



## Gemeenteraad Besluit

**GOEDGEKEURD**  
Zitting van 11 april 2016  
STEDELIJKE ONTWIKKELING

---

**20      2016\_GR\_00064      Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Apostoliekenstraat. - Goedkeuring**

### Samenstelling:

#### Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

#### Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

#### Afwezig:

de heer Toon Otten

#### Contactpersoon

Maarten Baeyens

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Op 31 maart 2014 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Apostoliekenstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

De Apostoliekenstraat behoort tot het beheer van de stad.

#### Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie**

Op dit moment geldt er een parkeerverbod langs de even zijde. Echter, bij het einde van de school in de Apostoliekenstraat staan een heel aantal ouders met de wagen te wachten langs deze zijde. Aan de oneven zijde wordt geparkeerd. Deze situatie zorgt voor ernstige hinder voor fietsers die vanaf de Graatakker richting Rubensstraat rijden.

In een overleg tussen de school, lokale politie, mobiliteitsdienst en de dienst Gelijke Kansen (consulent onderwijs) zijn alle partijen tot het besluit gekomen dat het verbieden van stilstaan aan de even zijde de situatie voor fietsers en de veiligheid in het algemeen aanzienlijk kan verhogen. Na goedkeuring van dit reglement zal de school de ouders informeren over het parkeer- en stilstandverbod, nogmaals het concept fietsstraat uitleggen en verwijzen naar de dichtsbijzijnde parkings waar de ouders kunnen parkeren.

De dienst Wegen, Groen en Mobiliteit stelt daarom voor om aan de even zijde een parkeer- en stilstandverbod in te voeren over de ganse lengte van de straat.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Apostoliekenstraat, gestemd in de zitting van 31 maart 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

### **Artikel 2**

Het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Graatakker.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

### **Artikel 3**

Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over een afstand van twee meter links en rechts van de inrit gelegen tussen de huisnummers 109 en 107.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de oneven zijde  
vanaf het huisnummer 95 tot het huisnummer 89 (20 meter);  
vanaf het huisnummer 75 tot het huisnummer 65;  
vanaf het huisnummer 55 tot het huisnummer 5;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

### **Artikel 5**

Het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

### **Artikel 6**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde ter hoogte van het huisnummer 5 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

### **Artikel 7**

Een zone 30 wordt afgebakend. Deze wordt begrensd door de volgende straten: Papenbruggestraat, Smiskensstraat, Duifhuisstraat, Nachtegalenstraat, Apostoliekenstraat.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

### **Artikel 8**

De straat wordt ingericht als Fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht.

### **Artikel 9**

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de aansluiting met de Rubensstraat;
- ter hoogte van het huisnummer 65;
- ter hoogte van het huisnummer 29.

### **Artikel 10**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- vanaf de Rubensstraat tot het huisnummer 109;
- vanaf het huisnummer 107 tot de Smiskensstraat;

- vanaf huisnummer 89 tot huisnummer 75;
- vanaf huisnummer 65 tot huisnummer 55.

**Artikel 11**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris  
Filip Buijs

de voorzitter  
Luc Hermans