



Gemeenteraad
Zitting van 3 september 2018

Besluit
Omgeving

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; de heer Toon Otten; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; mevrouw Marijke Sansen; de heer Filip Buijs, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

mevrouw Katleen De Coninck; de heer Willy Van Geirt

Contactpersoon

Maarten Baeyens

Beknopte samenvatting

Aanpassen van het aanvullend straatreglement na de heraanleg als fietsstraat.

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 2 februari 2015 keurde de gemeenteraad het retributiereglement op het parkeren goed.

Op 6 maart 2017 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Tramstraat goed.

Op 6 november 2017 keurde de gemeenteraad de lastvoorwaarden en gunningswijze - Aanleg fiets-as Turnhout - Deel 1 goed.

Op 4 januari 2018 keurde het college van burgemeester en schepenen het besluit fietsstraten goed.

De Tramstraat behoort tot het beheer van de stad.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- De ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het collegebesluit van 18 februari 2010 waarin goedkeuring wordt gehecht aan de beleidsnota rond parkeren voor personen met een handicap.
- De ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De stad Turnhout zet in op het fietsgebruik in de stad. Daarom zijn de Brugstraat, Robsonplein, Tramstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat heraangelegd als fietsstraat. Om deze route fietsvriendelijk te maken wordt er een comfortabel asfaltverharding aangelegd. De zone voor parkeren blijft in kasseien waarmee kwaliteit en karakter in het straatbeeld gehouden wordt.

In de Onze-Lieve-Vrouwstraat, Tuinstraat en Duinenstraat werd het asfalt in 2016 reeds vernieuwd. Ook deze straten worden ingericht als fietsstraat, zodat er vanaf brug 2 tot aan de Steenweg op Gierle binnen het stadscentrum een comfortabele en verkeersluwe fietsverbinding gerealiseerd wordt.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad besluit het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg voor de Tramstraat, gestemd in de zitting van 6 maart 2017 op te heffen en te vervangen door wat volgt.

Artikel 2

Het éénrichtingverkeer wordt ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers, in het gedeelte begrepen tussen de Prinsenstraat en de Gildenstraat, met toegelaten rijrichting naar de Gildenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3

Het parkeren wordt verboden:

- Langs de even zijde tussen de Gildenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat;

- Langs de oneven zijde tussen de Prinsenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat;

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4

Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap

- langs de even zijde ter hoogte van huisnummer 6 (1 plaats);
- langs de oneven zijde tegenover huisnummer 40 (1 plaats).

De verkeersborden E9a met pictogram worden aangebracht.

Artikel 5

Een zone 30 wordt afgebakend.

De verkeersborden F4a en F4b worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 6

De straat wordt ingericht als fietsstraat, in het gedeelte tussen het Robsonplein en de Onze-Lieve Vrouwstraat.

De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht op alle toe- en uitgangen.

Artikel 7

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Onze-Lieve-Vrouwstraat, aan beide zijden van het kruispunt;
- ter hoogte van de voetgangersingang van de Vrije Basisschool Heilig Graf.

Artikel 8

Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 9

Dit reglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

Filip Buijs
Algemeen directeur

Luc Hermans
Voorzitter gemeenteraad