



---

**Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat. - Goedkeuring**

---

**Goedgekeurd**

**Samenstelling**

**Aanwezig:**

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Jan Van Otten, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; de heer Hannes Anaf; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannes Starckx; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

**Contactpersoon**

Maarten Baeyens

**Beknopte samenvatting**

Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de Sint Pieterstraat 44.

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 30 maart 2015 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Sint Pieterstraat goed.

Op 23 mei 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen zijn goedkeuring om in te gaan op de vraag voor een voorbehouden parkeerplaats in de Sint-Pieterstraat.

De Sint-Pieterstraat behoort tot het beheer van de stad en is gelegen binnen de bebouwde kom.

**Juridische grond**

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

### **Argumentatie**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 23 mei 2019 de inrichting goed van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Sint-Pieterstraat ter hoogte van huisnummer 44. Deze voorbehouden parkeerplaats dient men nog op te nemen in het aanvullend reglement van de Sint-Pieterstraat.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Sint Pieterstraat, gestemd in de zitting van 30 maart 2015 en alle voorgaande beslissingen op te heffen en te vervangen door wat volgt.

#### **Artikel 2**

Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Wouwerstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 3**

Het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting naar links af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Wouwerstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Wouwerstraat.

Het verkeersbord C31, met onderbord, wordt aangebracht.

#### **Artikel 4**

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de oneven zijde over de hele lengte van de Sint Pieterstraat.
- Langs de even zijde vanaf huisnummer 2, over een lengte van 12m.
- Langs de even zijde vanaf huisnummer 30, over een lengte van 12m

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

#### **Artikel 5**

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde

- ter hoogte van huisnummer 30 (1 plaats);

- ter hoogte van huisnummer 44 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

**Artikel 6**

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

**Artikel 7**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde.

**Artikel 8**

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

**Artikel 9**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs  
Algemeen directeur

Peter Segers  
Voorzitter gemeenteraad