



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tuinstraat. - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Marijke Sansen; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

mevrouw Katleen De Coninck; de heer Willy Van Geirt

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Aanpassen van het aanvullend straatreglement na de inrichting als fietsstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 5 september 2016 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tuinstraat goed.

Op 6 november 2017 keurde de gemeenteraad de lastvoorwaarden en gunningswijze - Aanleg fiets-as Turnhout - Deel 1 goed.

Op 4 januari 2018 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit fietsstraten goed.

De Tuinstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De stad Turnhout zet in op het fietsgebruik in de stad. Daarom zijn de Brugstraat, Robsonplein, Tramstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat heraangelegd als fietsstraat. Om deze route fietsvriendelijk te maken wordt er een comfortabel asfaltverharding aangelegd. De zone voor parkeren blijft in kasseien waarmee kwaliteit en karakter in het straatbeeld gehouden wordt.

In de Onze-Lieve-Vrouwstraat, Tuinstraat en Duinenstraat werd het asfalt in 2016 reeds vernieuwd. Ook deze straten worden ingericht als fietsstraat, zodat er vanaf brug 2 tot aan de Steenweg op Gierle binnen het stadscentrum een comfortabele en verkeersluwe fietsverbinding gerealiseerd wordt.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tuinstraat, gestemd in de zitting van 5 september 2016 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat;
- langs de even zijde, vanaf de Zandstraat tot huisnummer 18;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 12 (1 plaats).

Het verkeersbord E9a met pictogram wordt aangebracht.

Artikel 4

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 5

De straat wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, vanaf het Volksplein tot huisnummer 18.

Artikel 7

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Luc Hermans
Voorzitter gemeenteraad