
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Antoine Coppenslaan - Parkeerrotatie verhogen bij de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap en inrichten van een parkeerplaats bij een elektrische laadpaal - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

Peter Segers, Voorzitter; Paul Van Miert, burgemeester; Francis Stijnen, schepenen; Jan Van Otten, schepenen; Luc Op de Beeck, schepenen; Astrid Wittebolle, schepenen; Marc Boogers, schepenen; Stijn Adriaenssens, schepenen; Kelly Verheyen, schepenen; Eric Vos; Luc Debondt; Hannes Anaf; Annemie Der Kinderen; Reccino Van Lommel; Katleen De Coninck; Paul Moelans; Peter Roes; Bart Voordeckers; Wout Schafraet; Koen De Busser; Kevin Janssen; Savannah van Dongen; Achraf El Yakhlofi; Ludwig Nietvelt; Rudy Elst; Kurt Persegael; Jan van Steenberghe; Jeff Dierckx; Mario Geys; Pauline Ceusters; Wilfried Sylverans; Cathy Devolder; Vicky Waterschoot; Bie De Busser, Algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om bij de parkeerplaats voor personen met een handicap, de parkeerrotatie te verhogen door de parkeerduur te beperken tot maximum 30 minuten.

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om een elektrische laadpaal te plaatsen in de Antoine Coppenslaan en om de nodige signalisatie bij de parkeerplaatsen te voorzien.

Beschrijving**Aanleiding en context**

In de Antoine Coppenslaan is ter hoogte van de huisnummers 12/15 een parkeerplaats voorzien voor personen met een handicap. De Antoine Coppenslaan ligt in een blauwe zone met parkeerduurbepijking van maximum 2 uur. Deze stimuleert echter onvoldoende de nodige rotatie bij o.a. het postgebouw. Een parkeerduurbepijking van maximum 30 minuten op de parkeerplaats voor personen met een handicap zal de rotatie verhogen waardoor de plaats meer ter beschikking zal zijn voor andere voertuigen die nu mogelijk geen plaats hebben.

De Vlaamse overheid organiseert de uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein en duidde hiervoor Engie aan als laadpaaloperator (CPO) voor de periode 2022-2025. Binnen deze concessieopdracht worden ook laadpalen in Turnhout geplaatst, waaronder één in de Antoine Coppenslaan. Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen op publiek domein. In 2022 plande de Vlaamse Overheid een vervolg van de uitrol van de laadpalen. Via een nieuw digitaal loket kunnen zowel bewoners als lokale overheden een laadpaal aanvragen voor op het openbaar domein te plaatsen. Samen met de gemeenten in het samenwerkingsverband RIT werden de 'strategische locaties' aangeduid om een gebiedsdekkend aanbod te hebben met publieke laadpalen. Eén van deze strategische locaties voor een laadpaal is in de Antoine Coppenslaan.

De gemeenteraad hechtte op 27 februari 2023 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedeceet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

De Antoine Coppenslaan ligt in een blauwe zone met parkeerduurbepering van maximum 2 uur. Deze stimuleert echter onvoldoende de nodige rotatie bij o.a. het postgebouw. Een parkeerduurbepering van maximum 30 minuten op de parkeerplaats voor personen met een handicap zal de rotatie verhogen waardoor de plaats meer ter beschikking zal zijn voor andere voertuigen die nu mogelijk geen plaats hebben.

In opdracht van de Vlaamse overheid realiseert Engie de plaatsing van de elektrische laadpalen in de vervoerregio Kempen. Voor de keuze van de laadpalen werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal locaties aangeduid in Turnhout waar de komende periode laadpalen geplaatst kunnen worden. De twee parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

De Antoine Coppenslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Antoine Coppenslaan, gestemd in zitting van 1 januari 2023 en alle andere voorgaande besluiten op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Antoine Coppenslaan is ondergeschikt aan de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Artikel 3

De Antoine Coppenslaan maakt deel uit van een ruimere zone 30.

De zone wordt aan de randen afgebakend met de zoneborden F4a en F4b.

Artikel 4

Een gedeelte van de Antoine Coppenslaan is ingericht als woonerf. Het gaat over het deel dat aansluit aan de Tichelarijstraat en richting het kanaal loopt.

Dit woonerf wordt afgebakend met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren in dit woonerfgedeelte is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

Artikel 5

Ter hoogte van de schouw (achter de bocht voorbij het postkantoor) is een wegversmalling voorzien. Bestuurders in westelijke rijrichting moeten voorrang verlenen aan die in oostelijke rijrichting.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 6

Er mag enkel geparkeerd worden in de aangeduide parkeervakken, buiten het rijbaangedeelte. Deze parkeervakken zijn afgebakend met witte markering, conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het parkeren op de rijbaan is verboden in de Antoine Coppenslaan, en dit vanaf het huisnummer 12-14 (postkantoor) tot het woonerfgedeelte in de Antoine Coppenslaan.

Deze zone met parkeerverbod wordt aangeduid met de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod is aangeduid langs de straatkant met de oneven huisnummers, en dit vanaf inrit van de ondergrondse garages van huisnummer 21-23 (overkant postkantoor) tot aan de aansluiting met de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 8

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden:

- voor het postkantoor ter hoogte van nummer 12/15;
- in het woonerfgedeelte op de parkeercluster nabij het kanaal.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap' en het onderbord met de nodige pijlen.

Artikel 9

Aan het einde van de Antoine Coppenslaan, bij de aansluiting met het jaagpad, wordt de toegang naar het jaagpad verboden in beide rijrichtingen, en dit voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijke bediening en fietsers.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord C3, met onderbord voor de uitzondering voor plaatselijke bediening en fietsers.

Artikel 10

Drie parkeerplaatsen ter hoogte van Bpost worden aangeduid:

- met een parkeerduurbepering van maximum 15 minuten.
- de parkeerduur geldt van maandag tot en met vrijdag, telkens van 9u tot 18u en zaterdag van 9u tot 13u. De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9 met de nodige onderborden met de tijdsduurbepering zoals hierboven opgesomd. Buiten deze tijden geldt het parkeerregime van de betaalzone, zoals in de rest van de straat en de omliggende straten.

Artikel 11

Vier parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op 4 haakse parkeerplaatsen voorbij de bocht die achter het postgebouw (nr. 12-14) buigt.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Artikel 12

Bij de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de huisnummers 12/15 wordt een parkeerduurbepering opgelegd.

Dit wordt aangegeven met het verkeersbord E9 voorzien van het onderbord GV met vermelding 'Max 30 min van ma. tot vrij. van 9.30u tot 18u en op zat. van 9.30u tot 13u'.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Bie De Busser
Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad