
Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Antoine Coppenslaan - Goedkeuring

Goedgekeurd**Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; de heer Stijn Adriaensens, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; de heer Peter Roes; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Wilfried Sylverans; mevrouw Cathy Devolder; mevrouw Vicky Waterschoot; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

Contactpersoon

Ellen Van Reusel

Beknopte samenvatting

Om de parkeerrotatie in de buurt van bpost te verhogen, wordt bij drie parkeerplaatsen de parkeerduur beperkt tot maximum 15 minuten.

Beschrijving**Aanleiding en context**

In de Antoine Coppenslaan wordt regelmatig foutief geparkeerd omdat de parkeervakken volzet zijn.

De invoering van een parkeerduurbepering van maximum 15 minuten ter hoogte van het postgebouw zal de rotatie verhogen.

De gemeenteraad hechtte op 22 februari 2021 goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

De Antoine Coppenslaan ligt in een blauwe zone met parkeerduurbepering van maximum 2 uur. Deze stimuleert echter onvoldoende de nodige rotatie bij het postgebouw.

Een parkeerduurbepering van maximum 15 minuten op enkele parkeerplaatsen voor het postgebouw zal de rotatie hier verhogen waardoor er vaker plaatsen ter beschikking zijn voor de voertuigen die zich nu foutief parkeren buiten de vakken.

De Antoine Coppenslaan is een gemeenteweg binnen de bebouwde kom en behoort tot het beheer van de stad.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Antoine Coppenslaan.

De eerdere beslissingen van de gemeenteraad inzake een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Antoine Coppenslaan worden opgeheven en worden vervangen door wat volgt.

Artikel 2

De Antoine Coppenslaan is ondergeschikt aan de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Het verkeersbord B1 wordt geplaatst voor de aansluiting met de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Artikel 3

De Antoine Coppenslaan maakt deel uit van een ruimere zone 30.

De zone wordt aan de randen afgebakend met de zoneborden F4a en F4b.

Artikel 4

Een gedeelte van de Antoine Coppenslaan is ingericht als woonerf. Het gaat over het deel dat aansluit met de Tichelarijstraat en richting het kanaal loopt.

Dit woonerf wordt afgebakend met de verkeersborden F12a en F12b.

Het parkeren in dit woonerfgedeelte is enkel toegestaan in de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid met een "P" op het wegdek.

Artikel 5

Ter hoogte van de schouw (achter de bocht voorbij het postkantoor) is een wegversmalling voorzien. Bestuurders die in westelijke richting rijden moeten voorrang verlenen aan die rijden in oostelijke richting.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 6

Er mag enkel geparkeerd worden in de aangeduide parkeervakken, buiten het rijbaangedeelte. Deze parkeervakken zijn afgebakend met witte markering, conform artikel 77.5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Het parkeren op de rijbaan is verboden in de Antoine Coppenslaan, en dit vanaf het huisnummer 12-14 (postkantoor) tot het woonerfgedeelte in de Antoine Coppenslaan.

Deze zone met parkeerverbod wordt aangeduid met de verkeersborden ZE1 en ZE1/.

Artikel 7

Een stilstaan- en parkeerverbod is aangeduid langs de straatkant met de oneven huisnummers, en dit vanaf de inrit met de ondergrondse garages van huisnummer 21-23 (overkant postkantoor) tot aan de aansluiting met de Guldensporenlei-Nieuwe Kaai.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E3, voorzien van de nodige onderborden met pijlen Xa, Xb en Xd.

Artikel 8

Parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn voorbehouden:

- voor het postkantoor nr.12-15;
- in het woonerfgedeelte op de parkeercluster nabij het kanaal.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram 'persoon met een handicap' en het onderbord met de nodige pijlen.

Artikel 9

Op het einde van de Antoine Coppenslaan, bij de aansluiting van het jaagpad langs het kanaal, wordt de toegang naar het jaagpad verboden in beide rijrichtingen, en dit voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijke bediening en fietsers.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord C3, met onderbord voor de uitzondering voor plaatselijke bediening en fietsers.

Artikel 10

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op 2 haakse parkeerplaatsen voorbij de bocht die achter het postgebouw (nr. 12-14) buigt.

De parkeerplaatsen worden aangeduid met het verkeersbord E9a voorzien van een pictogram met de stekker.

Artikel 11

Drie parkeerplaatsen ter hoogte van bpost worden aangeduid:

- met een parkeerduurbepering van maximum 15 minuten
- de parkeerduur geldt van maandag tot en met vrijdag, telkens van 9u tot 18u en zaterdag van 9u tot 13u.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden E9 met de nodige onderborden met de tijdsduurbepering zoals hierboven opgesomd.

Buiten deze tijden geldt het parkeerregime van de betaalzone, zoals in de rest van de straat en de omliggende straten.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Anja Antonissen
Waarnemend Algemeen Directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad