



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Oude Dijk - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; de heer Eddy Grooten; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schaetraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhoulfi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

In de Oude Dijk is een wegversmalling aangebracht op de brug over de Aa. Aan deze wegversmalling wordt een voorrangregeling aangeduid voor het verkeer.

De nodige signalisatie wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van Oude Dijk.

Beschrijving

Aanleiding en context

Bij de wegversmalling in Oude Dijk is de voorrang niet geregeld, wat voor onduidelijkheid zorgt bij sommige chauffeurs.

Er wordt geopteerd om de voorrang aan te duiden zodat verkeer van de Oude Dijk naar de R13-Parklaan voorrang heeft op het verkeer dat vanaf de R13-Parklaan in zuidelijke richting in de Oude Dijk rijdt.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en zijn latere wijzigingen.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

De wegversmalling in de Oude Dijk zorgt ervoor dat er maar één voertuig tegelijk over de brug kan rijden. Aangezien de versmalling voorzien is langs beide zijden van de weg, is niet duidelijk wie eerst mag doorrijden. Het is wenselijk dat de voorrang geregeld wordt met de verkeersborden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Oude Dijk.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Oude Dijk worden opgeheven.

Artikel 2

De Oude Dijk is ondergeschikt aan Slagmolenstraat. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1 in de Oude Dijk, ter hoogte van de aansluiting met de Slagmolenstraat.

De wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 76.2 (haaiantanden) van het reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg zijn aangebracht op dezelfde locatie.

Artikel 3

Verkeer in de Oude Dijk heeft voorrang op de zijstraten met woonerfstatuut: Waterjufferstraat, (zijstraatje) Oude Dijk en Wolfjagersstraat. Dit wordt in deze zijstraten gesignaleerd met verkeersbord B1. In Oude Dijk wordt dit aangekondigd met verkeersborden B15, ter hoogte van deze 3 kruispunten.

Op alle andere kruispunten in Oude Dijk blijft voorrang van rechts van toepassing.

Artikel 4

Er is een verhoogd fietspad aangeduid langs beide kanten van de Oude Dijk, en dit voor het gedeelte tussen de Aa en de aansluiting met Schorvoortberg.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden D7 met onderbord M7 (verboden voor bromfiets klasse B).

Artikel 5

Een stukje van het fietspad in Oude Dijk loopt aanliggend aan het voetpad, tussen de huisnummers 73 en 69.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D9.

Artikel 6

Bij de wegversmalling op de brug over de Aa geldt er voorrang voor het verkeer dat in noordelijke richting rijdt naar de Ring. Het verkeer dat van de Ring komt en in zuidelijke richting rijdt, moet voorrang verlenen.

De aanduiding gebeurt met de verkeersborden B21 en B19.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad