

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Brugstraat - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 35.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op 3 september 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Brugstraat goed.

Op 5 november 2020 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Brugstraat.

De Brugstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

**Argumentatie**

De voorzitter van het buurthuis op het Stoktseplein vraagt een voorbehouden parkeerplaats in de buurt van het buurthuis. In dit buurthuis komen maandelijks meerdere mensen die over een blauwe parkeerkaart beschikken. Volgens de ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 is dit mogelijk " Er wordt niet in reservering voorzien aan gebouwen die wel toegankelijk zijn voor het publiek, maar die slechts occasioneel door mensen met een handicap

bezoekt worden, tenzij bijzondere schikkingen zouden genomen zijn om hen een goede toegankelijkheid te verzekeren en voor zover aan het gebouw geen privé-parking is ingericht die toegankelijk is voor het publiek." Het buurthuis voldoet aan de voorwaarden om wel een voorbehouden parkeerplaats in te richten: het buurthuis voldoet aan alle eisen van toegankelijkheid en beschikt niet over een privé-parking.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Brugstraat, gestemd in de zitting van 3 september 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde, vanaf de Nieuwe Kaai tot huisnummer 19;
- langs de even zijde, vanaf de Kongostraat tot huisnummer 30.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde tegenover huisnummer 35 (één plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verplicht op de berm, langs de even zijde, vanaf de Hertoginstraat tot de Nieuwe Kaai.

De verkeersborden E9e worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering:

- langs de even zijde, vanaf de Hertoginstraat tot huisnummer 30;
- langs de oneven zijde, vanaf huisnummer 13 tot de Kongostraat.

### **Artikel 7**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **Artikel 8**

De straat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 9**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Bujs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad