

Communicatie

Campus Blairon 200, 2300 Turnhout
stad@turnhout.be, www.turnhout.be

TURNHOUT



Verslag

Datum: 16.04.2024

Locatie: feestzaal Heilig Graf

Aanwezig:

- Marc Boogers, schepen van Mobiliteit
- Karolien Van den Broeck, dienst Mobiliteit Stad Turnhout
- Delphine Degryse, dienst Communicatie Stad Turnhout

Heraanleg Apostoliekenstraat

De Apostoliekenstraat wordt heraangelegd van gevel tot gevel. Het wegdek is aan vernieuwing toe en de straat moet veiliger en klimaatrobuster worden. De heraanleg zal van de Apostoliekenstraat een veiligere en een aangenaamere straat maken.

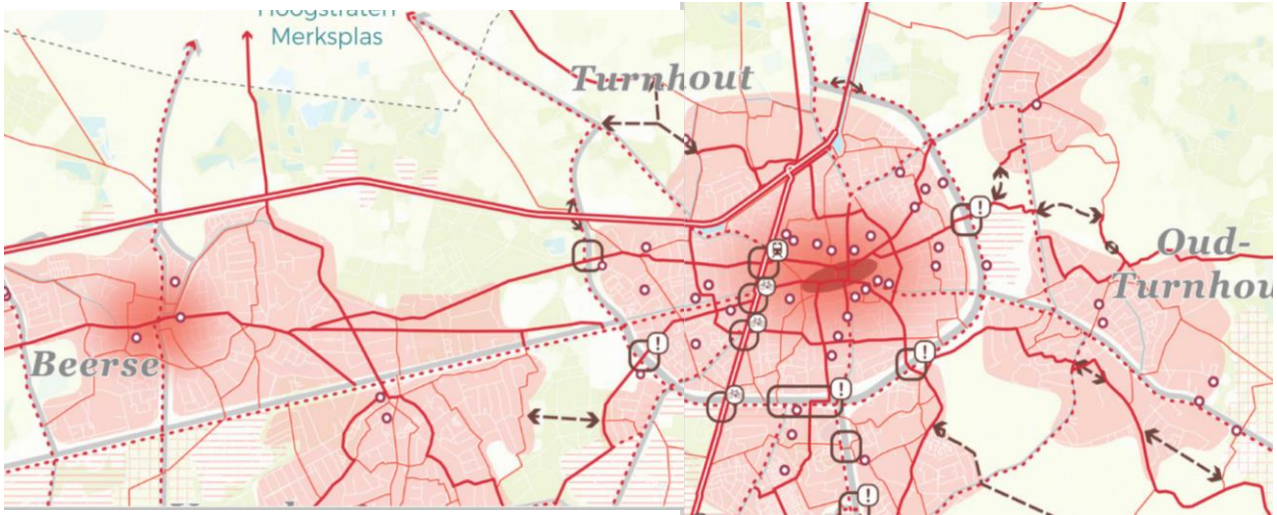
Op 16 april 2024 organiseerde Stad Turnhout een informatievergadering voor de bewoners van de Apostoliekenstraat waarop het ontwerp van de toekomstige straat werd voorgesteld. De aanwezige bewoners konden hun mening geven over dit ontwerp en hun vragen stellen.

Dit verslag bestaat uit 2 delen.

- Pagina's 2 t.e.m. 5: uitleg over het ontwerp van de Apostoliekenstraat;
- Pagina's 5 t.e.m. 6: verslag van de vragenronde.



Apostoliekenstraat als onderdeel van het mobiliteitsplan



De Apostoliekenstraat bevindt zich in het centrum van Turnhout en moet mee evolueren met hoe de mobiliteitswereld evolueert. Er zijn meer voetgangers en fietsers, dus we kunnen de binnenstad niet meer inrichten met enkel oog op de automobilisten. De Apostoliekenstraat is ook een belangrijke fietsas. De straat is een alternatief voor fietsers die Turnhout moeten doorkruisen en zo niet langs de ring moeten gaan.

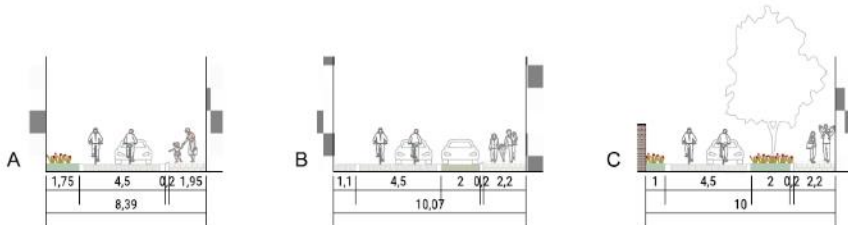
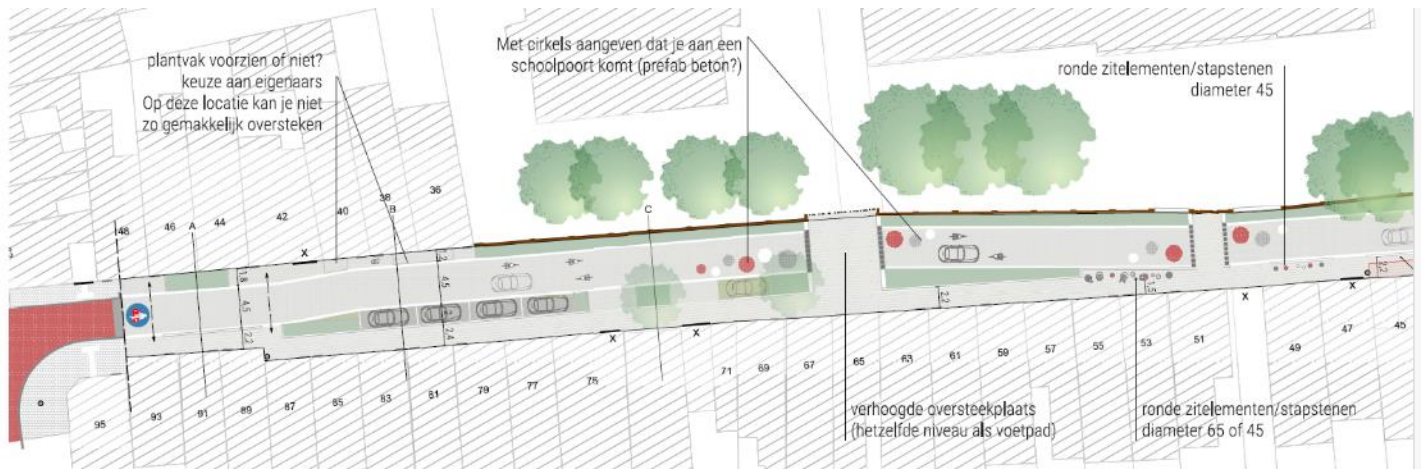
De gebouwen van het Heilig Graf, inclusief de muur aan de Apostoliekenstraat, hebben erfgoedwaarde en moeten blijven. De heraanleg van de straat moet dus gebeuren binnen de grenzen van de gevels van de huizen en het perceel van de school. Dit deel van de Apostoliekenstraat is heel smal. Hier geldt enkelrichtingsverkeer voor auto's, fietsers mogen de straat wel in twee richtingen gebruiken. Dit zal zo blijven. Omdat de straat zo smal is, is er weinig ruimte voor parkeren en zelfs kwalitatieve voetpaden.

Bij elke straat die we heraanleggen, houden we rekening met de toekomst. Daarom nemen we nu maatregelen om onze straten en onze binnenstad klimaatrobust te maken: waar kan voorzien we groen en ontharding in het straatbeeld. Zonder deze maatregelen zou onze binnenstad onleefbaar worden voor onze kinderen en kleinkinderen.





Ontwerp Apostoliekenstraat – van Smiskensstraat tot school



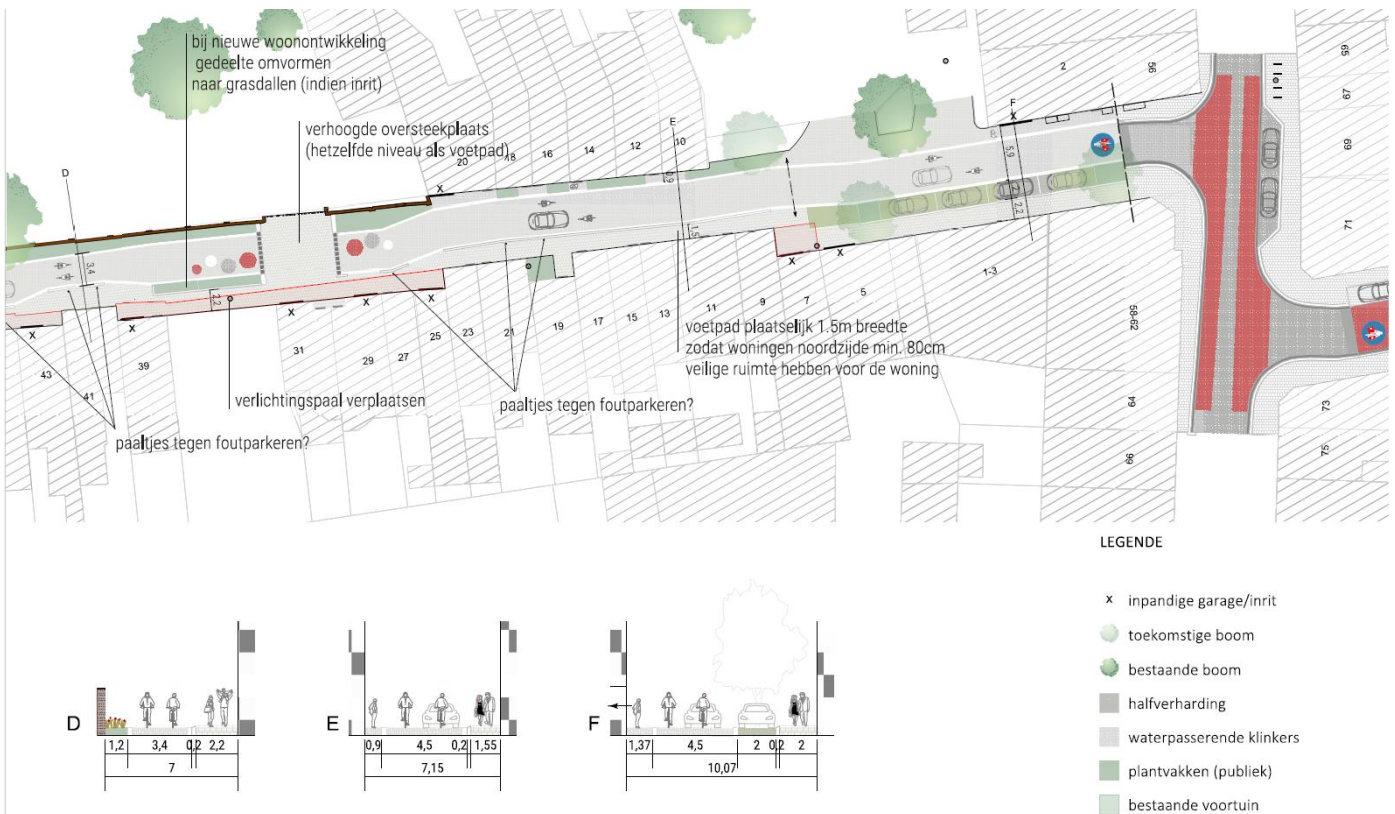
- De straat is te smal voor twee voetpaden. Aan de zuidkant van de straat (oneven huisnummers) komt een voetpad van 2,20 meter breed. Dit is de wettelijke minimumbreedte voor straten waar maar een volwaardig voetpad kan zijn. De zuidkant is de meest logische zijde voor een voetpad omdat dat de zijde is met de meeste voordeuren.
- Aan de noordkant van de straat (even huisnummers, kant van de school) komt er enkel een wandelstrook voor de huizen. De Apostoliekenstraat is te smal om hier ook een volwaardig voetpad aan te leggen, dus deze wandelstroken zijn beperkt in breedte. Dit varieert tussen 1,20 en 1,80 meter. Dit is wel voldoende breed om veilig in of uit je huis te kunnen gaan, ook voor mensen met een rolstoel of een kinderwagen.
- Op het ontwerp zijn enkele groenstroken/geveltuinen voorzien aan de kant met de even huisnummers. Dit is een optie, dus als die bewoners dat liever niet hebben, kan dit ook gewoon met klinkers verhard worden. De groenstroken/geveltuinen hebben echter wel een voordeel: ze zorgen ervoor dat het verkeer in de straat voldoende afstand moet houden tot de gevels en niet rakelings langs de deur kan passeren. Er moet wel een definitieve keuze gemaakt worden tegen de volgende buurtvergadering, met de aannemer, zodat hij dit kan voorzien in de werken.
- De zwarte kruisjes op het ontwerp zijn plaatsen waar garagepoorten zijn. Daar moet voldoende draairuimte zijn zodat mensen hun garage nog in of uit kunnen rijden.
- Aan de zuidkant komen vijf parkeerplaatsen: vier + één plaats vlak voor de ingang van de school.
- De rijbaan is 4,50 meter breed. Dit is wettelijk de minimum breedte die voorzien moet worden voor autoverkeer in enkele richting en fietsverkeer in dubbele rijrichting.
- Langs de muur van het Heilig Graf komt enkel een groenstrook. De ondergrond van deze groenstrook zal verstevigd worden zodat, enerzijds fietsers niet kunnen vast geraken met een wiel en er anderzijds wel groen door kan groeien tegen de muur.





- De cirkels die je ziet op het ontwerp zijn speelse elementen die in kleur verwerkt zouden kunnen worden in de klinkers bij de schoolpoort. Dit zal waarschijnlijk niet uitgevoerd worden omdat dit geen herkenbaar beeld is. Bij andere scholen in Turnhout zie je dit ook niet. Analoog met andere schoolomgevingen in Turnhout komt aan de schoolingang een plateau met groenelementen aan beide kanten. Zo is het voor alle weggebruikers duidelijk dat daar een veilige oversteekplaats is naar de school.
- Ter hoogte van huisnummers 63 t.e.m. 57 is de straat te smal om parkeerplaatsen te kunnen voorzien. Hier komt dus een groene strook op de restructuurte. Nu is er ook geen plaats om hier te parkeren, maar automobilisten doen het toch. De groenstrook zal voorkomen dat mensen hier nog fout parkeren.
- Ter hoogte van huisnummers 55 t.e.m. 47 komen paaltjes die ervoor gaan zorgen dat automobilisten niet op de stoep parkeren of er over rijden.

Ontwerp Apostoliekenstraat – van school tot Herentalsstraat



- Rood gearceerde strook tussen de huisnummers 7 en 45: hier loopt de rooilijn (eigendomsgrens) door het voetpad. We willen het nieuwe voetpad ook voorbij de rooilijn aanleggen, tot tegen de gevels. Anders zou een deel van het voetpad met de oude tegels blijven liggen. Als een eigenaar van een van deze woningen hier bewaar tegen heeft, dan mag hij/zij dit laten weten. Voorlopig is dit niet het geval. De eigenaars moeten niet opdraaien voor de kosten om het voetpad door te trekken tot tegen hun gevel. De zogenaamde 'verhaalbelasting' is afgeschaft. De vernieuwing van het voetpad gebeurt volledig op kosten van de stad.
- Tussen huizen 39 en 31 ligt een braakliggend perceel. Momenteel komt daar een groenstrook tussen de rijbaan en het voetpad om te voorkomen dat daar auto's op het voetpad gaan rijden. We moeten dit opnieuw bekijken als er ooit gebouwd wordt op deze percelen.





- De bewoners van huisnummers 20 t.e.m. 10 wonen in het smalste stukje van de straat. Voor deze huizen kan er een wandelstrook komen van één meter breed (90 centimeter + boorsteen). Zo kunnen ook deze bewoners nog veilig uit hun huizen komen. Zij kunnen de straat veilig oversteken, zonder te moeten laveren tussen geparkeerde auto's, om het brede voetpad aan de andere kant van de straat te bereiken. Ook deze huiseigenaars kunnen nog tot de aanleg van de straat doorgeven of ze al dan niet een geveltuin willen. Het voordeel van geveltuinen op deze strook is dat ze voetgangers en fietsers dwingen om afstand te houden tot de huizen en de voordeuren.
- Tegenover huisnummers 1 tot en met 5 komt een parkeerstrook met plaats voor vier auto's. Eén van deze plaatsen blijft een gehandicaptenparkeerplaats.

Op het grote ontwerpplan zijn de bochtstralen ook te zien. Die zijn nodig voor de garages. Alle resterende ruimte gaat naar parkeerplaatsen. Groen komt alleen op plaatsen waar sowieso geen plaats meer over is om auto's te kunnen parkeren.

Timing

Zomer 2024: aanbesteding opstarten, waarbij een aannemer wordt gezocht om de werken uit te voeren. Planning maken met de nutsmaatschappijen (water en elektriciteit) zodat zij nog de nodige aanpassingen doen aan de huisaansluitingen vooraleer de straat heraangelegd wordt.

Voorjaar 2025: heraanleg. Geschatte tijd: drie maanden

Vragenronde

Kan er nog een tweede gehandicaptenplaats komen?

Momenteel is er maar één gehandicaptenplaats getekend in het ontwerp, aan de parkeerplaatsen bij de Graatakker. Aan de andere kant van de straat, aan de hoek met de Smiskensstraat is in principe nog ruimte genoeg, daar zou nog een tweede gehandicaptenparkeerplaats kunnen komen. We vragen de ontwerpers om dit in te tekenen.

Zullen de parkeervakken waterdoorlatend zijn?

Het ontwerp bureau zal nu starten met de uitwerking van het technisch ontwerp met aanduiding van de materialen. Als het technisch mogelijk is (qua fundering, afwatering, enzovoort) kunnen de parkeerplaatsen aangelegd worden in een waterdoorlatend materiaal.

Kunnen de groenstroken, die nu op het plan getekend zijn, niet omgevormd worden tot parkeerplaatsen?

Dat gaat helaas niet. De voorziene groenstroken zijn te smal om er te kunnen parkeren zonder schade op te lopen aan de auto's. Overal waar wel voldoende plaats was om parkeerplaatsen in te tekenen, hebben we dit gedaan. De groenstroken vullen plaatsen op die niet breed genoeg zijn om als parkeerplaats te gebruiken, en zullen mensen er ook van weerhouden om daar foutief te gaan parkeren.

Kan de stoep aan de zuidkant van de straat, waar de huizenrij is, niet smaller gemaakt worden om zo nog ruimte te winnen voor parkeerplaatsen?

Nee, we moeten daar verplicht de wettelijke minimumbreedtes volgen. In deze straat moet de stoep 2,20 meter breed zijn. Als de straat breed genoeg zou zijn om aan beide kanten een stoep van twee meter breed te kunnen voorzien, zouden we die zuidelijke stoep met twintig centimeter kunnen inkorten. Maar omdat aan de noordkant geen plaats is voor een voetpad, moet aan deze kant van de straat een voetpad van 2,20 meter zijn.





Hoe zullen jullie voorkomen dat mensen toch nog door die groenstroken rijden? Komen daar paaltjes?

Momenteel is dit niet ingetekend, maar dit is wel een goed voorstel. Zolang het groen niet volgroeid is, is het namelijk nog gemakkelijk om eroverheen te rijden. We zullen de groenstroken beschermen met paaltjes.

Zullen wij door de groenstroken kunnen lopen om gemakkelijk onze voordeur te bereiken? Bijvoorbeeld om onze boodschappen te lossen.

Dit is een goed idee. We zullen wandeldoorsteekjes inplannen door de groenzones, zodat je te voet gemakkelijk door de groenzones kunt lopen.

Kunnen er nog fietsenrekken komen in de straat?

Er is inderdaad nog ruimte om fietsparkeerplaatsen te voorzien aan de kant van de Graatakker. We geven dit door aan de ontwerpers.

Omdat onze straat zo smal is, is het verkeer altijd opgestopt wanneer onze afvalcontainers worden leeggemaakt. Zou dit niet efficiënter kunnen door alle containers op twee à drie plaatsen in de straat te verzamelen en ze daar op te halen?

Dit zou kunnen helpen en ongetwijfeld is dit voor IOK ook prima. Alleen is dit een engagement dat alle bewoners van de Apostoliekenstraat tezamen moeten aangaan. Dit is een initiatief dat jullie, als burens, mogen nemen. Stad Turnhout kan dit niet organiseren.

Liggen de voetpaden hoger dan de rijbaan? Komt er een boordsteen?

Ja, de voetpaden liggen hoger. Er komen schuine boordstenen zodat het voetpad goed toegankelijk is.

Is er een verhoging voor alle schoolingangen? Ook aan HIVSET?

Momenteel is er geen verhoging ingetekend aan de ingang van HIVSET, maar dit is zeker zinvol. We zullen dit nog laten toevoegen op het ontwerp. Dan krijgt elke schoolingang een voetgangersoversteek.

Komen er zebrapaden aan de schoolingangen?

Dit is een goede suggestie. Zebrapaden komen ook in andere schoolomgevingen in Turnhout. We nemen dit mee op in het ontwerp.

Er is een gat in het voetpad gemaakt in de Apostoliekenstraat, richting de Herentalsstraat, maar er wordt schijnbaar niet aan doorgewerkt. Kan dit dichtgemaakt worden?

Dit is doorgegeven aan het loket Wegen en Mobiliteit, die op zoek gaan naar de firma die daar aan het werken is.

Zal ik met mijn rollator ook over de wandelstrook kunnen wandelen?

Dit is doorgegeven aan het studiebureau zodat ze dat zeker kunnen garanderen bij de uitwerking van het technisch ontwerp.

Volgende stappen

De volgende buurtvergadering zal eind dit jaar zijn (kan eventueel nog uitlopen tot begin 2025). Tijdens die laatste infoavond komt de aannemer uitleg geven over het praktische verloop van de werken en welke impact de werken gaan hebben op het dagelijks leven van de bewoners van de straat. Je krijgt daarvoor op tijd een uitnodiging in je brievenbus.

Heb je ondertussen vragen over de heraanleg van de straat? Dan kan je steeds terecht bij de dienst Mobiliteit van Stad Turnhout (mobiliteit@turnhout.be of 014 44 33 93).

