



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 27 maart 2017
STEDELIJKE ONTWIKKELING

9 **2017_GR_00043** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Merksplas (binnen de R13) - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Herman Schaerlaekens

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Opnemen van de recent gemarkeerde fietsopstelstrook in het aanvullend verkeersreglement.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Merksplas goed.

Op 14 december 2015 keurde de gemeenteraad het fietsactieplan goed.

De Steenweg op Merksplas, binnen de R13, behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

Eén van de maatregelen uit het fietsactieplan is het realiseren van quick wins door het markeren van fietssuggestiestroken, korte fietspaden in de aanloop naar de spoorwegovergangen en bruggen en het voorzien van voldoende opstelruimte voor fietsers aan de spoorwegovergangen en bruggen. Op deze manier kunnen fietsers, bij het sluiten van de slagbomen, via het gemarkeerde fietspad de wachtrij van gemotoriseerd verkeer passeren. Vlak voor de slagbomen is een voldoende ruime opstelstrook voor fietsers voorzien, zodat wachtende fietsers zich kunnen opstellen voor het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor hoeven fietsers niet te wachten tussen de auto's en vrachtwagens en krijgen ze bij het openen van de slagbomen een voorstart om op een veilige manier te vertrekken.

Dit werd toegepast ter hoogte van volgende spoorwegovergangen:

- Spoorwegstraat - Steenweg op Gierle
- Renier Sniedersstraat - Guldensporenlei

en ter hoogte van volgende bruggen:

- Koningin Elisabethlei
- Nieuwe Kaai - Steenweg op Merksplas

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De bestuurders rijdend in de Steenweg op Merksplas genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende straten.

De verkeersborden B9 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2

Het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 70 km/u, vanaf de R13 tot de Emiel Fleerackersstraat.

Het verkeersbord C43 wordt aangebracht.

Artikel 3

Een verplicht fietspad, dat bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B eveneens moeten volgen, werd aangelegd op eigen bedding, in de beide richtingen, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4

Een oversteekplaats, die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Fonteinstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de R13.

Artikel 5

De rijbaan wordt over de ganse lengte verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de uitrit van het ziekenhuis en voor het kruispunt met de R13.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6

De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt, over de ganse lengte, gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep.

Artikel 7

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de brug.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans