



Gemeenteraad
Zitting van 25 februari 2019

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg - Melkhoek - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Peter Segers, Voorzitter; de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepen; de heer Hannes Anaf, schepen; de heer Luc Op de Beeck, schepen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepen; de heer Marc Boogers, schepen; mevrouw Els Baeten, schepen; mevrouw Kelly Verheyen, schepen; de heer Eric Vos; de heer Luc Debondt; mevrouw Annemie Der Kinderen; de heer Reccino Van Lommel; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Paul Moelans; de heer Wannas Starckx; de heer Jan Van Otten; de heer Peter Roes; mevrouw Dominique Peeters; de heer Bart Voordeckers; de heer Wout Schafraet; de heer Koen De Busser; de heer Kevin Janssen; mevrouw Savannah van Dongen; de heer Achraf El Yakhloufi; de heer Stijn Adriaensens; de heer Ludwig Nietvelt; de heer Rudy Elst; de heer Kurt Persegael; de heer Jan van Steenberghe; de heer Dieter De Quick; de heer Peter Janssens; de heer Jeff Dierckx; de heer Mario Geys; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Naar aanleiding van het Clean Power for Transport plan van de Vlaamse regering worden er in Turnhout enkele laadpalen geplaatst, waaronder één in Melkhoek.

De nodige verkeerssignalisatie bij de 2 parkeerplaatsen wordt opgenomen in het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van Melkhoek.

Beschrijving

Aanleiding en context

In zitting van 3 mei 2010 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan de voorgestelde straatnamen in het omgeving Melkhoek, waarbij onder andere ook de straat Melkhoek.

Op 4 augustus 2016 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de uitrol van de elektrische laadpalen. Eandis neemt de uitvoering op zich.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte op 29 november 2018 goedkeuring aan de voorgestelde locatie voor de elektrische laadinfrastructuur, waaronder ook de omgeving Melkhoek.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrieven van 3 april 2009 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Argumentatie

Melkhoek is een nieuw aangelegde weg in de projectomgeving Melkhoek.

Eandis realiseert de plaatsing van de elektrische laadpunten, zoals voorgeschreven in het Clean Power for Transport Plan van de Vlaamse regering.

Voor de keuze van de locaties van de laadpunten werden een aantal aanbevelingen en dwingende richtlijnen bepaald. Hieruit werden een aantal extra locaties in Turnhout aangeduid waar, in navolging van de uitrol in 2017 en 2018, laadpalen kunnen geplaatst worden.

De 2 parkeerplaatsen bij het laadpunt worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Hiervoor moet het verkeersbord E9a met het symbool van een stekker geplaatst worden.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreft die binnen de bebouwde kom liggen.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

Advies

Milieu en Groen

Geen advies ontvangen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan de hierna volgende aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Melkhoek.

De vorige gemeenteraadsbeslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot Melkhoek worden opgeheven.

Artikel 2

Melkhoek is ondergeschikt aan de Noord-Brabantlaan (Ring), die een voorrangsweg is.

Er wordt een verkeersbord B5 (stop) geplaatst in Melkhoek, ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Brabantlaan.

Artikel 3

Melkhoek ligt in een zone met snelheidsbeperking van 30km/u.

De aanduiding gebeurt aan de rand van de snelheidszone met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4

Het verkeer dat vanuit Melkhoek de Noord-Brabantlaan oprijdt, moet hier rechtsaf de verplichte rijrichting van deze rijstroken volgen.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1f (verplicht rechtsaf slaan) in Melkhoek ter hoogte van de aansluiting met de Noord-Brabantlaan.

Artikel 5

Twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden ingericht in Melkhoek, op de parkeercluster naast de Noord-Brabantlaan.

De plaatsen worden aangeduid door het verkeersbord E9a voorzien van het onderbord met pictogram met de stekker.

Artikel 6

Een parkeerplaats voor personen met een handicap is voorzien in Melkhoek, op de parkeercluster naast de Noord-Brabantlaan.

De aanduiding gebeurt met het verkeersbord E9a voorzien van het pictogram 'persoon met een handicap'.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01854 - Vervolg - Locaties elektrische laadinfrastructuur 2018 - 2020 - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Peter Segers
Voorzitter gemeenteraad