



Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Tielen - aanduiding oversteekplaats voor voetgangers - Goedkeuring

Goedgekeurd

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Luc Hermans; de heer Eric Vos; de heer Francis Stijnen; de heer Peter Segers; mevrouw Astrid Wittebolle; de heer Hannes Anaf; de heer Luc Debondt; de heer Marc Boogers; de heer Pierre Gladiné; de heer Paul Meeus; de heer Dimitri Gevers; mevrouw Godelieve Driesen; mevrouw Annemie Der Kinderen; mevrouw Katrien Van de Poel; mevrouw Annick De Smet; mevrouw Tine De Wilde; de heer Reccino Van Lommel; mevrouw Katleen De Coninck; de heer Paul Moelans; mevrouw Pascale Mathé; de heer Marc Van Damme; mevrouw Vera de Jong; de heer Wannes Starckx; de heer Stef Breugelmans; de heer Willy Van Geirt; de heer Guy Van Litsenborg; de heer Peter Roes; de heer John Guedon; de heer Eddy Grooten; mevrouw Josiane Driesen; de heer Jan Van Otten; de heer Jan Boulliard; de heer Herman Schaerlaekens; de heer Filip Buijs

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Luc Op de Beeck

Verontschuldigd:

de heer Toon Otten; de heer Tom Versmissen

Contactpersoon

Karolien Van den Broeck

Beknopte samenvatting

Voor de voetgangersbereikbaarheid van de stedelijke basisschool is het wenselijk dat er een veilige oversteekplaats wordt aangeduid op de Steenweg op Tielen ter hoogte van de Beemdenstraat.

Het voorzien van een zebrapad op deze locatie strookt met de algemene richtlijnen en aanbevelingen voor de aanduiding van voetgangersoversteken.

Beschrijving

Aanleiding en context

Ter hoogte van de Beemdenstraat is er een grote kans op oversteekbewegingen van kinderen naar de stedelijke basisschool en het stadspark. Het is wenselijk dat deze locatie zichtbaar wordt aangeduid als oversteekplaats voor voetgangers.

De visie die we steeds respecteren: we beperken het aantal zebrapaden tot een minimum om geen inflatie te krijgen. We brengen enkel zebrapaden aan op plaatsen waar er geen andere oversteekbewegingen in de directe omgeving zijn zoals bijvoorbeeld in een winkelgebied. Immers, een

zebrapad suggereert dat er op andere plaatsen in de buurt geen oversteekbewegingen te verwachten zijn, wat een onveilige situatie zou creëren.

De locatie op de Steenweg op Tielen ter hoogte van de Beemdenstraat voldoet aan deze richtlijnen, waardoor een zebrapad hier te verantwoorden is.

Juridische grond

- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, en al zijn latere wijzigingen.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Artikelen 119 en 130bis van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullend reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

De Steenweg op Tielen is een lokale weg type II waarvan een aanzienlijk gedeelte binnen de bebouwde kom 'Parkwijk - Blijkhoef'. In de bebouwde kom zijn verschillende snelheidsremmende maatregelen genomen door middel van middeneilanden en verhoogde inrichtingen. Op enkele locaties zijn deze inrichtingen gecombineerd met een zebrapad zodat dit als veilige oversteekplaats kan gebruikt worden.

Ter hoogte van de Beemdenstraat is een middeneiland voorzien als snelheidsremmer, niet als oversteekplaats. Echter, op deze locatie is een oversteekplaats voor voetgangers wenselijk omdat de scholen aan de overkant van de Steenweg op Tielen van hieruit bereikbaar zijn langs een dreef/trage weg. Bovendien werd bij de sluiting van De Paddenstoel de route Hertenstraat - Beemdenstraat - Steenweg op Tielen aangeduid als meest geschikte traject naar de kleuterschool Stadspark en de basisschool Parkwijk.

Volgens het gehanteerde stroomdiagram zijn er voldoende voorwaarden vervuld om een zebrapad ter hoogte van Steenweg op Tielen - Beemdenstraat te verantwoorden:

- Er is sprake van een route voor voetgangers van een kwetsbare doelgroep: kleuters en lagere schoolkinderen.
- De oversteekplaats heeft een educatief karakter want ze sluit rechtstreeks aan op de toegangsweg naar kleuterschool Stadspark en basisschool Parkwijk.
- De intensiteit van het autoverkeer ligt boven de drempelwaarde van 4.000 pae/24 uur (300 pae/spitsuur) waardoor er te weinig hiaten zijn in de verkeersstroom die veilig oversteken zonder zebrapad mogelijk maken.
- De locatie is voldoende toegankelijk door oa. goede zichtbaarheid, wegversmalling/middeneiland, veilige opstelruimte en landingsruimte (voetpaden langs weerskanten), verlaagde boordstenen, geen obstakels,...)
- Er is geen ander zebrapad aangeduid op minder dan 80m van de locatie waar een zebrapad wordt overwogen, omdat deze dan een volwaardig alternatief zou kunnen zijn.

We kunnen concluderen dat een zebrapad op de Steenweg op Tielen ter hoogte van Beemdenstraat aangewezen is.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

geen financiële gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Tielen.

Artikel 2

De beslissing van 4 maart 2002 en eveneens alle voorgaande beslissingen inzake het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg inzake de Steenweg op Tielen worden opgeheven.

Artikel 3

De Steenweg op Tielen is een voorrangsweg die aangeduid wordt door het verkeersbord B15. Alle straten die toegang geven tot de Steenweg op Tielen zijn ondergeschikt. Naar gelang de situatie is er een verkeersbord B1 of B5 geplaatst.

Artikel 4

De Steenweg op Tielen is ondergeschikt aan de R13-Parklaan. Een verkeersbord B3 met afstands aanduiding "100m" en een verkeersbord A33 (verkeerslichten) wordt geplaatst voor de aansluiting met de Parklaan.

Artikel 5

De rijbaan wordt voorzien van een overlangse markering waardoor deze in rijstroken wordt verdeeld, en dit volgens artikels 72.2 en 72.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 6

In het weggedeelte van de Steenweg op Tielen, gelegen tussen de R13 en het begin van de bebouwde kom "Parkwijk - Blijkhoef" (50m voorbij het kruispunt met de Parklaan), wordt de snelheid beperkt tot 50km/u.

De aanduiding van de respectievelijke snelheidsbeperkingen gebeurt door verkeersborden C43.

Artikel 7

In het weggedeelte van de Steenweg op Tielen, tussen de R13 en het kruispunt met de Everdongenlaan - Tieblokkenlaan is er aan iedere kant van de weg een éénrichtingsfietspad voorzien dat aangeduid wordt door verkeersborden D7.

In het weggedeelte vanaf het kruispunt met de Everdongenlaan - Tieblokkenlaan tot het einde van de helling van de brug over de E34 (kruispunt Industriedijk) worden de fietspaden aangeduid door een wegmarkering (onderbroken witte lijnen) conform artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

In het weggedeelte vanaf het kruispunt met Industriedijk tot het kruispunt met Gagelpad is er aan iedere kant van de weg een vrijliggend éénrichtingsfietspad voorzien dat aangeduid wordt door verkeersborden D7.

In het weggedeelte vanaf het kruispunt met Gagelpad tot het kruispunt met Leiseinde is er een vrijliggend tweerichtingsfietspad voorzien dat wordt aangeduid met verkeersborden D7.

Artikel 8

De verhoogde inrichtingen op de Steenweg op Tienen worden aangeduid door verkeersborden A14 en/of F87 conform de voorschriften van het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 9

Voetgangersoversteekplaatsen bevinden zich op volgende plaatsen op de Steenweg op Tienen:

- ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan (parallelweg van R13);
- ter hoogte van huisnummer 4;
- ter hoogte van de aansluiting met de Parkring (richting appartementen);
- ter hoogte van de aansluiting met de Sinteldreef;
- ter hoogte van de aansluiting met de Jef Buyckxstraat;
- ter hoogte van de Parkring (richting plantsoenen);
- ter hoogte van huisnummer 14 (de dreef naar de school/stadspark).

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 10

Fietsoversteekplaatsen bevinden zich op volgende plaatsen op de Steenweg op Tienen:

- ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan (parallelweg van R13);
- ter hoogte van de aansluiting met de Parkring (richting appartementen);
- ter hoogte van de aansluiting met de Parkring (richting plantsoenen);
- ter hoogte van huisnummer 49 (fietsdoorsteek naar Jef Buyckxstraat);
- ter hoogte van het kruispunt Tieblokkenlaan - Everdongenlaan;
- ter hoogte van de kruispunten Veedeijk en Industriedijk (2x) en de nabijgelegen bushalte;
- ter hoogte van het kruispunt Gagelpad;
- net voor de aansluiting met Leiseinde.

De aanduiding gebeurt conform artikel 76.4 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zo nodig de verkeersborden A25 en/of F50.

Artikel 11

Het gedeelte van de Steenweg op Tienen tussen de Parklaan (parallelweg van R13) en de Jef Buyckxstraat ligt in een zone 'verboden verkeer +3,5ton'. Dit wordt aangeduid met de zoneborden ZC21 en ZC21/ met vermelding '3,5t'.

Ter hoogte van het kruispunt Everdongenlaan - Tieblokkenlaan worden vooraankondigingsborden voorzien voor deze tonnagebeperking.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad

de stadssecretaris
Filip Buijs

de voorzitter
Luc Hermans

