



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 27 maart 2017  
OMGEVING

---

**15      2017\_GR\_00090      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Verontschuldigd:

de heer Herman Schaerlaekens

#### Contactpersoon

Maarten Baeyens

### Beknopte samenvatting

Opnemen van de recent gemarkeerde fietspaden en fietsopstelstrook in het aanvullend verkeersreglement.

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Op 24 februari 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Renier Sniedersstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 14 december 2015 keurde de gemeenteraad het fietsactieplan goed.

De Renier Sniedersstraat behoort tot het beheer van de stad.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Eén van de maatregelen uit het fietsactieplan is het realiseren van quick wins door het markeren van fietssuggestiestroken, korte fietspaden in de aanloop naar de spoorwegovergangen en bruggen en het voorzien van voldoende opstelruimte voor fietsers aan de spoorwegovergangen en bruggen. Op deze manier kunnen fietsers, bij het sluiten van de slagbomen, via het gemarkeerde fietspad de wachtrij van gemotoriseerd verkeer passeren. Vlak voor de slagbomen is een voldoende ruime opstelstrook voor fietsers voorzien, zodat wachtende fietsers zich kunnen opstellen voor het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor hoeven fietsers niet te wachten tussen de auto's en vrachtwagens en krijgen ze bij het openen van de slagbomen een voorstart om op een veilige manier te vertrekken.

Dit werd toegepast ter hoogte van volgende spoorwegovergangen:

- Spoorwegstraat - Steenweg op Gierle
- Renier Sniedersstraat - Guldensporenlei

en ter hoogte van volgende bruggen:

- Koningin Elisabethlei
- Nieuwe Kaai - Steenweg op Merksplas

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Renier Sniedersstraat, gestemd in de zitting van 24 februari 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Warandestraat en de zeshoek met toegelaten rijrichting naar de zeshoek.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Gemeentestraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de zeshoek.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 4**

De verplichting wordt opgelegd naar links te rijden, ter hoogte van de zeshoek, uitgezonderd fietsers, voor het verkeer rijdend in de richting van de zeshoek.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

### **Artikel 5**

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde:

- vanaf de spoorwegovergang tot aan het kruispunt met de Warandestraat
- vanaf huisnummer 9 tot huisnummer 1

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden

- langs de even zijde, vanaf het kruispunt met de Warandestraat over een afstand van 15 meter;
- langs de oneven zijde, vanaf het kruispunt met de Warandestraat tot huisnummer 44.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 7**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde  
ter hoogte van huisnummer 4 (twee plaatsen);  
ter hoogte van huisnummer 44 (één plaats);  
ter hoogte van huisnummer 62/64 (één plaats);
- langs de oneven zijde, ter hoogte van huisnummer 7 (één plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

### **Artikel 8**

Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde, vanaf tegenover huisnummer 70 tot de spoorwegovergang.

**Artikel 9**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

**Artikel 10**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, in het gedeelte tussen huisnummer 44 en huisnummer 1.

**Artikel 11**

Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van de spoorwegovergang.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

**Artikel 12**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans