



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 27 maart 2017
OMGEVING

11 2017_GR_00086 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle (binnen de R13) - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Herman Schaerlaekens

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Opnemen van de recent gemarkeerde fietspaden en fietsopstelstrook in het aanvullend verkeersreglement.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Gierle (binnen de R13) goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 14 december 2015 keurde de gemeenteraad het fietsactieplan goed.

De Steenweg op Gierle (binnen de R13) behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Eén van de maatregelen uit het fietsactieplan is het realiseren van quick wins door het markeren van fietssuggestiestroken, korte fietspaden in de aanloop naar de spoorwegovergangen en bruggen en het voorzien van voldoende opstelruimte voor fietsers aan de spoorwegovergangen en bruggen. Op deze manier kunnen fietsers, bij het sluiten van de slagbomen, via het gemarkeerde fietspad de wachtrij van gemotoriseerd verkeer passeren. Vlak voor de slagbomen is een voldoende ruime opstelstrook voor fietsers voorzien, zodat wachtende fietsers zich kunnen opstellen voor het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor hoeven fietsers niet te wachten tussen de auto's en vrachtwagens en krijgen ze bij het openen van de slagbomen een voorstart om op een veilige manier te vertrekken.

Dit werd toegepast ter hoogte van volgende spoorwegovergangen:

- Spoorwegstraat - Steenweg op Gierle
- Renier Sniedersstraat - Guldensporenlei

en ter hoogte van volgende bruggen:

- Koningin Elisabethlei
- Nieuwe Kaai - Steenweg op Merksplas

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Steenweg op Gierle (binnen de R13), gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De bestuurders rijdend in de Steenweg op Gierle genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende straten.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 3

Een verplicht fietspad werd aangelegd op eigen bedding, langs de beide zijden, tussen de R13 en huisnummer 168.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
tussen de R13 en de Lokerenstraat;
tussen de Jozef Simonslaan en de Boerenkrijglaan;
- langs de oneven zijde:
tussen de R13 en de Lokerenstraat;
tussen de Boerenkrijglaan en de Duinenstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5

De rijbaan wordt tussen de spoorwegovergang en de Duinenstraat verdeeld in rijstroken.

Artikel 6

De rijbaan wordt tussen de R13 en huisnummer 162 verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de R13.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de oneven zijde, vanaf tegenover de Duinenstraat tot aan de spoorwegovergang.

Artikel 8

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de R13;
- ter hoogte van de Oud-strijderslaan;
- ter hoogte van de Lokerenstraat;
- ter hoogte van de Boerenkrijglaan;
- ter hoogte van de Pater Verschuierenstraat;
- ter hoogte van de Duinenstraat.

Artikel 9

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:
tussen de Lokerenstraat en de Jozef Simonslaan;
tussen de Boerenkrijglaan en de Duinenstraat;
- langs de oneven zijde:
tussen de Lokerenstraat en de Jozef Simonslaan;
tussen de Jozef Simonslaan en de Boerenkrijglaan.

Artikel 10

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 11

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans