
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomstraat – inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaeraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025.

Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in de Boomstraat.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Boomstraat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021.

In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen.

Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in Boomstraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Geen financiële gevolgen

Beleidsinformatie

Bestuursakkoord 2019-2024:

- CO2-uitstoot verminderen: we zetten in op hernieuwbare energie, duurzame mobiliteit en een circulaire economie.
- We beperken de investeringen in fossiele brandstoffen.
- Duurzame verplaatsingen stimuleren
- We blijven verder werken aan autoluwe woonwijken, trage wegverbindingen binnen wijken en veilige fietsroutes naar de scholen.

Besluit

Artikel 1

De beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2017 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de Boomstraat worden opgeheven en vervangen door wat volgt.

Artikel 2

In de Boomstraat wordt het parkeren op geschrante wijze vastgelegd op de volgende plaatsen:

- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf de aansluiting met de Lokerenstraat tot pand nr. 33.
- langs de kant met de onpare huisnummers, op de haakse parkeerplaatsen voor de nrs. 27-21.
- langs de kant met de pare huisnummers vanaf de aansluiting met het Volksplein tot pand nr. 18.

De parkeervakken worden aangeduid conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3

Een parkeerverbod wordt opgelegd:

- langs de kant met de pare huisnummers vanaf pand nr. 20 tot de aansluiting met de Lokerenstraat.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 33 tot de haakse parkeerplaatsen aan pand nr. 27.
- langs de kant met de onpare huisnummers vanaf pand nr. 19 tot de aansluiting met het Volksplein.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 4

De Boomstraat ligt in een ruimere zone 30.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F4a en F4b een de rand van de zone.

Artikel 5

twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op het westelijke deel van de parking, ter hoogte van huisnummer 29.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Artikel 6

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad