



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Beekstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergem; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door De Gemeenteraad met unanimitéit

<p>De gemeenteraad stemde met 23 stemmen op 35 stemmers nl. van de heer Peter Segers – voorzitter, de heer Paul Van Miert – burgemeester, de heer Francis Stijnen, de heer Jan Van Otten, de heer Luc Op de Beeck, mevrouw Astrid Wittebolle, de heer Marc Boogers, mevrouw Els Baeten, mevrouw Kelly Verheyen – schepenen; de heer Hannes Anaf, mevrouw Annemie Der Kinderen, de heer Guy Van Litsenborg, de heer Paul Moelans, de heer Wannes Starckx, mevrouw Dominique Peeters, de heer Wout Schafraet, de heer Koen De Busser, mevrouw Savannah van Dongen, de heer Achraf El Yakhoulfi, de heer Stijn Adriaensens, de heer Ludwig Nietvelt, de heer Kurt Persegael en de heer Jeff Dierckx– raadsleden.</p><p>Er waren 11 neen stemmen nl. van de heer Eric Vos, de heer Luc Debondt, de heer Reccino Van Lommel, de heer Peter Roes, de heer Eddy Grooten, de heer Kevin Janssen, de heer Rudy Elst, de heer Jan Van Steenbergem, de heer Dieter De Quick, de heer Peter Janssens en de heer Mario Geys – raadsleden.</p><p>Er was 1 onthouding nl. van de heer Bart Voordeckers - raadslid.</p>

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van de positieve evaluatie van de testopstelling in de Turnova-omgeving, worden een aantal circulatiemaatregelen definitief ingevoerd.

Ook voor de Beekstraat worden de nieuwe verkeersregels opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Beschrijving

Aanleiding en context

In de zitting van 24 april 2013 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beekstraat.

In juni 2019 werd de testopstelling geplaatst voor de circulatie in de omgeving van Turnova. Op 20 februari 2020 nam het schepencollege kennis van de positieve evaluatie van deze testopstelling. Deze verkeersmaatregelen worden dus vastgelegd in het aanvullend reglement van de Beekstraat.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De Beekstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom en bevat een schoolomgeving.

De testopstelling van de verkeerstechnische- en circulatiemaatregelen in de mobiliteitskamers rond Turnova werden positief geëvalueerd. De maatregelen worden definitief ingevoerd.

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beekstraat moeten aangepast worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beekstraat.

Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2013 en eveneens alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Beekstraat worden opgeheven.

Artikel 2

Het verkeersbord B1 met onderbord M9 is aangebracht voor de aansluiting met de Otterstraat, die een voorrangsweg is.

Artikel 3

Het is niet toegestaan om vanuit de Beekstraat de Veldstraat in te rijden, aangezien er in de Beekstraat beperkt enkelrichtinverkeer geldt. Voor het verkeer in de Beekstraat wordt dit aangekondigd door het verkeersbord C31 (verbod linksaf te slaan) met onderbord M2.

Artikel 4

Het parkeren in de Beekstraat is vastgelegd langs de kant met de pare huisnummers, in het gedeelte tussen de Pieter De Nefstraat en de Sint Jozefstraat.

De plaatsen waar voertuigen moeten parkeren zijn afgebakend conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Een parkeerverbod wordt aangeduid in de Beekstraat:

- tussen de Otterstraat en de Pieter De Nefstraat, langs beide zijden van de straat;
- tussen de Pieter De Nefstraat en de Sint Jozefstraat langs de kant met de onpare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1, met de onderborden met pijlen Xa en Xb.

Artikel 5

De Beekstraat maakt deel uit van een zone 30.

Deze wordt aan de rand van de zone afgebakend met de verkeersborden F4a en F4b.

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00328 - Evaluatie van de testopstelling verkeerstechnische maatregelen naar aanleiding van de opening van parking Turnova en van de Baron Frans du Fourstraat - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad