



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bentelstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; mevrouw Pauline Ceusters; de heer Wilfried Sylverans; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

De Bentelstraat wordt ingericht als fietsstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 18 november 2018 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Bentelstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 17 september 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit "realisatie fietsstraten in de mobiliteitskamers rond Turnova" goed.

De Bentelstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit fietsroutenetwerk bestaat uit vlotte, comfortabele en veilige fietsverbindingen met als doelstelling om de verkeersveiligheid van fietsers te verhogen en om meer mensen op de fiets te krijgen. Fietsroutes zijn noodzakelijk om de fietsrelatie tussen verschillende aantrekkingspolen en gemeenten te versterken.

Een fietsstraat wordt toegepast indien:

- De fietsstraat een onderdeel vormt van een bovenlokale of lokale fietsroute;
- De fietsstraat in een bebouwde omgeving ligt, binnen een verblijfsgebied;
- De fietsstraat de potentie heeft om in de toekomst meer fietsers aan te trekken.
- Een fietsstraat mag geen woonerf zijn (want daar heeft de voetganger voorrang en niet de fietser).

Op basis van bovenstaande criteria worden volgende straten ingericht als fietsstraten door het aanbrengen van de wettelijke verkeerssignalisatie en het aanbrengen van markeringen (rode slemlaag op de kruispunten, fietsstraatsymbolen, pijlen en fietssymbolen).

- Baron Frans Du Fourstraat (uitgezonderd gedeelte voetgangerzone);
- Hoveniersstraat;
- Goedendagstraat;
- Hogestraat;
- Kwakkelstraat (uitgezonderd gedeelte woonerf);
- Grimstedestraat;
- Draaiboomstraat;
- Bentelstraat
- Oranjemolenstraat (tussen Steenweg op Mol en Boomgaardstraat);
- Boomgaardstraat (tussen Oranjemolenstraat en Tijl-en-Nelestraat);
- Tijl-en-Nelestraat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

MJP000061: Uitbreiding zone 30: schilderingen – 6103500: Onderhoud en herstel van wegen, waterlopen en openbaar domein/OMG/overige mobiliteit en verkeer/€90 000

Beleidsinformatie

- BD000004: We zetten in op een veilige, verkeersluwe maar bereikbare stad. Hierbij zijn de kwetsbare weggebruikers de norm
- AP000028: Als stadsbestuur werken we aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn

- AC000268: We breiden de zone 30 uit

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Bentelstraat, gestemd in de zitting van 18 november 2018 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Bentelstraat is ondergeschikt aan de Otterstraat.

het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Otterstraat.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf de Otterstraat tot tegenover huisnummer 1;
- langs de oneven zijde, tussen de Klinkstraat en de Otterstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 54 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

De Bentelstraat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

De rijbaan wordt tussen huisnummer 70 en de Jef Van Heupenstraat verdeeld in rijstroken.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 88.

Artikel 9

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 70.

Artikel 10

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis van de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad