



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 2 mei 2016  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**16      2016\_GR\_00067      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Huidevettersstraat - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Afwezig:

de heer Herman Schaerlaekens; de heer Toon Otten; mevrouw Vera de Jong

#### Contactpersoon

Maarten Baeyens

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Op 10 maart 2016 keurde het college het besluit "verzekeren van de bereikbaarheid van de brandweer" goed.

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Huidevettersstraat goed.

De Huidevettersstraat behoort tot het beheer van de stad.

#### Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie**

In de Huidevettersstraat stelde de brandweer een sterk vertraagde doorgang vast in de bocht in de straat. Daarom stelt de dienst Wegen, Groen en Mobiliteit voor om een parkeerverbod in te voeren langs de even zijde, vanaf ongeveer 10 meter voor de bocht tot ongeveer 10 meter na de bocht.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, vanaf het huisnummer 10 tot het huisnummer 18.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 2**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans