



Gemeenteraad Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 9 november 2015
STEDELIJKE ONTWIKKELING

45 2015_GR_00144 aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Mermansstraat - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Tom Versmissen; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Afwezig:

de heer Erwin Brentjens; de heer Toon Otten

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 7 april 2008 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Korte Mermansstraat goed.

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 8 oktober 2015 keurde het college het besluit "vastleggen van parkeren in verschillende straten met beurtelings parkeren of straten zonder reglementering" goed, waarin voor verschillende straten de principes rond parkeren worden vastgelegd.

De Korte Mermansstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Artikel 70.2.1 lid 2 van de wegcode beschrijft de verkeersborden E5 en E7 die het halfmaandelijks beurtelings parkeren regelen, waarbij men de ene helft van de maand aan één zijde parkeert en de andere helft van de maand aan de andere zijde. Het wisselen van zijde dient te gebeuren op de laatste dag van elke periode tussen 19u30 en 20u. Deze regeling is niet altijd even duidelijk voor bezoekers. Bovendien zorgt het wisselen van zijde vaak voor verwarring en voor onveilige situaties, omdat bewoners hun voertuig te vroeg of te laat van zijde wisselen. Sinds enkele jaren is er sprake om deze regeling te schrappen uit de wegcode. Omwille van deze redenen wenst de stad het halfmaandelijks beurtelings parkeren in alle straten waar dit nog van toepassing is af te schaffen.

Bij het uitwerken van dit voorstel is rekening gehouden met twee criteria:

1. verkeersveiligheid

In lange, rechte straten is het aangewezen om het parkeren niet vast te leggen aan één enkele zijde van de straat, maar het parkeren te schranken door middel van een asverschuiving. Deze asverschuiving wordt idealiter toegepast na 70 meter en na maximaal 100 meter in een rechte straat. Deze asverschuivingen zorgen ervoor dat auto's zich houden aan de maximale toegestane snelheid van 50 km/u of 30 km/u, waardoor de verkeersveiligheid in deze woonstraten toeneemt.

2. aantal parkeerplaatsen

Bij het vastleggen van het parkeren, zowel aan één zijde als geschrinkt, is in de mate van het mogelijke gekozen voor de zijde met het maximale aantal parkeerplaatsen. Uiteraard enkel indien in de eerste plaats aan het criterium verkeersveiligheid voldaan is.

De dienst mobiliteit stelt voor om het beurtelings parkeren af te schaffen en het parkeren vast te leggen aan de even zijde van de straat.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Korte Mermansstraat, gestemd in de zitting van 7 april 2008 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde, vanaf de Mermansstraat tot het huisnummer 28;
- Langs de oneven zijde, vanaf de Korte Veldstraat tot de Smalvoortstraat;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde, tussen de Korte Veldstraat en de Grimstedestraat;
- langs de oneven zijde, tussen de Mermansstraat en de Korte Veldstraat.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans