



---

## **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - zone tonnagebeperving Schorvoort - Goedkeuring**

---

### **Goedgekeurd**

#### **Samenstelling**

##### **Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenbergen; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### **Contactpersoon**

Karolien Van den Broeck

#### **Beknopte samenvatting**

Een nieuw aanvullend reglement wordt opgemaakt naar aanleiding van de invoering van een zone met tonnagebeperving van 3,5 ton in de omgeving Schorvoort.

De zone wordt afgebakend tussen de hoofdontsluitingswegen N19 - Steenweg op Zevendonk en R13 - Parklaan. Aan de gemeentegrens met Oud-Turnhout sluit ze aan op de bestaande tonnagebeperving in Oud-Turnhout.

#### **Beschrijving**

##### **Aanleiding en context**

De woonomgeving Schorvoort ligt tussen 2 hoofdontsluitingswegen, N19 - Steenweg op Zevendonk en R13 - Parklaan. Om te vermijden dat vrachtverkeer door de woonstraten rijdt in plaats van langs de voorziene gewestwegen, wordt een zone met tonnagebeperving van 3,5 ton aangeduid in heel de omgeving Schorvoort.

##### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130 bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Argumentatie**

Het is niet wenselijk dat vrachtverkeer tussen N19 en R13 een sluiproute zoekt doorheen de woonomgeving Schorvoort. Dit kan, zoals bijvoorbeeld in Zevendonk, vermeden worden door de aanduiding van een tonnagebeperking die duidelijk afgebakend wordt tussen de gewestwegen.

Naast de bestaande bebouwing, zijn er nog meer woonprojecten gepland in Schorvoort. Het doorkruisen van de bestaande en toekomstige woonwijken door vrachtverkeer moet vermeden worden.

Er kan een zone ingesteld worden in Schorvoort met een verbod op het verkeer +3,5 ton met uitzondering van laden en lossen bij bestemmingen in Schorvoort. het doorgaand vrachtverkeer kan langs de daarvoor geschikte gewestwegen passeren.

Overwegende dat de zone enkel gemeentewegen betreft.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

geen financiële gevolgen

### **Advies**

#### **gemeente Oud-Turnhout**

Gunstig advies

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De bestaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de aanduiding van een tonnagebeperking in Schorvoort worden opgeheven.

#### **Artikel 2**

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de afbakening van een zone met tonnagebeperking van +3,5 ton met "uitzondering voor laden en lossen" in de woonomgeving Schorvoort.

De zoneborden ZC21 en ZC21/ met vermelding "3,5t" en "uitgezonderd laden en lossen" worden aangebracht op de volgende plaatsen:

- Schorvoortstraat, ter hoogte van de aansluiting met de N19 - Steenweg op Zevendonk.
- gemeenteweg Steenweg op Zevendonk, ter hoogte van de aansluiting met de N19 - Steenweg op Zevendonk.
- Oude Dijk, ter hoogte van de aansluiting met de R13 - Parklaan.
- Broekzijde, ter hoogte van de gemeentegrens met Oud - Turnhout.

- Slagmolenstraat, aansluitend aan de tonnagebeperking op de grens met Oud - Turnhout.

### **Artikel 3**

De zone met tonnagebeperking in Schorvoort wordt aangekondigd op de N19 - Steenweg op Zevendonk en op de R13 - Parklaan, ter hoogte van de kruispunten met Schorvoortstraat, Steenweg op Zevendonk (gemeenteweg) en Oude Dijk.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C31a en C31b met onderbord type G IV met vermelding "3,5T - uitgezonderd laden en lossen".

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad