
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van de werken voor de oostelijke regenwateras (RWA-oost-as) werd gelijktijdig de heraanleg van de Tijn- en Nelestraat, de Boomgaardstraat en de Oranjemolenstraat georganiseerd.

Voor de herinrichting van de Boomgaardstraat werden de goedgekeurde inrichtingsprincipes opgenomen in het ontwerp en de aanleg. Hier wordt dan ook de nodige verkeerssignalisatie voorzien en de bijhorende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 3 september 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Boomgaardstraat goed.

In de collegezitting van 1 september 2016 werd goedkeuring gehecht aan de inrichtingsprincipes voor de Boomgaardstraat, Tijn- en Nelestraat en Oranjemolenstraat.

De Boomgaardstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Overeenkomstig de eerder bepaalde inrichtingsprincipes voor de Boomgaardstraat, worden voor de nieuwe geldende verkeersregels de nodige aanvullende reglementen op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg goedgekeurd.

Financiële en beleidsinformatie**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Boomgaardstraat, gestemd in de zitting van 3 september 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Een schoolomgeving wordt aangeduid vanaf:

- het kruispunt met de Jef Van Heupenstraat;
- het pand met adres Boomgaardstraat 39;
- het pand met adres Boomgaardstraat 46;
- het kruispunt met de Steenweg op Mol;
- de Oranjemolenstraat nr. 6;
- de Oranjemolenstraat nr. 36.

De verkeersborden A23 worden hiervoor gebruikt.

Artikel 3

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 4

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn aangeduid op volgende plaatsen:

- op het plein aan de zuidwest-kant (twee plaatsen);
- op het plein aan de noordoost-kant (één plaats);
- op het plein aan de zuidoost-kant (één plaats);
- ter hoogte van huisnummer 61 (één plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 5

De Boomgaardstraat is ondergeschikt aan de Steenweg op Mol/Otterstraat. Het verkeersbord B1 wordt geplaatst.

Artikel 6

Er is een aparte fiets- en voetgangersweg aangelegd aan de oostkant van de Boomgaardstraat, in het gedeelte voor het schoolterreinen. Deze weg wordt aangeduid met de verkeersborden F99 en F101 op alle toe- en uitgangswegen. Op deze verkeersborden zijn de symbolen van een fiets en een voetganger weergegeven.

Artikel 7

De Boomgaardstraat is gedeeltelijk ingericht als woonef. De borden F12a en F12b worden geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Oranjemolenstraat, ter hoogte van Boomgaardstraat 46/48 en ter hoogte van de noordoost-kant van de parking Boomgaard en het Koninklijk Atheneum.

Artikel 8

Er geldt beperkt enkelrichting verkeer in het gedeelte van de Boomgaardstraat 14 tot aan de Boomgaardstraat 46. De toegelaten rijrichting is van west naar oost. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Eveneens geldt er beperkt enkelrichting verkeer in het weggedeelte aan de oostkant van de parking Boomgaard. De toegelaten rijrichting is van zuid naar noord. Fietsers mogen in beide richtingen rijden.

De borden F19 met onderbord M4 en C1 met onderbord M2 worden aangebracht.

Artikel 9

Er is een tragewegverbinding tussen Boomgaardstraat 21 en Boomgaardstraat 25. Deze verbinding is verboden voor gemotoriseerd verkeer. De aanduiding gebeurt aan weerskanten met het verkeersbord C3 met onderbord M2.

Artikel 10

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, op volgende locaties:

- huisnummer 43
- huisnummer 47
- huisnummer 81

Artikel 11

Een fiets- en voetpad is aangelegd aan beide kanten vanaf het kruispunt met de Steenweg op Mol/Otterstraat tot aan het de school Koninklijk Atheneum.

De verkeersborden D9, met afbeelding van een fietser links en een voetganger rechts, worden aangebracht bij het begin van het fiets- /voetpad en dit in beide richtingen.

Artikel 12

Het parkeren wordt verboden:

- langs de noordzijde van het parkeerplein en dit aan de kant van het plein.
- ter hoogte van het kruispunt met de Steenweg op Mol/Otterstraat, aan de oneven zijde, over een afstand van 10 meter.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met de onderborden GX.

Artikel 13

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen, op het parkeerplein langs de noordoost-zijde (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 14

Een verdrijvingsvak wordt gemarkeerd over een lengte van 6m voor de inrit van de achterliggende garageboxen tussen huisnummers 34 en 40. Deze markering gebeurt conform artikel 19.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 15

Het stilstaan en parkeren wordt verboden aan de westzijde van het parkeerplein en dit aan de kant van het plein. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E3 met onderbord GXa.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad