZW
Campus Blairon 200
2300 TURNHOUT

BALANS PER 31.12.2019

AKTIEF**508.533,12****21 Ontwerp website Turnhout van Shoppen**

Aanschaffingswaarde	4.235,00
afschrijvingen	-2.541,00

Totaal rubriek 21 **1.694,00****28 Borgtochten**

Borg st antoniusstraat	1.400,00
------------------------	----------

Totaal rubriek 28 **1.400,00****40 Handelsvorderingen**

Handelsdebiteuren	5.388,50
-------------------	----------

Totaal rubriek 40 **5.388,50****41 Overige vorderingen**

Diverse vorderingen	111,15
---------------------	--------

Totaal rubriek 41 **111,15****49 Overlopende rekeningen**

Over te dragen kosten	8.167,56
Verkregen opbrengsten	91.000,00

Totaal rubriek 49 **99.167,56****55/58 Beschikbare middelen**

Belfius 091-0123743-97	85.299,10
Belfius 091-0197245-73	46.035,28
Belfius 091-0176670-62	269.437,53

Totaal rubriek 55/58 **400.771,91**

PASSIEF

0,00

508.533,12**14 resultaat**

overgedragen winst 136.873,84
resultaat boekjaar 2019 47.454,13

Totaal rubriek 14**184.327,97****44 Handelsschulden**

Leveranciers 7.046,18
Toelage Leopoldstraat / St Antooniusstraat 1.147,50
Toelage Patersstraat 2.255,77
Toelage De Merodelei 2.134,61
Klanten met creditsaldo 4.899,94
Te ontvangen facturen 87.289,40

Totaal rubriek 44**104.773,40****45 Schulden mbt belastingen, bezoldigingen en sociale lasten**

BTW Rc 38,04

Totaal rubriek 45**38,04****48 Diverse schulden**

Borgtochten ontvangen in contanten 350,00
Niet uitbetaalde cadeauchques 214.315,76
Door te storten BC 4.727,95

Totaal rubriek 48**219.393,71**

RESULTATEN**KOSTEN****60 Handelsgoederen**

Aankopen Turnhout van Shoppen	23.479,30
Aankopen cadeauchques	1.749,66
Actie marktkramers	272,40
Project The box	28.778,35
Aankopen eindejaarsverlichting (niet doorgefactureerd)	86.151,61

Totaal rubriek 60**140.431,32****61 Diensten en diverse goederen**

Parking personenwagens	37,00
Postzegels	7,22
Kosten website	727,51
Onderhoud software	11.293,33
Doorstorting toelage naar handelsverenigingen	59.503,20
Honoraria	6.119,82
Kosten sociaal secretariaat	324,95
Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid	103,08
Geschenken (btw niet aftrekbaar)	972,50
Representatiekost	484,27
Administratiekosten	286,08

Totaal rubriek 61**79.858,96****62 Personeelskosten**

Bedienden	42.969,09
Werkgeversbijdrage sociale verzekering	8.958,15
Andere personeelskosten	1.398,30
Wetsverzekering	264,80
Bedrijfsmedische dienst	151,83
Terugname provisie vakantiegeld	-5.923,48

Totaal rubriek 62**47.818,69****63 Afschrijvingen en voorzieningen voor risico's en kosten**

afschrijvingen op immateriele vaste activa	847,00
provisie voor andere kosten - terugname	-9.275,00

Totaal rubriek 63**-8.428,00****65 Financiële kosten**

Bankkosten	295,70
betalingsverschillen	0,02
Transactiekosten pay,nl	373,94

Totaal rubriek 65**669,66****TOTAAL KOSTEN****260.350,63**

OPBRENGSTEN**70 Omzet**

Verkopen cadeaucheques	360.777,32
Cadeaucheques - interne creditnota	-360.777,32
The box	11.323,14
Adm kosten verlenging cadeaucheques	318,18

Totaal rubriek 70**11.641,32****73 Lidgelden, schenkingen, legaten en subsidies**

Toelage Stad Turnhout	296.000,00
-----------------------	------------

Totaal rubriek 73**296.000,00****74 Andere opbrengsten**

Diverse bedrijfsopbrengsten	163,44
-----------------------------	--------

Totaal rubriek 74**163,44****TOTALE OPBRENGSTEN****307.804,76****RESULTAAT****47.454,13**

CENTRUM MANAGEMENT VZW
Campus Blairon 200
2300 TURNHOUT

BALANS PER 31.12.2020

AKTIEF**54.968,52****28 Borgtochten**

Borg st antoniusstraat 1.400,00

Totaal rubriek 28**1.400,00****40 Handelsvorderingen**

Handelsdebiteuren 3.718,50

Totaal rubriek 40**3.718,50****55/58 Beschikbare middelen**

Belfius 091-0123743-97 3.282,94

Belfius 091-0197245-73 46.567,08

Totaal rubriek 55/58**49.850,02****PASSIEF**

0,00

54.968,52**14 resultaat**

overgedragen winst 184.327,97

resultaat boekjaar 2020 -129.709,45

Totaal rubriek 14**54.618,52****48 Diverse schulden**

Diverse crediteuren - stad Turnhout 350,00

Totaal rubriek 48**350,00**

RESULTATEN**KOSTEN****60 Handelsgoederen**

Aankopen Turnhout van Shoppen	6.531,29
Actie marktkramers	282,00
Project The box	23.595,50

Totaal rubriek 60**30.408,79****61 Diensten en diverse goederen**

Postzegels	14,46
Kosten website	2.202,21
Onderhoud software	8.066,67
Doorstorting toelage naar handelsverenigingen	-3.762,36
Doorgefactureerde kosten	42,81
Honoraria	7.616,61
Beroepsbijdragen	48,85
Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid	-30,73
Geschenken (btw niet aftrekbaar)	635,00
Representatiekost	4,58
Klein materiaal	79,99
Administratiekosten	45,90

Totaal rubriek 61**14.963,99****62 Personeelskosten**

Werkgeversbijdrage sociale verzekering	0,61
Wetsverzekering	40,08
Bedrijfsmedische dienst	37,14

Totaal rubriek 62**77,83****64 bedrijfskosten**

Minderwaarde realisatie vaste activa	1.694,00
--------------------------------------	----------

Totaal rubriek 64**1.694,00****65 Financiële kosten**

Bankkosten	85,50
betalingsverschillen	-0,91
Transactiekosten pay,nl	232,42

Totaal rubriek 65**317,01****TOTAAL KOSTEN****47.461,62**

OPBRENGSTEN

70 Omzet

Verkopen cadeaucheques	98.604,15
Cadeaucheques - interne creditnota	-98.604,15
The box	8.620,00

Totaal rubriek 70**8.620,00****73 Lidgeden, schenkingen, legaten en subsidies**

Toelage Stad Turnhout	-91.000,00
-----------------------	------------

Totaal rubriek 73**-91.000,00****74 Andere opbrengsten**

Diverse bedrijfsopbrengsten	89,36
Doorgefactureerde kosten	42,81

Totaal rubriek 74**132,17****TOTALE OPBRENGSTEN****-82.247,83****RESULTAAT****-129.709,45**