



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Slagmolenstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

In de Slagmolenstraat is een wegversmalling aangebracht als snelheidsremmer voor de rotonde met de Steenweg op Zevendonk. Aan deze wegversmalling wordt een voorrangregeling aangeduid voor het gemotoriseerd verkeer. Fietsers kunnen langs weerskanten passeren op het vrijliggend fietspad.

De nodige verkeerssignalisatie wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van Slagmolenstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 19 december 2012 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Slagmolenstraat naar aanleiding van de aanpassing van het snelheidsregime.

De wegversmalling is 17m lang. Hierdoor is er weleens verwarring bij de chauffeurs over wie er eerst aankomst en mag doorrijden. Het aanduiden van een rijrichting met voorrang lost dit op.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 juni 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De wegversmalling in de Slagmolenstraat zorgt ervoor dat er maar één voertuig tegelijk kan doorrijden. Aangezien de versmalling voorzien is langs beide zijden van de weg, is niet duidelijk wie eerst mag doorrijden. Het is wenselijk dat de voorrang wordt geregeld met de verkeersborden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen die binnen de bebouwde kom liggen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Slagmolenstraat.

Artikel 2

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Slagmolenstraat worden opgeheven.

Artikel 3

De Slagmolenstraat is een voorrangsweg. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden B15.

In de zijstraten wordt het verkeersbord B1 aangebracht. De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, kunnen aangebracht worden in functie van de plaatselijke situatie.

Artikel 4

Op het rond punt bij de aansluiting van de Slagmolenstraat op de Steenweg op Zevendonk (gemeenteweg) worden de verkeersborden D5 aangebracht ter hoogte van alle aansluitingen op het rond punt.

De wegen die uitkomen op het rond zijn ondergeschikt. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B1.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, zijn aangebracht op de plaats waar de desbetreffende wegen aansluiten op het rond punt.

Artikel 5

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse, witte onderbroken markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikel 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

Een niet verhoogd fietspad is voorzien langs beide kanten van de Slagmolenstraat vanaf de wegversmalling aan nr. 14 en loopt verder door langs de straat in Oud-Turnhout.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden D7 met afbeelding van een fietser.

Artikel 7

Bij de wegversmalling ter hoogte van nr. 14 geldt er voorrang voor het verkeer dat van de rotonde in oostelijke richting rijdt. Het verkeer dat naar de rotonde rijdt, moet voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B21 en B19.

Artikel 8

Tussen de wegversmalling is een verhoogde inrichting aangelegd.

Dit wordt aangeduid:

- door de verkeersborden F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting;
- door de verkeersborden A14 met onderborden met afstands aanduiding '30m' en '50m' op de respectievelijke afstanden ten westen en ten oosten van de verhoogde inrichting.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad