



---

## Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Uitbreidingstraat - Goedkeuring

---

### Goedgekeurd

#### Samenstelling

##### Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

##### Contactpersoon

Maarten Baeyens

#### Beknopte samenvatting

De Veldekensweg werd recent heringericht als autoluwe fietsverbinding. Daarom wordt ook een gedeelte van de Uitbreidingstraat een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

#### Beschrijving

##### Aanleiding en context

De gemeenteraad keurde nog geen aanvullend reglement goed voor de Uitbreidingstraat.

De Uitbreidingstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

##### Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

De Veldekensweg werd recent heringericht als autoluwe fietsverbinding. Op het gedeelte tussen de Heizijde en de stadsboerderij is autoverkeer nog toegelaten om de parkings van het Veldekenhof en de stadsboerderij te kunnen bereiken. Vanaf de stadsboerderij richting kanaal is dit een autoluwe fietsverbinding waarop enkel gemotoriseerd verkeer is toegelaten om de aanliggende percelen in de Veldekensweg en de Uitbreidingsstraat te kunnen bereiken. Daarom stelt de dienst mobiliteit voor om van de Veldekensweg, vanaf de stadsboerderij, en de Uitbreidingsstraat vanaf het Bels Lijntje, de weg voor te behouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Artikel 22octies van de wegcode: Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers :

- a)** voertuigen van en naar de aanliggende percelen;
- b)** niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;
- c)** gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;
- d)** voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

Voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs mogen de ganse breedte van de genoemde wegen gebruiken. Zij mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.

De gebruikers van deze wegen mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen. Het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder de landbouwvoertuigen, moeten dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van voetgangers, fietsers, bestuurders van niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers, ruiters en gespannen.

De snelheid is beperkt tot 30 km per uur.

## **Financiële en beleidsinformatie**

### **Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen.

## **Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Uitbreidingstraat goed.

**Artikel 2**

Een weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid vanaf het Bels Lijntje

De verkeersborden F99c en F101c worden aangebracht.

**Artikel 3**

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad