



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 5 oktober 2015
STEDELIJKE ONTWIKKELING

9 **2015_GR_00111** **aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Parkring - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Erwin Brentjens; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannas Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Toon Otten; de heer Marc Van Damme; de heer Eddy Grooten

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde op 6 oktober 2014 het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Parkring goed.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte tijdens de zitting van 20 augustus 2015 goedkeuring aan de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Parkring ter hoogte van huisnummer 16.

De Parkring behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- de ministeriële rondzendbrieven van 3 april 2001 van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.
- collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring werd gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 20 augustus 2015 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Parkring ter hoogte van huisnummer 16. Nadien kwam de melding dat in het appartementsgebouw Parkring 5 - 43 meerdere personen met een handicap wonen. Daarom werd in overleg met de schepenen voor mobiliteit beslist om meteen twee extra voorbehouden parkeerplaatsen in te richten. Eén ter hoogte van het appartementsgebouw Parkring 44 - 81 en één op de haakse parkeerplaatsen ter hoogte van het appartementsgebouw Parkring 110 - 138. Op deze manier zijn er in één parkeerhaven telkens vier voorbehouden parkeerplaatsen geclusterd, wat zorgt voor duidelijkheid bij de weggebruikers. Deze voorbehouden parkeerplaatsen dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Parkring.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad van de stad Turnhout besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Parkring, gestemd in de zitting van 6 oktober 2014 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden over de ganse lengte van de straat, vanaf de inrit van de ondergrondse parking.

De zoneverkeersborden E1 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 3

Het parkeren wordt toegelaten:

- op de grote parkeerruimte langs de zijde van de school (haakse parkeerplaatsen);

- op de haakse parkeerplaatsen ter hoogte van het appartementsgebouw met huisnummers 138 - 209.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van het gebouw met huisnummers 110 - 138 op de haakse parkeerplaatsen (vier plaatsen);
- ter hoogte van het gebouw met huisnummers 44 - 81 over een lengte van 24 meter (vier plaatsen).

De verkeersborden E9a met pictogram en onderbord worden aangebracht.

Artikel 5

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- langs de kant van de school tegenover de huisnummers 82 - 109, evenwijdig met de rijbaan;
- tussen de twee appartementsgebouwen met huisnummers 82 - 109 en 110 - 138, evenwijdig met de rijbaan;

De verkeersborden E9b met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6

Een zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend vanaf de Steenweg op Tielen tot huisnummer 138 - 209.

De verkeersborden F4a, F4b en A23 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

De rijbaan wordt tussen de Steenweg op Tielen en de Rozenlaan verdeeld in rijstroken

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de grote parkeerruimte langs de zijde van de school;
- op de haakse parkeerplaatsen ter hoogte van het appartementsgebouw met huisnummer 138 - 209.

Artikel 9

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

De gemachtigde ambtenaar
Art. 126NGW