

---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Baron Frans du Fourstraat - Inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepen; Jan Van Otten, schepen; Luc Op de Beeck, schepen; Astrid Wittebolle, schepen; Marc Boogers, schepen; Kelly Verheyen, schepen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhloufi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Dieter De Quick; Peter Janssens; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, algemeen directeur

**Afwezig:**

Stijn Adriaenssens, schepen

**Contactpersoon**

Ellen Van Reusel

**Beknopte samenvatting**

Er wordt goedkeuring gevraagd aan de gemeenteraad voor het inrichten van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Bij het opnieuw aanleggen van de Otterstraat zullen de vier voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap verdwijnen aan de zijde met de Grote Markt. De nieuw aangelegde Otterstraat zal in de toekomst onvoldoende ruimte hebben om nog voorbehouden parkeerplaatsen in te richten. Deze plaatsen worden echter wel veel gebruikt. Het is dan ook wenselijk om voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op een andere locatie te voorzien. In de Baron Frans du Fourstraat zijn er momenteel nog geen voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap. De Baron Frans du Fourstraat is één van de andere belangrijke straten die toegang geeft naar de Grote Markt.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

**Argumentatie**

Wanneer de Otterstraat, één van de invalswegen naar de Grote Markt, opnieuw aangelegd zal worden, zullen de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op het openbaar domein verdwijnen. Deze voorbehouden plaatsen zijn gelegen op een boogscheut van de Grote Markt en ze worden zeer frequent gebruikt. Het lijkt dus vanzelfsprekend om ze op een andere, gebruikelijke locatie opnieuw in te richten.

Na suggesties van verschillende gebruikers om ze in te richten in de Baron Frans du Fourstraat, lijkt de ideale oplossing aangeboden te zijn. De twee parkeerplaatsen die het dichtst bij de Grote Markt gelegen zijn aan de noordkant van de straat, zouden uiterst geschikt zijn als voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap. Ze beschikken over voldoende vrije ruimte voor of achter de parkeerplaats. Bovendien is de Baron Frans du Fourstraat een belangrijke straat die uitgaat op de Grote Markt én er zijn nog geen voorbehouden plaatsen aanwezig in de straat.

Baron Frans du Fourstraat is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Baron Frans du Fourstraat.

Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2019 en alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Baron Frans du Fourstraat worden opgeheven.

### **Artikel 2**

De Baron Frans du Fourstraat, voor het gedeelte tussen de inrit van parking Turnova en de inrit van de parking onder de woonblok aan Academieplein 10, wordt aangeduid als voetgangerszone.

Fietsers zijn toegelaten in de voetgangerszone.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F103 en F105 met het symbool van een fietser.

Er wordt een vooraankondiging geplaatst in het begin van de straat, op de Grote Markt, met een onderbord met afstandsbepaling van 80m.

### **Artikel 3**

In de voetgangerszone geldt een beperkt enkelrichtingverkeer in de richting van de Hoveniersstraat. Fietsers zijn toegelaten in beide richtingen.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2.

Aan het einde van de voetgangerszone wordt het bord A39 geplaatst om het verkeer dat in beide richtingen mag rijden, aan te kondigen.

### **Artikel 4**

Aansluitende bij de Grote Markt, geldt een zone parkeerverbod tot aan het begin van de voetgangerszone.

De zone wordt aangeduid aan het begin en het einde met de zoneborden ZE1 en ZE1/.

### **Artikel 5**

Het verkeer dat uit de ondergrondse parking van Turnova komt, wordt verplicht om linksaf te slaan richting de Grote Markt en vervolgens rechts af te slaan naar de Patersstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden:

- D1f met onderbord M2 in de Baron Frans du Fourstraat;
- D1b met onderbord M2 op het kruispunt Grote Markt - Patersstraat.

### **Artikel 6**

De Baron Frans du Fourstraat is gelegen in een ruimere zone 30.

Dit wordt aangeduid aan alle toe- en uitgangen met de zoneborden F4a en F4b.

### **Artikel 7**

Een stilstaan- en parkeerverbod geldt aan de noordkant van de straat, vanaf tegenover het pand Schoolstraat 1 tot aan het begin van de voetgangerszone.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3 met onderborden Xa, Xb en Xd.

### **Artikel 8**

Een parkeerverbod wordt aangeduid:

- langs de zuidzijde van de straat, vanaf de voetgangerszone tot het kruispunt met de Nijverheidsstraat.
- langs de zuidzijde van de straat, vanaf het pand met huisnummer 64 tot aan het kruispunt met de Nieuwstad/Vredestraat.
- langs de noordzijde van de straat, tussen Nieuwstad en de Nijverheidsstraat.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E1 met onderborden Xa, Xb en Xd.

### **Artikel 9**

Er geldt een verbod voor verkeer dat hoger is dan 2,70m, op het inrijden van de Baron Frans du Fourstraat langs de Grote Markt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C29 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

### **Artikel 10**

Een schoolomgeving wordt aangeduid ter hoogte van de Baron Frans du Fourstraat 4 en aan het kruispunt met de Hoveniersstraat.

De verkeersborden A23 worden aangebracht.

**Artikel 11**

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat.

**Artikel 12**

De Baron Frans du Fourstraat wordt ingericht als fietsstraat, m.u.v. de voetgangerszone.

De zoneverkeersborden ZF111 en ZF113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangswegen.

**Artikel 13**

Het is niet toegestaan om vanuit de Baron Frans du Fourstraat de Nijverheidsstraat in te rijden.

De verkeersborden C31 met onderbord M2 worden aangebracht.

**Artikel 14**

De bestuurders die rijden naar het kruispunt met de Hoveniersstraat genieten voorrang op bestuurders die rijden in de daarop uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

**Artikel 15**

Er zijn twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op de hoek met de Nijverheidsstraat.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a met onderbord met afstandsbepaling.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad