



Gemeenteraad
Zitting van 18 december 2017

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Winkel - aanpassing snelheid en invoering verbod +3.5t - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Willy Van Geirt; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Lieve Dauginet

Beknopte samenvatting

Invoering van een snelheid 50km/u in Winkel

Invoeren van een verbod voor voertuigen +3.5ton in Winkel.

Deze maatregelen worden opgenomen in aanvullend reglement en worden aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Beschrijving

Aanleiding en context

- De huidige snelheid in Winkel is 70km/u.

- Regelmatig komen er vrachtwagens in de straat die denken dat ze langs Winkel de industriezone Veedijk kunnen bereiken. Door het terugdraaien beschadigen ze de duikers van de grachten. Zoals in de Mastheidstraat willen we verkeer +3.5ton weren uit de woonstraat Winkel.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

- De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- Door het profiel van de weg en de bewoning erond leent Winkel zich voor de invoering van een snelheid van 50km/u.
- Omdat het niet wenselijk is dat er vrachtwagens in Winkel de weg zoeken naar de industrie en omdat het niet wenselijk is dat de grachten worden kapot gereden is het aangewezen om een verbod +3.5 ton in te voeren.
- Het opheffen van een reeds bestaand en het hernieuwen van een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de snelheidsbeperking,verbod voor voertuigen +3.5T en parkeerverbod.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan het nieuwe aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake Winkel.

Artikel 2

In Winkel wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u, in beide richtingen in de ganse straat.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C43.

Artikel 3

In Winkel wordt een verbod op 3.5 ton ingevoerd, in beide richtingen in de ganse straat.

De aanduiding gebeurt door de verkeersborden C21 met vermelding +3.5T, aangevuld met het onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid

Afdeling Beleid en Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare werken

Koning Albertstraat II-laan 20 bus 2

1000 Brussel

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Bujs

de voorzitter
Luc Hermans