



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 11 april 2016  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**19      2016\_GR\_00057      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guldensporenlei. - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Afwezig:

de heer Toon Otten

#### Contactpersoon

Maarten Baeyens

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Guldensporenlei goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 18 februari 2016 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Guldensporenlei.

De Guldensporenlei behoort tot het beheer van de stad.

## **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 18 februari 2016 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Guldensporenlei ter hoogte van huisnummer 14. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Guldensporenlei.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Guldensporenlei, gestemd in de zitting van 15 december 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

De bestuurders rijdend in de Guldensporenlei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf huisnummer 16 tot de Tichelarijstraat;
- langs de oneven zijde  
vanaf huisnummer 41 tot huisnummer 79;  
vanaf huisnummer 15 tot de spoorwegovergang.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

#### **Artikel 4**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 14 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

#### **Artikel 5**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen

- langs de even zijde  
vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 16  
vanaf huisnummer 66 tot huisnummer 96
- langs de oneven zijde  
vanaf huisnummer 15 tot huisnummer 41  
vanaf huisnummer 79 tot huisnummer 89

#### **Artikel 6**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans