



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - zone tonnagebeperving Zevendonk - Veedijk - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Een nieuw aanvullend reglement wordt opgemaakt naar aanleiding van de aanpassing van de bestaande zone met tonnagebeperving van 3,5 ton in de omgeving Zevendonk.

De zone wordt afgebakend tussen de hoofdontsluitingswegen N19 - Steenweg op Diest, Leiseinde en Steenweg op Tielen - Veedijk.

Beschrijving

Aanleiding en context

De woonomgeving Zevendonk ligt tussen de industriezone Veedijk en de hoofdontsluitingsweg N19 - Steenweg op Diest. Om te vermijden dat vrachtverkeer door de woonstraten rijdt in plaats van langs de voorziene wegen, werd een zone met tonnagebeperving van 3,5 ton aangeduid in heel de omgeving Zevendonk. Met de recente uitbreiding van de industriezone en de bijhorende aanpassing van enkele aanrijroutes, is het noodzakelijk dat de zone met tonnagebeperving hierop wordt afgestemd.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130 bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Het is niet wenselijk dat vrachtverkeer tussen N19 en N140 een sluiproute zoekt doorheen de woonomgeving Zevendonk. Daarom is er een zone afgebakend met een verbod op verkeer +3,5 ton met uitzondering van laden en lossen bij bestemmingen in Zevendonk.

De voorbije periode is de industriezone uitgebreid en is er een rechtstreekse aansluiting voorzien van de Steenweg op Tielen naar Leiseinde. De bestaande zone met tonnagebeperking moet aangepast worden aan deze recente ontwikkelingen.

Overwegende dat de zone enkel gemeentewegen betreft.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend reglement van 10 april 2000 en eveneens alle andere reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de aanduiding van een tonnagebeperking in Zevendonk worden opgeheven.

Artikel 2

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de afbakening van een zone met tonnagebeperking van +3,5 ton met "uitzondering voor laden en lossen" in de woonomgeving Zevendonk.

De zoneborden ZC21 en ZC21/ met vermelding "3,5t" en "uitgezonderd laden en lossen" worden aangebracht op de volgende plaatsen:

- In de Mastheidestraat ter hoogte van de aansluiting met Winkel.
- In de Mastheidestraat ter hoogte van de aansluiting met N19 - Steenweg op Diest.
- In Tielendijk ter hoogte van de aansluiting met N19 - Steenweg op Diest.
- In Leiseinde ter hoogte van het kruispunt met Steenweg op Tielen.

Artikel 3

De zone met tonnagebeperking in Zevendonk wordt aangekondigd op de N19 - Steenweg op Diest, ter hoogte van de kruispunten met Tielendijk en Mastheidestraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C31a en C31b met onderbord type G IV met vermelding "3,5T - uitgezonderd laden en lossen".

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad