



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Smiskensstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaefraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Samen met de ontwikkelingen op de terreinen van Splichal, werd een nieuw wegontwerp gemaakt voor de aangrenzende Smiskensstraat.

Er wordt ook een laadpaal geplaatst voor elektrische voertuigen. Dit kadert in het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering.

De gewijzigde verkeerssignalisatie wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van Smiskensstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 5 oktober 2015 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Smiskensstraat naar aanleiding van de aanduiding van een zone 30 en van een parkeerstrook voorbehouden voor schoolbussen.

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen in Turnhout. Fluvius neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 29 november 2018 goedkeuring aan de voorgestelde locaties voor de elektrische laadinfrastructuur, waaronder ook de omgeving Splichal - Smiskensstraat.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 7 februari 2019 goedkeuring aan het voorstel om de Smiskensstraat in te richten als veilige fietsroute en toegankelijke trage verbinding.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn wijzigingen.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het de plaatsing en de bekostiging van de verkeestekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

In het stadsregionaal mobiliteitsplan is een wensbeeld voor het fietsnetwerk opgenomen. De Smiskensstraat vormt een onderdeel van de fietsroute tussen het centrum van Turnhout en Tielen. Deze route loopt via Eigenaarsstraat, Smiskensstraat en de Steenweg op Tielen richting Tielen. In een toekomstig wensbeeld maakt de Smiskensstraat deel uit van een autoluwe groene fietsroute richting Tielen. Bovendien sluit deze fietsroute aan op de Apostoliekenstraat, die ook een fietsstraat is. Door de Smiskensstraat om te vormen tot fietsstraat wordt opnieuw een gedeelte van het fietsstratennetwerk en het eerste gedeelte van de autoluwe G-route richting Tielen gerealiseerd. Met de heraanleg van de Smiskensstraat is geopteerd om deze aanleg af te stemmen op het gebruik en de leesbaarheid van een fietsstraat.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal extra locaties aangeduid waar, in navolging van de uitrol in 2017 en 2018, laadpalen kunnen geplaatst worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen

Advies

Milieu en Groen

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Smiskensstraat.

De beslissing van 5 oktober 2015 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot de Smiskensstraat worden opgeheven.

Artikel 2

De Smiskensstraat ligt in een zone met snelheidsbeperking van maximum 30km/u. De aanduiding gebeurt door de verkeersborden met zonale draagwijdte F4a en F4b.

Artikel 3

De Smiskensstraat is ondergeschikt aan de Papenbruggestraat die een hoofdweg is.

Een verkeersbord B1 wordt geplaatst voor het kruispunt met de Papenbruggestraat. Een wegmarkering (dwarsstreep gevormd door witte driehoeken) conform artikel 76.2 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt aangebracht voor de aansluiting met de Papenbruggestraat.

Artikel 4

In het gedeelte van de Smiskensstraat, vanaf de parking (Splichal) tot aan de Apostoliekenstraat, geldt beperkt enkelrichtingverkeer in noordelijke rijrichting. Vanop de parking bij het project Splichal kan men nog wel in 2 richtingen wegrijden.

Fietsers worden in beide richtingen toegelaten.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden F19 en C1 met de onderborden M4 en M2.

Artikel 5

Een schoolomgeving wordt afgebakend ter hoogte van de schoolingang van basisschool De Smiskens, en aansluitend aan de schoolomgeving in de Apostoliekenstraat.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord A23 met de schoolkinderen.

Artikel 6

Een oversteekplaats voor voetgangers, conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, wordt aangebracht:

- ter hoogte van de schoolingang van basisschool De Smiskens, Smiskensstraat 58. De aanduiding gebeurt met het verkeersbord F49.
- ter hoogte van de aansluiting met de Apostoliekenstraat.

Artikel 7

De straat wordt ingericht als fietsstraat, aansluitend aan deze van Apostoliekenstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 8

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht op de parking tegenover de school.

De plaatsen worden aangeduid met verkeersbord E9a voorzien van een onderbord met het pictogram met de stekker.

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01854 - Vervolg - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2018 - 2020 - Goedkeuring
- 2019_CBS_00187 - Smiskensstraat inrichten als veilige fietsroute en toegankelijke trage verbinding. - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad