
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Beekstraat - inrichting parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Stijn Adriaensens, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, Algemeen directeur

Contactpersoon

Jan Stoffels

Beknopte samenvatting

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025.

Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in de Beekstraat. De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van de Beekstraat.

Beschrijving**Aanleiding en context**

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. Fluvius nam hiervoor de uitvoering op zich voor de periode 2016-2021.

In 2022 plande de Vlaamse overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden laadpalen op het openbaar domein aanvragen.

Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in de Beekstraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen

worden. De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beekstraat.

Alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beekstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het verkeersbord B1 met onderbord M9 is aangebracht voor de aansluiting met de Otterstraat, die een voorrangsweg is.

Artikel 3

Het is niet toegestaan om vanuit de Beekstraat de Veldstraat in te rijden, aangezien er in de Beekstraat beperkt enkelrichtinverkeer geldt. Voor het verkeer in de Beekstraat wordt dit aangekondigd door het verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met onderbord M2.

Artikel 4

Het parkeren in de Beekstraat is vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers, in het gedeelte tussen de Pieter De Nefstraat en de Sint Jozefstraat.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Een parkeerverbod wordt aangeduid in de Beekstraat:

- tussen de Otterstraat en de Pieter De Nefstraat, langs beide zijden van de straat;
- tussen de Pieter De Nefstraat en de Sint Jozefstraat langs de kant met de onpare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1, met de onderborden met pijlen Xa en Xb.

Artikel 5

De Beekstraat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 6

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking van de Beekstraat, gelegen ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad